Plan zonal de sécurité

La Loi sur la Police Intégrée du 7 décembre 1998 stipule que le Conseil Zonal de Sécurité est chargé de préparer, de définir et d’évaluer le Plan Zonal de Sécurité et cela, en tenant compte des priorités reprises au niveau du Plan National de Sécurité et donc de la Note Cadre. Le chef de corps porte quant à lui la responsabilité de l’exécution de la politique policière locale et donc plus particulièrement de l’exécution du Plan Zonal de Sécurité.

Le plan zonal de sécurité est un plan stratégique, c’est-à-dire qu’il met en évidence les objectifs stratégiques que la zone de police tendra à atteindre durant quatre années aussi bien au niveau des phénomènes de sécurité que de son fonctionnement interne.

En pratique, la zone a clôturé le plan zonal de sécurité initialement prévu pour la période 2009-2012 mais prolongé jusque fin de l’année 2013. Ce plan prévoyait 4 plans d’actions particuliers, à savoir la lutte contre les vols dans véhicules, le développement d’une approche policière en matière de bandes urbaines, la sécurité routière et l’implémentation de la philosophie de proximité au sein de la zone avec entre autres le développement des teams de quartier élargis. Après évaluation, la zone peut conclure que les objectifs prévus au niveau de ces 4 plans d’action ont bien été atteints.

Sur base de l’évaluation de ce plan zonal de sécurité 2009-2013, des attentes des différentes autorités et parties prenantes (bourgmestres, parquet, partenaires, population, collaborateurs, Plan national de sécurité, …), d’une analyse de la criminalité et de son évolution, d’une analyse de l’environnement ainsi que du fonctionnement interne de la zone, un nouveau plan zonal de sécurité a pu être rédigé. Il est d’application pour la période allant de 2014 à 2017.

Ce plan a été accepté par les membres du Conseil zonal de sécurité composé des 3 Bourgmestres, du Procureur du Roi, du Directeur Coordinateur de Bruxelles et d’un représentant du Directeur Judiciaire de Bruxelles. Les Ministres de la Justice et de l’Intérieur approuvé ce plan.

Le PZS 2014-2017 prévoit ainsi de mettre l’accent sur 3 plans d’actions particuliers.

Le premier plan d’action, relatif au fonctionnement interne, concerne le développement d’une culture policière au sein de la zone dont les aspects suivants ont été retenus : la sensibilisation du personnel aux valeurs de la zone, l’établissement d’une stratégie d’action en matière de développement durable et la mise en œuvre du plan anti-rumeurs.

Le deuxième plan d’action reprend la lutte contre la fraude sociale en s’orientant dans un premier temps vers la lutte contre les domiciliations fictives.

La sécurité routière fait l’objet du troisième plan d’action et met l’accent sur l’agressivité au volant, les accidents de la circulation avec lésions corporelles et le stationnement asocial et dangereux.

A côté de ces 3 plans d’actions, les thématiques suivantes sont reprises comme des points d’attention particuliers qui nécessitent un suivi et une réaction rapide en cas de nécessité : vols de et dans véhicules, cambriolages, vols à la tire, vols avec violences, VMA, délits liés à l’intégrité physique et mœurs, escroqueries, délits contre la propriété, délits en matière de sécurité publique, délits contre les autorités, stupéfiants, délits en matière de législation sur les étrangers / TEH, armes, mauvaises pratiques du commerce, ivresse, environnement, protection de la jeunesse, insécurité dans les quartiers, radicalisme, insécurité dans les transports en commun, fonctionnement interne.

Zonaal veiligheidsplan

De wet op de geïntegreerde politie van 7 december 1998 bepaalt dat de zonale veiligheidsraad belast is met het voorbereiden, het uitstippelen en het evalueren van het zonale veiligheidsplan, en dit rekening houdend met de prioriteiten die opgenomen zijn in het nationale veiligheidsplan en dus in de kadernota. De korpschef is verantwoordelijk voor de uitvoering van het lokale politiebeleid en dus in het bijzonder voor de uitvoering van het zonale veiligheidsplan.

Het zonale veiligheidsplan is een strategisch plan, m.a.w. het beschrijft de strategische doelstellingen die de politiezone gedurende vier jaar zal trachten te bereiken, zowel op het vlak van de veiligheidsfenomenen als op dat van de interne werking.

De politiezone heeft inmiddels haar zonale veiligheidsplan afgesloten, dat aanvankelijk voorzien was voor de periode 2009-2012, maar dat verlengd werd tot eind 2013. Dit plan omvatte vier bijzondere actieplannen, met name de strijd tegen de diefstallen in voertuigen, de ontwikkeling van een politieaanpak van het fenomeen stadsbendes, de verkeersveiligheid en de implementatie van de filosofie van de gemeenschapsgerichte politiezorg in de politiezone, met onder meer de ontwikkeling van de uitgebreide wijkteams. Na evaluatie kan men concluderen dat de zone de doelstellingen van deze vier actieplannen wel degelijk bereikt heeft.

Op basis van de evaluatie van dit zonale veiligheidsplan 2009-2013, de verwachtingen van de diverse overheden en belanghebbende partijen (burgemeesters, parket, partners, bevolking, medewerkers, nationaal veiligheidsplan, …), een analyse van de criminaliteit en de evolutie ervan, een analyse van de omgeving en de interne werking van de zone kon er een nieuw zonaal veiligheidsplan opgesteld worden. Dit plan is van toepassing voor de periode 2014-2017.

Dit plan werd aangenomen door de leden van de zonale veiligheidsheidsraad die samengesteld is uit de drie burgemeesters, de procureur des Konings, de directeur-coördinator van Brussel en een afgevaardigde van de gerechtelijke directeur van Brussel. De ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken hebben dit plan goedgekeurd.

In het ZVP 2014-2017 wordt de nadruk gelegd op drie bijzondere actieplannen.

Het eerste actieplan m.b.t. de interne werking betreft de ontwikkeling van een politiecultuur binnen de zone. Hierbij werden de volgende aspecten in aanmerking genomen: het bewustmaken van het personeel omtrent de waarden van de zone, het uitwerken van een actiestrategie op het vlak van duurzame ontwikkeling en het implementeren van een plan ‘antigeruchten’.

Het tweede actieplan betreft de strijd tegen de sociale fraude en is in eerste instantie gericht op de strijd tegen de fictieve domiciliëringen.

Het derde actieplan betreft de verkeersveiligheid. De nadruk ligt hierbij op de agressiviteit aan het stuur, de verkeersongevallen met lichamelijke letsels en het asociaal en gevaarlijk parkeren.

Naast deze drie actieplannen werden de volgende thema’s gekozen als ‘bijzondere aandachtspunten’. Deze vergen een opvolging en zonodig een snelle reactie: diefstallen van en in voertuigen, woninginbraken, gauwdiefstallen, diefstallen met geweld, diefstallen gewapenderhand, misdrijven op het vlak van fysieke integriteit en zeden, oplichting, eigendomsmisdrijven, misdrijven op het vlak van de openbare veiligheid, misdrijven tegen de overheden, verdovende middelen, misdrijven in het kader van de vreemdelingenwetgeving / mensenhandel, wapens, slechte handelspraktijken, dronkenschap, leefmilieu, jeugdbescherming, onveiligheid in de wijken, radicalisme, onveiligheid op het openbaar vervoer, interne werking.