

MIS: Verkeerscontroles

## BOB Campagne voor PZ

Bob Campagne 2025-2026  
PZ GRENS

**Periode 1: 28/11/2025-31/12/2025**

**Periode 2: 01/01/2026-02/02/2026**

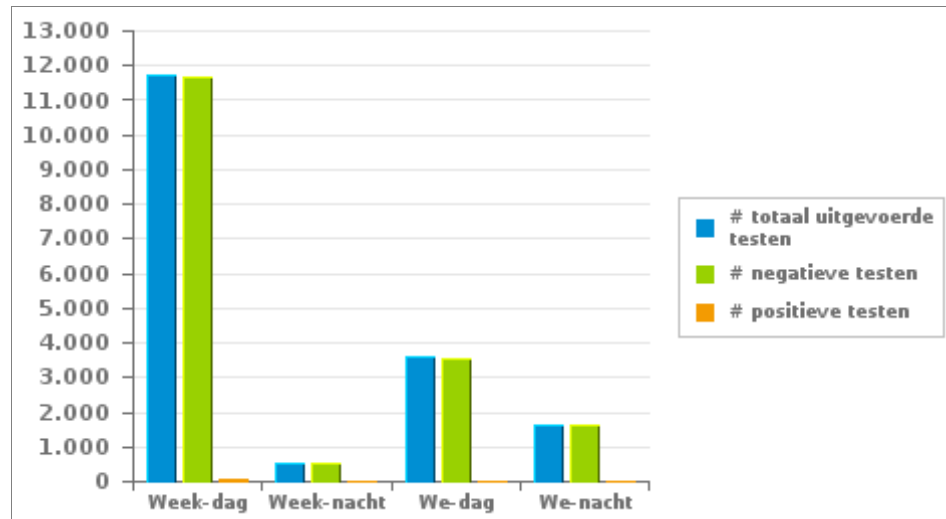
Datum laatste oplading gegevens 04/02/2026

## 1. Huidige campagne

**Uw zone heeft 17.472 testen uitgevoerd, waarvan 0,48 % een positief resultaat hadden**

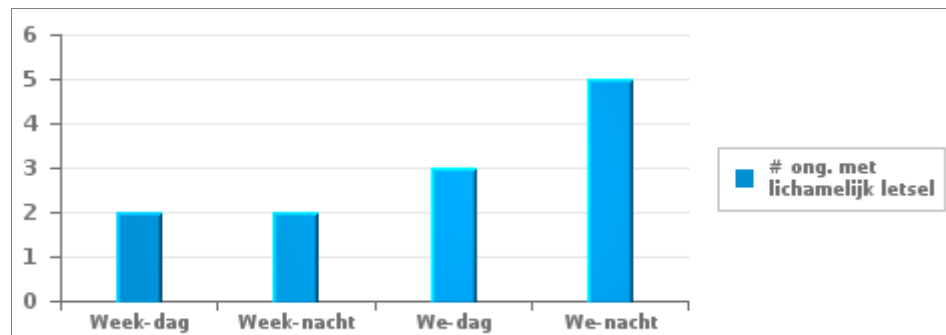
	Week			WE			TOTAAL
	Dag	Nacht	sub-totaal	Dag	Nacht	sub-totaal	
# totaal uitgevoerde testen	11.717	527	12.244	3.577	1.651	5.228	17.472
# negatieve testen	11.680	522	12.202	3.554	1.632	5.186	17.388
# positieve ademtesten	21	4	25	14	15	29	54
# alerte ademtesten	16	1	17	9	4	13	30
# positieve testen	37	5	42	23	19	42	84

Aantal negatieve testen = aantal negatieve ademtesten + aantal negatieve pré-testen  
 Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten



## 2. Verkeersongevallen onder invloed van alcohol (2025)

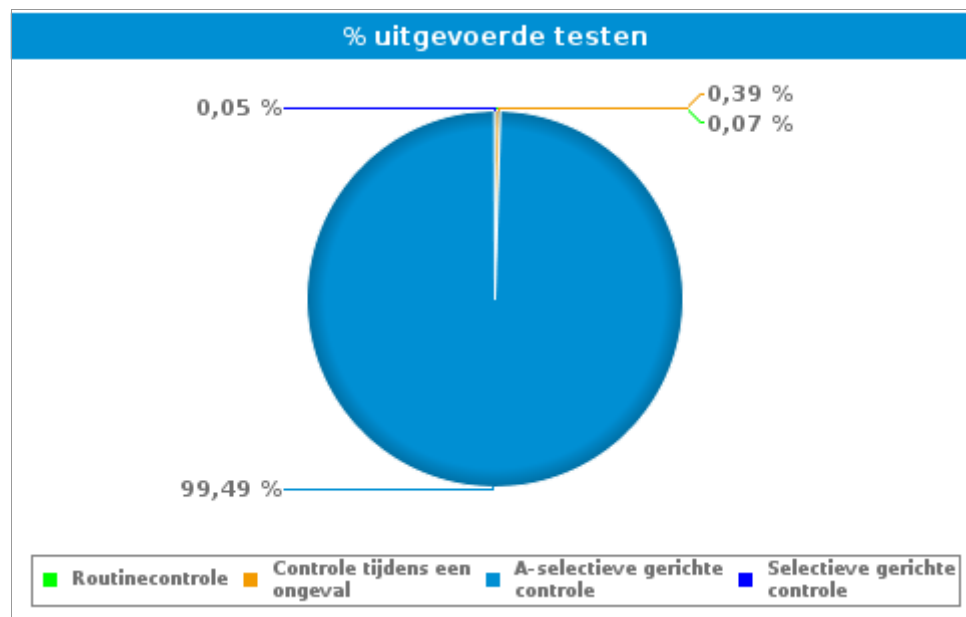
	Week			WE			TOTAAL
	Dag	Nacht	sub-totaal	Dag	Nacht	sub-totaal	
# ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0
# ong. met lichamelijk letsel	2	2	4	3	5	8	12
# doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0
# zwaar gewonden	0	0	0	0	1	1	1
# licht gewonden	4	2	6	3	6	9	15



Op basis van de 2 grafieken kan men een vergelijking doen van de verdeling van het aantal uitgevoerde alcoholtesten tijdens de BOB-Campagne en het aantal verkeersongevallen lichamelijk letsel met alcohol (buiten autosnelwegen) van het voorbije jaar, volgens het moment van de week. Dit laat toe om na te gaan of het moment van de alcoholcontroles is afgestemd op het moment waarop het risico op ongevallen met alcohol het hoogst is.

## 3. Per type controle

		#	%
Routinecontrole	# uitgevoerde testen	12	0,07%
	# negatieve pretesten	10	0,06%
	# negatieve ademtesten	0	0,00%
	# alerte ademtesten	0	0,00%
	# positieve ademtesten	2	3,70%
Controle tijdens een ongeval	# uitgevoerde testen	68	0,39%
	# negatieve pretesten	4	0,02%
	# negatieve ademtesten	58	43,61%
	# alerte ademtesten	1	3,33%
	# positieve ademtesten	5	9,26%
A-selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	17.383	99,49%
	# negatieve pretesten	17.232	99,87%
	# negatieve ademtesten	75	56,39%
	# alerte ademtesten	29	96,67%
	# positieve ademtesten	47	87,04%
Selectieve gerichte controle	# uitgevoerde testen	9	0,05%
	# negatieve pretesten	9	0,05%
	# negatieve ademtesten	0	0,00%
	# alerte ademtesten	0	0,00%
	# positieve ademtesten	0	0,00%
TOTAAL	# uitgevoerde testen	17.472	100,00%
	# negatieve pretesten	17.255	100,00%
	# negatieve ademtesten	133	100,00%
	# alerte ademtesten	30	100,00%
	# positieve ademtesten	54	100,00%



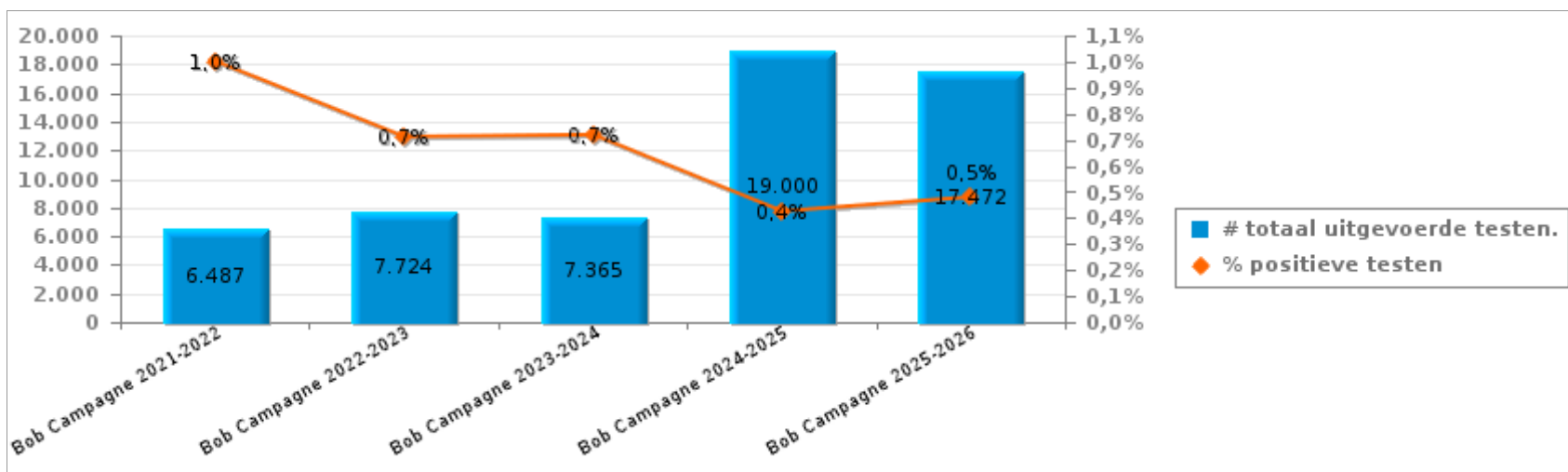
Routinecontrole = « Aanstalten tot sturen » en « Bestuurder (buiten verkeersongeval) »  
 Controle na een ongeval = « Verkeersongeval met lichamelijk letsel » + « verkeersongeval met stoffelijke schade »

Periode 1: 28/11/2025-31/12/2025  
 Periode 2: 01/01/2026-02/02/2026

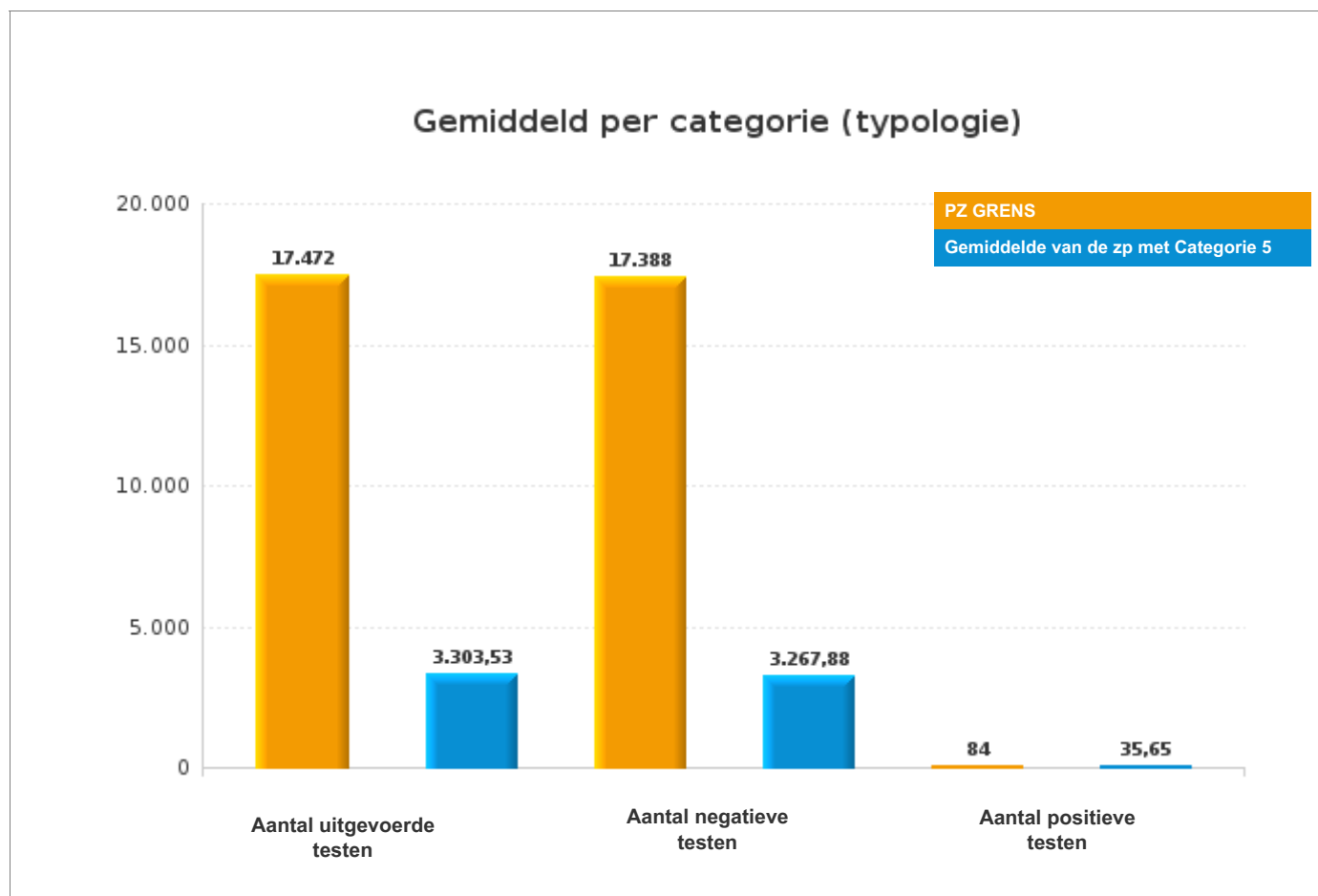
## 4. Vergelijking met de voorgaande BOB-Campagnes

	Bob Campagne 2021-2022	Bob Campagne 2022-2023	Bob Campagne 2023-2024	Bob Campagne 2024-2025	Bob Campagne 2025-2026
# uitgevoerde testen	6.487	7.724	7.365	19.000	17.472
# alerte ademtesten	31	25	28	34	30
# positieve ademtesten	34	30	25	47	54
# positieve testen	65	55	53	81	84

Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten



## 5. Vergelijking met zones van dezelfde typologie - 2025



*Aantal negatieve testen = aantal negatieve ademtesten + aantal negatieve pré-testen*

*Aantal positieve testen = aantal positieve ademtesten + aantal alerte ademtesten*

**Het percentage positieve testen van uw provincie is 0,81 %**

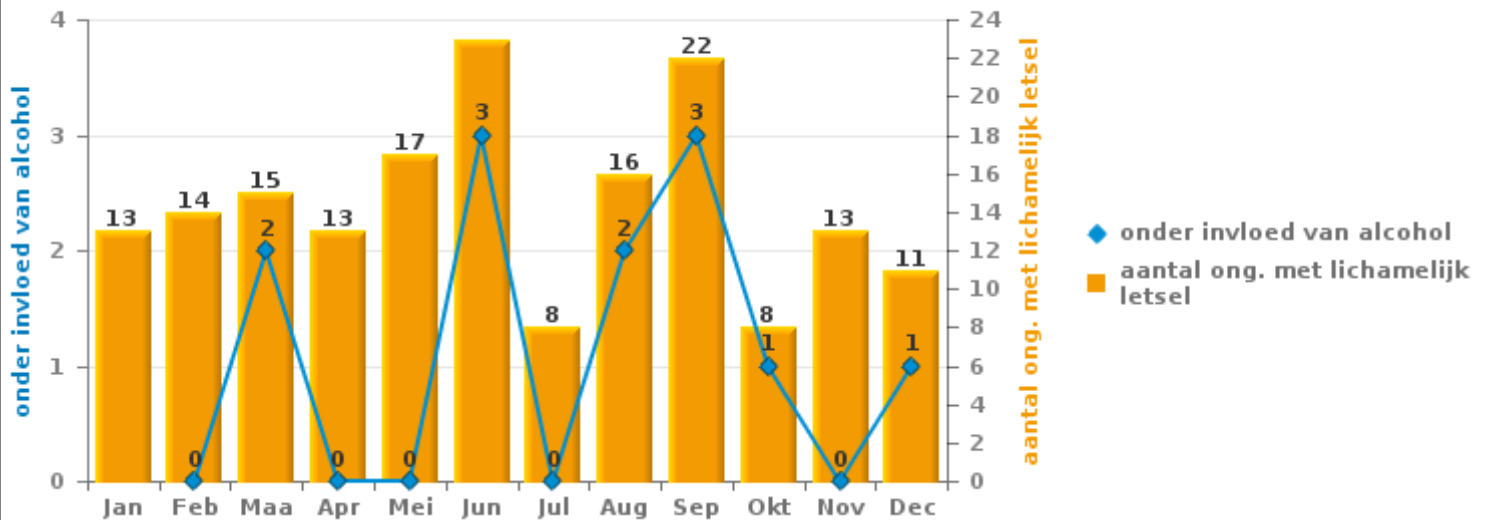
**Het percentage positieve testen van uw zone is 0,48 %**

## 6. Verkeersongevallen met lichamelijk letsel - 2025

		Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL ongevallen	# ongevallen met doden	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	# ong. met lichamelijk letsel	13	14	15	13	17	23	8	16	22	8	13	11	173
	# doden ter plaatse	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	# zwaar gewonden	1	2	2	4	3	2	0	1	5	0	7	0	27
	# licht gewonden	13	15	16	13	17	28	11	15	22	9	11	15	185
	# ong. met stoffelijke schade	35	29	33	27	34	31	28	22	33	47	21	27	367

		Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
Ongevallen Onder invloed van alcohol	# ongevallen met doden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	# ong. met lichamelijk letsel	0	2	0	0	3	0	2	3	1	0	1	12
	# doden ter plaatse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	# zwaar gewonden	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	# licht gewonden	0	2	0	0	4	0	2	5	1	0	1	15
	# ong. met stoffelijke schade	1	0	2	1	0	1	1	2	5	1	1	15

### Aantal ongevallen met lichamelijk letsel - 2025



Deze grafiek toont het aantal ongevallen lichamelijk letsel onder invloed van alcohol ten opzichte van het totaal aantal ongevallen lichamelijk letsel vastgesteld op het grondgebied van de zone, buiten autosnelwegen. Hieruit kunnen we de eventuele risicomaanden van de ongevallen met alcohol afleiden.

Bijvoorbeeld :

- o Indien het totaal aantal ongevallen stijgt (de rechthoek wordt groter), maar het aantal vong met alcohol (de lijn) blijft stabiel, kunnen we spreken van een proportionele vermindering van het aantal ongevallen onder invloed van alcohol.
- o Indien het totaal aantal ongevallen stijgt en de vong met alcohol stijgt eveneens kunnen we spreken van een stabilisatie van de ongevallen onder invloed van alcohol.
- o Indien het totaal aantal ongevallen daalt en de vong met alcohol neemt toe, kunnen we besluiten dat het hier om een risicomaand gaat wat betreft de verkeersongevallen onder invloed van alcohol.

## 7. Bijlage

		Week			WE			TOTAAL
		Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal	
Bestuurder buiten verkeersongeval	Aantal uitgevoerde pretesten	4	0	4	0	7	7	11
	Aantal negatieve pretesten	4	0	4	0	6	6	10
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	1	1	1
	Aantal uitgevoerde ademtesten	1	0	1	0	1	1	2
	Aantal negatieve ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	1	0	1	0	1	1	2
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	1	0	1	0	1	1	2
Verkeersongeval met lichamelijk letsel	Aantal uitgevoerde pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	26	1	27	8	5	13	40
	Aantal negatieve ademtesten	25	1	26	6	4	10	36
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	1	0	1	1
	Aantal positieve ademtesten	1	0	1	1	1	2	3
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	1	0	1	1	1	2	3
Verkeersongeval met stoffelijke schade	Aantal uitgevoerde pretesten	3	0	3	1	0	1	4
	Aantal negatieve pretesten	3	0	3	1	0	1	4
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	17	4	21	3	0	3	24
	Aantal negatieve ademtesten	17	3	20	2	0	2	22
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	0	1	1	1	0	1	2
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	1	1	1	0	1	2

	Week			WE			TOTAAL	
	Week-dag	Week-nacht	Sub-totaal	We-dag	We-nacht	Sub-totaal		
A-selectieve gerichte controle	Aantal uitgevoerde pretesten	11.657	522	12.179	3.565	1.639	5.204	17.383
	Aantal negatieve pretesten	11.581	512	12.093	3.529	1.610	5.139	17.232
	Aantal positieve pretesten	76	10	86	36	29	65	151
	Aantal uitgevoerde ademtesten	76	10	86	36	29	65	151
	Aantal negatieve ademtesten	41	6	47	16	12	28	75
	Aantal alerte ademtesten	16	1	17	8	4	12	29
	Aantal positieve ademtesten	19	3	22	12	13	25	47
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	13	0	13	8	10	18	31
	Aantal metingen tijdens controle	399	64	463	303	190	494	957
	Aantal gecontroleerde voertuigen	11.657	522	12.179	3.565	1.639	5.204	17.383
	Aantal controle-uren	182	14	195	55	31	86	281
Selectieve gerichte controle	Aantal uitgevoerde pretesten	9	0	9	0	0	0	9
	Aantal negatieve pretesten	9	0	9	0	0	0	9
	Aantal positieve pretesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal uitgevoerde ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal negatieve ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal alerte ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal positieve ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal metingen tijdens controle	5	0	5	0	0	0	5
	Aantal gecontroleerde voertuigen	9	0	9	0	0	0	9
	Aantal controle-uren	2	0	2	0	0	0	2

	Week			WE			TOTAAL	
	Week-dag	Week-nacht	Sous-total	We-dag	We-nacht	Sous-total		
TOTAAL	Aantal uitgevoerde pretesten	11.673	522	12.195	3.566	1.646	5.212	17.407
	Aantal negatieve pretesten	11.597	512	12.109	3.530	1.616	5.146	17.255
	Aantal positieve pretesten	76	10	86	36	30	66	152
	Aantal uitgevoerde ademtesten	120	15	135	47	35	82	217
	Aantal negatieve ademtesten	83	10	93	24	16	40	133
	Aantal alerte ademtesten	16	1	17	9	4	13	30
	Aantal positieve ademtesten	21	4	25	14	15	29	54
	Aantal weigeringen ademtesten	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal bloedafnames	0	0	0	0	0	0	0
	Aantal intrekkingen rijbewijs	15	1	16	10	12	22	38
	Aantal metingen tijdens controle	403	64	468	303	190	494	961
	Aantal gecontroleerde voertuigen	11.717	527	12.244	3.577	1.651	5.228	17.472
	Aantal controle-uren	183	14	197	55	31	86	283