

# JAAERVERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie  
Brasschaat Jaaroverzicht 2018

2018





## Voorwoord korpschef

Het jaarverslag 2018 van de lokale politie Brasschaat is een synthese van onze kwartaalrapportering aan burgemeester, politiecollege, gemeenteraad en bevolking. Het omvat 2 luiken, de resultaten van onze engagementen en inspanningen om Brasschaat veilig en leefbaar te houden en de geleverde inspanningen om onze korpsorganisatie en werking permanent te verbeteren en bij te sturen.

Inbraken: Voor het vierde jaar op rij dalen de inbraken in de gemeente of van 136 naar 87 effectieve inbraken. Het gebruik van nieuwe technologie, in het bijzonder het cameranetwerk, heeft niet alleen een preventief karakter maar is ook een grote hulp bij het opsporingsonderzoek naar daders.

Verkeersveiligheid: Samen met de gemeente zetten we in voor meer verkeersveiligheid. We telden voor het tweede jaar op rij geen dodelijke ongevallen. De engagementen van snelheid- en alcoholcontroles werden ruimschoots gehaald. De controles "rijden onder invloed van drugs" kunnen beter. De ambachtelijke gebruiksonvriendelijke procedure is hier niet vreemd aan. Vanaf maart 2019 wordt nationaal nieuwe apparatuur ter beschikking gesteld.

Intrafamiliaal geweld: Huiselijke moeilijkheden en intrafamiliaal geweld behoren tot onze dagelijkse opdrachten, waarbij we in de eerste plaats oplossingsgericht werken maar indien nodig ook de gerechtelijke vaststellingen doen. Het gebruik van stimulerende middelen en het gebrek aan sociale vaardigheden zijn meestal bepalende factoren. De kwaliteit van deze vaststellingen en het slachtofferonthaal werden permanent opgevolgd.

Naast deze prioriteiten stellen we vast dat oplichting en fraude via internet sterk toeneemt. Dit vergt nieuwe vormen van opsporing waarbij zowel politie als parket in de toekomst meer aandacht aan moeten besteden.

De aanwerving en opleiding van medewerkers was ook het voorbije jaar een uitdaging. Door actieve wervingscampagnes slaagden we erin het tekort aan hoofdinspecteurs volledig weg te werken. Het tekort aan inspecteurs is een probleem zowel in onze zone als binnen de provincie Antwerpen, met moderne wervingscampagnes en creatieve oplossingen zoals de maximale inzet van onthaalmedewerksters i.p.v. politiemensen, trachten we hierop een antwoord te geven. Extra aandacht werd besteed aan leiderschapsontwikkeling en teamwerk waar openheid en vertrouwen het vertrekpunt is.

IT is de achillespees binnen de geïntegreerde politie. Met steun van de gemeente werden de nodige investeringen gedaan om eindelijk in 2019 over te stappen naar een gebruiksvriendelijk en performant informaticanetwerk.

In 2019 zal een nieuw zonaal veiligheidsplan worden opgesteld voor de volgende 5 jaar. In dit plan worden de veiligheidsprioriteiten goedgekeurd door de burgemeester en de procureur des konings. Organisatorisch is de schaalvergroting van de politiezones een belangrijk en gevoelig item. Het is onontbeerlijk dat een degelijke voorbereiding, begeleiding en ruim tijdspad wordt voorzien om een antwoord te geven aan de terechte bekommernis van de medewerkers.

In 2019 zal naast de noodzakelijke investeringen in materieel en materiaal verder gewerkt worden aan een optimale bedrijfsvoering met een aangepast leiderschapstijl waarin

medewerkers meer centraal staan en aandacht wordt besteed aan maatwerk en samenhang. Ook zal de "klassieke evaluatiecyclus" omgevormd worden tot een dynamische waarderingscyclus.

Tot slot zal ik na 30 jaar de fakkel doorgeven. De nieuwe korpschef zal ongetwijfeld het ingeslagen pad van onze korpsfilosofie en korpscultuur verder volgen:

*Een visie van klantgericht werken, goede samenwerking met de lokale overheid, het uitdragen van een gemeenschaps- en oplossingsgerichte politie ten dienste van de bevolking gekoppeld aan een moderne pragmatische leiderschapsstijl gericht op resultaten maar ook met veel aandacht voor samenwerking met de medewerkers.*

Met dank aan iedereen voor de geleverde resultaten.

Bart Van Cleuvenbergen  
Korpschef PZ Brasschaat

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Inleidend .....</b>	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b>Korpsbezetting en inzet .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Korpsbezetting .....	6
2.2.	Hycap inzet .....	7
<b>3.</b>	<b>Verkeersveiligheid .....</b>	<b>9</b>
3.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers .....	9
3.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes .....	9
3.1.2.	Projecten verkeersveiligheid .....	10
3.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid .....	10
3.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden .....	10
3.2.2.	Controle .....	11
3.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs .....	17
3.4.	Verkeersongevallen .....	18
3.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden, openstaande boetes en keuringsbewijzen .....	18
<b>4.</b>	<b>Intrafamiliaal geweld .....</b>	<b>19</b>
	Overzicht cijfergegevens .....	19
<b>5.</b>	<b>Diefstal in woning .....</b>	<b>19</b>
5.1.	Preventie: het veiligheidsgevoel van de bevolking verhogen door het nemen van preventieve en reactieve maatregelen .....	19
5.2.	cijfergegevens DIW .....	20
<b>6.</b>	<b>Overige fenomenen .....</b>	<b>22</b>
6.1.	Overlast – Lawaaihinder .....	22
6.2.	Overige gerechtelijke feiten .....	22
<b>7.</b>	<b>Interventiegestuurde politie .....</b>	<b>23</b>
7.1.	Algemeen .....	23
7.2.	Opdrachten per fiets .....	24
<b>8.</b>	<b>Wijkwerking .....</b>	<b>25</b>
<b>9.</b>	<b>Bijlagen .....</b>	<b>26</b>

## 1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van 2018. Het rapport is opgebouwd rond de actieplannen van onze zone. Daarnaast geven we resultaten weer over onze reguliere werking.

## 2. Korpsbezetting en inzet

### 2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	FTE	Voorzien	Gem. op jaarbasis
Korpschef	1	1	1
Hoofdcommissaris	0	0	0
Commissaris	3	3	3,3
Hoofdinspecteurs	10,8	13	8,9
Inspecteurs	51,1	51	49,48
Agenten	3	3	2,9
Gedetacheerd HINP van DSP/GRG	2		2,3
<b>Tussentotaal</b>	<b>70,9</b>	<b>71</b>	<b>67,88</b>
Gedetacheerd INP naar SICAD /CP naar Gouverneur / INP naar PZ Grens	2,6		2,6
<b>Totaal</b>	<b>68,3</b>	<b>71</b>	<b>65,28</b>

Calog kader	FTE	Voorzien	Gem. op jaarbasis
Adviseur Niv A	2	2	2
Consulent Niv B	3,8	4	3,40
Assistent Niv C	12,77 <sup>(1)(2)</sup>		12,07 <sup>(1)(2)</sup>
Bediende Niv D	1,8	0	1,8
Arbeider Niv D	2	2	2
<b>Totaal</b>	<b>22,37</b>	<b>20</b>	<b>21,27</b>

(1) Twee CALog'ers aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(2) Twee militairen uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

## 2.2. HYCAP INZET

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd bij bovenlokale acties (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor acties in onze gemeente.

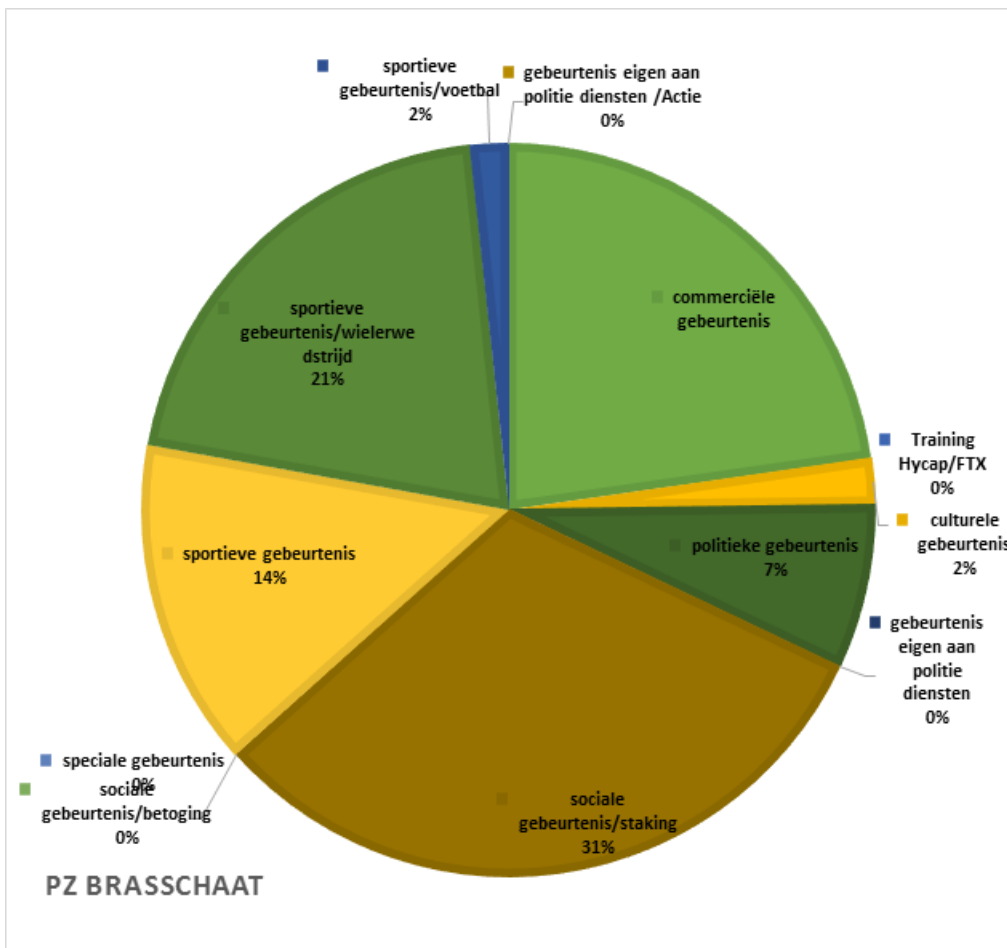
De steun die gekregen wordt, wordt bepaald in MFO 2 en wordt jaarlijks herzien op basis van het operationeel kader van de zone. In 2018 werd dit berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers. Per evenement dient de zone 12% van het operationeel kader zelf te voorzien; voor 2018 betekende dit per evenement een inzet van minimum 8 eigen medewerkers. Vervolgens wordt de vraag tot hycap-ondersteuning beoordeeld in functie van het evenement. Zo wordt onder andere bekeken of de ondersteuning een meerwaarde betekent (kennis van Brasschaat, optreden in functie van GGPZ, ...).

Vanuit onze zone wordt enkel steun geleverd aan minder risicovolle evenementen.

	Gegeven steun	Gekregen steun
2016	77	/*
2017	52	41
<b>2018</b>	<b>111</b>	<b>8</b>

\* Cijfers niet gekend

	Te leveren		Verbruik			Saldo te presteren		
	Een-heden	% totale prestatielijn	Uren	Een-heden	Verhouding verbruikt/prestatielijn	Een-heden	%	% inzet t/o heel arrond.
2016	1.915	1,65	1502:25	1.502,42	78,46	412,58	21,54	1,14
2017	3.776	1,62	987:20	2.489,75	65,94	1.286,25	34,06	1,11
<b>2018</b>	<b>1.888</b>	<b>1,62</b>	<b>2006:00</b>	<b>2.006,00</b>	<b>106,25</b>	<b>-118,00</b>	<b>-6,25</b>	<b>1,87</b>



Bron: CSD

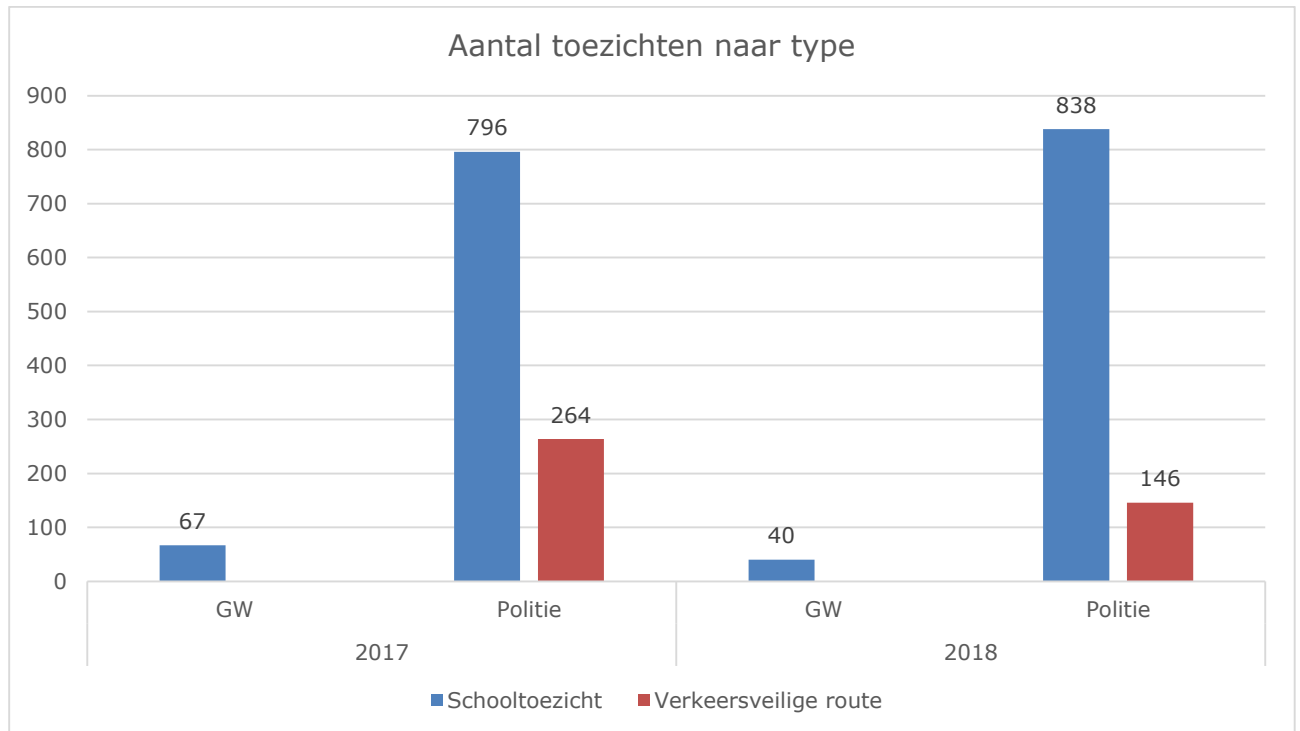


### 3. Verkeersveiligheid

#### 3.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

##### 3.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

Sinds 2017 zorgen onze medewerkers in partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) en het gemeentebestuur (gemeenschapswachten) voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten.



### 3.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie. Het overzicht van de verschillende projecten wordt opgenomen in de bijlage.

We willen het aanbod de komende jaren actueel houden en waar mogelijk verder uitbreiden. Een nauwe samenwerking met de scholengemeenschap is hierbij belangrijk. Het laat niet enkel toe om het aanbod te verfijnen, maar resulteert eveneens in het bereiken van een hoger aantal leerlingen.

	2016	2017	2018
Leerlingen	750	2.252	<b>5.721</b>
Scholen	22	51	<b>83</b>

### 3.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. Met deze aanpak streven we een effectief en efficiënt snelheidsbeleid na om zo de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid te verhogen. Concreet werken we volgens gezamenlijk bepaalde prioriteiten, namelijk:

- Schoolomgevingen
- Locaties waarvan uit analyse blijkt dat bijzondere aandacht vragen
- Wegenwerken en omleidingsroutes
- "as bewaking" (N en doorgangswegen)
- Projectmatige aanpak bij meldingen (inzet verkeerstellers, controles,...)

In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemande controles.

#### 3.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over twaalf snelheidsinformatieborden. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en zullen voornamelijk worden ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar.

De borden werden in 2018 in totaal op 74 locaties ingezet. Voor de volledige lijst van locaties verwijzen we naar de bijlage. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van de locaties waar de borden specifiek geplaatst werden voor wegenwerken of evenementen. De evenementen in het park hebben betrekking op meerdere evenementen die georganiseerd werden tijdens de zomermaanden.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
117	Bredabaan 1187	Wuustwezel	Wegenwerken
117	Bredabaan thv Dennenhof	Brasschaat	Wegenwerken
69	Hemelakkers 1	Bredabaan	Evenementen park
69	Hemelakkers 4	Miksebaan	Evenementen park
104	Miksebaan 21	Door Verstraetelei	Evenementen park
104	Miksebaan 71	Door Verstraetelei	Evenementen park
90	Elshoutbaan thv oversteek	Schoten	Evenementen park
90	Elshoutbaan thv oversteek	Brasschaat	Evenementen park
103	Bredabaan 1187	Wuustwezel	Wegenwerken
103	Bredabaan (Dennenhof)	Brasschaat	Wegenwerken
70	Bredabaan 667	Pauwelslei	Wegenwerken
70	Bredabaan 548	de Borrekenslei	Wegenwerken
14	Hemelakkers	park	Evenementen park
14	Hemelakkers	park	Evenementen park

### 3.2.2. CONTROLE

#### *Bemande camera*

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemande snelheidscontroles verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom en schoolomgeving). Sinds 2018 voorzien we in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

	2016	2017	2018
Gecontroleerde voertuigen	137.571	160.788	<b>142.766</b>
Lager dan toegelaten	127.852	152.203	<b>134.931</b>
Hoger dan toegelaten	6.325	8.515	<b>7.831</b>
% Overtreders	4,60%	5,30%	<b>5,49%</b>
Intercepties	74	94	<b>88</b>
Intrekkingen rijbewijs	6	4	<b>8</b>
Controle-uren	451:48:00	452:19:00	<b>479:43:00</b>

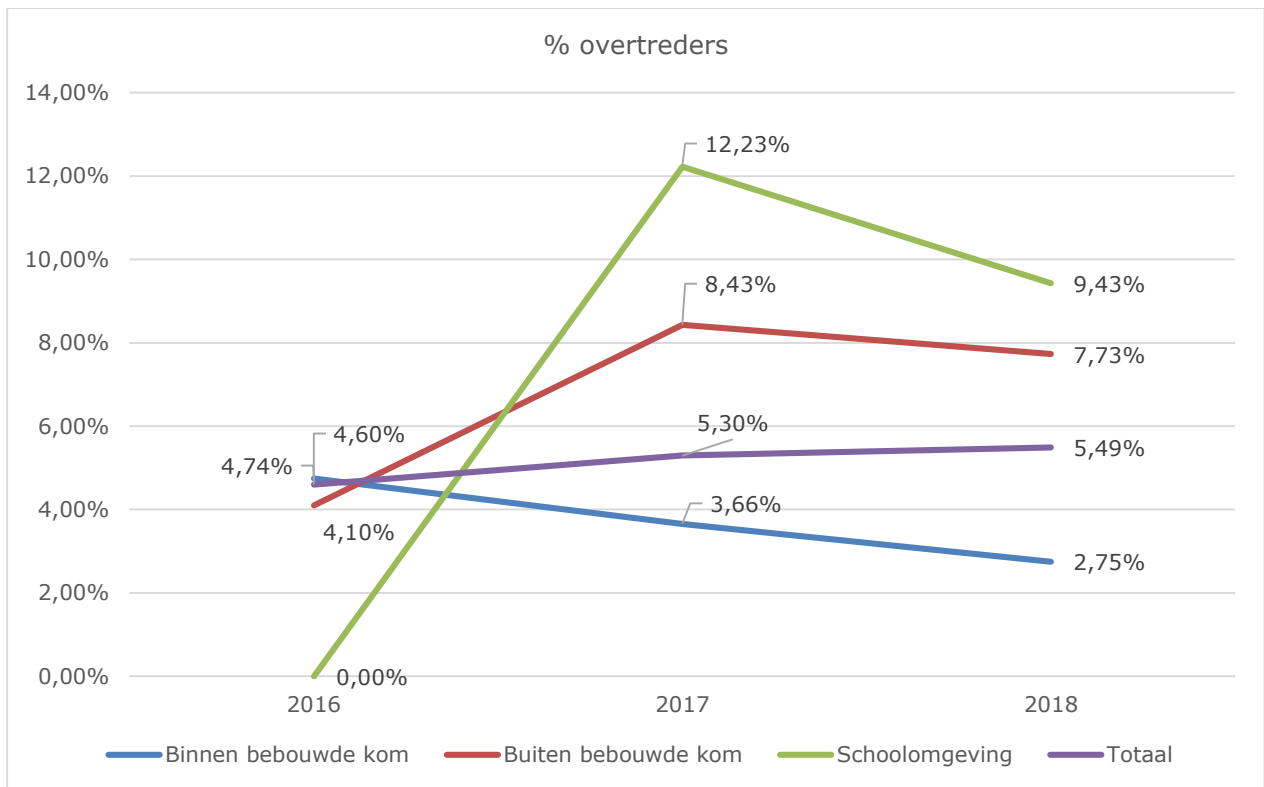
<b>2018</b>	<b>Binnen bebouwde kom</b>	<b>Buiten bebouwde kom</b>	<b>School-omgeving</b>	<b>Totaal</b>
Gecontroleerde voertuigen	71.268	51.049	20.449	<b>142.766</b>
Lager dan toegelaten	69.306	47.104	18.521	<b>134.931</b>
Hoger dan toegelaten	1.958	3.945	1.928	<b>7.831</b>
% Overtreders	2,75%	7,73%	9,43%	<b>5,49%</b>
Intercepties	66	22	0	<b>88</b>
Intrekkingen rijbewijs	8	0	0	<b>8</b>
Controle-uren	208:23:00	208:35:00	62:45:00	<b>479:43:00</b>

<b>2017</b>	<b>Binnen bebouwde kom</b>	<b>Buiten bebouwde kom</b>	<b>School-omgeving*</b>	<b>Totaal</b>
Gecontroleerde voertuigen	109.076	47.344	4.368	<b>160.788</b>
Lager dan toegelaten	105.018	43.351	3.834	<b>152.203</b>
Hoger dan toegelaten	3.988	3.993	534	<b>8 515</b>
% Overtreders	3,66%	8,43%	12,23%	<b>5,30%</b>
Intercepties	45	49	0	<b>94</b>
Intrekkingen rijbewijs	1	3	0	<b>4</b>
Controle-uren	261:10:00	179:44:00	11:25:00	<b>452:19:00</b>

\* Bemande controles gestart medio 2017.

<b>2016</b>	<b>Binnen bebouwde kom</b>	<b>Buiten bebouwde kom</b>	<b>School-omgeving*</b>	<b>Totaal</b>
Gecontroleerde voertuigen	106.376	31.195	/	<b>137.571</b>
Lager dan toegelaten	99.133	28.719	/	<b>127.852</b>
Hoger dan toegelaten	5.047	1.278	/	<b>6.325</b>
% Overtreders	4,74%	4,10%	/	<b>4,60%</b>
Intercepties	51	23	/	<b>74</b>
Intrekkingen rijbewijs	4	2	/	<b>6</b>
Controle-uren	330:40:00	121:08:00	/	<b>451:48:00</b>

\* Bemande controles gestart medio 2017.



#### Onbemande controles via flitspalen

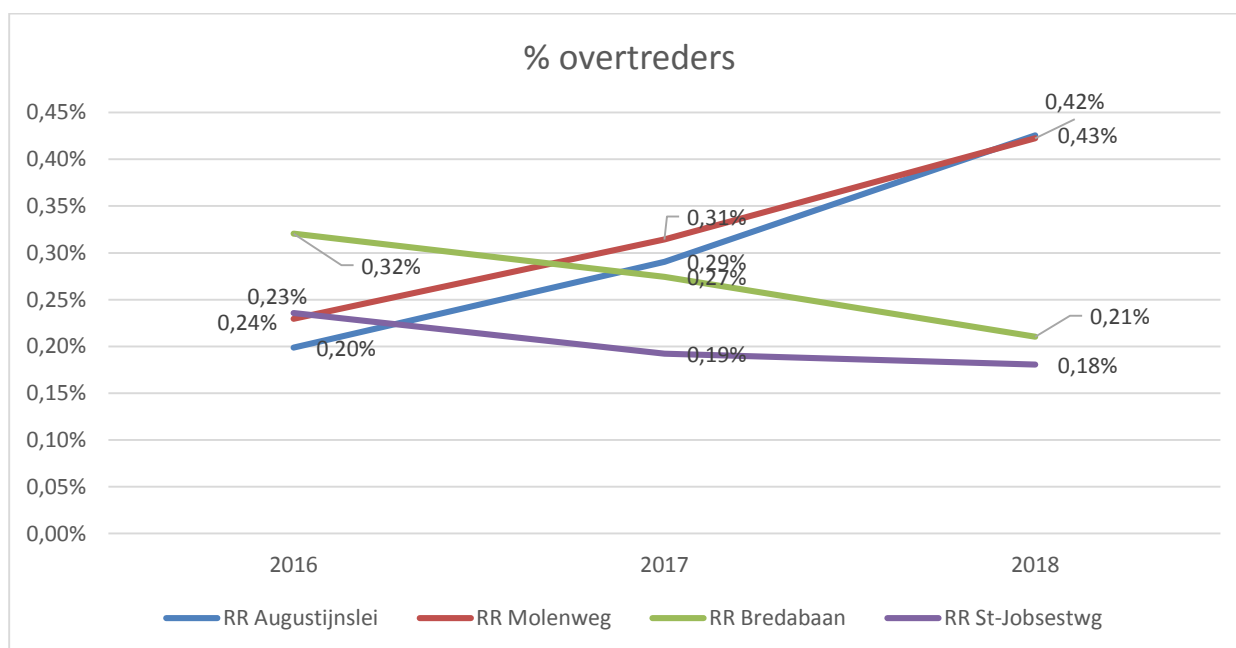
In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting).

	2016	2017	2018
Gecontroleerde voertuigen	600.367	679.470	<b>571.612</b>
Lager dan toegelaten	598.973	677.631	<b>569.803</b>
Hoger dan toegelaten	1.394	1.839	<b>1.809</b>
% Overtreders	0,23%	0,27%	<b>0,32%</b>
Controle-uren	11690:26:00	13692:54:00	<b>13777:33:00</b>

2018	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	153.400	144.901	169.221	104.090	<b>571.612</b>
Lager dan toegelaten	152.747	144.289	168.865	103.902	<b>569.803</b>
Hoger dan toegelaten	653	612	356	188	<b>1.809</b>
% Overtreders	0,43%	0,42%	0,21%	0,18%	<b>0,32%</b>
Controle-uren	2257:29:00	2183:24:00	2279:54:00	7056:46:00	<b>13777:33:00</b>

2017	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	249.036	167.998	101.308	161.128	<b>679 470</b>
Lager dan toegelaten	248.313	167.470	101.030	160.818	<b>677 631</b>
Hoger dan toegelaten	723	528	278	310	<b>1 839</b>
% Overtreders	0,29%	0,31%	0,27%	0,19%	<b>0,27%</b>
Controle-uren	3071:51:00	2447:54:00	1607:56:00	6565:13:00	<b>13692:54:00</b>

2016	Lage Kaart Augustijnslei	Lage Kaart Molenweg	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	253.560	147.336	96.742	102.729	<b>600.367</b>
Lager dan toegelaten	253.056	146.998	96.432	102.487	<b>598.973</b>
Hoger dan toegelaten	504	338	310	242	<b>1.394</b>
% Overtreders	0,20%	0,23%	0,32%	0,24%	<b>0,23%</b>
Controle-uren	2420:42:00	1439:57:00	1527:58:00	6301:49:00	<b>11690:26:00</b>



### Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole verdeeld per traject (locatie en rijrichting).

In 2018 was de trajectcontrole op de N117 Sint-Jobsesteenweg voor langere tijd uitgeschakeld door verschillende factoren. Tijdens de wegenwerken werd schade aangebracht aan de palen. Bijkomend diende een herkeuring te worden uitgevoerd. De trajectcontrole op de N117 Essensteenweg was niet in werking tijdens het tweede kwartaal van 2018.

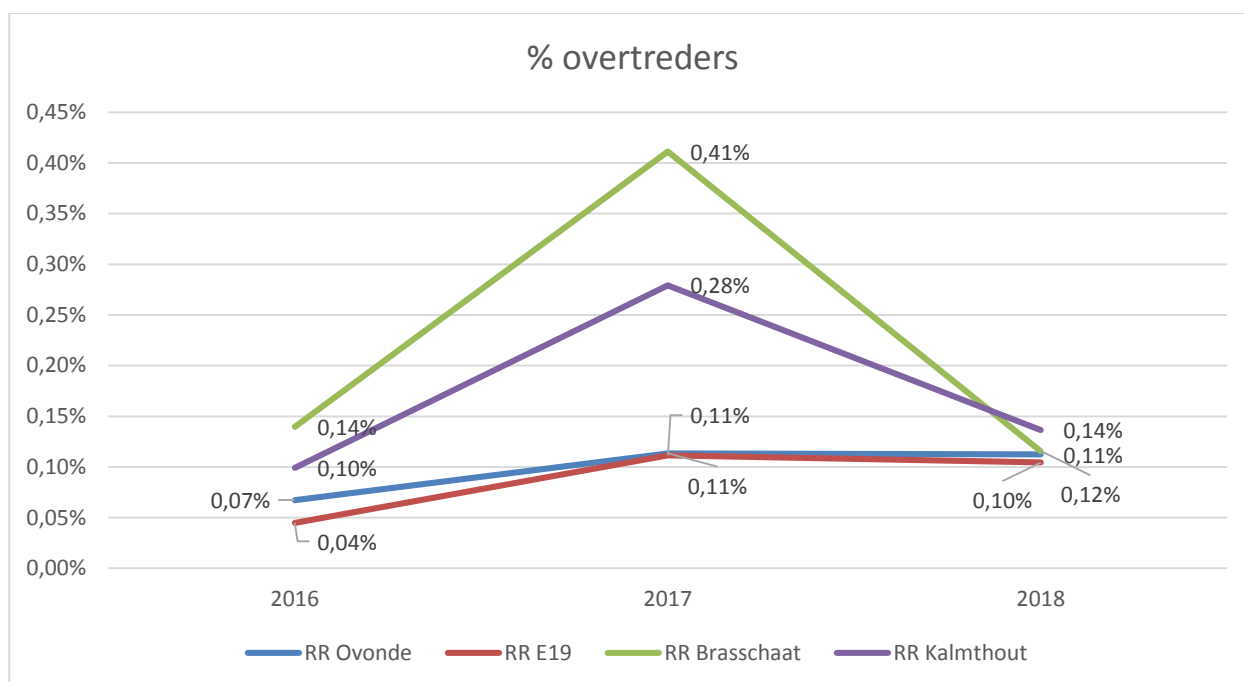
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Gecontroleerde voertuigen	4.330.120	5.793.506	<b>3.555.852</b>
Lager dan toegelaten	4.327.255	5.781.057	<b>3.551.556</b>
Hoger dan toegelaten	2.865	12.449	<b>4.296</b>
% Overtreders	0,07%	0,21%	<b>0,12%</b>
Controle-uren	38327:20:00	54838:45:00	<b>30623:18:00</b>

<b>2018</b>	<b>St-Jobsestwg Ovonde</b>	<b>St-Jobsestwg E19</b>	<b>Essenstwg Brasschaat</b>	<b>Essenstwg Kalmthout</b>	<b>Totaal</b>
Gecontroleerde voertuigen	569.788	421.477	1.348.805	1.215.782	<b>3.555.852</b>
Lager dan toegelaten	569.148	421.037	1.347.246	1.214.125	<b>3.551.556</b>
Hoger dan toegelaten	640	440	1.559	1.657	<b>4.296</b>
% Overtreders	0,11%	0,10%	0,12%	0,14%	<b>0,12%</b>
Controle-uren	4343:54:00	4343:54:00	6575:51:00	15359:39:00	<b>30623:18:00</b>

<b>2017</b>	<b>St-Jobsestwg Ovonde</b>	<b>St-Jobsestwg E19</b>	<b>Essenstwg Brasschaat</b>	<b>Essenstwg Kalmthout</b>	<b>Totaal</b>
Gecontroleerde voertuigen	1.586.108	1.437.048	1.425.060	1.345.290	<b>5.793.506</b>
Lager dan toegelaten	1.584.365	1.435.489	1.419.504	1.341.699	<b>5.781.057</b>
Hoger dan toegelaten	1.743	1.559	5.556	3.591	<b>12.449</b>
% Overtreders	0,11%	0,11%	0,39%	0,27%	<b>0,21%</b>
Controle-uren	8759:48:00	8759:48:00	8759:48:00	28559:21:00	<b>54838:45:00</b>

<b>2016</b>	<b>St-Jobsestwg Ovonde</b>	<b>St-Jobsestwg E19</b>	<b>Essenstwg Brasschaat*</b>	<b>Essenstwg Kalmthout*</b>	<b>Totaal</b>
Gecontroleerde voertuigen	1.865.287	1.765.012	385.707	314.114	<b>4.330.120</b>
Lager dan toegelaten	1.864.065	1.764.218	385.169	313.803	<b>4.327.255</b>
Hoger dan toegelaten	1.222	794	538	311	<b>2.865</b>
% Overtreders	0,07%	0,04%	0,14%	0,10%	<b>0,07%</b>
Controle-uren	8783:53:00	8783:53:00	2519:56:00	18239:38:00	<b>38327:20:00</b>

\* Trajectcontrole actief vanaf medio 2016.



### RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeren van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden<sup>1</sup>. We stellen vast dat via beide camera's weinig vaststellingen worden gedaan.

2018	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	152	187	<b>339</b>
Gecontroleerde voertuigen	911.851	1.591.150	<b>2.503.001</b>
Hogere snelheid dan toegelaten	43	42	<b>85</b>
% Overtreders	0,005%	0,003%	<b>0,003%</b>
# Rood licht negatie	111	200	<b>311</b>
% Rood licht negatie	0,012%	0,013%	<b>0,012%</b>

<sup>1</sup> Sinds 2018 werd de registratie en verwerking aangepast. Hierdoor is de vergelijking met de cijfers van voorgaande jaren minder zinvol.



### 3.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werden betreffende de alcoholcontroles twee doelstellingen opgenomen. Ten eerste werd voorzien in het uitvoeren van 2.000 ademtesten per kwartaal (8.000 per jaar) bij gerichte alcoholcontroles.

In tweede instantie maken we jaarlijks een inschatting van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2018 ligt deze doelstelling op 350 uur.

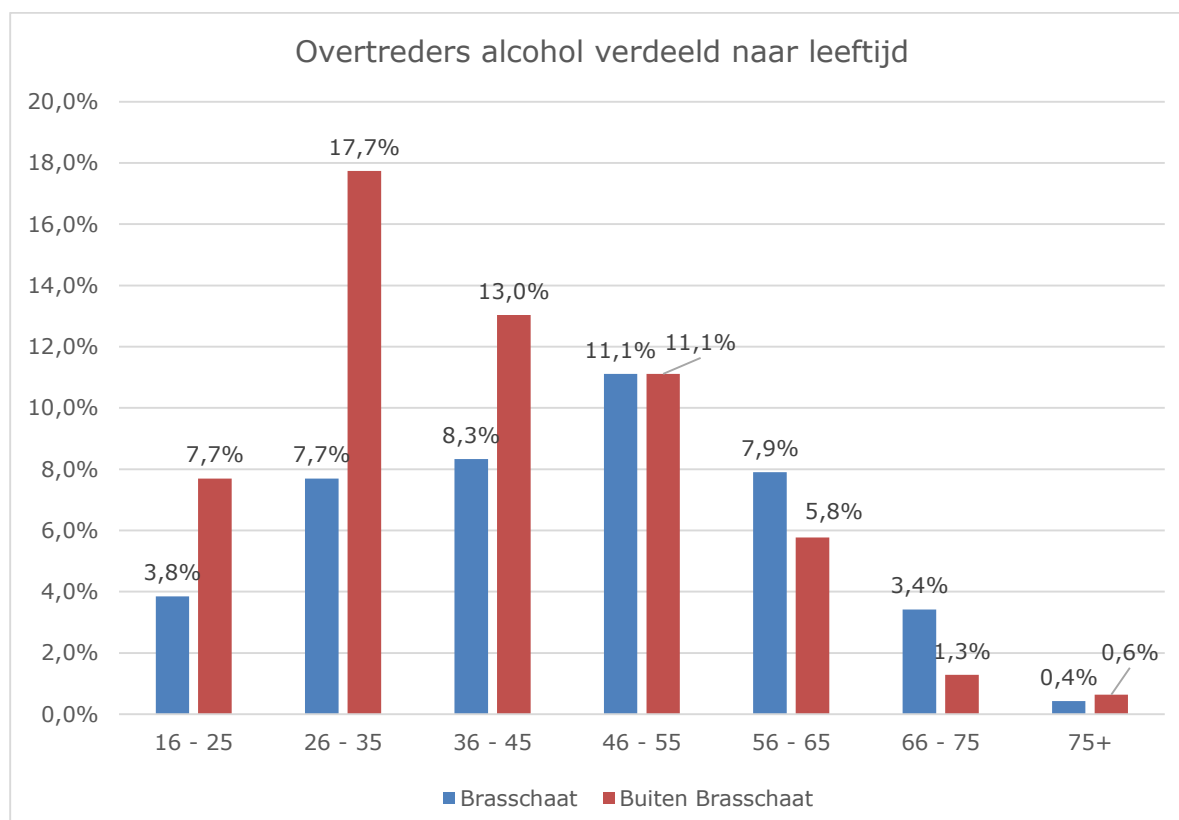
	2016	2017	2018
Gecontroleerde personen	12.906	11.283	<b>13.755</b>
Positieve ademanalyses	328	293	<b>274</b>
Intrekkingen rijbewijs	110	82	<b>72</b>
Controle-uren	593:37:00	407:28:00	<b>341:57:00</b>

Onderstaand maken we een korte analyse van de overtreeders in 2018 naar tijdstip van controle, geslacht, leeftijd en woonplaats.

Geslacht	%
Mannen	72,2
Vrouwen	26,3

Woonplaats	%
Brasschaat	42,7
Buiten Brasschaat	57,3

Tijdstip controle	%
Dag	28,0
Nacht	72,0



Wat drugscontroles betreft, hebben we als indicator gekozen voor het aantal afgenomen checklists. De norm hiervoor werd ingesteld op 300 checklists per jaar.

	2016	2017	2018
Gecontroleerde personen	435	272	<b>290</b>
Uitgevoerde checklists	422	272	<b>290</b>
Negatieve checklists	415	267	<b>283</b>
Positieve checklists	7	5	<b>7</b>
Uitgevoerde speekseltesten	7	5	<b>7</b>
Positieve speekseltesten	4	2	<b>1</b>
Intrekkingen rijbewijs	4	1	<b>1</b>
Controle-uren	642:57:00	490:00:00	<b>360:44:00</b>

### 3.4. VERKEERSONGEVALLEN

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers
<b>2016</b>	386	134	1	<b>521</b>	248		66
<b>2017</b>	409	134	1	<b>544</b>	256	9	60
<b>2018</b>	<b>354</b>	<b>166</b>	<b>0</b>	<b>520</b>	<b>228</b>	<b>20</b>	<b>80</b>

### 3.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN, OPENSTAANDE BOETES EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR (mobiel en vast). Als doelstelling wordt gesteld om per jaar 240 uren controle uit te voeren met het ANPR voertuig en via het vast ANPR-netwerk.

ANPR	2016*	2017*	2018
Controle-uren mobiel	/	/	<b>127:30:00</b>
Controle-uren vast	/	/	<b>504:30:00</b>
Rijverboden	6	31	<b>32</b>
Openstaande boetes	12	82	<b>88</b>
Verzekering	10	6	<b>15</b>
Keuringsbewijzen	283	282	<b>168</b>

\*Nieuwe registratie van uren sinds 2018

## 4. Intrafamiliaal geweld

### OVERZICHT CIJFERGEGEVENS

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van het aantal PV's dat aangemaakt werd door de dienst Jeugdrecherche alsook hoeveel kantschriften zij verwerkten.

Daarnaast geven we weer hoeveel pv's werden aangemaakt inzake IFG. Dit betreft het totaal aantal pv's (korpsbreed), niet beperkt tot deze die aangemaakt werden door de medewerkers van de jeugdrecherche.

		2016	2017	2018
PV Jeugdrecherche	Aanvankelijk	56	35	<b>41</b>
	Navolgend	334	338	<b>317</b>
PV's IFG		190	120	<b>124</b>
Kantschriften		258	235	<b>243</b>

## 5. Diefstal in woning

### 5.1. PREVENTIE: HET VEILIGHEIDSGEVOEL VAN DE BEVOLKING VERHOGEN DOOR HET NEMEN VAN PREVENTIEVE EN REACTIEVE MAATREGELEN

In het actieplan DIW werden drie specifieke acties opgenomen betreffende preventie. Om een breed publiek te bereiken en beroep te doen op de waakzaamheid van een groot aantal mensen, worden regelmatig BIN-berichten uitgestuurd. We streven ernaar om per jaar vanuit onze eigen dienst 12 BIN-berichten uit te sturen.

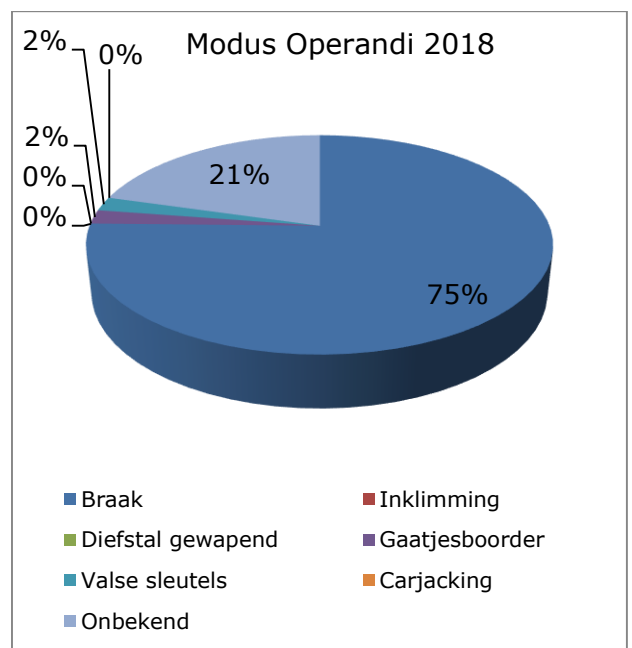
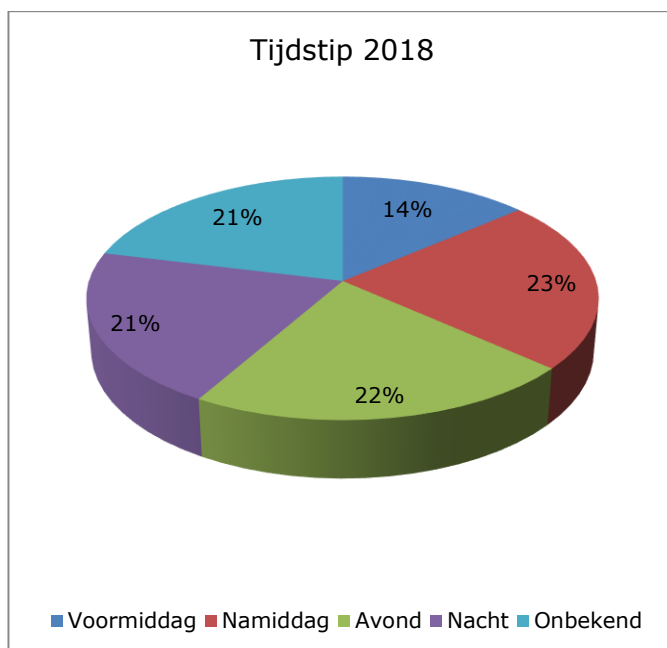
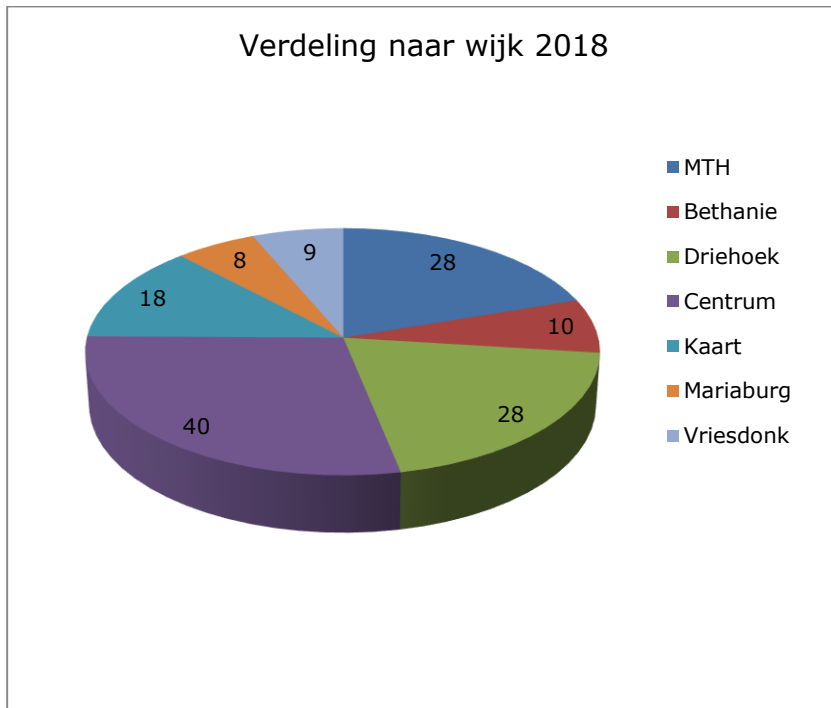
Naast het sensibiliseren via berichtgeving, kunnen de burgers van Brasschaat beroep doen op individueel advies rond diefstal- en inbraakpreventie. Zij kunnen hiervoor steeds contact opnemen met onze diensten. Na een inbraak wordt dit aanbod door onze medewerkers expliciet gedaan. In dit laatste geval stellen we ons de doelstelling om alle aanvragen na DIW zo snel mogelijk uit te voeren.

Tot slot kunnen burgers bij afwezigheid een aanvraag indienen tot toezicht bij hun woning tijdens afwezigheid. De normen in het aantal toezichten zijn bepaald op basis van de duurtijd van afwezigheid.

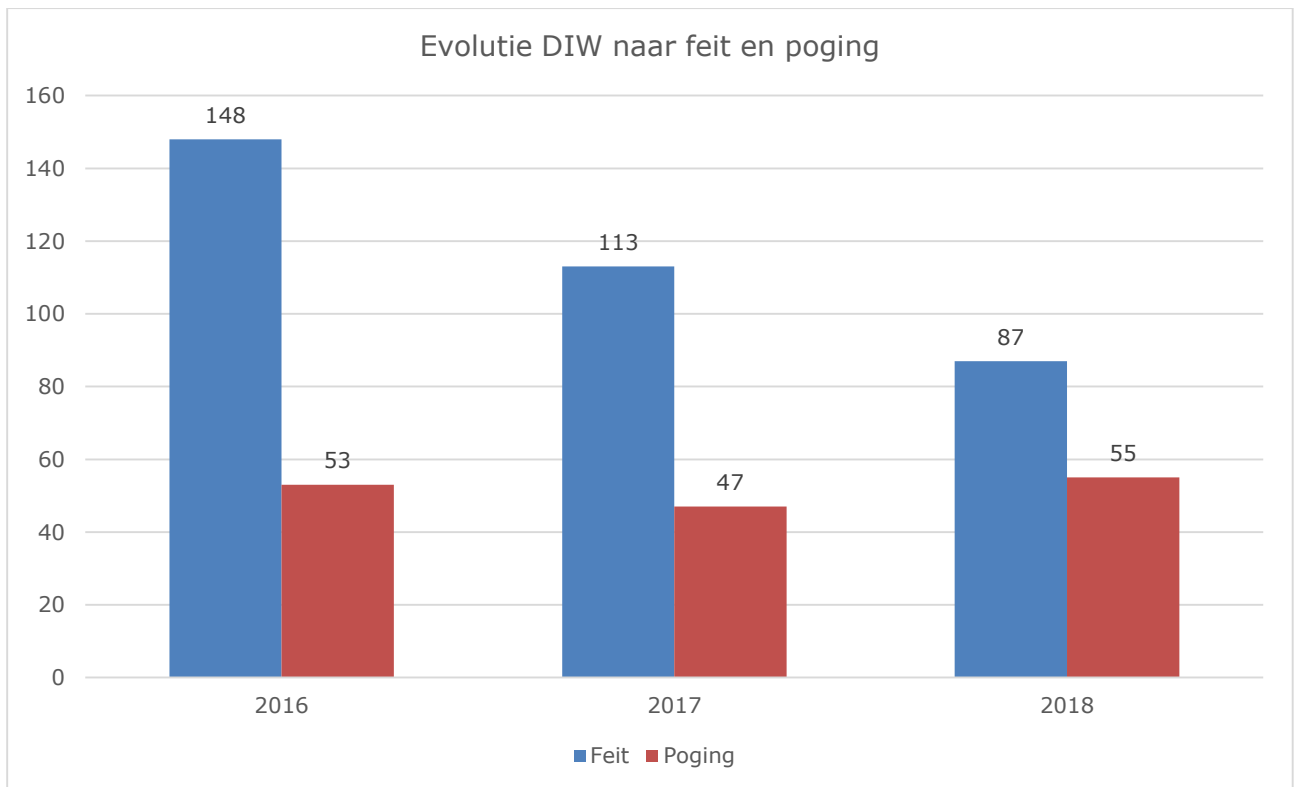
		2016	2017	2018
BIN berichten		27	16	<b>17</b>
Diefstalpreventieadvies		37	43	<b>18</b>
Afwezigheids- toezicht	Aanvragen	523	459	<b>378</b>
	Toezicht	3.282	3.453	<b>2.946</b>
	Adressen	318	540	<b>739</b>

## 5.2. CIJFERGEGEVENS DIW

	2016	2017	2018
Feit	148	113	<b>87</b>
Poging	53	47	<b>55</b>
<b>Totaal</b>	<b>201</b>	<b>160</b>	<b>142</b>



Sinds enkele jaren stellen we een verschuiving vast van het tijdstip. Enkele jaren geleden zagen we vooral pieken tijdens de nacht, in 2018 gebeurden meer dan de helft van de feiten tijdens de dag of de vroege avonduren.



Sinds enkele jaren stellen we vast dat er een daling is van het diefstallen in woning. De daling van de aantal effectieve feiten is mogelijks te verklaren doordat (nieuwe – verbouwde) woningen beter beveiligd worden.

Bijkomend worden mensen via verschillende kanalen gesensibiliseerd tot waakzaamheid, maar anderzijds worden verschillende diefstalpreventie-tips gegeven, waardoor bepaalde woningen minder aantrekkelijk worden om in te breken.

## 6. Overige fenomenen

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

### 6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

	2016		2017		2018	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	8	2	180	2	<b>222</b>	<b>21</b>
Privéwoningen	482	9	263	9	<b>288</b>	<b>6</b>
Hinder dieren	62	10	80	10	<b>73</b>	<b>6</b>
Hinder machines	71	0	56	0	<b>70</b>	<b>0</b>
Openbare weg	0	0	50	0	<b>55</b>	<b>0</b>
<b>Totaal</b>	<b>623</b>	<b>20</b>	<b>629</b>	<b>21</b>	<b>708</b>	<b>33</b>

ME = melding

### 6.2. OVERIGE GERECHTELIJKE FEITEN

FEIT	2016	2017	2018
Diefstal uit voertuig	75	78	<b>32</b>
Fietsdiefstal	180	127	<b>114</b>
Voertuigdiefstal	20	9	<b>11</b>

## 7. Interventiegestuurde politie

### 7.1. ALGEMEEN

In 2018 werden onze interventieploegen voor 6.001 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 5.563 gebeurtenissen (92.7%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat.

CICant	2016	2017	2018
Gebeurtenissen	6.126	8.397	<b>6.001</b>
Brasschaat (N)	5.715	4.976	<b>5.563</b>
Brasschaat (%)	93,2%	92,1%	<b>92,7%</b>

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in 2018.

Gegeven steun	2016	2017	2018
PZ Schoten	87	29	<b>36</b>
PZ Grens	6	1	<b>2</b>
PZ Noord	3	2	<b>1</b>
PZ Voorkempen	2	2	<b>2</b>
PZ Noorderkempen	0	3	<b>1</b>
<b>Totaal</b>	<b>98</b>	<b>37</b>	<b>42</b>

Gekregen steun	2016	2017	2018
Brasco	24	0	<b>22</b>
PZ Schoten	85	33	<b>25</b>
PZ Grens	5	0	<b>6</b>
PZ Voorkempen	2	2	<b>3</b>
PZ Noord	3	2	<b>0</b>
Jucan	2	1	<b>1</b>
Canis	6	3	<b>1</b>
Dumac	3	0	<b>0</b>
Dacan	0	0	<b>5</b>
<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>41</b>	<b>63</b>

\* Dumac: Interventieploeg federale politie; Canis en Dacan: Federale hondensteun, Jucan en Dumac: Federale interventiedienst

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt.

Aanrijtijden	2016	2017	2018
Gemiddelde aanrijtijd	0:10:42	0:11:08	<b>0:11:30</b>
Mediaan aanrijtijd	0:06:33	0:07:23	<b>0:07:03</b>

Onze interventieploegen treden niet enkel op op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	2016	2017	2018
Interventies	5.885	3.008	<b>6.178</b>
Meldingen	17.462	16.218	<b>16.314</b>
Processen-verbaal*	4.015	3.670	<b>4.135</b>

\* Cijfers processen-verbaal herbekeken vanaf Q2 wegens foutieve verwerking.

## 7.2. OPDRACHTEN PER FIETS



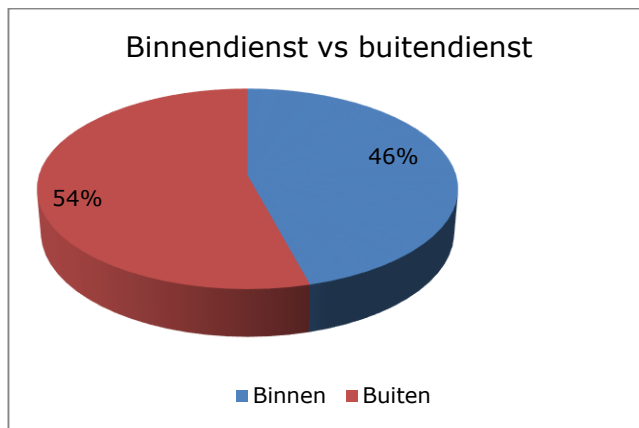
In onze politiezone worden de interventiemedewerkers aangespoord om specifieke opdrachten maximaal met de fiets uit te voeren. Met name bij volgende opdrachten wordt fietsgebruik gestimuleerd: eenmensopdrachten, ordediensten, begeleidingen, afwezigheidstoezichten, schooltoezichten, andere toezichtopdrachten (onder andere hotspots, gemeentepark, Bredabaan, E10-plas).

	2016	2017	2018
Ordediensten	36	/	<b>22</b>
Begeleiding	/	/	<b>3</b>
Afwezigheidstoezicht	38	/	<b>10</b>
Schooltoezicht	/	/	<b>6</b>
Specifieke toezichtopdrachten	/	/	<b>59</b>

Nieuwe registratie sinds 2018



## 8. Wijkwerking



Binnendienst	Uren	%
Administratieve afhandeling	9382:58 uur	56,43%
Overleg / vergadering	7244:35 uur	43,57%
Buitendienst	Uren	%
Behandelen dossiers	9687:47 uur	20,84%
Bijstand gerechtelijke diensten	7140:50 uur	15,36%
Ondersteuning dienst verkeer	7130:35 uur	15,34%
Ordedienst (incl. fietsbegeleiding)	7317:16 uur	15,74%
Zichtbaar, aanspreekbaar, contacteerbaar	8182:50 uur	17,60%
Toezichtsoopdrachten	7032:39 uur	15,13%

### Behandelde dossiers\*

Onderwerp	2016	2017	2018
Kantschriften	878	785	<b>734</b>
Nazicht adres	1.356	2.529	<b>2.823</b>
Dossier vreemdeling	103	239	<b>338</b>
Advies plaatselijke toestand	3	3	<b>2</b>
Herbezoek na inbraak	89	56	<b>73</b>
Indexen (Huisnummering)	72	25	<b>1</b>
Meldingskaart	9	8	<b>0</b>
Wapens: moraliteitsonderzoek	19	29	<b>27</b>
<b>Totaal</b>	<b>2.529</b>	<b>3.674</b>	<b>3.998</b>

\* Selectie van meest voorkomende dossiers.

## 9. Bijlagen

### VERKEERSVEILIGHEID: OVERZICHT SCHOOLPROJECTEN

#### **1. KLEUTER- EN BASISONDERWIJS**

Project	Doelgroep	Beheer
Groepswandeling in de schoolomgeving	1 <sup>e</sup> leerjaar	Politie
Kennismaking met politie en verkeer	2 <sup>e</sup> leerjaar	Politie
Bezoek politiebureau	3 <sup>e</sup> leerjaar	Politie
Individueel voetgangersexamen	4e leerjaar	School
Fietsbehendigheid en rijvaardigheid	4e leerjaar	School
Fietsbehendigheidsparcours	5e leerjaar	School
Individueel fietsexamen	6e leerjaar	School
Fietsshappening N(8) van Brasschaat	5e en 6e leerjaar	IV
Vlaamse fietsweek	5e en 6e leerjaar	Sportdienst

#### **2. SECUNDAIR ONDERWIJS**

Project	Doelgroep	Beheer
Getuigen onderweg (getuigenissen over ongevallen)	3e graad	Politie
Verkeersweken	Alle graden	Politie

#### **3. KLEUTER-, BASIS- EN SECUNDAIR ONDERWIJS**

Project	Doelgroep	Beheer
Praktijkles dode hoek	Alle jaren	Politie
Parkeerproblematiek aan de schoolpoort	Alle jaren	Politie
Preventieve fietscontroles	Alle jaren	IV
Repressieve fietscontroles	Alle jaren	Politie
Fietsdiefstalpreventie	Alle jaren	IV

**VOLLEDIGE LIJST SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN**

Dagen	Plaats	Richting
16	Charlottalei 35	Boskapellei
16	Charlottalei 40	Elisalei
16	Kasteellei	Donksesteenweg
16	Kasteellei	Baillet Latourlei
17	Donksesteenweg 162	Baillet Latourlei
17	Donksesteenweg 162	Donkseinde
17	Baillet Latourlei 2	Zwaantjeslei
17	Baillet Latourlei 37	Oudstrijderslei
24	Door Verstraetelei 50	Miksebaan
24	Door Verstraetelei 30	Bredabaan
28	Leopoldslei 88	du Boislei
28	Bethanielei 63	Bethanielei
28	Bethanielei 57	Zilverberkenlei
28	Leopoldslei 108	Lage Kaart
37	Henri de Winterlei 9	Donksesteenweg
37	Henri de Winterlei 17	Frilinglei
37	Miksebaan 69	Elshoutbaan
37	Miksebaan 77	Door Verstraetelei
44	De Wandeleerlei 2	Bredabaan
44	De Wandeleerlei 6	einde straat
57	Pauwelslei 119	Hoogbos
57	Pauwelslei 95	Fortsebaan
185	Bredabaan 989	Claesstraat
69	Hemelakkers 1	Bredabaan
69	Hemelakkers 4	Miksebaan
26	Lage Kaart 213	Leopoldslei
26	Lage Kaart 219	Zegersdreef
34	Durentijdlei 95	Wipstraat
34	Durentijdlei 101	Korenlaan
28	Leeuwenstraat 41	Hoge Kaart
28	Leeuwenstraat 11	Lage Kaart
27	Kasteellei 81	Donksesteenweg
27	Kasteellei 71	Baillet Latourlei

27	Sint Jobsesteenweg 87	Bevrijdingslei
27	Sint Jobsesteenweg 80	Bevrijdingslei
36	Heislagebaan 162	Heislag
36	Heislagebaan 189	Heislag
69	Hoge Kaart 81	Middelkaart
69	Hoge Kaart 75	Julialei
176	Bredabaan 989	Claesstraat
77	Het Heiken 19	Heislagebaan
77	Het Heiken 25	Heideaard
86	Miksebeekstraat 127	Isenbaertlei
86	Miksebeekstraat 110	Pauwelslei
276	Miksebaan 193	golf
365	Lage Kaart 47	Baillet Latourlei
365	Bredabaan 121	Hemelakkers
179	Miksebaan 21	Door Verstraetelei
179	Miksebaan 71	Elshoutbaan
174	Elshoutbaan thv oversteek	Schoten
174	Elshoutbaan thv oversteek	Brasschaat
158	Lage Kaart thv Cocorico	Leopoldslei
158	Lage Kaart thv Cocorico	Veldstraat
117	Bredabaan 1187	Wuustwezel
117	Bredabaan thv Dennenhof	Brasschaat
69	Hemelakkers 1	Bredabaan
69	Hemelakkers 4	Miksebaan
185	Bredabaan 989	Claesstraat
104	Miksebaan 21	Door Verstraetelei
104	Miksebaan 71	Door Verstraetelei
90	Elshoutbaan thv oversteek	Schoten
90	Elshoutbaan thv oversteek	Brasschaat
104	Lage Kaart (Cocorico)	Leopoldslei
104	Lage Kaart (Cocorico)	Veldstraat
103	Bredabaan 1187	Wuustwezel
103	Bredabaan (Dennenhof)	Brasschaat
70	Bredabaan 667	Pauwelslei
70	Bredabaan 548	de Borrekenslei
75	Heislagebaan 188	Het Heiken

75	Heislagebaan 94	Heislag
54	Durentijdelei 97	Wipstraat
54	Durentijdelei 101	Korenlaan
14	Hemelakkers	park
14	Hemelakkers	park

#### **AFKORTINGEN**

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
B.I.N.	Brasschaats Buurtinformatienetwerk
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
DSP	Directie van de mobiliteit en het personeelsbeheer
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
GRG	Groupe Réserve/Reserve Groep
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
INP	Inspecteur
OI	Onmiddellijke inningen
PV	Proces-verbaal
PVW	Proces-verbaal van waarschuwing
PZ	Politiezone
VI	Verkeersinbreuk
VKO	Verkeersongevallen
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde