

JAARVERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat Jaaroverzicht 2019

2019

Inhoudsopgave

1.	Inleidend	3
2.	Korpsbezetting en inzet	3
2.1.	Korpsbezetting	3
2.2.	Hycap inzet	4
3.	Verkeersveiligheid	5
3.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	5
3.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	5
3.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	6
3.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	6
3.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	6
3.2.2.	Controle	8
3.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs	13
3.4.	Verkeersongevallen	15
3.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden, openstaande boetes en keuringsbewijzen	15
4.	Intrafamiliaal geweld	16
	Overzicht cijfergegevens	16
5.	Diefstal in woning	16
5.1.	Preventie: het veiligheidsgevoel van de bevolking verhogen door het nemen van preventieve en reactieve maatregelen	16
5.2.	cijfergegevens DIW	17
6.	Overige fenomenen	19
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	19
6.2.	Overige gerechtelijke feiten	19
7.	Interventiegestuurde politie	20
8.	Wijkwerking	22
9.	Bijlagen	23

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat in 2019. Het rapport is opgebouwd rond de actieplannen van onze zone, die kaderen in het zonaal veiligheidsplan 2014-2019. Daarnaast geven we resultaten weer over onze reguliere werking.

2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	Voorzien kader	Gem. op jaarbasis
Korpschef	1	1
Commissaris	3	3,7
Hoofdinspecteurs	13	11,3
Inspecteurs	52	50
Agenten	2	2,2
Gedetacheerd HINP van DSP/GRG		1
Tussentotaal	71	69,1
Gedetacheerd INP naar SICAD /CP naar Gouverneur / INP naar PZ Grens		2,5
Totaal	71	66,6

Calog kader	Voorzien kader	Gem. op jaarbasis
Adviseur Niv A	2	2
Consulent Niv B	4	5,4 ⁽¹⁾
Assistent Niv C	12	11,7 ⁽¹⁾⁽²⁾
Bediende Niv D	0	1,8
Arbeider Niv D	2	2
Totaal	20	22,9

(1) Vier CALog'ers aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(2) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

2.2. HYCAP INZET

Elke lokale politiezone is verplicht om een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking te houden van andere politiezones, om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Deze "federale opdracht" is een dwingend mechanisme dat werd omschreven in de omzendbrief MFO 2.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor opdrachten (evenementen, ordediensten, ...) in onze gemeente.

De steun die moet verleend worden aan andere politiezones, werd berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers en bedraagt 1888 uren op jaarbasis.

Per evenement dient de zone minimaal 12% of 8 medewerkers van het operationeel kader zelf te voorzien alvorens steun te mogen vragen.

Vanuit onze zone wordt enkel steun geleverd aan minder risicovolle evenementen.

	Gegeven steun	Gekregen steun
2017	52	41
2018	111	8
2019	69	44

* aantal diensten

	Te leveren		Verbruikt			Niet verbruikt		
	Een-heden	% totale prestatielijn	Uren	Een-heden	Verhouding verbruikt/prestatielijn	Een-heden	%	% inzet t/o heel arrond.
2017	3.776	1,62	2419:10	2.419,17	64,07	1.356,83	35,93	1,13
2018	1.888	1,62	2006:00	2.006,00	106,25	-118,00	-6,25	1,87
2019	1.888	1,62%	1212:00	1212	64,19	676	35,81	1,33

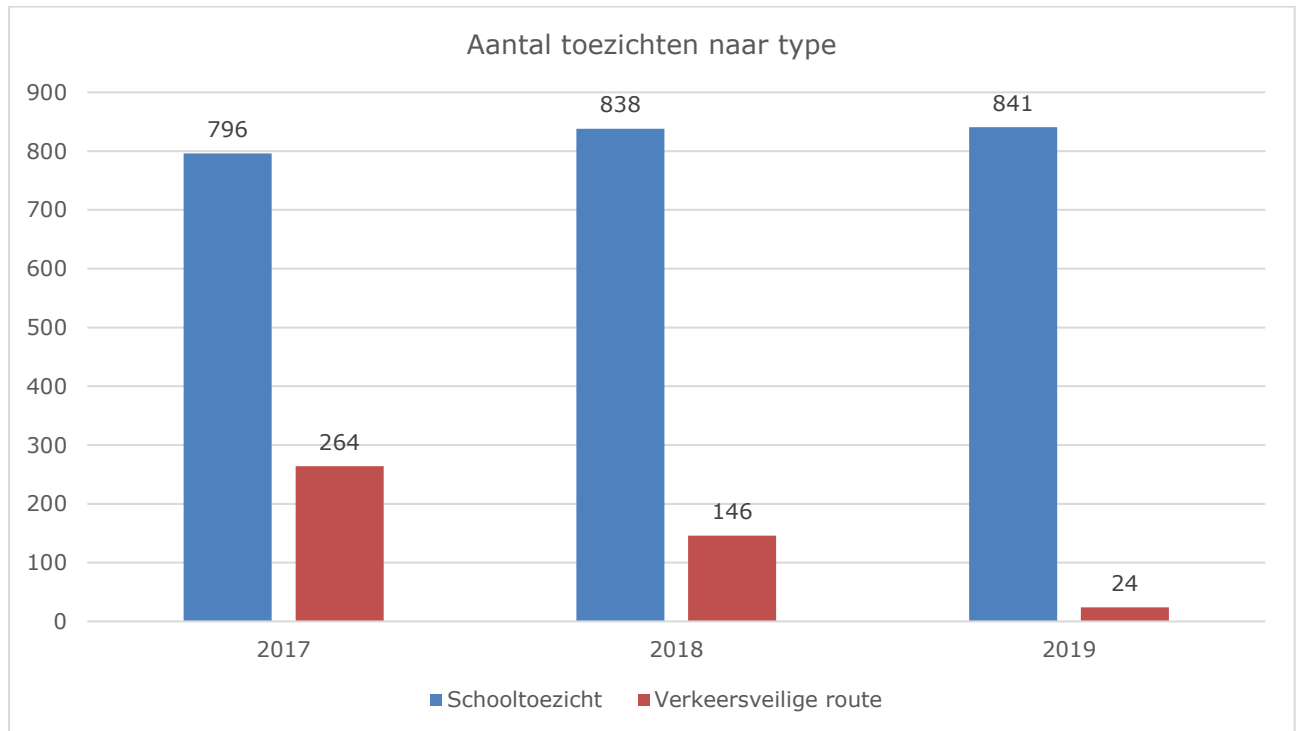
Bron: Federale politie - CSD

3. Verkeersveiligheid

3.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

3.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en oversteekplaatsen. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag. Deze norm werd behaald.



3.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie. Het overzicht van de verschillende projecten wordt opgenomen in de bijlage.

We willen het aanbod de komende jaren actueel houden. Een nauwe samenwerking met de scholengemeenschap is hierbij belangrijk. Het laat niet enkel toe om het aanbod te verfijnen, maar resulteert eveneens in het bereiken van een hoger aantal leerlingen.

	2017	2018	2019
Leerlingen	2.252	5.721	5.860
Scholen	51	83	103

3.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. Met deze aanpak streven we een effectief en efficiënt snelheidsbeleid na om zo de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid te verhogen. Concreet werken we volgens gezamenlijk bepaalde prioriteiten, namelijk:

- Schoolomgevingen
- Locaties waarvan uit analyse blijkt dat bijzondere aandacht vragen
- Wegenwerken en omleidingsroutes
- "as bewaking" (N en doorgangswegen)
- Projectmatige aanpak bij meldingen (inzet verkeerstellers, controles,...)

In eerste instantie bieden we een rapportering aan over de inzet van de snelheidsinformatieborden als preventieve maatregelen. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemande controles.

3.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over twaalf snelheidsinformatieborden. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en zullen voornamelijk worden ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar.

De borden werden in 2019 in totaal op 30 locaties ingezet. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van de locaties met de specifieke reden. De evenementen in het park hebben betrekking op meerdere evenementen die georganiseerd werden tijdens de zomermaanden.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
44	Heislag 5	Het Heiken	Schoolomgeving
50	Het Heiken	Heislagsebaan	Schoolomgeving
56	Vrijwilligerslei 29	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
57	Vrijwilligerslei 51	Kapelsesteenweg	Vraagvolgend
49	Boskapellei 102	Zwemdoklei	Vraagvolgend
49	Elisalei 46	Zwemdoklei	Vraagvolgend
45	Donksesteenweg 192	Baillet Latourlei	Vraagvolgend
48	Lage Kaart 213	Leopoldslei	Vraagvolgend
53	Hoogboomsteenweg 100	Augustijnslei	Vraagvolgend
51	Brechtsebaan 102	Bredabaan	Vraagvolgend
35	Kasteellei 81	Donksesteenweg	Vraagvolgend
35	Kasteellei 13	Baillet Latourlei	Vraagvolgend
50	Bredabaan / Het Innemen	centrum	Wegenwerken
50	Het Heiken 31	Heislagsebaan	Schoolomgeving
50	Durentijdslei 77	Sint Jobsesteenweg	Vraagvolgend
50	Durentijdslei 54	Claesstraat	Vraagvolgend
50	Baillet Latourlei 2	Zwaantjeslei	Vraagvolgend
60	Baillet Latourlei 43	Oudstrijderslei	Vraagvolgend
60	Hemelakkers 1	Bredabaan	Evenementen
86	Hemelakkers 4	Miksebaan	Evenementen
77	Fabriekstraat 24	Boskapellei	Vraagvolgend
77	Fabriekstraat 34	Sparrenlaan	Vraagvolgend
83	Miksebaan 71	Door Verstraetelei	Evenementen
83	Miksebaan 21	Door Verstraetelei	Evenementen
275	Lage Kaart 213	Leopoldslei	Vraagvolgend
275	Ploegsebaan 292	Bredabaan	Vraagvolgend
275	Ploegsebaan 242	Licht Vliegwezenlaan	Vraagvolgend
104	Hemelakkers 1	Bredabaan	Evenementen
104	Zilverberkenlei 21	Bethanielei	Vraagvolgend
90	Zilverberkenlei 75	Lage Kaart	Vraagvolgend

3.2.3. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemande snelheidscontroles verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom en schoolomgeving).

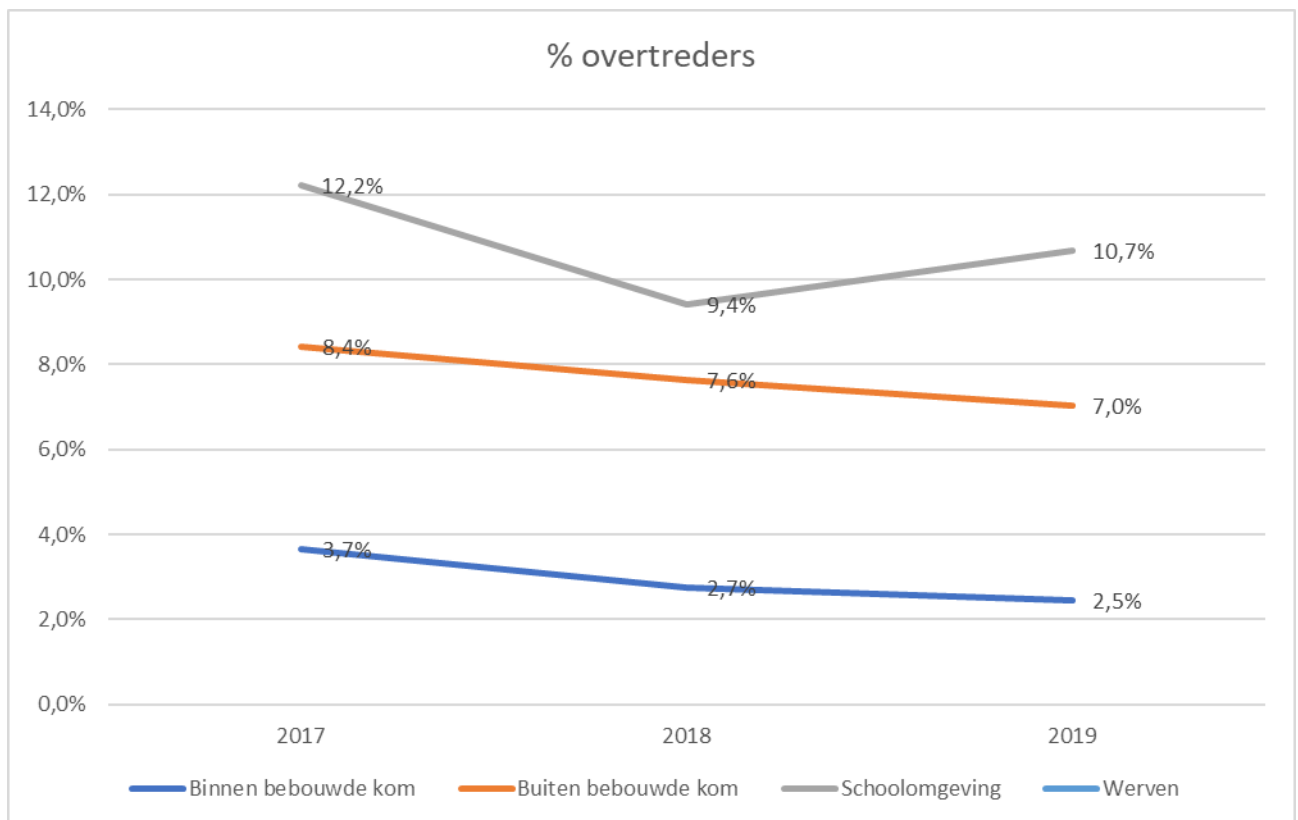
	2017	2018	2019
Gecontroleerde voertuigen	160.788	142.766	131.898
Lager dan toegelaten	152.203	134.931	123.421
Hoger dan toegelaten	8.515	7.831	8.473
% Overtreders	5,30%	5,49%	6,42%
Intercepties	94	88	29
Intrekkingen rijbewijs	4	8	4
Controle-uren	452:19:00	479:43:00	464:13:00

2019	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	49.909	43.266	17.805	20.918	131.898
Lager dan toegelaten	48.683	40.216	15.903	18.619	123.421
Hoger dan toegelaten	1.226	3.046	1.902	2.299	8.473
% Overtreders	2,46%	7,04%	10,68%	10,99%	6,42%
Intercepties	3	26	0	0	29
Intrekkingen rijbewijs	0	4	0	0	4
Controle-uren	173:34:00	192:21:00	51:21:00	46:57:00	464:13:00

2018	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	71.268	51.049	20.449	142.766
Lager dan toegelaten	69.306	47.104	18.521	134.931
Hoger dan toegelaten	1.958	3.945	1.928	7.831
% Overtreders	2,75%	7,73%	9,43%	5,49%
Intercepties	66	22	0	88
Intrekkingen rijbewijs	8	0	0	8
Controle-uren	208:23:00	208:35:00	62:45:00	479:43:00

2017	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving*	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	109.076	47.344	4.368	160.788
Lager dan toegelaten	105.018	43.351	3.834	152.203
Hoger dan toegelaten	3.988	3.993	534	8 515
% Overtreders	3,66%	8,43%	12,23%	5,30%
Intercepties	45	49	0	94
Intrekkingen rijbewijs	1	3	0	4
Controle-uren	261:10:00	179:44:00	11:25:00	452:19:00

* Bemande controles gestart medio 2017.



Onbemande controles via flitspalen

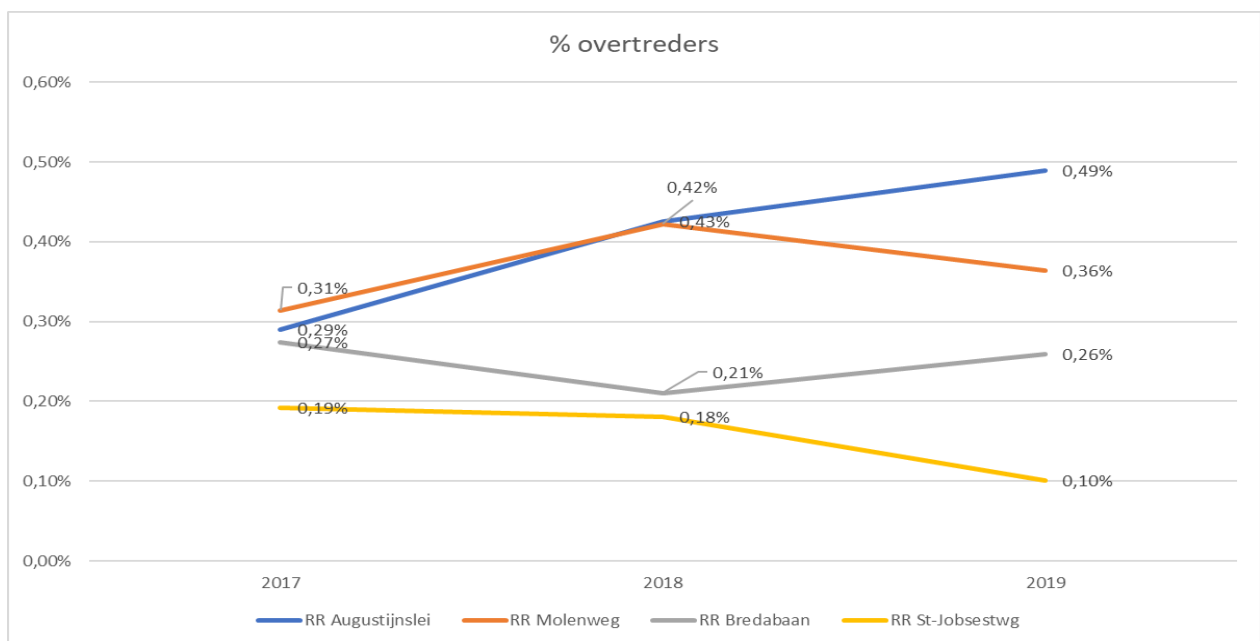
In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting).

	2017	2018	2019
Gecontroleerde voertuigen	679.470	571.612	312.303
Lager dan toegelaten	677.631	569.803	311.268
Hoger dan toegelaten	1.839	1.809	1.035
% Overtreders	0,27%	0,32%	0,33%
Controle-uren	13692:54:00	13777:33:00	8759:39:00

2019	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	89.536	116.534	79.552	26.681	312.303
Lager dan toegelaten	89.098	116.110	79.406	26.654	311.268
Hoger dan toegelaten	438	424	146	27	1.035
% Overtreders	0,49%	0,36%	0,18%	0,10%	0,33%
Controle-uren	1775:56:00	1679:56:00	1487:56:00	3815:51:00	8759:39:00

2018	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	153.400	144.901	169.221	104.090	571.612
Lager dan toegelaten	152.747	144.289	168.865	103.902	569.803
Hoger dan toegelaten	653	612	356	188	1.809
% Overtreders	0,43%	0,42%	0,21%	0,18%	0,32%
Controle-uren	2257:29:00	2183:24:00	2279:54:00	7056:46:00	13777:33:00

2017	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	249.036	167.998	101.308	161.128	679 470
Lager dan toegelaten	248.313	167.470	101.030	160.818	677 631
Hoger dan toegelaten	723	528	278	310	1 839
% Overtreders	0,29%	0,31%	0,27%	0,19%	0,27%
Controle-uren	3071:51:00	2447:54:00	1607:56:00	6565:13:00	13692:54:00



Onbemande controles via trajectcontrole

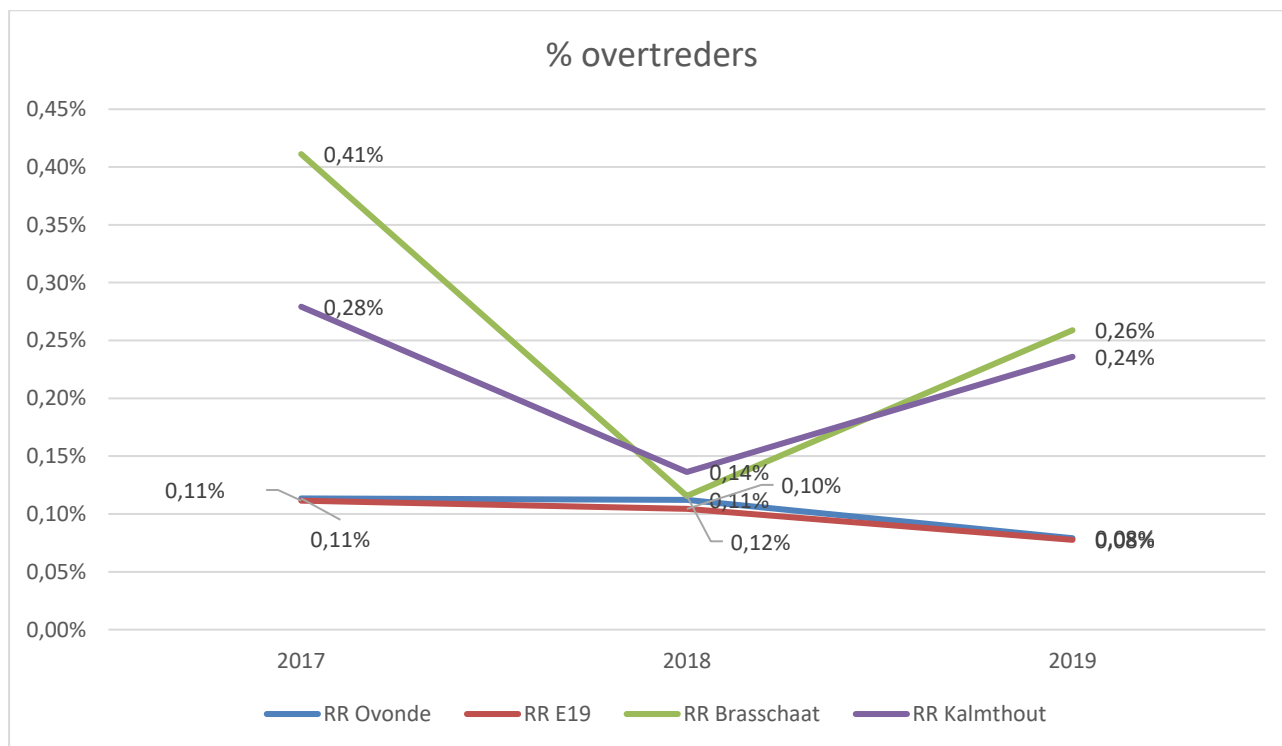
In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole verdeeld per traject (locatie en rijrichting).

	2017	2018	2019
Gecontroleerde voertuigen	5.793.506	3.555.852	4.097.485
Lager dan toegelaten	5.781.057	3.551.556	4.089.657
Hoger dan toegelaten	12.449	4.296	7 828
% Overtreders	0,21%	0,12%	0,19%
Controle-uren	54838:45:00	30623:18:00	49990:53:00

2019	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	731.185	645.417	1.432.487	1.288.396	4.097.485
Lager dan toegelaten	730.607	644.916	1.428.778	1.285.356	4.089.657
Hoger dan toegelaten	578	501	3.709	3.040	7 828
% Overtreders	0,08%	0,08%	0,26%	0,24%	0,19%
Controle-uren	6839:51:00	6839:51:00	8759:48:00	27551:23:00	49990:53:00

2018	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	569.788	421.477	1.348.805	1.215.782	3.555.852
Lager dan toegelaten	569.148	421.037	1.347.246	1.214.125	3.551.556
Hoger dan toegelaten	640	440	1.559	1.657	4.296
% Overtreders	0,11%	0,10%	0,12%	0,14%	0,12%
Controle-uren	4343:54:00	4343:54:00	6575:51:00	15359:39:00	30623:18:00

2017	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat*	Essenstwg Kalmthout*	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	1.464.111	1.332.403	1.307.224	1.243.146	5.346.884
Lager dan toegelaten	1.462.450	1.330.917	1.301.849	1.239.675	5.334.891
Hoger dan toegelaten	1.661	1.486	5.375	3.471	11.993
% Overtreders	0,11%	0,11%	0,41%	0,28%	0,22%
Controle-uren	8015:49:00	8015:49:00	8015:49:00	25583:25:00	49630:52:00



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden¹. We stellen vast dat via beide camera's weinig vaststellingen worden gedaan.

2019	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	122	162	284
Gecontroleerde voertuigen	609.544	1.348.100	1.957.644
Hogere snelheid dan toegelaten	27	52	79
% Overtreders	0,004%	0,004%	0,004%
# Rood licht negatie	39	137	176
% Rood licht negatie	0,006%	0,010%	0,009%

2018	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	152	187	339
Gecontroleerde voertuigen	911.851	1.591.150	2.503.001

¹ Sinds 2018 werd de registratie en verwerking aangepast. Hierdoor is de vergelijking met de cijfers van voorgaande jaren minder zinvol.

Hogere snelheid dan toegelaten	43	42	85
% Overtreders	0,005%	0,003%	0,003%
# Rood licht negatie	111	200	311
% Rood licht negatie	0,012%	0,013%	0,012%

3.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werden betreffende de alcoholcontroles twee doelstellingen opgenomen. Ten eerste werd voorzien in het uitvoeren van 2.000 ademtesten per kwartaal (8.000 per jaar) bij gerichte alcoholcontroles.

In tweede instantie maken we jaarlijks een inschatting van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2019 ligt deze doelstelling op 350 uur.

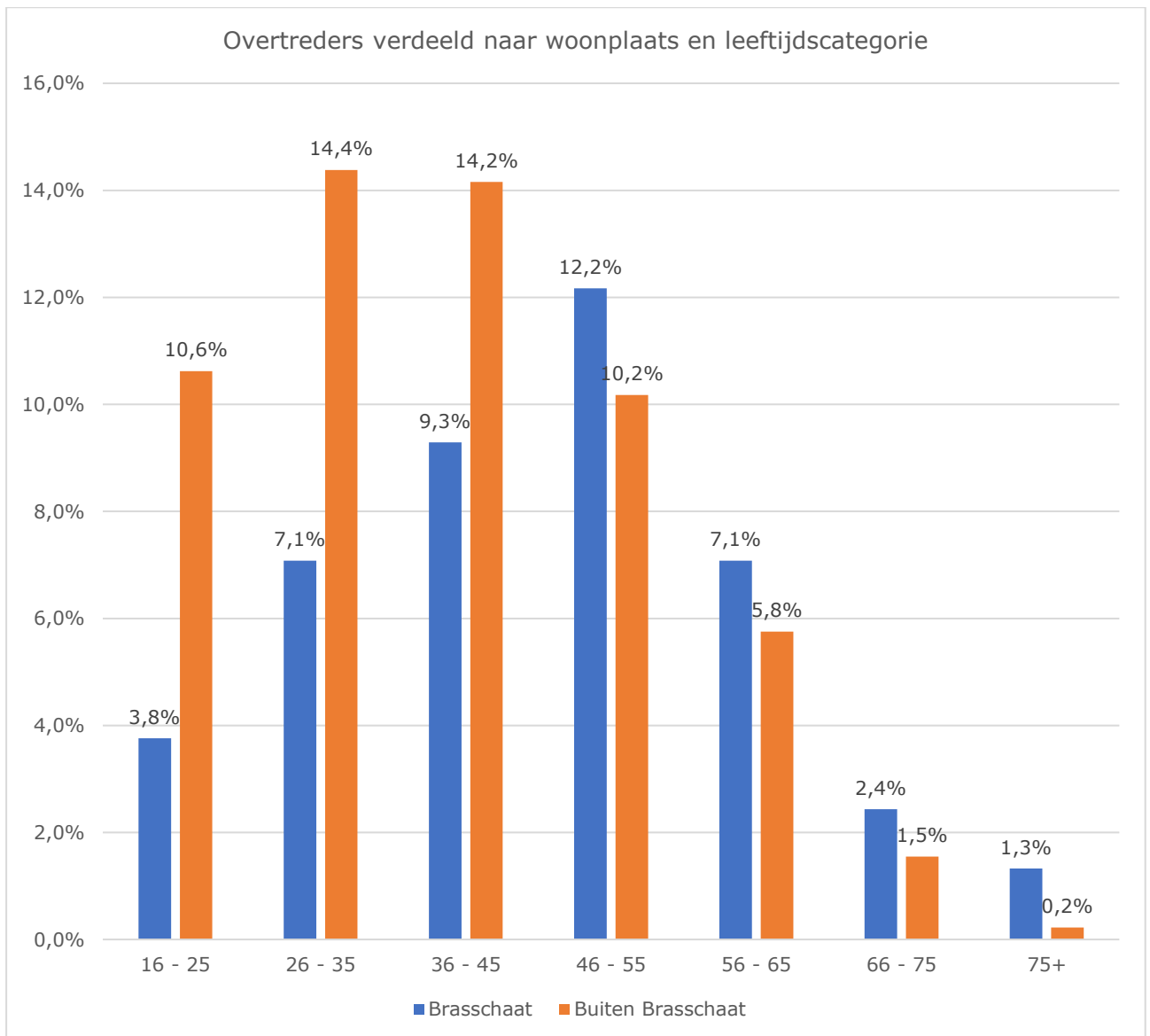
	2017	2018	2019
Gecontroleerde personen	11.283	14.074	18.393
Positieve ademanalyses	470	439	414
Intrekkingen rijbewijs	82	72	71
Controle-uren	407:28:00	341:57:00	458:30:00

Onderstaand maken we een korte analyse van de overtredders in 2019 naar tijdstip van controle, geslacht, leeftijd en woonplaats.

Geslacht	%
Mannen	75,1
Vrouwen	23,8
Niet gekend	1,1

Woonplaats	%
Brasschaat	43,0
Buiten Brasschaat	57,0

Tijdstip controle	%
Dag	27,5
Nacht	72,5



Wat drugscontroles betreft, hebben we als indicator gekozen voor het aantal afgenomen checklists. De norm hiervoor werd ingesteld op 300 checklists per jaar.

	2017	2018	2019
Gecontroleerde personen	272	290	755
Uitgevoerde checklists	272	290	754
Negatieve checklists	267	283	576
Positieve checklists	5	7	178
Uitgevoerde speekseltesten	5	7	177
Positieve speekseltesten	2	1	100
Intrekkingen rijbewijs	1	1	99
Controle-uren	490:00:00	360:44:00	461:15:00

3.4. VERKEERSONGEVALLEN

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers
2017	409	134	1	544	256	9	60
2018	354	166	0	520	228	20	80
2019	339	138	1	478	201	13	75

3.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN, OPENSTAANDE BOETES EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR (mobiel en vast). Als doelstelling wordt gesteld om per jaar 400 uren controle uit te voeren met het ANPR voertuig en via het vast ANPR-netwerk.

ANPR	2017*	2018	2019
Controle-uren mobiel	/	127:30:00	194:15:00
Controle-uren vast	/	504:30:00	933:55:00
Rijverboden	31	32	38
Openstaande boetes	82	88	230
Verzekering	6	15	26
Keuringsbewijzen	282	168	159

*Nieuwe registratie van uren sinds 2018

4. Intrafamiliaal geweld

OVERZICHT CIJFERGEGEVENS

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal PV's dat aangemaakt werd door de dienst Jeugdrecherche alsook hoeveel kantschriften zij verwerkten.

Daarnaast geven we weer hoeveel pv's werden aangemaakt inzake IFG. Dit betreft het totaal aantal pv's (korpsbreed), niet beperkt tot deze die aangemaakt werden door de medewerkers van de jeugdrecherche.

		2017	2018	2019*
PV Jeugdrecherche	Aanvankelijk	35	41	67
	Navolgend	338	317	398
PV's IFG		120	124	147
Kantschriften		235	243	240

*Effectieve cijfers ISLP controle op 31/01/2020

5. Diefstal in woning

5.1. PREVENTIE: HET VEILIGHEIDSGEVOEL VAN DE BEVOLKING VERHOGEN DOOR HET NEMEN VAN PREVENTIEVE EN REACTIEVE MAATREGELEN

In het actieplan DIW werden drie specifieke acties opgenomen betreffende preventie. Om een breed publiek te bereiken en beroep te doen op de waakzaamheid van een groot aantal mensen, worden regelmatig BIN-berichten uitgestuurd. We streven ernaar om per jaar vanuit onze eigen dienst 12 BIN-berichten uit te sturen.

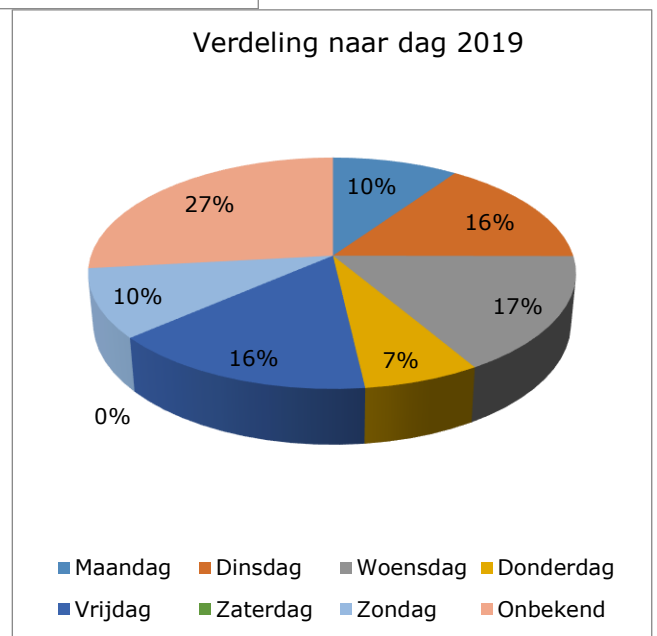
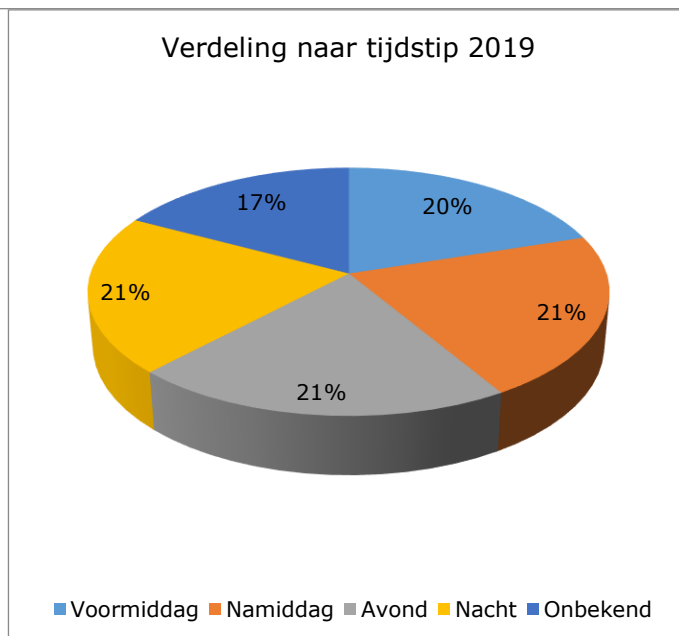
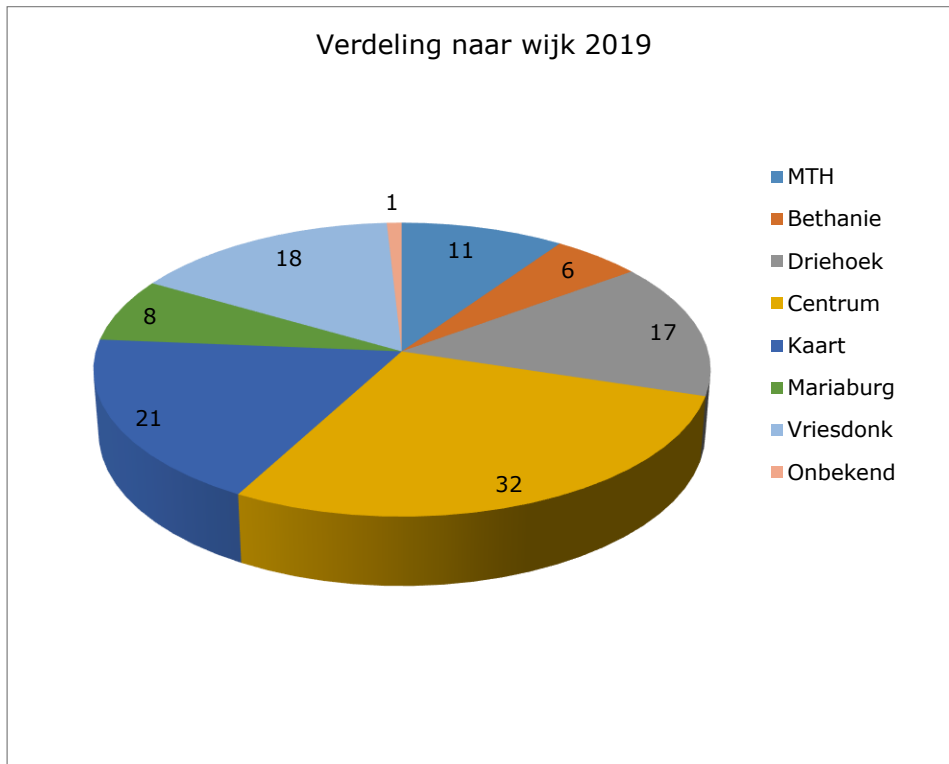
Naast het sensibiliseren via berichtgeving, kunnen de burgers van Brasschaat beroep doen op individueel advies rond diefstal- en inbraakpreventie. Zij kunnen hiervoor steeds contact opnemen met onze diensten. Na een inbraak wordt dit aanbod door onze medewerkers expliciet gedaan. In dit laatste geval stellen we ons de doelstelling om alle aanvragen na DIW zo snel mogelijk uit te voeren.

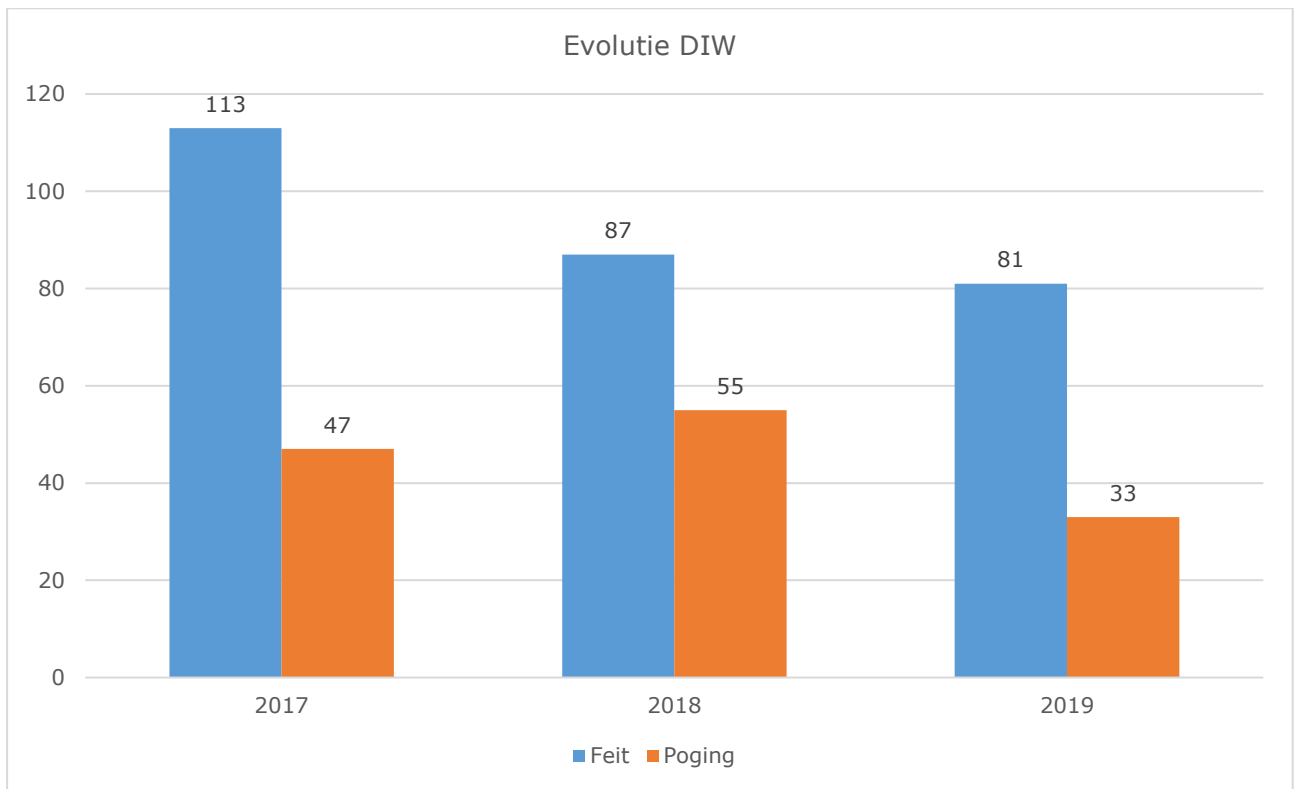
Tot slot kunnen burgers bij afwezigheid een aanvraag indienen tot toezicht bij hun woning tijdens afwezigheid. De normen in het aantal toezichten zijn bepaald op basis van de duurtijd van afwezigheid.

		2017	2018	2019
BIN berichten		16	17	23
Diefstalpreventieadvies		43	18	67
Afwezigheids- toezicht	Aanvragen	459	378	443
	Toezicht	3.453	2.946	2756
	Adressen	540	739	465

5.2. CIJFERGEGEVENS DIW

	2017	2018	2019
Feit	113	87	81
Poging	47	55	33
Totaal	160	142	114





6. Overige fenomenen

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

	2017		2018		2019*	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	180	2	222	21	290	7
Privéwoningen	263	9	288	6	258	9
Hinder dieren	80	10	73	6	91	7
Hinder machines	56	0	70	0	65	0
Openbare weg	50	0	55	0	44	0
Totaal	629	21	708	33	748	23

ME = melding

* Effectieve cijfers ISLP controle 31/01/2020

6.2. OVERIGE GERECHTELIJKE FEITEN

FEIT	2017	2018	2019
Diefstal uit voertuig	78	32	34
Fietsdiefstal	127	114	69
Voertuigdiefstal	9	11	12

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In 2019 werden onze interventieploegen voor 6.362 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 5.811 gebeurtenissen (91,3%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICant	2017	2018	2019
Gebeurtenissen	8.397	6.001	6362
Brasschaat (N)	4.976	5.563	5811
Brasschaat (%)	92,1%	92,7%	91,3%

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in 2019.

Gegeven steun	2017	2018	2019
PZ Schoten	29	36	31
PZ Grens	1	2	0
PZ Noord	2	1	1
PZ Voorkempen	2	2	4
PZ Noorderkempen	3	1	0
PZ Antwerpen	0	0	1
Totaal	37	42	37

Gekregen steun	2017	2018	2019
Brasco	0	22	26
PZ Schoten	33	25	27
PZ Grens	0	6	4
PZ Voorkempen	2	3	0
PZ Noord	2	0	1
Jucan	1	1	1
Canis	3	1	2
Dumac	0	0	0
Dacan	0	5	1
Totaal	41	63	62

* Dumac: Interventieploeg federale politie; Canis en Dacan: Federale hondensteun, Jucan en Dumac: Federale interventiedienst

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt.

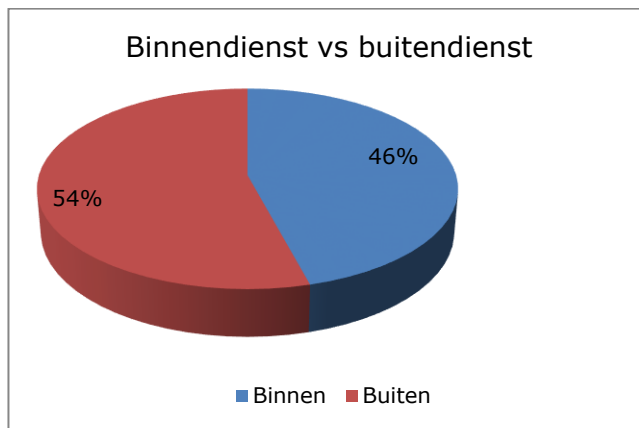
Aanrijtijden	2017	2018	2019
Gemiddelde aanrijtijd	0:11:08	0:11:30	0:11:07
Mediaan aanrijtijd	0:07:23	0:07:03	0:06:43

Onze interventieploegen treden niet enkel op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	2017	2018	2019
Interventies	3.008	6.178	6.574
Meldingen	16.218	16.314	15.857
Processen-verbaal*	3.670	4.135	2.957
VCV*	-	-	1.242

*Volledige controle voertuig

8. Wijkwerking



Binnendienst	Uren	%
Administratieve afhandeling	9382:58 uur	56,43%
Overleg / vergadering	7244:35 uur	43,57%
Buitendienst	Uren	%
Behandelen dossiers	9687:47 uur	20,84%
Bijstand gerechtelijke diensten (deurwaarder)	7140:50 uur	15,36%
Ondersteuning dienst verkeer	7130:35 uur	15,34%
Ordedienst (incl. fietsbegeleiding)	7317:16 uur	15,74%
Zichtbaar, aanspreekbaar, contacteerbaar	8182:50 uur	17,60%
Toezichtsoopdrachten	7032:39 uur	15,13%

Behandelde dossiers*

Onderwerp	2017	2018	2019
Kantschriften	785	734	662
Nazicht adres (inschrijvingen)	2.529	2.823	2.493
Dossier vreemdeling	239	338	390
Advies plaatselijke toestand	3	2	9
Herbezoek na inbraak	56	73	66
Indexen (Huisnummering)	25	1	2
Meldingskaart	8	0	0
Wapens: moraliteitsonderzoek	29	27	35
Totaal	3.674	3.998	3.657

* Selectie van meest voorkomende dossiers.

9. Bijlagen

VERKEERSVEILIGHEID: OVERZICHT SCHOOLPROJECTEN

1. KLEUTER- EN BASISONDERWIJS

Project	Doelgroep	Beheer
Kennismaking met politie en verkeer	Kleuter	Politie
Groepswandeling in de schoolomgeving	Lager	Politie
Fietsexamen	Lager	School
Bezoek aan politiebureau	Lager	Politie
Voetgangersexamen	Lager	School
MEGA-lessen	Lager	Politie
Kinderhappening 8 van Brasschaat	Lager	Politie
Dode hoek	Kleuter + lager	Politie
Carnavalstoet	Kleuter + lager	Politie

2. SECUNDAIR ONDERWIJS

Project	Doelgroep	Beheer
Verkeersweken	Secundair	Politie
Getuigen onderweg	Secundair	School

3. PROJECTEN DIE EVENEENS WERDEN AANGEBODEN

4.

Project	Doelgroep	Beheer
Fietsspelletjes en rijvaardigheid	Kleuter + lager	School maar politie voorziet documentatie
Vlaamse fietsweek	Kleuter + lager	In samenwerking met gemeente
Parkeerproblematiek aan de schoolpoort	Kleuter + lager	

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
B.I.N.	Brasschaats Buurtinformatienetwerk
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
DSP	Directie van de mobiliteit en het personeelsbeheer
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
GRG	Groupe Réserve/Reserve Groep
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
INP	Inspecteur
OI	Onmiddellijke inningen
NAPA	Afwezigheid omwille van persoonlijke aangelegenheid
NAVAP	Verlof voorafgaand aan pensioen
PV	Proces-verbaal
PVW	Proces-verbaal van waarschuwing
PZ	Politiezone
VI	Verkeersinbreuk
VKO	Verkeersongevallen
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde