



CONSEIL DE POLICE DU 9 NOVEMBRE 2020
POLITIERAAD VAN 9 NOVEMBER 2020

PROCÈS VERBAL
PROCES-VERBAAL

Présents	Olivier Deleuze, <i>Président, Bourgmestre/Voorzitter, Burgemeester</i> ;
Aanwezig	Boris Dilliès, Didier Gosuin, <i>Bourgmestres/Burgemeesters</i> ; Félix Boudru, Odile Bury, Michel Cohen, Marc Cools, Aurélie Czekalski, Isabelle Desir, Pierre Desmet, Lise Goetghebuer, Bernard Hayette, Daniel Hublet, Martine Maelschalck, Joëlle Maison, Christine Roisin, Eric Sax, Jérôme Toussaint, Laurent Van Der Elst, Cécile Van Hecke, Marion Van Offelen, Marc Vandame, Laurence Vandeputte, <i>Conseillers de police/Politieraadsleden</i> ; Michel Deraemaeker, <i>Chef de Corps/Korpschef</i> ; Géraldine Noël, <i>Secrétaire/Secretaris</i> .
Excusés	Jasmine Boumraya, Christian Grétry, Serge Minet, Didier Molders, Patrick Wauters, <i>Conseillers de</i>
Verontschuldigd	<i>police/Politieraadsleden</i> .

Ouverture de la séance à 18:00
Opening van de zitting om 18:00

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

CABINET DU CHEF DE CORPS - KABINET VAN DE KORPSCHEF

1 Approbation du procès-verbal de la séance du Conseil de police du 14 septembre 2020.

Le Conseil approuve le point.
22 votants : 22 votes positifs.

Goedkeuring van het proces-verbaal van de zitting van de Politieraad van 14 september 2020.

De Raad keurt het punt goed.
22 stemmers : 22 positieve stemmen.

18h12 : Laurent Van Der Elst entre en séance / treedt in zitting.

2 Présentation sur l'état de la situation dans la zone en cette période de COVID. (Ajouté en séance)

Le Chef de Corps présente la situation dans la zone en cette période de Covid.
Monsieur Cools demande si des tests PCR sont effectués sur les policiers.
Le Chef de Corps répond qu'une directive adoptée le vendredi 6 novembre le permet, il faut l'implémenter.
Madame Vandeputte demande si la situation Covid a un impact sur le point suivant relatif aux menues dépenses et si le montant est suffisant.
Le Chef de Corps explique que le mess a toujours fonctionné avec un paiement en cash. Avec le Covid, cela a été supprimé et remplacé par le paiement par virement dans un 1^{er} temps et ensuite, le paiement par

Payconiq. Dès lors, les préposés du mess ne disposent plus de cash pour procéder aux achats de denrées alimentaires.

Monsieur Desmet demande des précisions sur le nombre de PV Covid depuis octobre et à qui bénéficie le paiement des amendes.

Monsieur Hayette demande également si les recettes des amendes sont réparties entre les communes.

Le Chef de Corps répond que le montant des amendes pénales revient à l'Etat fédéral. Lors de la 1^{ère} vague, on agissait via des sanctions administratives qui étaient perçues au profit des communes.

Madame Van Offelen demande si le type de criminalité a évolué/changé pendant cette période Covid ? Et quel a été son impact sur le fonctionnement de la zone de police ?

Le Chef de Corps répond que qu'il y a très peu d'impact pour l'instant.

Madame Maelschalck demande si la zone a eu des problèmes particuliers liés au couvre-feu et aux fêtes.

Le Chef de Corps répond qu'il y a eu quelques rassemblements en rue, notamment près des écoles.

Le Conseil est informé.

Voorstelling van de situatie in de zone in deze periode van COVID. (Toegevoegd tijdens de zitting)

De Raad heeft kennis gekregen.

DIRECTION DES FINANCES - DIRECTIE FINANCIËN

3 Provisions pour menues dépenses - Octroi de deux provisions pour les Mess.

Le Conseil de police,

Vu l'article 34 ter de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux qui prévoit que :

§ 1er. Le paiement de dépenses strictement nécessaires pour le bon fonctionnement de la police locale peut être effectué par des membres du personnel de la zone désignés par le conseil.

Le conseil détermine le montant de la provision attribuée auxdits membres du personnel et le montant maximal par dépense.

Le comptable spécial remet la provision contre accusé de réception aux membres du personnel désignés qui en sont responsables personnellement.

§ 2. Les dépenses régulières effectuées grâce aux provisions visées au § 1er sont remboursées au membre du personnel chargé de la gestion de la provision, sur présentation d'une demande de paiement introduite auprès du collègue, périodiquement et au plus tard le 31 décembre de l'année à laquelle les paiements effectués ont trait.

Une demande particulière est faite pour chaque crédit budgétaire.

Ces demandes sont transmises au comptable spécial en vue du contrôle de leur régularité. Elles sont étayées par des factures signées pour acquit, quittances ou accusés de réception rédigés par les créanciers.

Les demandes font l'objet d'un enregistrement et d'une imputation au crédit budgétaire approprié et sont jointes à l'ordre de paiement qui doit être établi en vue de l'alimentation de la provision.

Le détenteur d'une provision la rembourse au comptable spécial lorsqu'il en est déchargé ;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 2001 portant le règlement général de la comptabilité de la zone de police ;

Considérant que les responsables des Mess, Madame Sylvie DE LEEUW pour le site Marlow et Madame Melody KONDZIOLKA pour le site Tritomas, ont également, dans le cadre de leurs fonctions au sein de la zone de police, besoin d'une provision pour menues dépenses afin d'effectuer les achats quotidiens nécessaires au bon fonctionnement des Mess ; qu'il y a donc lieu de leur octroyer chacune une provision hebdomadaire de maximum 750,00 € en leur qualité de responsable des Mess;
Sur proposition du Collège de police,

DECIDE :

- d'octroyer une provision hebdomadaire de maximum 750,00 € pour menues dépenses à Madame Sylvie DE LEEUW en sa qualité de responsable du Mess Marlow, dûment justifiées tel que prévu à l'article 34 Ter de la loi du 7 décembre 1998;
- d'octroyer une provision hebdomadaire de maximum 750,00 € pour menues dépenses à Madame Melody KONDZIOLKA en sa qualité de responsable du Mess Tritomas, dûment justifiées tel que prévu à l'article 34 Ter de la loi du 7 décembre 1998.

Le Conseil approuve le point.
23 votants : 23 votes positifs.

Provisies voor geringe uitgaven - Toekenning van twee provisies voor de Messes.

De Politieraad,

Gelet op het artikel 34 ter van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus die voorziet :

§ 1. De betaling van uitgaven die strikt noodzakelijk zijn voor de goede werking van de lokale politie mag worden verricht door personeelsleden van de zone die de raad daartoe aanstelt. De raad bepaalt het bedrag van de provisie die aan bedoelde personeelsleden wordt toegekend en het maximale bedrag per uitgave. De bijzondere rekenplichtige overhandigt de provisie tegen ontvangstbewijs aan de aangestelde personeelsleden, die hiervoor persoonlijk verantwoordelijk zijn.

§ 2. De regelmatige uitgaven, verricht met de overeenkomstig § 1 toegekende provisies, worden aan het personeelslid belast met het beheer van de provisie terugbetaald na voorlegging van een uitbetalingsaanvraag, die periodiek en uiterlijk op 31 december van het jaar waarop de gedane betalingen betrekking hebben, bij het college ingediend wordt.

Voor elk begrotingskrediet wordt een afzonderlijke aanvraag opgemaakt.

Deze aanvragen worden met het oog op de controle van hun regelmatigheid aan de bijzondere rekenplichtige overhandigd. Zij zijn gestaafd door voor voldaan ondertekende facturen, kwitanties of ontvangstbewijzen, opgesteld door de schuldeisers. De aanvragen maken het voorwerp uit van een vastlegging en aanrekening op het passende begrotingskrediet en worden gevoegd bij het betalingsbevel dat met het oog op de aanvulling van de provisie moet opgemaakt worden. Wanneer de houder van een provisie hiervan ontlast wordt, betaalt hij de provisie terug aan de bijzondere rekenplichtige ;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 5 september 2001 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de politiezone;

Overwegende dat de verantwoordelijken van de Messes, Mevrouw Sylvie DE LEEUW voor de site Marlow en Mevrouw Melody KONDZIOLKA voor de site Tritomas, tevens een provisie nodig hebben voor kleine uitgaven teneinde de nodige dagelijkse aankopen te kunnen doen voor een goede werking van de Messes; dat men dan dus ook elkeen een wekelijkse provisie van maximum 750,00 € moet toekennen in hun hoedanigheid van verantwoordelijke van de Messes,

Op voorstel van het Politiecollege,

BESLIST :

- een wekelijkse provisie van maximum 750,00 € toe te kennen voor kleine uitgaven aan Mevrouw Sylvie DE LEEUW in haar hoedanigheid van verantwoordelijke van de Marlow Mess, naar behoren gemotiveerd zoals voorzien in het artikel 34 Ter van de wet van 7 december 1998;
- een wekelijkse provisie van maximum 750,00 € toe te kennen voor kleine uitgaven aan Mevrouw Melody KONDZIOLKA in haar hoedanigheid van verantwoordelijke van de Tritomas Mess, naar behoren gemotiveerd zoals voorzien in het artikel 34 Ter van de wet van 7 december 1998;

De Raad keurt het punt goed.

23 stemmers : 23 positieve stemmen.

DIRECTION DES MOYENS MATÉRIELS - DIRECTIE MATERIËLE MIDDELEN

4 Acquisition d'un command car - Procédure de passation et conditions du marché.

Le Chef de Corps explique que l'objectif est de remplacer notre command qui date des années 90. C'est le même cahier des charges que celui proposé au Conseil l'année passée mais le marché n'avait pas abouti. Madame Vandeputte demande si cela ne pose pas de problème pratique que la société qui propose le véhicule doive également faire l'aménagement et l'entretien.

Le Chef de Corps répond que les offres seront remises soit par des marchands de véhicules qui feront appel à des partenaires à eux pour l'aménagement, soit par des spécialistes de l'aménagement des véhicules de sécurité qui trouveront le véhicule.

Monsieur Hayette estime que le budget est important et demande quelle en est l'utilisation.

Le Chef de Corps explique que le command car se déplace très peu mais est utilisé en situation de crise, par exemple en cas d'activation du plan d'urgence. On l'utilise également pour des opérations, par exemple les opérations BOB ou le marché annuel d'Uccle.

Le Conseil de police,

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, notamment les articles 11 et 33 ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 41, §1, 1°).

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics ;

Considérant que le budget 2020 prévoit l'acquisition d'un command car ;

Considérant que la dépense estimée pour cette acquisition aménagement compris est de 220.000,00 € ;

Considérant, dès lors, que cette acquisition peut se faire via la procédure négociée directe avec publicité au niveau belge ;

Considérant que les crédits nécessaires sont disponibles à l'article 330/743-53 ;

Considérant le cahier des charges FR en annexe I et NL en annexe II ;

Considérant les avis du marché FR en annexe III et NL en annexe IV.

DECIDE :

- d'acquérir un command car via la procédure négociée directe avec publicité au niveau belge pour un montant de 220.000,00 € à l'article budgétaire 330/743-53 ;

- d'approuver le cahier des charges (FR en annexe I et NL en annexe II) ;
- de procéder à la publication nationale de l'avis de marché (Annexes III et IV).

Le Conseil approuve le point.
23 votants : 23 votes positifs.

Aankoop van een command car – Plaatsingsprocedure en voorwaarden van de opdracht.

De Politieraad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, namelijk de artikels 11 en 33;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 41, §1, 1°);

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten ;

Overwegende dat de begroting 2020 de aankoop van een command car voorziet;

Overwegende dat de geraamde uitgave voor deze aankoop, inrichting inbegrepen, 220.000,00 € bedraagt;

Overwegende dat deze aankoop kan worden gedaan via de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking op Belgisch niveau;

Overwegende dat de nodige kredieten beschikbaar zijn aan het artikel 330/743-53;

Gelet op het bijzonder bestek FR in bijlage I en NL in bijlage II;

Gelet op de aankondiging van de opdracht FR in bijlage III en NL in bijlage IV;

BESLIST:

- een command car aan te kopen via de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking op Belgisch niveau voor een bedrag van 220.000,00 € aan het budgettair artikel 330/743-52;

- het bijzonder bestek (FR als bijlage I en NL als bijlage II) goed te keuren;

- overgaan tot nationale bekendmaking van deze opdracht aankondiging (bijlage III en IV).

De Raad keurt het punt goed.

23 stemmers : 23 positieve stemmen.

5 Centrale d'achat de l'intercommunale Sibelga en vue de l'acquisition de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge et d'outils de gestion de ces bornes au profit des pouvoirs locaux et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale (Mobiclick). Adhésion de la zone de police de police.

Madame Czekalski demande si cela permettra d'avoir des coûts moindres, s'il y a une obligation d'achat et quelles sont les ambitions de la zone.

Le Chef de Corps explique que l'intérêt de la zone se porte surtout sur les bornes de recharge. Il n'y a pas d'obligation d'achat. La zone fonctionne avec plusieurs contrat-cadre, ce qui permet d'avoir des opportunités pour faire les bons choix.

Le Conseil de police,

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, notamment ses articles 11 et 33 ;

Vu la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics, notamment l'article 47 ;

Vu l'arrêté royal du 18 avril 2017 relatif à la passation des marchés publics dans les secteurs classiques ;

Vu l'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 7 avril 2011 relatif aux plans de déplacements d'entreprises ;

Considérant que l'article 2, 7°, b), de la loi du 17 juin 2016 permet à une centrale d'achat, pouvoir adjudicateur, de passer des marchés de travaux, de fournitures et de services destinés à des pouvoirs adjudicateurs ;

Considérant l'article 47, §2, de la loi du 17 juin 2016 prévoyant qu'un pouvoir adjudicateur recourant à une centrale d'achat est dispensé d'organiser lui-même une procédure de passation ;

Qu'en vertu de l'article 47, §4, de la loi du 17 juin 2016, un pouvoir adjudicateur bénéficiaire peut, sans appliquer les procédures prévues par la loi du 17 juin 2016, attribuer à une centrale d'achat un marché public de services pour la fourniture d'activités d'achat centralisées ; que ces marchés publics de services peuvent également comprendre la fourniture d'activités d'achat auxiliaires ;

Considérant qu'une telle centrale d'achat a été mise en place par l'intercommunale Sibelga en ce qui concerne l'acquisition de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge pour dito et d'outils de gestion de ces bornes ;

Considérant le règlement général de la centrale d'achat de l'intercommunale Sibelga MOBICLICK en annexes I et II ;

Vu l'intérêt pour la zone de police de recourir à cette centrale d'achat qui permettra une rationalisation en termes de moyens, garantira l'achat de nouveaux véhicules respectant les normes d'émissions en vigueur et le suivi du marché de manière professionnelle et assurera aux pouvoirs locaux et régionaux bruxellois de bénéficier de prix identiques ;

DECIDE:

- d'adhérer à la centrale d'achat de l'intercommunale Sibelga en vue de l'acquisition de véhicules à carburants alternatifs, de bornes de recharge et d'outils de gestion de ces bornes au profit des pouvoirs locaux et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale ;
- d'approuver le règlement régissant cette centrale d'achat (Annexes I et II règlement générale MOBICLICK).

Le Conseil approuve le point.

23 votants : 23 votes positifs.

Aankoopcentrale van de intercommunale Sibelga met het oog op de aankoop van voertuigen op alternatieve brandstof, laadpalen en beheerinstrumenten voor deze stations ten behoeve van de lokale en regionale overheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Mobiclick). Lidmaatschap van de politiezone.

De Politieraad,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, namelijk de artikels 11 en 33 ;

Gelet op de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 47 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren ;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de

overheidsopdrachten ;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en ter wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen ;

Overwegend dat art. 2, 7°, b), van de wet van 17 juni 2016 aankoopcentrale, de plaatsing van overheidsopdrachten of raamovereenkomsten voor werken, leveringen of diensten die bestemd zijn voor aanbesteders;

Gelet op artikel 47, §2, van de wet van 17 juni 2016 betreffende een aanbestedende overheid die een beroep doet op een aankoopcentrale is vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren ;

Dat krachtens artikel 47, §4, van de wet van 17 juni 2016, aanbestedende overheden mogen, zonder toepassing van de in deze wet vervatte procedures, een overheidsopdracht voor diensten betreffende gecentraliseerde aankoopactiviteiten aan een aankoopcentrale gunnen; dergelijke overheidsopdrachten voor diensten mogen ook het verrichten van aanvullende aankoopactiviteiten omvatten ;

Overwegend dat een dergelijk aankoopcentrale werd opgericht door de intercommunale Sibelga met betrekking tot de aankoop van voertuigen op alternatieve brandstof, oplaadstations voor dito en beheersinstrumenten voor deze stations;

Overwegend met het algemene reglement van het intercommunale inkoopcentrale Sibelga MOBICLICK in bijlagen I en II ;

Gezien het belang voor de politiezone om dit aankoopcentrum te gebruiken, zal dit een rationalisatie van de middelen mogelijk maken, de aankoop van nieuwe voertuigen garanderen die voldoen aan de geldende emissienormen en het op professionele wijze opvolgen van de markt en zal ervoor zorgen dat de lokale en regionale overheden in Brussel van identieke prijzen profiteren ;

BESLIST :

- zich aan te sluiten bij het intercommunale aankoopcentrale Sibelga met het oog op de aankoop van voertuigen op alternatieve brandstof, laadpalen en beheersinstrumenten voor deze stations ten behoeve van de lokale en regionale overheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;
- het reglement van deze aankoopcentrale goed te keuren (Bijlagen I en II algemeen reglement MOBICLICK).

De Raad keurt het punt goed.

23 stemmers : 23 positieve stemmen.

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES - DIRECTIE HUMAN RESSOURCES

6 Effectif minimal du personnel opérationnel et CALog de la police locale - Déclaration de vacances d'emplois - Cycle de mobilité 2020 04.

Le Conseil de police,

Vu la loi du 07 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, et notamment les articles 3, 38 et 47;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police et notamment les articles II.II.1e, IV.I.15 au IV.I.17, IV.I.37 au IV.I.39, IV.I.60, IV.II.47, V.III.13 au

V.III.24, VI.II.8 au VI.II.26, VII.II.16 au VII.II.19;

Vu l'arrêté royal du 05 septembre 2001 déterminant l'effectif minimal du personnel opérationnel et du personnel administratif et logistique de la police locale;

Vu l'arrêté royal du 20 novembre 2001 fixant les modalités relatives à la mobilité du personnel des services de police;

Vu l'arrêté royal du 9 novembre 2015 portant dispositions relatives au régime de fin de carrière pour des membres du personnel du cadre opérationnel de la police intégrée;

Vu la délibération du Conseil de police du 04 décembre 2001, fixant le cadre administratif et logistique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 28 janvier 2002, fixant le cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 21 juin 2004 autorisant l'élargissement du cadre organique administratif et logistique et du cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 12 mars 2007, de déclarer vacants les emplois dont les détachés de la zone vers une autre entité sont titulaires;

Vu la délibération du Conseil de police du 10 décembre 2007 autorisant l'élargissement du cadre organique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 14 décembre 2009 autorisant l'élargissement du cadre administratif et logistique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 01 octobre 2012 créant dans le cadre administratif et logistique de niveau A la fonction de Directeur des Ressources Humaines – Conseiller et lui attribuant la classe 3;

Vu la délibération du Conseil de police du 09 septembre 2013 autorisant l'élargissement du cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 19 décembre 2016 autorisant l'élargissement du cadre administratif et logistique de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Vu la délibération du Conseil de police du 02 septembre 2019 autorisant l'élargissement du cadre opérationnel de la zone de police locale d'Uccle/ Watermael-Boitsfort/ Auderghem;

Considérant la publication de l'appel 2020 04 planifiée pour le 02 octobre 2020;

Considérant que la situation du cadre réel en date du 01 octobre 2020 est la suivante :

Effectif ZP 5342 Uccle/ W-B/ Aud 01/10/2020

Grade	Cadre	Grade Effectif	Cadre Effectif	FTEQ
OPS				
Officier	29		18	18
CDP	3	1		
CP	26	17		
ACP		0		
Cadre Moyen	90		91	85,2
CP Tapis Rouge		9		8,8
INPP/AP	9	6		5,8
INPP	81	60		59,6
AINPP		11		11
NAPAP		5		0
Cadre de Base	341		319	303,7

INP		314		303,7
AINP		0		0
NAPAP		5		0
Cadre Agent	30		26	24,6
AGT		20		19,6
AAGT		5		5
NAPAP		1		0
TOTAL OPS	490		454	431,5
CALOG				
Niveau A	8		7	6,5
Niveau B	23		17	14,9
Niveau C	78		32	30,3
Niveau D	39		23	23,1
TOTAL CALOG	148		79	74,8
TOTAL ZONE	638		535	506,3

Considérant que la zone de police locale Uccle / Watermael-Boitsfort / Auderghem compte **6 détachés** vers une autre unité dans le cadre opérationnel, à savoir 2 CP, 1 INPP et 3 INP.

Considérant les différents cycles de mobilité en cours, des départs à la pension ou NAPAP prévus ainsi que des surplus dans le cadre officier, il convient donc de procéder à la déclaration de vacances d'emplois pour les cadres suivants :

Cadre Moyen :

- 2 Inspecteurs principaux OPJ membres Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Circulation et Mobilité secteur Uccle (CMV)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Apostilles Uccle
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Service du Contrôle Interne (DCI)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Quartier secteur Watermael-Boitsfort/ Auderghem
- 1 Inspecteur Principal membre Direction Locale de Recherche

Cadre de base :

- 10 Inspecteurs membres Intervention
- 1 Inspecteur membre Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur membre Brigade Cycliste

Cadre CALOG :

- 1 Assistant Niveau C membre DRH
- 1 Assistant Niveau C membre Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Assistant Niveau C membre DSO Armement

TOTAL : 22 places

Par ces motifs,
Sur proposition du Collège de police,

DECIDE :

- d'approuver la déclaration de vacance d'emploi suivante à l'occasion du cycle de mobilité 2020-04:

Cadre Moyen :

- 2 Inspecteurs principaux OPJ membres Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Circulation et Mobilité secteur Uccle (CMV)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Apostilles Uccle
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Service du Contrôle Interne (DCI)
- 1 Inspecteur Principal OPJ membre Quartier secteur Watermael-Boitsfort/ Auderghem
- 1 Inspecteur Principal membre Direction Locale de Recherche

Cadre de base :

- 10 Inspecteurs membres Intervention
- 1 Inspecteur membre Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Inspecteur membre Brigade Cycliste

Cadre CALOG :

- 1 Assistant Niveau C membre DRH
- 1 Assistant Niveau C membre Dispatching Zonal (DPZ)
- 1 Assistant Niveau C membre DSO Armement

TOTAL : 22 places

La présente délibération sera transmise à Monsieur le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, ainsi qu'à la Direction de la Mobilité et de la Gestion du personnel.

Le Conseil approuve le point.
23 votants : 23 votes positifs.

Minimaal effectief van het operationeel en het administratief en logistiek personeel van de lokale politie - Mededeling van de vacatures – Mobiliteitscyclus 2020 04.

De Politieraad,

Gezien de wet van 07 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, en inzonderheid op de artikels 3, 38 en 47;

Gezien het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten en in het bijzonder zijn artikel II.II.1 ste, IV.II.15 tot IV.I.17, IV.I.37 to IV.I.39, IV.I.60, IV.II.47, V.III.13 tot V.III.24, VI.II.8 tot VI.II.26, VII.II.16 tot VII.II.19;

Gezien het koninklijk besluit van 05 september 2001 houdende het minimaal effectief van het operationeel en van het administratief en logistiek personeel van de lokale politie;

Gezien het koninklijk besluit van 20 november 2001 tot vaststelling van de nadere regels inzake de mobiliteit van het personeel van de politiediensten;

Gezien het koninklijk besluit van 9 november 2015 houdende bepalingen inzake het eindeloopbaanregime voor personeelsleden van het operationeel kader van de geïntegreerde politie;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 04 december 2001 tot vaststelling van het administratief en logistiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 28 januari 2002 tot vaststelling van het operationeel kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 21 juni 2004, tot uitbreiding van het administratief en logistiek kader alsook het operationeel kader;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 12 maart 2007, om de betrekkingen waarvan de afgedeelten (gedetacheerden) van de zone titularis waren vacant te verklaren;

Gelet op de beraadslaging van de Politieraad van 10 december 2007 tot uitbreiding van het organiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 14 december 2009 tot uitbreiding van het administratief en logistiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem ;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 01 oktober 2012 die in het administratief en logistiek kader van niveau A de functie van Adviseur – Directeur van de Personeelsdienst te creëert en haar de klasse 3 toekent;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 09 september 2013 tot uitbreiding van het operationeel kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 19 december 2016 tot uitbreiding van het administratief en logistiek kader van de lokale politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem ;

Gezien de beraadslaging van de Politieraad van 02 september 2019 tot uitbreiding van het operationele kader van de politiezone Ukkel / Watermaal-Bosvoorde / Oudergem;

Gezien de publicatie van de mobiliteitscyclus 2020 04 voorzien is op 02 oktober 2020;

Overwegende dat de situatie van het kader op datum van 01 oktober 2020 er als volgt uitziet:

Aantal ZPZ 5342 op 01/10/2020				
<u>Graad</u>	<u>Kader</u>	<u>Effectief Graad</u>	<u>Effectief Kader</u>	<u>FTEQ</u>
OPS				
Officier	29		18	18
HCP	3	1		
CP	26	17		
ACP		0		
Middenkader	90		91	85,2
CP Rode Loper		9		8,8
HINP/AP	9	6		5,8
HINP	81	60		59,6
AHINP		11		11
NAVAP		5		0
Basiskader	341		319	303,7
INP		314		303,7

AINP		0		0
NAVAP		5		0
Hulpkader	30		26	24,6
AGT		20		19,6
AAGT		5		5
NAPAP		1		0
TOTAAL OPS	490		454	431,5
CALOG				
Niveau A	8		7	6,5
Niveau B	23		17	14,9
Niveau C	78		32	30,3
Niveau D	39		23	23,1
TOTAAL CALOG	148		79	74,8
TOTAAL ZONE	638		535	506,3

Overwegende dat de zone **6 leden** van het operationele kader naar een andere eenheid **afgedeeld** heeft, te weten 2 PC, 1 HINP en 3 INP.

Overwegende de verschillende lopende mobiliteitscyclussen alsook het voorziene vertrek via pensioen of NAVAP, dienen de volgende bijkomende vacatures gepubliceerd te worden:

Middenkader

- 2 Hoofdinspecteurs OGP leden Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Mobiliteit en Verkeer sector Ukkel (CMV)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Kantschriften Ukkel
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Interne Controle (DCI)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Wijk sector Watermaal-Bosvoorde/ Oudergem
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Directie Lokale Recherche

Basiskader:

- 10 Inspecteurs leden Interventie
- 1 Inspecteur lid Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Inspecteur lid Fietsbrigade

CALog Kader:

- 1 Assistent Niveau C lid DRH
- 1 Assistent Niveau C lid Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Assistent Niveau C lid DSO Bewapening

TOTAAL: 22 plaatsen

Om deze redenen,

Op voorstel van het politiecollege,

BESLIST :

- de volgende betrekkingen vacant te verklaren in het kader van de mobiliteitscyclus 2020 04:

Middenkader

- 2 Hoofdinspecteurs OGP leden Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Mobiliteit en Verkeer sector Ukkel (CMV)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Kantschriften Ukkel
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Dienst Interne Controle (DCI)
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Wijk sector Watermaal-Bosvoorde/ Oudergem
- 1 Hoofdinspecteur OGP lid Directie Lokale Recherche

Basiskader:

- 10 Inspecteurs leden Interventie
- 1 Inspecteur lid Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Inspecteur lid Fietsbrigade

CALog Kader:

- 1 Assistent Niveau C lid DRH
- 1 Assistent Niveau C lid Zonale Dispatching (DPZ)
- 1 Assistent Niveau C lid DSO Bewapening

TOTAAL: 22 plaatsen

De onderhavige beraadslaging zal aan Mijnheer de Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering alsook aan de Directie van de Mobiliteit en het Personeelsbeheer overgemaakt worden.

De Raad keurt het punt goed.

23 stemmers : 23 positieve stemmen.

CABINET DU CHEF DE CORPS - KABINET VAN DE KORPSCHIEF

7 Question écrite de Monsieur COOLS concernant le suivi des plaintes faites à la police.

La question écrite de Monsieur Cools est la suivante :

Nos concitoyens sont contraints dans certaines circonstances de faire appel à la police locale pour constater des vols, des dégradations à leurs immeubles,... En général la police locale se rend rapidement après les plaintes sur place et constate les faits qui se sont produits. Malheureusement elle ne fait pas

systématiquement parvenir aux personnes concernées dans un délai raisonnable les procès-verbaux des constatations qui ont été effectuées. Or ces PV sont demandés par les compagnies d'assurance et cela retarde dès lors d'autant l'indemnisation des victimes. Lorsque celles-ci s'informent téléphoniquement du délai pour recevoir le PV, il leur est indiqué que c'est 30 jours. Est-ce exact ? Si oui pourquoi après deux mois dans certains cas ceux-ci ne sont-ils pas encore transmis ? De tels délais sont-ils une pratique courante ou exceptionnelle ?

Il arrive aussi que des citoyens signalent à la police des situations dangereuses. Cela est par exemple arrivé récemment pour un échafaudage à Uccle dont le danger a été constaté par la police (échafaudage de 7 étages placé sur le trottoir, sans barrière ni panneau, ni chemin protégé pour piétons et une boîte de boulons qui tombe de haut et manque de peu un passant !). Visiblement sans aucune suite. N'y a-t-il pas lieu dans une telle circonstance que la police répercute l'information par exemple vers le service de la voirie de la commune concernée qui est en charge de la délivrance des autorisations en la matière ?

Les diverses situations dangereuses constatées par la police sont-elles systématiquement et dans quels délais communiquées aux services communaux compétents ?

La réponse est la suivante :

Délai de rédaction (MFO3)

La rédaction complète du PV doit être réalisée dans un délai acceptable, pour deux raisons essentielles :

les autorités judiciaires doivent disposer rapidement de l'information et les données du PV alimentent également la BNG. Une rédaction rapide permet donc aussi une exploitation rapide des données.

La norme pour la finalisation complète du procès-verbal est de trois semaines maximum, sans préjudice des directives des autorités judiciaires. Ce délai doit toutefois tenir compte de certains critères devant impliquer une saisie plus rapide des données comme la gravité des faits, l'exécution d'un signalement urgent.

Il arrive parfois que ce délai soit dépassé pour des raisons humaines (le rédacteur est absent pour congé, maladies ou parfois un oubli). Nous avons cependant très peu de retour de la population concernant des retards de transmission. Lorsque la zone de police en est informée (mail, courrier), tout est mis en œuvre pour résoudre le problème rapidement.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mijnheer COOLS betreffende de opvolging van de klachten bij de politie.

De schriftelijke vraag van Mijnheer Cools luidt als volgt :

Onze burgers zijn verplicht in bepaalde omstandigheden om een beroep te doen op de lokale politie voor de vaststelling van diefstallen, beschadigingen aan hun eigendommen,... Over het algemeen is de lokale politie snel na de melding ter plaatse en stelt de feiten vast die zich hebben voorgedaan. Helaas worden de opgemaakte processen-verbaal van vaststellingen niet systematisch overgemaakt aan de betrokken personen binnen een redelijke termijn. Deze PV's worden echter opgevraagd door de verzekeringsfirma's en dat vertraagt dan ook de schadeloosstelling van de slachtoffers. Wanneer deze telefonisch de vraag stellen welke de termijn is van de overmaking van de PV's, vertelt men 30 dagen. Klopt dat? Indien ja waarom worden deze dan na 2 maanden in bepaalde gevallen dan nog niet overgemaakt? Zijn dergelijke termijnen een courante of uitzonderlijke praktijk?

Het gebeurt ook dat burgers gevaarlijke situaties melden aan de politie. Dat is bijvoorbeeld onlangs gebeurd voor een stelling te Ukkel waarvan het gevaar werd vastgesteld door de politie (stelling van 7 verdiepingen op het trottoir, zonder afsluiting noch bord, noch beschermde weg voor voetgangers en een doos bouten die naar beneden viel en bijna op een voetganger terecht kwam!). Zichtbaar zonder geen enkel gevolg. Is het in dergelijke gevallen niet zaak dat de politie de informatie bijvoorbeeld doorspeelt naar de dienst wegen van de betrokken gemeente die belast is met de aflevering van de vergunningen ter zake?

Zijn de diverse gevaarlijke situaties vastgesteld door de politie schering en inslag, welke zijn de gangbare termijnen meegedeeld aan de bevoegde gemeentelijke diensten?

Het antwoordt luidt als volgt:

Opstellingstermijn (MFO3)

De volledige opstelling van het PV moet worden uitgevoerd binnen een redelijke termijn, om twee hoofdredenen:

De gerechtelijke overheden moeten snel beschikken over de inlichtingen en de gegevens van het PV voeden tevens de ANG. Een snelle opstelling laat dus een snelle exploitatie toe van de gegevens.

De norm voor de volledige voltooiing van het proces-verbaal bedraagt maximum 3 weken, zonder afbreuk te doen aan de richtlijnen van de gerechtelijke overheden. Deze termijn moet evenwel rekening houden met bepaalde criteria die een snellere invoering van de gegevens mogelijk kunnen maken zoals de ernst van de feiten, de uitvoering van een dringende seining.

Het gebeurt soms dat deze termijn wordt overschreden om menselijke redenen (de opsteller is afwezig wegens ziekte, verlof of soms een vergetelheid). Wij krijgen echter heel weinig feedback van de bevolking aangaande vertragingen van aflevering van PV's. Wanneer de politiezone wordt ingelicht (mail, brief), wordt alles in het werk gesteld om het probleem snel op te lossen.

De Raad heeft kennis gekregen.

8 Question écrite de Monsieur SAX concernant les caméras fixes.

La question écrite de Monsieur Sax est la suivante :

Comme vous le savez, j'ai été victime avenue Winston Churchill d'une agression avec vol et violence. Dans le cadre de la surveillance par caméras, j'ai appris que le chef de corps n'aurait pas opté pour des caméras balayantes mais fixes. Voulez-vous avoir l'obligeance de lui demander pour quelles raisons cette option qui me paraît inefficace a été retenue?

La réponse est la suivante :

En ce qui concerne l'utilisation au quotidien de caméras de surveillance, à défaut de tests scientifiques, c'est généralement sur la pratique et l'expérience que les services de police doivent se reposer.

Ce débat a également eu lieu dans notre zone de police puisque les caméras urbaines ont été mises en balayage (3 phases d'observation en général) pendant de nombreuses années. Cela ne répondait plus à nos besoins finaux car une caméra mise en balayage ne permet que d'obtenir 33% du temps de visuel sur chaque position avec souvent une qualité moindre puisque la caméra doit s'ajuster à chaque déplacement. Il arrivait ainsi très fréquemment qu'aucune caméra de surveillance n'ait capté des images pour certains faits graves (accidents, agressions, ...) en raison du balayage.

Pour remédier à cette situation, il a été décidé que notre carrefour local d'information puisse proposer le meilleur angle de vue possible pour chaque caméra en les orientant de telle manière à surveiller les lieux les plus importants, avec une qualité d'image optimale et un maillage intelligent. Cette nouvelle manière de travailler nous semble plus efficace et n'empêche nullement un opérateur de prendre la main sur une caméra et de l'orienter à sa guise pendant une intervention.

Parallèlement à cela, la zone de police dispose d'un logiciel (Briefqam) permettant de faire des recherches automatisées sur les caméras (recherche de véhicule en mouvement sur tout une nuit par exemple) qui ne fonctionne qu'en position fixe.

Les images enregistrées lors du vol avec violences du Fort-Jaco (08/09) peuvent illustrer la cohérence de notre maillage en position fixe. La scène a été filmée mais également le modus operandi des suspects, leur nombre, les véhicules utilisés, leur comportement, le repérage sur plusieurs caméras de la chaussée de Waterloo. Ces éléments sont précieux pour l'enquête.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mijnheer SAX betreffende de vaste camera's.

De schriftelijke vraag van Mijnheer SAX luidt als volgt:

Zoals u weet, ben ik slachtoffer geweest in de Winston Churchill laan van een agressie-aanval met diefstal en geweld.

In het kader van de bewaking door camera's, zou ik vernomen hebben dat de Korpschef niet gekozen zou hebben voor de scannende camera's maar vaste.

Zou u zo vriendelijk zijn om te vragen om welke redenen deze optie werd weerhouden die mij ondoeltreffend lijkt te zijn?

Het antwoordt luidt als volgt:

Wat betreft het dagelijkse gebruik van de bewakingscamera's, bij gebrek aan wetenschappelijke testen, zijn de politiediensten over het algemeen aangewezen op de praktijk en de ervaring.

Dat debat heeft tevens al plaatsgevonden binnen onze politiezone aangezien de stadscamera's in scanmodus werden ingesteld (3 waarnemingsfases in het algemeen) gedurende meerdere jaren. Dat beantwoordde niet meer aan onze uiteindelijke behoeftes want een camera in scanmodus laat echter slechts 33% toe visueel in beeld te brengen op elke positie met vaak een mindere kwaliteit aangezien de camera zich moet aanpassen bij elke verplaatsing of beweging. Het gebeurde zo zeer regelmatig dat geen enkele bewakingscamera beelden heeft waargenomen voor bepaalde ernstige feiten (ongevallen, agressies, ...) omwille van het scannen.

Om deze situatie te verhelpen, werd er beslist dat ons lokaal informatiekrispunt de best mogelijke positie zou kunnen voorstellen voor elke camera en zo te oriënteren dat de belangrijkste plaatsen kunnen bewaakt worden, met een optimale beeldkwaliteit en een intelligente maaswijdte. Deze nieuwe werkwijze lijkt ons efficiënter en laat een operator nog steeds toe het heft in handen te nemen en de camera zelf te

manipuleren naar eigen goesting tijdens een interventie.

Daarnaast beschikt de politiezone over een tool (Briefqam) waarmee geautomatiseerde opzoekingen op camera's kunnen gedaan worden (opsporen van voertuigen in beweging tijdens een nacht bijvoorbeeld) die slechts werkt in vaste positie.

De beelden geregistreerd tijdens de diefstal met geweld van de Fort-Jaco (08/09) bewijzen de doeltreffendheid van onze maaswijdte in vaste positie. De scène werd gefilmd maar tevens de modus operandi van de verdachten, hun aantal, de gebruikte voertuigen, hun gedrag, hun locaties op meerdere camera's van de Waterlooosesteenweg. Deze elementen zijn van onschatbare waarde voor het onderzoek.

De Raad heeft kennis gekregen.

9 **Question écrite de Monsieur HAYETTE concernant les procès-verbaux pendant la pandémie.**

La question écrite de Monsieur Hayette est la suivante :

Il arrive régulièrement que les médias nous livrent les statistiques liées aux travaux de la police pendant la pandémie.

Pendant cette pandémie, la police a été à la fois saluée pour son courage comme montrée du doigt pour son intransigeance.

Je n'ai pas toujours pu voir clairement comment se prenaient les directives de la police notamment sur le respect des gestes barrières. Qui dictait les directives de la zone de police Uccle — Boisfort — Auderghem ? Le ministère de l'Intérieur, le chef de corps, le Bourgmestre ?

Quelles étaient les principales directives adressées aux policiers ? Une certaine attitude voire une certaine interprétation était-elle laissée aux agents ?

Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés dans les différentes communes de la zone de police ?

Quel était le profil des contrevenants ? (âge, sexe...)

Quelles étaient les circonstances des interpellations ? (lieu, un ou plusieurs contrevenants...)

Y avait-il des récidivistes ?

La réponse figure en annexe.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mijnheer HAYETTE betreffende de processen-verbaal tijdens de pandemie.

De schriftelijke vraag van Mijnheer Hayette luidt als volgt :

Het gebeurt regelmatig dat de media ons statistieken bezorgen gelinkt met het politiewerk tijdens de pandemie.

Tijdens deze pandemie, werd de politie dikwijls geprezen voor haar moed en bewierookt voor haar onverzettelijkheid.

Ik heb nog altijd geen duidelijk beeld over hoe de richtlijnen van de politie concreet opgevolgd worden in verband met de preventieve maatregelen tegen Covid. Wie beval de richtlijnen van de politiezone Ukkel – Watermaal-Bosvoorde – Oudergem De minister van Binnenlandse Zaken, de Korpschef, de Burgemeester? Wat waren de belangrijkste richtlijnen meegedeeld aan de politieambtenaren ? Wordt een bepaalde bewegingsruimte of interpretatie overgelaten aan de agenten?

Hoeveel processen-verbaal werden opgesteld binnen de verschillende gemeentes van de politiezone?
Wat was het profiel van de overtreeders ? (leeftijd, geslacht...)
Wat waren de omstandigheden van de interpellaties ? (plaats, één of meer overtreeders...)
Waren er recidivisten?

Het antwoord zit in bijlage.

De Raad heeft kennis gekregen.

10 **Question écrite de Monsieur TOUSSAINT concernant les défibrillateurs (utilisation/formation).**

La question écrite de Monsieur Toussaint est la suivante :

En Belgique, chaque année, plusieurs milliers de personnes, sont terrassées par un arrêt cardiaque inopiné. Les défibrillateurs automatiques externes (DAE) étant des éléments indispensables de la "*chaîne de survie*", je souhaiterais vous adresser les 3 questions suivantes :

- 1) à ce jour, combien de véhicules de notre zone de police sont équipés d'un tel appareil ?
- 2) ce nombre est-t-il appelé à croître dans les prochaines années ?
- 3) enfin, est-ce que l'ensemble de notre personnel de police est formé à son utilisation (Uccle comptant pas moins d'une trentaine d'appareils en divers lieux de son territoire) ?

La réponse est la suivante :

La zone de police a équipé huit véhicules d'intervention d'un défibrillateur. Ils sont identifiables par la présence d'un pictogramme « DEA » apposé sur leur coffre.

Quatre circulent sur le secteur d'Uccle et les quatre autres sur celui de Watermael-Boitsfort/Auderghem. Les commissariats de Marlow, Tritomas et Fort-Jaco disposent aussi d'un défibrillateur.

Il n'est pas envisagé pour l'instant d'accroître ce nombre.

Quand la zone de police a fait l'acquisition de défibrillateurs en 2010, une information a été donnée quant à la façon de les utiliser.

Plus tard, une formation « Premiers soins » avait été dispensée par l'ACS d'Uccle à tout le cadre opérationnel. Elle comprenait notamment l'utilisation d'un DEA.

Les appareils placés dans les véhicules d'intervention vont être remplacés dans les semaines qui suivent. Comme ce sont de nouveaux modèles et malgré que ces appareils sont conçus pour être utilisés par n'importe quel quidam, il a tout de même été décidé d'organiser à nouveau une formation. Elle comprendra l'utilisation de défibrillateurs mais aussi la réanimation cardiopulmonaire.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mijnheer TOUSSAINT betreffende de defibrillatoren (gebruik/opleiding).

De schriftelijke vraag van Mijnheer TOUSSAINT luidt als volgt:

In België worden elk jaar duizenden mensen geveld door een onverwachte hartstilstand.

Betreffende de automatische externe defibrillatoren (AED) zijnde onontbeerlijke elementen van de

"overlevingsketting", wil ik u de volgende drie vragen stellen:

- 1) tot op heden, hoeveel wagens van onze politiezone zijn uitgerust met een dergelijk toestel?
- 2) zal dit aantal verder stijgen de komende jaren?
- 3) heeft tot slot gans het politiepersoneel een vorming gekregen over het gebruik (Ukkel telt niet minder dan 30 toestellen op bepaalde plaatsen van haar grondgebied) ?

Het antwoord luidt als volgt :

De politiezone heeft acht interventievoertuigen uitgerust met een defibrillator. Zij worden geïdentificeerd door de aanwezigheid van een pictogram « AED » aangebracht op de koffer.

Vier begeven zich in de sector Ukkel en de vier andere op dat van Watermaal-Bosvoorde/Oudergem.

De commissariaten van Marlow, Tritomas en Fort-Jaco beschikken ook over een defibrillator.

Het staat niet gepland om dit aantal voor het ogenblik te verhogen.

Wanneer de politiezone de aanschaf heeft gedaan van de defibrillatoren in 2010, werd info gegeven over de gebruikswijze hiervan.

Later werd een opleiding « Eerste zorg » verstrekt door de eerstelijns hulpdiensten van Ukkel aan gans het operationeel personeel. Deze omvatte met name het gebruik van een DEA.

De toestellen geplaatst in de interventievoertuigen zullen de komende weken worden vervangen.

Aangezien het gaat om nieuwe modellen en hoewel deze toestellen zijn ontworpen om gebruikt te worden door eender wie, werd er evenwel beslist om opnieuw een opleiding te organiseren.

Deze zal het gebruik van defibrillatoren omvatten maar ook de cardiopulmonaire reanimatie.

De Raad heeft kennis gekregen.

11 **Question écrite de Monsieur TOUSSAINT concernant la situation Covid au sein de notre zone de police.**

La question écrite de Monsieur Toussaint est la suivante :

Lors de la 1ère vague de la pandémie et sauf erreur de ma part, le personnel de notre zone de police avait été relativement épargné par les contaminations et les mises en quarantaine.

Qu'en est-t-il cette fois-ci ? Quel est actuellement le taux d'absentéisme (lié directement ou indirectement au Covid 19) au sein de notre zone ? Quelle est la moyenne régionale en la matière aujourd'hui ? Enfin, cet état de fait a-t-il un impact sur le bon fonctionnement de nos services de police ?

NB : je profite de l'occasion qui m'est donnée ici pour remercier encore chaleureusement notre police pour le travail quotidien réalisé dans ce contexte particulièrement difficile et souhaiter un prompt rétablissement aux agents qui seraient touchés par ce virus.

La réponse est la suivante :

Au sein de la zone de police, lors de la 1ère vague, le taux d'absentéisme le plus élevé que nous avons recensé était à 13,1 %.

Depuis plusieurs semaines, notre taux d'absentéisme oscille entre 4 et 5 %. Nous avons constaté que ce

chiffre avait légèrement augmenter cette dernière quinzaine, passant à présent à 7% (graphique en annexe).

Pour ce qui en est du lien de causalité lié au Covid, les membres du personnel testés positif représentent en moyenne 20 % des absences maladies.

Le bon fonctionnement du corps de police n'en est actuellement pas impacté, les fonctionnalités de base étant toujours assurées.

Les raisons en sont multiples : une communication claire et adaptée des mesures à prendre sur le lieu de travail pour endiguer l'épidémie, un respect strict de ces mesures, et une gestion HR adaptée vu ces circonstances.

L'un des marqueurs prouvant que nos mesures internes semblent efficaces est que pour un cas positif nous ne devons mettre en quarantaine que 1,3 membre du personnel.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mijnheer TOUSSAINT betreffende de Covid situatie binnen onze politiezone.

De schriftelijke vraag van Mijnheer Toussaint luidt als volgt:

Tijdens de eerste golf van de pandemie en tenzij ik me vergis, bleef het personeel van de zone relatief gespaard van besmettingen en verplichte quarantaines.

Wat is de stand van zaken nu ? Wat is momenteel het ziekteverzuim (direct of indirect gebonden aan Covid 19) binnen onze zone? Wat is het gewestelijk gemiddelde hieromtrent vandaag? Heeft dit tot slot een impact op de goede werking van onze politiediensten?

NB : ik neem van de gelegenheid gebruik hier om nogmaals hartelijk onze politie te bedanken voor hun dagelijkse inzet tijdens deze moeilijke tijden en ik wens een vlot herstel toe aan de agenten die zouden getroffen zijn door dit virus.

Het antwoord luidt als volgt :

Binnen de politiezone, tijdens de eerste golf, was het hoogste ziekteverzuim dat we hebben opgetekend 13,1 %.

Sedert enkele wegen, schommelt ons ziekteverzuim tussen 4 en 5 %. Wij hebben vastgesteld dat dit cijfer lichtjes was gestegen de voorbije twee weken, klimmend nu tot 7% (grafiek in bijlage).

Voor wat betreft het oorzakelijk verband te maken met Covid, vertegenwoordigen de positief geteste personeelsleden gemiddeld 20 % van de ziekte-afwezigheden.

De goede werking van het politiekorps heeft er momenteel dus niet onder te lijden, de basisfunctionaliteiten zijnde nog altijd verzekerd.

Er zijn verschillende redenen : een duidelijke en aangepaste communicatie van de te nemen maatregelen op de werkplaats om de epidemie in te dijken, een strikte naleving van deze maatregelen en een HR beheer aangepast aan deze omstandigheden.

Eén van de bewijzen dat onze interne maatregelen efficiënt blijken te zijn is dat voor één positief geval wij slechts 1,3 personeelslid optekenen die verplicht in quarantaine moeten.

De Raad heeft kennis gekregen.

12 **Question orale de Monsieur COOLS concernant les conséquences de la pandémie pour le fonctionnement de la zone Marlow. (Ajouté en séance)**

La question de Monsieur Cools est la suivante :

La pandémie frappe toutes nos organisations quelles soient publiques ou privées. L'activité de nos policiers est d'abord une présence sur le terrain. Ce qui limite dans une zone de police la possibilité de recourir au télétravail.

Pouvez-vous m'informer si néanmoins et dans quelle proportion une partie du personnel de la zone (en particulier du Calog) est actuellement en télétravail.

La presse de ce 30 octobre 2020 annonce que dans certaines zones de police bruxelloise l'absentéisme lié au covid-19 concerne 10 à 15% des effectifs policiers. Quand est-il dans notre zone ?

L'intervention des services de police est bien naturellement demandée pour garantir le respect des mesures prises par les différentes autorités pour limiter la circulation du virus (port du masque,...) . Les policiers de notre zone doivent-ils fréquemment intervenir pour assurer ce respect ? Combien d'amendes administratives ont-elles été dressées pour ce non-respect ? Avant de passer à l'amende nos policiers privilégient-ils l'avertissement ?

La réponse a été donnée lors du point ajouté en séance n° 2 - Présentation sur l'état de la situation dans la zone en cette période de COVID.

Le Conseil est informé.

13 **Question écrite de Madame MAELSCHALCK concernant l'augmentation du nombre de vols de voitures à Auderghem.**

Madame Maelschalck pose la question suivante :

Le quotidien « La Capitale » du 17 octobre 2020 relaie les statistiques de la police fédérale relatives au nombre de voitures volées dans la Région bruxelloise. Ce nombre est en recul, passant de 1.616 à 1.269 vols de 2017 à 2019, soit 347 véhicules volés en moins en trois ans. Seule la commune d'Auderghem fait exception.

En effet, selon le même article, la zone de police Marlow (Auderghem, Uccle, Watermael-Boitsfort), est la seule à connaître une hausse (167 vols en 2019 contre 152 en 2017), et c'est uniquement la situation à Auderghem qui explique cette évolution, les deux autres communes ayant enregistré un recul de cette criminalité. A Auderghem, les chiffres sont passés du simple au double en trois ans: 27 vols en 2017, 28 en 2018 et 58 en 2019. Soit 31 vols de plus en trois ans.

Mes questions sont les suivantes :

- Comment s'explique cette évolution négative à Auderghem, en décalage avec l'évolution dans l'ensemble de la Région ?
- La tendance se poursuit-elle en 2020 à Auderghem (de ce que je lis sur les réseaux sociaux -avec la fiabilité relative de ce mode de communication-, la situation ne semble pas s'améliorer)? Qu'en est-il dans les deux autres communes de la zone ?

- Ces vols ont-ils particulièrement lieu dans certains lieux : quartiers résidentiels, parkings de délestage, grands axes... ?
- Quelles sont les actions entreprises par la police pour lutter contre cette criminalité à Auderghem : sensibilisation de la population, rondes renforcées, caméras de surveillance, autres ?

La réponse est la suivante :

Alors que les chiffres étaient assez stables depuis plusieurs années, ils ont doublé entre 2018 et 2019. 58 faits ou tentatives de vol de voitures ont été rapportés à notre zone en 2019. A l'échelon Régional, le nombre de vols de voitures est plutôt en diminution.

Pour être complet, en 2020, les chiffres de vol de voitures sont à la baisse selon les tendances constatées actuellement par notre zone de police.

Explication :

La marque TOYOTA et plus particulièrement les modèles hybrides sont les véhicules les plus volés en RBC. Cette tendance s'observe depuis plusieurs années. Des bandes organisées se sont spécialisées dans ce trafic en exploitant le système keyless qui présente de sérieuses failles. Il ne faut que quelques minutes pour voler ce type de véhicule. Les vols sont opérés principalement en voirie.

A Auderghem 23 TOYOTA ont été volées en 2019. Ce chiffre n'était que de 4 il y a trois ans. La proximité de l'autoroute et le stationnement en voirie sont sans doute une partie de l'explication.

Le phénomène dépasse largement le cadre local, car il s'agit de bandes organisées qui exportent immédiatement les voitures vers les pays africains notamment. Des enquêtes sont menées par la police fédérale. Des arrestations ont déjà eu lieu dans le passé mais sans avoir pu enrayer le phénomène. Notre recherche locale enquête également.

Le Conseil est informé.

Schriftelijke vraag van Mevrouw MAELSCHALCK betreffende de stijging van het aantal diefstallen van voertuigen te Oudergem.

Mevrouw Maelschalck stelt de volgende vraag :

Het dagblad « La Capitale » van 17 oktober heeft het over de statistieken van de federale politie met betrekking tot het aantal gestolen voertuigen in het Brusselse gewest. Dat aantal is in verval, gaande van 1.616 naar 1.269 diefstallen gedurende de periode 2017 – 2019, ofwel 347 voertuigen minder in drie jaar. Enkel de gemeente Oudergem is hierop een uitzondering.

Volgens hetzelfde artikel is het inderdaad de politiezone Marlow (Oudergem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde) die als enige een stijging kent (167 diefstallen in 2019 tegenover 152 in 2017), en het is enkel de situatie te Oudergem die deze evolutie verklaart, de twee andere gemeentes tekenen een daling op van deze criminaliteit. Te Oudergem zijn de cijfers verdubbeld in drie jaar: 27 diefstallen in 2017, 28 in 2018 en 58 in 2019. Ofwel plus 31 diefstallen in drie jaar.

Mijn vragen luiden als volgt :

- Wat is de reden voor deze negatieve evolutie te Oudergem, uit balans met de evolutie in het gehele Gewest?
- Duurt de trend voort in 2020 te Oudergem (van wat ik verneem via de sociale netwerken – met de

relatieve vertrouwelijkheid van dit communicatiemiddel -, lijkt de situatie niet te verbeteren)? Wat is de stand van zaken in de twee andere gemeentes van de zone?

- Vinden deze diefstallen in het bijzonder plaats op bepaalde plaatsen: residentiële wijken, pendelparking, grote assen ... ?
- Welke acties worden ondernomen door de politie om deze criminaliteit te bestrijden te Oudergem : sensibilisering van de bevolking, versterkte patrouilles, bewakingscamera's, andere?

Het antwoord luidt als volgt:

Hoewel de cijfers redelijk stabiel waren de laatste jaren, zijn ze verdubbeld tussen 2018 en 2019. 58 feiten of pogingen tot diefstal van voertuigen werden gerapporteerd in onze zone in 2019. Op regionaal niveau, is het aantal diefstallen van voertuigen eerder gedaald.

Voor de volledigheid, in 2020, zijn de cijfers van diefstal van voertuigen aan het zakken volgens de trends momenteel vastgesteld door onze politiezone.

Verklaring :

Het merk TOYOTA en in het bijzonder de hybride modellen zijn het meest gevisieerd in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Deze trend is duidelijk te zien de laatste jaren. Georganiseerde bendes zijn gespecialiseerd in de handel door het keyless systeem te hacken die ernstige gebreken vertoont. Er zijn slechts enkele minuten nodig om dit soort voertuig te stelen. De diefstallen gebeuren hoofdzakelijk op de weg.

Te Oudergem werden 23 TOYOTA's gestolen in 2019. Dit cijfer bedroeg slechts 4 drie jaar geleden. De nabijheid van de autosnelweg en het parkeren op de openbare weg zijn zonder meer deels een verklaring.

Het fenomeen overschrijdt het lokale kader want het gaat om georganiseerde bendes die meteen de voertuigen exporteren naar met name Afrikaanse landen. Dit wordt door de Federale politie onderzocht. Arrestaties zijn al gebeurd in het verleden maar zonder het fenomeen een halt toe te toeroepen. Onze lokale recherche onderzoekt tevens dit fenomeen.

De Raad heeft kennis gekregen.

14 **Présentation du rapport annuel 2019.**

Monsieur Cools constate une augmentation de la criminalité, surtout concernant les cambriolages. Il signale une erreur de chiffres entre la page 21 et la page 28.

Le Chef de Corps répond qu'il y a effectivement une coquille et qu'elle sera corrigée. Concernant les cambriolages, le taux était important vers 2010, 2012 et il y a eu ensuite une forte diminution qui s'est arrêtée en 2016, 2017. Cela réaugmente à partir de 2018. Les briefings journaliers permettent aux policiers d'être attentifs lors de leurs patrouilles. On concentre nos actions sur ce type de criminalité. Le niveau est de nouveau en forte diminution en 2020 grâce au Covid.

Madame Czekalski demande si la Cesil est stratégique ou opérationnelle, combien de cas elle traite et quel est le type de suivi.

Monsieur Hayette demande s'il y a un tableau des affaires résolues et demande des précisions sur la sécurité routière et sur les aspects de mobilité, notamment la problématique du Bois de la Cambre : y a-t-il une coopération avec la zone de police Bruxelles-Ixelles ?

Le Chef de Corps répond que la Cesil est toujours opérationnelle mais cela ressort plutôt de la compétence des bourgmestres. Il ne dispose pas des chiffres relatifs au nombre de cas. Concernant le bois de la Cambre, il s'agit d'une problématique 2020 mais il ne peut pas dire qu'il y ait une franche collaboration à ce sujet.

Madame Vandeputte demande, en rapport avec la page 17, si les violences intrafamiliales sont également reprises dans les dossiers mœurs. Par ailleurs, concernant les incapacités de travail suite à un accident de travail, combien d'AT cela représente-t-il ? Quel est le chiffre en fonction de l'âge ? S'agit-il d'AT sur le lieu de travail ou sur le chemin du travail ? Peut-on comparer ces chiffres avec la moyenne nationale afin d'en tirer un taux de risque ?

Madame Van Offelen demande, concernant la sécurité routière, si on peut faire une distinction dans les chiffres entre usagers de la route : voitures, motos, vélos ? Quelles ont été les campagnes d'information prioritaires auprès du public ?

Le Chef de Corps répond par l'affirmative pour les VIF. Concernant les AT, la réponse complète se retrouve dans le rapport annuel du SIPPT. Celui-ci ayant été approuvé par le Comité de Concertation de Base, il peut être transmis aux conseillers de police. En 2021, la zone présentera un rapport complet sur 5 ans. Concernant la sécurité routière, les chiffres sont disponibles sur le site de la Police fédérale. Concernant les campagnes d'information, cela se fait via Facebook et le site de la zone, ainsi que via les journaux communaux.

Le Conseil est informé.

Voorstelling van het jaarverslag 2019.

De Raad heeft kennis gekregen.

19h42 : Michel Cohen quitte la séance / verlaat de zitting.

20h03 : Félix Boudru quitte la séance / verlaat de zitting.

15 Présentation du Plan zonal de sécurité 2020 - 2025.- report du 17/02/2020

Monsieur Toussaint demande si une attention particulière est portée à la protection des policiers car les violences à leur rencontre augmentent.

Monsieur Hayette remarque, concernant l'enquête régionale de sécurité (pg 28/29/30), qu'on fait état de discriminations et d'insultes dans l'espace public, ce qui constitue le second phénomène le plus victimaire. Des choses ont-elles été mises en place pour apaiser les conflits entre citoyens ? Ce qui est interpellant également, c'est de constater que tous les faits ne sont pas signalés. En page 30, on parle du fait qu'une personne sur 2 dispose d'un objet en vue d'assurer sa sécurité. Parmi eux, 38% ont des armes, est-ce légal ? Il ne faut pas encourager cela. Qu'est-ce que la police peut faire pour éviter cela ? Concernant les vélos, contrôle-t-on le matériel (catadioptrés, etc ?). Concernant la sécurité routière, quelles sont les recommandations de la police en matière d'infrastructures ? Faut-il protéger les pistes cyclables, en faire des sites propres ?

Madame Czekalski demande ce qui est prévu en matière de lutte contre le cyberharcèlement.

Le Chef de Corps répond, concernant la protection des policiers, qu'on tend de plus en plus vers la tolérance zéro. On soutient les policiers en leur octroyant l'assistance en justice quand ils en font la demande. Les policiers sont équipés pour se protéger eux-mêmes, notamment avec l'arme, le gilet pare-balle et la bodycam. Concernant les armes, les citoyens considèrent parfois comme telle des choses qui n'en sont pas à la base, par exemple des sprays. Concernant la sécurité des cyclistes, cela a une grande importance et la police mène régulièrement des opérations pour contribuer à cette sécurité. Par exemple, la

distribution de lampes. Concernant le cyberharcèlement, c'est une priorité et il existe des cyberaides pour aider les policiers à rédiger les plaintes, on tend vers une harmonisation mais il faut des services spécialisés.

Madame Van Offelen constate, concernant la prévention des cambriolages, qu'il est mentionné les PLP pour les commerces mais pas dans les quartiers. Or, ceux-ci sont également prévus.

Monsieur Cools demande si les priorités sont hiérarchisées et, si oui, pourquoi la sécurité routière est classée en 1^{ère} position, pourquoi pas les cambriolages ? Pourquoi la lutte contre le radicalisme a-t-elle été supprimée ? Concernant la sécurité routière, il estime que, si les conducteurs sont un danger pour les cyclistes, ceux-ci ont également des comportements dangereux.

Le Chef de Corps répond qu'il y a beaucoup de prévention effectuée par la police en matière de sécurité routière mais ce n'est pas son rôle de dire quelles infrastructures sont nécessaires. Il est clair que les cyclistes, pour leur propre sécurité, doivent être visibles et protégés (casques, lumières, gilets). Il est important d'éduquer aussi les usagers faibles. Il faut également que les voiries soient entretenues.

Monsieur Masset ajoute que, lorsque la police a connaissance d'un souci de voirie, elle en informe la commune ou la Région.

Le Chef de Corps ajoute qu'il n'y a pas de hiérarchie dans les priorités. La priorité absolue, ce sont les dossiers prioritaires. Quant à la cybercriminalité, la police locale intervient en 1^{ère} ligne, pour récolter les informations, pour qu'ensuite en 2^{ème} ligne, la Police fédérale puisse poursuivre l'enquête. Concernant les PLP, nous avons lancé une étude en 2019 sur la possibilité de créer des PLP dans notre zone. Il y a eu un test à Uccle avec les commerçants du centre d'Uccle mais il n'a pas eu beaucoup de succès. En octobre 2020, la zone a participé à une réunion avec la commune d'Uccle pour la création de 2 PLP qui devraient voir le jour bientôt.

Le Conseil est informé.

Voorstelling van de Zonaal Veiligheidsplan 2020 - 2025.- uitstel van 17/02/2020

De Raad heeft kennis gekregen.

Levée de la séance à 20:12
Opheffing van de zitting om 20:12

Le Secrétaire,
De Secretaris,

Le Président,
De Voorzitter,

Géraldine Noël

Olivier Deleuze