

ACTIVITEITEN- VERSLAG

Rapportering van de activiteiten van de Lokale Politie
Brasschaat van het 4de kwartaal en jaaroverzicht 2021

*Kwartaalrapportering
PZ Brasschaat*

Inhoudsopgave

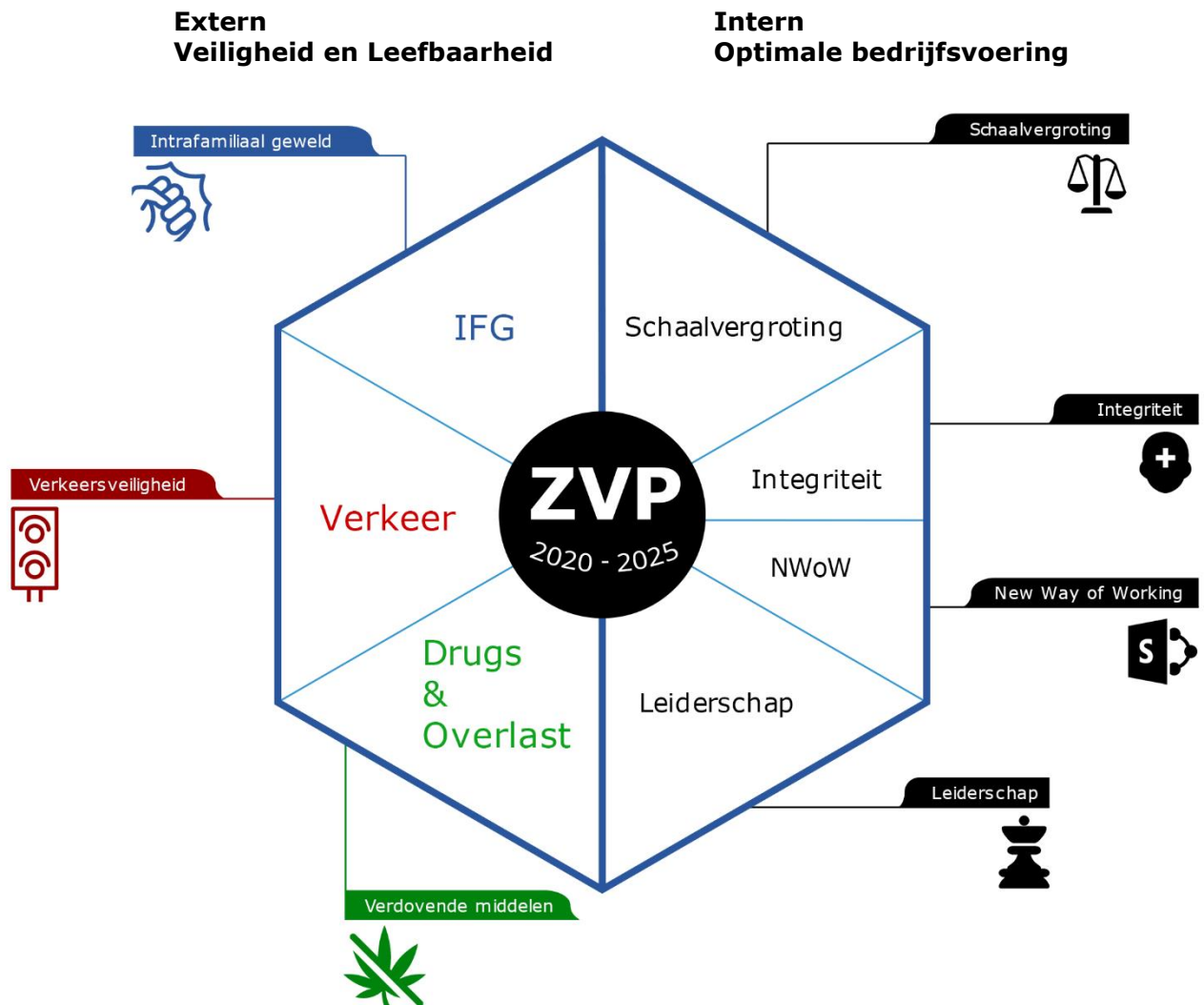
1.	Inleidend	4
2.	Korpsbezetting en inzet	5
2.1.	Korpsbezetting	5
2.2.	Hycap inzet	6
2.3.	Steun vanuit Federale Politie in het kader van geplande acties / evenementen ..	6
3.	Intrafamiliaal geweld	7
4.	Verkeersveiligheid	8
4.1.	Positief beïnvloeden van het verkeersgedrag van weggebruikers	8
4.1.1.	Schooltoezicht / toezicht verkeersveilige routes	8
4.1.2.	Projecten verkeersveiligheid	8
4.1.3.	Fietscontroles	9
4.1.4.	Aanpak hinderlijk parkeren met gevaar voor de zwakke weggebruiker	10
4.2.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van gerichte acties inzake snelheid	10
4.2.1.	Sensibiliseren: snelheidsinformatieborden	10
4.2.2.	Controle	11
4.3.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake alcohol en drugs	18
4.4.	Verkeersongevallen	19
4.5.	Ontradend optreden en verhogen van de pakkans door het uitvoeren van acties inzake betreffende verzekering, rijverboden en keuringsbewijzen	21
4.6.	Controle inname openbaar domein met specifieke aandacht voor de zwakke weggebruiker	21
5.	Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat ..	22
5.1.	Preventief werken rond gebruik van stimulerende middelen	22
5.2.	Systematisch uitvoeren van controles	22
5.3.	Project OMS in partnerschap met parket, gemeentebestuur en hulpverlening ..	23
5.4.	Monitoring en verder onderzoek	23
6.	Reguliere werking	24
6.1.	Overlast – Lawaaihinder	24
6.2.	Diefstal in woning	25
6.3.	Informaticamisdrijven	26
6.4.	Onderzoek	27
7.	Interventiegestuurde politie	28
7.1.	Algemeen	28

8.	Wijkwerking	29
9.	Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen	30

1. Inleidend

In dit rapport geven we een weergave van de inzet en de resultaten van de PZ Brasschaat van het vierde kwartaal van 2021 en de totalen voor het jaar. Het rapport is opgebouwd rond de externe actieplannen van onze zone.

De resultaten van dit kwartaalrapport zijn nog steeds beïnvloed door de maatregelen ter voorkoming van de verdere verspreiding van het Coronavirus. Vanaf september hebben we stilaan onze reguliere werking terug kunnen opnemen.



2. Korpsbezetting en inzet

2.1. KORPSBEZETTING

Operationeel kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE (Q4)
Korpschef	1	1	1
Commissaris	3	2	2
Hoofdinspecteurs	13	13	12,1
Inspecteurs	52	44	43,8
Agenten	2	2	2
Gedetacheerden van PZ Antwerpen	-	1	1
Tussentotaal	71	63	61,9
Gedetacheerd INP naar CICAnt		-1	-0,8
Totaal	71	62	61,1

Calog kader	Voorzien	Ingevuld ⁽¹⁾	FTE (Q4)
Adviseur Niv A	2	3	3
Consulent Niv B	5	6	6,5
Assistent Niv C	12	14	11,7 ⁽²⁾⁽³⁾
Bediende Niv D	0	1	0,8
Arbeider Niv D	2	2	2
Tussentotaal	21	26	24
Gedetacheerd naar provincie Antwerpen	-	-1	-1
Totaal	21	25	23

(1) Aantal koppen

(2) Twee CALog'ers aangeworven met budget operationeel kader; dit betreft een tijdelijke oplossing ter ondersteuning van het operationeel kader omwille van de huidige tekorten

(3) Eén militair uit de speciale personeelsformatie inbegrepen

In dienst		Uit dienst	
Mobiliteit in	2	Mobiliteit uit	2
Externe aanwerving	2	Ontslag door werkgever	1
		Ontslag door werknemer	1
		Pensioen	1
Totaal in	4	Totaal uit	5

2.2. HYCAP INZET

Alle politiezones zijn verplicht om een deel van hun operationele capaciteit ter beschikking te houden van andere zones, om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Dit dwingend mechanisme werd bepaald in de omzendbrief MFO 2.

In onderstaande tabel wordt weergegeven hoeveel diensten door onze medewerkers werden uitgevoerd (gegeven steun). Daarnaast wordt eveneens weergegeven hoeveel steun van andere zones werd verkregen voor opdrachten (evenementen, ordediensten, ...) in onze gemeente.

De steun die moet verleend worden aan andere politiezones, werd berekend op een totaal van 69 operationele medewerkers en bedraagt 1.888 uren op jaarbasis.

Per evenement dient de zone minimaal 12% of 8 medewerkers van het operationeel kader zelf te voorzien alvorens steun te mogen vragen.

	Gegeven steun*	Gekregen steun*
Q1	0	0
Q2	105	0
Q3	195	278
Q4	44	0

*uren

De gegeven steun betreft:

- Kermisloop Kapellen/Stabroek
- Europese Top Brussel

2.3. STEUN VANUIT FEDERALE POLITIE IN HET KADER VAN GEPLANE ACTIES / EVENEMENTEN

	Q1	Q2	Q3	Q4
CAVALERIE*	11	3	4	0
CANIS*	-	6	6	0
BOMA	-	-	-	1

*aantallen

Inzet van de BOMA-patrouilles op vaste toezichtslocaties, dit voor de politiezones Brasschaat en Schoten. Voor onze zone betreft dit met name voetpatrouilles op de Bredabaan, de Winterbar en enkele hotspots binnen onze zone.

3. Intrafamiliaal geweld

Samen met onze partners in de veiligheidsketen, levert de politiezone Brasschaat een bijdrage in de integrale en geïntegreerde aanpak van intrafamiliaal geweld (IFG). IFG is iedere vorm van fysiek, seksueel, psychisch of economisch geweld tussen leden van een zelfde familie, ongeacht hun leeftijd. Leden van dezelfde familie zijn:

- Iedereen die aan elkaar verwant is in stijgende of dalende lijn, en ook broers en zusters.
- Echtgenoten of personen die samenwonen of samengewoond hebben. En die een duurzame affectieve en seksuele relatie onderhouden of onderhouden hebben.
- De bloedverwanten in stijgende of dalende lijn van een partner, én die bij hen gewoond hebben (= bvb. de stiefkinderen / pluskinderen die inwonen).

Deze definitie houdt in dat verschillende feiten kunnen gecatalogeerd kunnen worden onder de noemer van IFG.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Aanranding van de eerbaarheid	0	1	1	0	2
Belaging	6	5	3	5	19
Beschadigingen	0	0	0	0	0
Cyber	0	0	0	1	1
Laster en eerroof	0	0	0	0	0
Moord / doodslag	1	1	1	0	3
Ontvoering	0	0	0	0	0
Opzettelijke slagen en/of verwondingen	16	16	14	17	63
Sociaal probleem	1	1	0	1	3
Twist / bedreiging	12	6	12	3	33
Verkrachting	0	1	0	2	3
Totaal (aanvankelijke) PV's IFG	36	31	31*	29	127
Dossiers CO3	1	0	1	0	2

*5 pv's werden in Q4 afgewerkt. Deze werden vorig kwartaal niet meegeven en in huidig mee verrekend.

Ook de sensibilisering van onze medewerkers met betrekking tot IFG en het kwalitatief registreren van feiten van IFG behoren tot onze prioriteiten. Concreet betekent dit dat het thema geregeld op de agenda staat van onze lesdagen en dat PV's systematisch worden gecontroleerd op hun afhandelingskwaliteit.

We kozen er voor om prioritair in te zetten op de aanpak van IFG. Waken over de veiligheid van onze burgers is een kerntaak van de politie.

Nochtans zijn we er al lang van doordrongen dat de politie alleen niet in staat is om geweld in gezinnen te stoppen. IFG vraagt een specifieke, multidisciplinaire aanpak. In nauwe samenwerking met justitie, gemeentebestuur, hulpverlening wordt deze integrale aanpak steeds meer vorm gegeven.

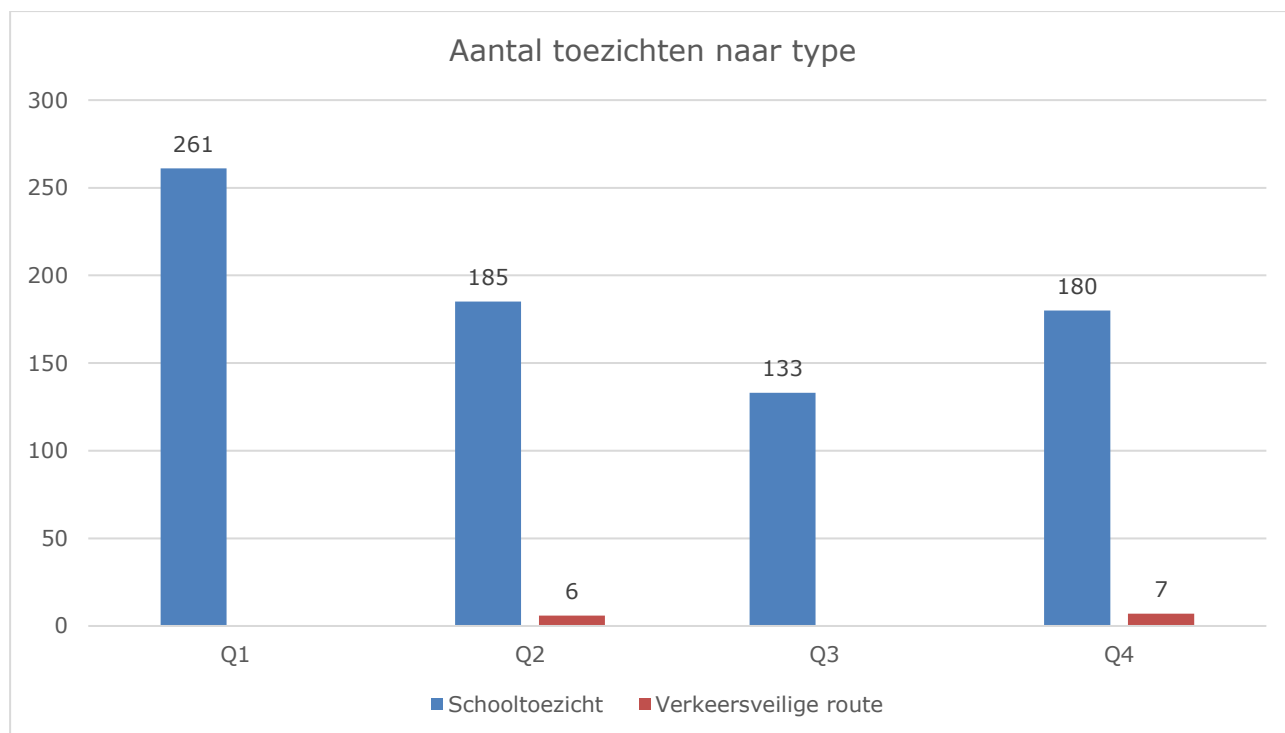
Betreffende CO3 geven mee dat een dossier gemiddeld 1,5 jaar loopt. Over de kwartalen heen betekent dit dat het vaak hetzelfde dossier betreft. Hierdoor maken we geen optelsom op jaarbasis. We mogen maximaal 3 dossiers aanmelden per jaar; dit is de capaciteit die door het CAW voor onze zone voorziet.

4. Verkeersveiligheid

4.1. POSITIEF BEÏNVLOEDEN VAN HET VERKEERSGEDRAG VAN WEGGEBRUIKERS

4.1.1. SCHOOLTOEZICHT / TOEZICHT VERKEERSVEILIGE ROUTES

In partnerschap met de scholen van Brasschaat (gemachtigd opzichters) zorgen onze medewerkers voor toezicht tijdens de schooluren aan de scholen en een aantal oversteekplaatsen (verkeersveilige routes). We streven hierbij naar een goede spreiding over scholen en kruispunten. Om dit te realiseren streven we naar een inzet van 5 medewerkers per schooldag. Deze norm werd voor kwartaal vier niet behaald.



We streven ernaar om alle scholen en vastgelegde kruispunten systematisch te bedienen. In functie van specifieke noden (bijvoorbeeld wegenwerken) worden bepaalde scholen of kruispunten extra bemand.

4.1.2. PROJECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Onze politiezone wil in partnerschap met de gemeente Brasschaat (Dienst Integrale Veiligheid), de scholengemeenschap en externe partners (onder andere Vlaamse Stichting Verkeerskunde) projecten organiseren die de focus leggen op verkeersveiligheid. In het kader van dit partnerschap werden in kwartaal vier 33 gemachtigd opzichters gevormd.

De belangrijkste doelgroep in deze projecten is de schoolgaande jeugd. Hierbij ligt onze focus op alle leeftijdsklassen waarbij de inhoud van de lessen afgestemd wordt op de leeftijdscategorie.

Voor schooljaar 2021-2022 worden de projecten volledig terug opgestart, vernieuwd en verder uitgebreid.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Leerlingen	0	211	0	814	1.025
Scholen	0	31	0	23	54

Een andere belangrijke doelgroep zijn de senioren. Onze zone heeft een aanbod uitgewerkt op maat van de senioren. Het doel van de cursus is om naast recente aangepaste verkeersregels ook een algemene opfrissing te geven van de wegcode. Tijdens de interactieve sessies worden concrete voorbeelden gegeven en maken we tijd voor het uitwisselen van ervaringen. In kwartaal vier werd 1 sessie georganiseerd waarbij we konden rekenen op de deelname van 64 senioren. Gezien het succes van deze sessie, zal deze cursus opgenomen worden in het reguliere aanbod.



4.1.3. FIETSCONTROLES

De fietscontroles (norm: 70 controles per jaar) kaderen in de geïntegreerde aanpak van de verkeersveiligheid in onze gemeente door middel van diverse projecten. Naast de preventieve fietscontroles (uitgevoerd door de dienst integrale veiligheid) zijn er repressieve controles door de lokale politie Brasschaat. Repressieve controles ten aanzien van de fiets en zijn technische eisen (verlichting, remmen, bel, ...) en de plaats op de openbare weg (fietsen tegen de rijrichting, negeren van rode verkeerslichten, ...). Binnen dit repressief optreden is een specifiek handhavingsbeleid uitgetekend waarbij onder meer rekening wordt gehouden met de leeftijd van de overtreder.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Plaats openbare weg	2	11	6	3	22
Technische eisen	7	0	3	21	31
Gecombineerde actie	27	2	0	9	38
Totaal fietscontroles	36	13	9	33	91
# Gecontroleerd	1 403	567	186	2.415	4.571
% Overtreders	4,1	1,4	2,2	5,6	4,5

4.1.4. AANPAK HINDERLIJK PARKEREN MET GEVAAR VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Ook binnen de aanpak van hinderlijk parkeren trekken we de strategische doelstelling door, met name de bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker. De focus ligt hierbij op de bestuurders die hun wagen hinderlijk parkeren waardoor ze de veiligheid van de zwakke weggebruiker in gevaar brengen (parkeren op fiets- en voetpaden, oversteekplaatsen, parkeren op plaatsen voor mindervaliden, ...). We stellen tot norm dat 30% van de GAS-pv's uitgeschreven wordt in het kader van hinderlijk parkeren.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
GAS hinderlijk parkeren	48	40	39	63	190
Totaal GAS Verkeer	250	99	218	280	847
% hinderlijk parkeren	19,2	40,4	17,9	22,5	22,4

4.2. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN GERICHTE ACTIES INZAKE SNELHEID

Onze acties rond snelheid in verkeer richten zich zowel op preventie als op controle en repressie. In deze paragraaf komen cijfergegevens rond beide aspecten aan bod. In eerste instantie bieden we een rapportering aan rond onze preventieve acties, met name de snelheidsinformatieborden. In het tweede deel worden de cijfergegevens betreffende de controles weergegeven. Deze controles worden opgedeeld in bemande en onbemande controles.

4.2.1. SENSIBILISEREN: SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Onze politiezone beschikt over elf snelheidsinformatieborden, waarvan 4 op zonne-energie. De borden worden enkel gebruikt om te sensibiliseren (preventie) en worden voornamelijk ingezet bij schoolomgevingen, op vraag van burgers/overheden, tijdens en in de omgeving van grootschalige evenementen waarbij een verhoogde verkeersintensiteit wordt verwacht en na metingen door de verkeerstellers waarbij blijkt dat de snelheidsbeperking niet gerespecteerd wordt en op aangeven van de mobiliteitsambtenaar.

In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de plaatsen waar de borden werden geplaatst tijdens het voorbije kwartaal.

Dagen	Plaats	Richting	Reden
6	Elisalei 54	Fabriekstraat	Vraagvolgend
6	Elisalei 22	Boskapellei	Vraagvolgend
92	Durentijdslei 32	Hensbergenlei	Vraagvolgend
92	Leopoldslei 34	Bredabaan	Vraagvolgend
92	Leopoldslei 156B	Lage Kaart	Vraagvolgend
71	Frilinglei 151	Louislei	Vraagvolgend
71	Oud Strijderslei 15	Bredabaan	Vraagvolgend
71	Oud Strijderslei 9	Baillet Latourlei	Vraagvolgend
92	Bredabaan 581	Antwerpen	Vraagvolgend
84	Henrilei 71	Sparrenlaan	Vraagvolgend
84	Henrilei 79	Jacobuslei	Vraagvolgend

87	Castel del Vinolei 11	Henrilei	Vraagvolgend
87	Castel del Vinolei 19	Sparrenlaan	Vraagvolgend
22	Baillet Latourlei 95	Donksesteenweg	Vraagvolgend
22	Baillet Latourlei 95	Oudstrijderslei	Vraagvolgend
22	Lage Kaart 431	Augustijnslei	Vraagvolgend
9	Kerkedreef 38	Mikerf	Vraagvolgend
9	Kerkedreef (tussen Miksebaan en Hensbergelei)	Mikerf	Vraagvolgend

4.2.2. CONTROLE

Bemande camera

In onderstaande tabellen en figuren wordt het aantal overtreders weergegeven op niveau van de straten in het voorbije kwartaal. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het aantal overtreders binnen en buiten de bebouwde kom. De Zonale Veiligheidsraad heeft de beslissing genomen om de tolerantie te verlagen tot de technische tolerantie.

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Brechtsebaan	483	24	4,97
Bredabaan DUSI	1.988	158	7,95
Bredabaan HEHEI	2.176	49	2,25
Bredabaan HEIDU	4.969	575	11,57
Castel del Vinolei	738	67	9,08
Durentijdslei	19	0	0,00
Durentijdslei BREKER	221	1	0,45
Guyotdreef BRELA	538	42	7,81
Hemelakkers	8.281	665	8,03
Henrilei	287	26	9,06
Hensbergelei	122	8	6,56
Hoogboomsteenweg	10.015	479	4,78
Kapelsesteenweg DEKA	1.260	45	3,57
Kapelsesteenweg SCHODO	593	26	4,38
Lage Kaart ZEKA	1.617	13	0,80
Leopoldslei	1.506	53	3,52
Max Hermanlei HOHO	282	6	2,13
Miksebaan KERK	506	20	3,95
Oudstrijderslei	252	18	7,14
Zegersdreef ROLA	47	1	2,13
TOTAAL	35.900	2.276	6,34

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

Opmerking: Enige voorzichtigheid is geboden bij het vergelijken van deze cijfers (tussen de verschillende locaties, kwartalen,...) aangezien deze sterk beïnvloed worden door het tijdstip waarop controle wordt uitgevoerd en hoe lang er op een bepaalde locatie werd gecontroleerd.

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Baillet Latourlei BREDO	389	51	13,11
Donksesteenweg	559	66	11,81
Frilinglei BAVE	2.153	347	16,12
Guyotdreef BRELA	4.752	440	9,26
Guyotdreef LAMIS	99	23	23,23
Henrilei	196	22	11,22
Hoge Kaart	260	49	18,85
Lage Kaart MOHO	775	38	4,90
Louislei	1.267	156	12,31
Max Hermanlei HOHO	922	107	11,61
Oudstrijderslei	336	36	10,71
Voshollei BREDO	86	22	25,58
Voshollei DOZE	560	82	14,64
TOTAAL	12.354	1.439	11,65

Verduidelijking opdeling straten in bijlage

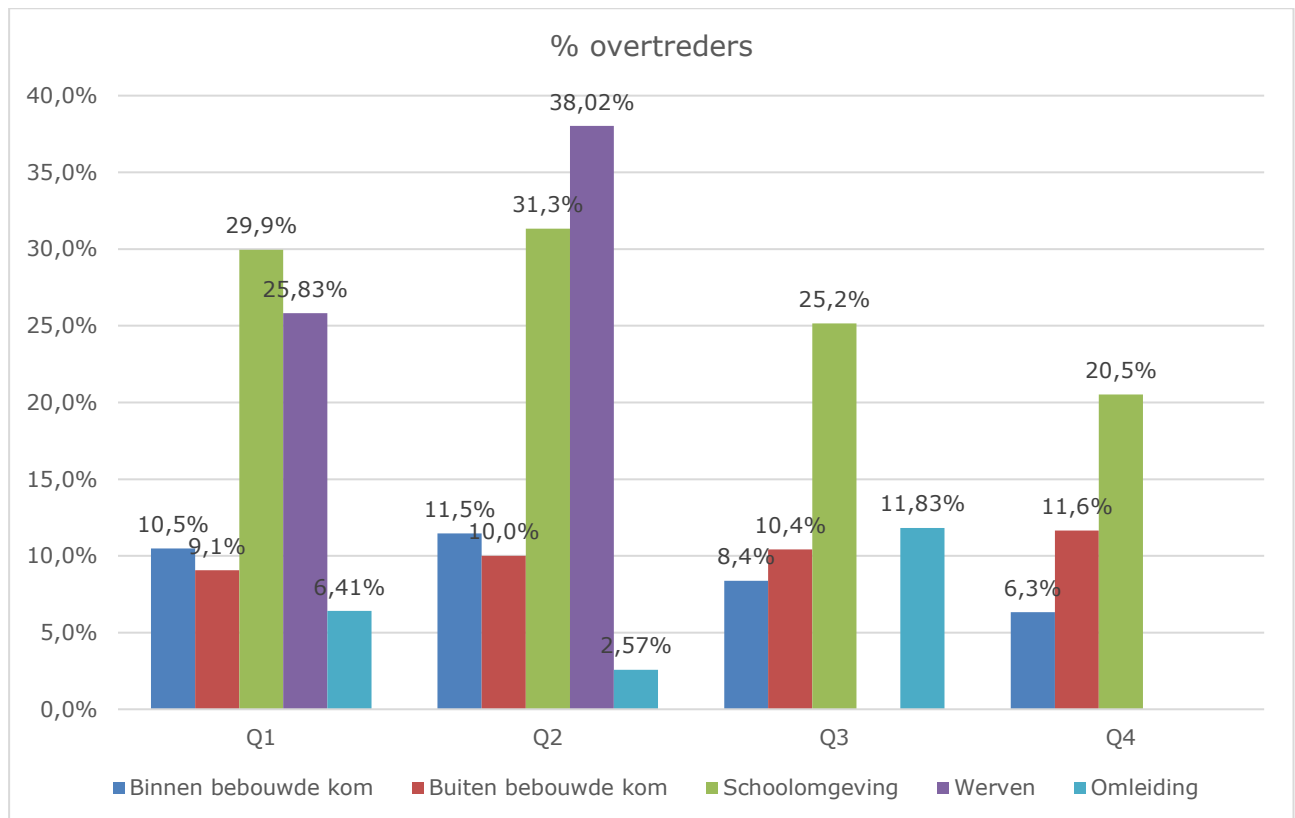
Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	9.513	1.953	20,53

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	0	0	0
Omleidingen	0	0	0
TOTAAL	0	0	0

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de bemande snelheidscontroles van het afgelopen kwartaal, verdeeld naar plaats van controle (binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom, schoolomgeving en werken). We voorzien in een systematische controle van alle schoolomgevingen in de gemeente. We besteden hierbij de nodige aandacht aan het bedienen van alle scholen.

In de actieplannen wordt de norm bepaald van 105 uren bemande controle. Voor schoolomgevingen wordt de norm gelegd op 12 uren bemande controle per kwartaal.

2021 Q4	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	35.900	12.354	9.513	0	0	57.767
Lager dan toegelaten	33.624	10.915	7.560	0	0	52.099
Hoger dan toegelaten	2.276	1.439	1.953	0	0	5.668
% Overtreders	6,34	11,65	20,53	0,00	0,00	9,81
Controle-uren	94:14	64:25	25:22	0:00	0:00	184:01

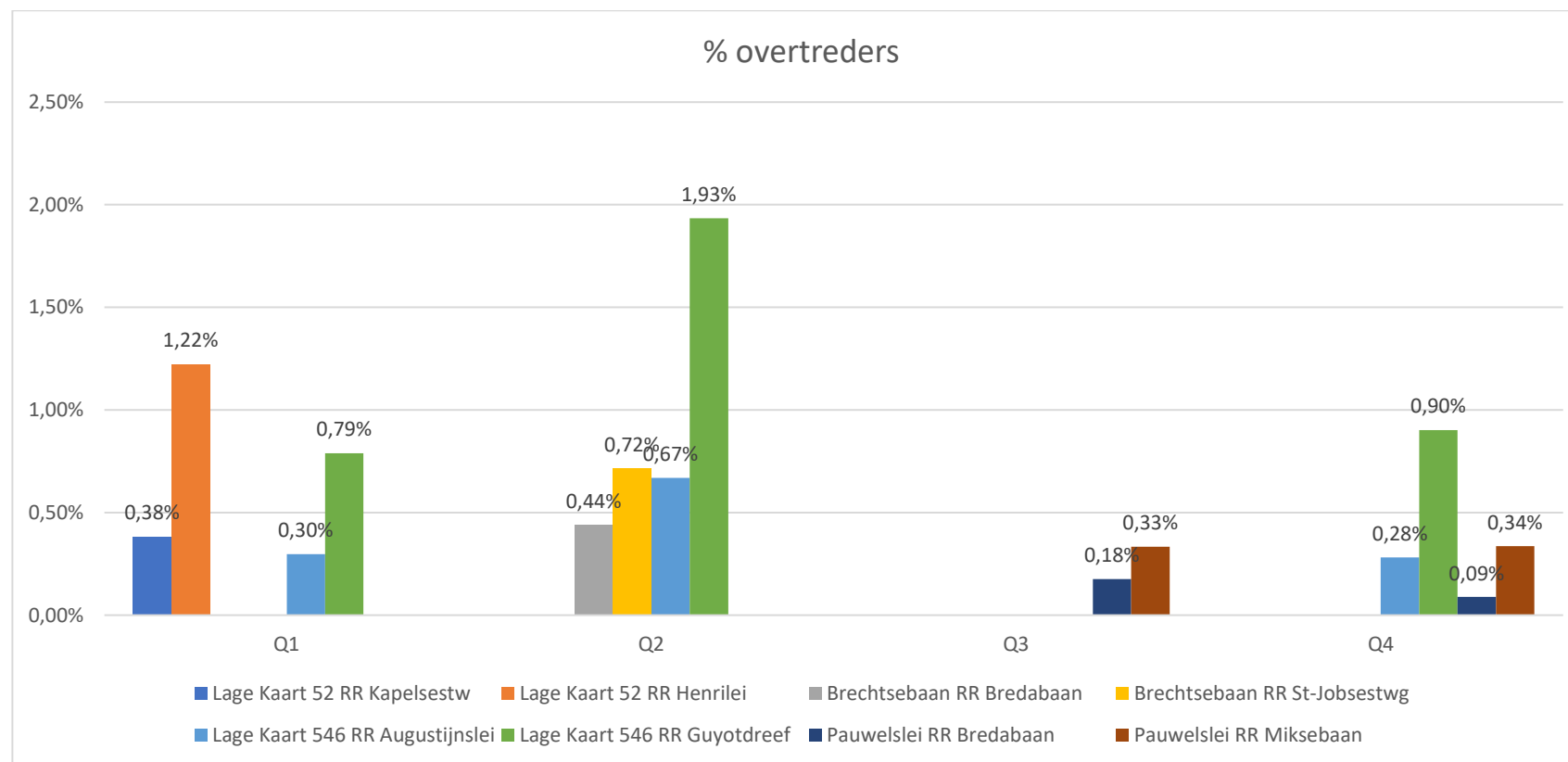


Onbemande controles via flitspalen

In onderstaande tabel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles tijdens kwartaal vier, verdeeld per flitspaal (locatie en rijrichting). In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 4.000 uren controle per kwartaal. De norm werd verhoogd omwille permanente controle in beide rijrichtingen.

In vorig kwartaalverslag maakte we melding van vandalisme aan de flitspaal aan de Lage Kaart 542 (tss Neervelden en Guyotdreef). Hiervoor werd een proces-verbaal opgemaakt en werden de nodige acties ondernomen tot herstel. Daarnaast dient een herijking te gebeuren van alle flitspalen door VIAS. Alle flitspalen waren buiten werking sinds 1/8/2021. Intussen werd het nodige gedaan en zijn de flitspalen terug in werking sinds 8/11/2021.

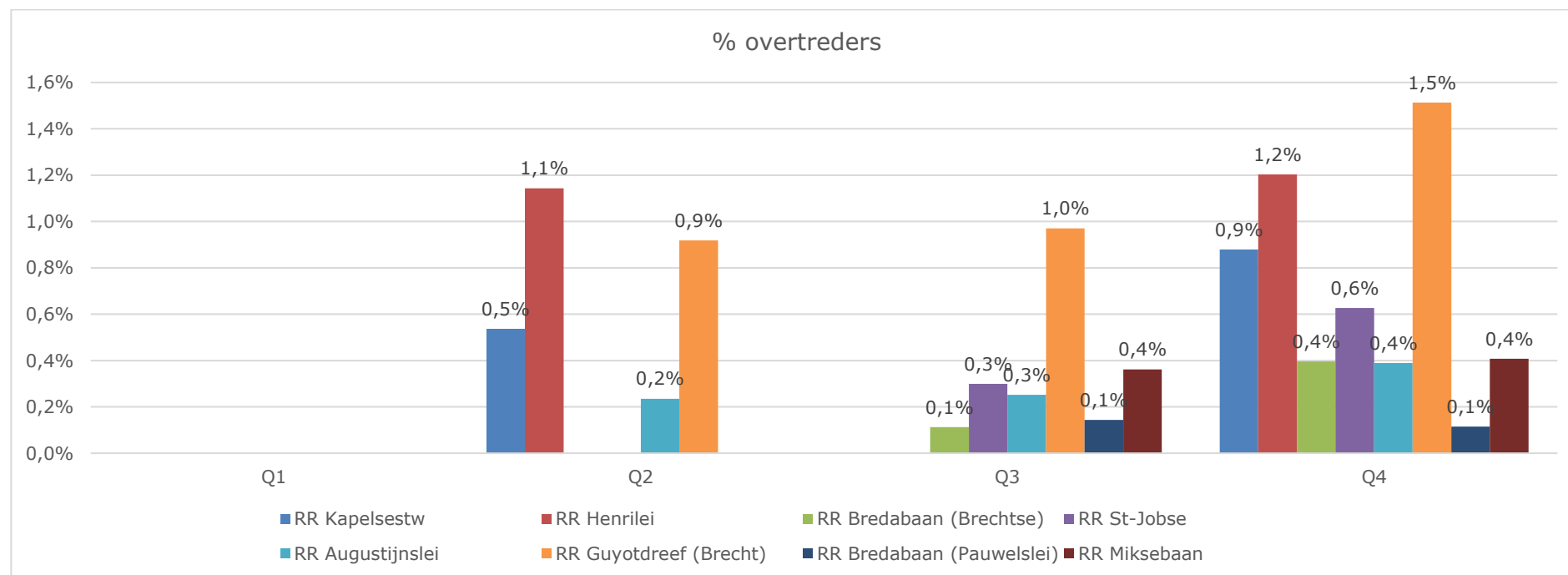
2021 Q4	Lage Kaart 52 Kapelsestw	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	0	0	0	0	91.302	70.941	32.635	31.477	226.355
Lager dan toegelaten	0	0	0	0	91.045	70.301	32.606	31.371	225.323
Hoger dan toegelaten	0	0	0	0	257	640	29	106	1.032
% Overtreders	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	0,90	0,09	0,34	0,46
Controle-uren	0:00	0:00	0:00	0:00	623:58	623:58	527:58	527:58	2303:52



Onbemande controles via trajectcontrole

In dit deel wordt een overzicht geboden van de onbemande snelheidscontroles via trajectcontrole tijdens kwartaal vier, verdeeld per traject (locatie en rijrichting). Deze camera's worden beheerd door de naburige PZ Voorkempen. In onze actieplannen wordt de norm vastgelegd op 7.500 uren controle.

2021 Q4	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Brechtsebaan Brasschaat	Brasschaatbaan Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	230.514	298.949	442.646	399.253	0	0	1.371.362
Lager dan toegelaten	230.436	298.825	441.893	398.666	0	0	1.369.820
Hoger dan toegelaten	78	124	753	587	0	0	1.542
% Overtreders	0,03	0,04	0,17	0,15	0,00	0,00	0,11
Controle-uren	2207:57	2207:57	2207:57	2207:57	0:00	0:00	8831:48



RLC (Rood licht camera)

Tot slot worden eveneens snelheidsmetingen – naast controles op negeven van rood licht – uitgevoerd via de Rood licht camera. Beide cijfers worden onderstaand weergegeven. Het is belangrijk om mee te geven dat enkel de cijfers worden gegeven van effectieve overtreeders. Dit betekent dat de vaststellingen door prioritaire voertuigen (duidelijk zichtbaar blauw licht aanwezig bij vaststelling) niet opgenomen werden.

2021 Q4	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	0	76	76
Gecontroleerde voertuigen	0	611.356	611.356
Hogere snelheid dan toegelaten	0	10	7
% Overtreders	0,00	0,002	0,001
# Rood licht negatie	0	83	59
% Rood licht negatie	0,00	0,014	0,010

* De totalen werden verminderd met het aantal prioritaire voertuigen.

4.3. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE ALCOHOL EN DRUGS

In het actieplan verkeer werd betreffende de alcohol- en drugcontroles een inschatting gemaakt van het aantal uren (gerichte) controle. Voor 2021 ligt deze doelstelling op 350 uur, wat vertaald per kwartaal betekent dat we 87,5 uur controle voorzien.

ALCOHOL	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecontroleerde personen	3.180	3.981	3.223	2.680	13.064
Positieve ademanalyses	79	119	131	109	438
Intrekkingen rijbewijs	8	13	24	19	64
Controle-uren*	65:34	81:34	94:17	90:370	333:02
% Overtreders	2,50	3,0	4,06	4,07	3,35

* Controle-uren (= drugs en alcohol)

Wat betreft drugscontroles is volgende opmerking belangrijk:

- Voorafgaandelijke checklist is verplicht behoudens bij verkeersongevallen
- Het afnemen van een drugtest / speekseltest kan geweigerd worden.

DRUGS	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecontroleerde personen	113	106	160	169	548
Negatieve checklists	24	42	63	69	198
Positieve checklists	89	62	97	100	348
Uitgevoerde speekseltesten	87	64	104	100	355
Positieve speekseltesten	45	34	41	39	159
Intrekkingen rijbewijs	44	31	39	37	151
% Overtreders	39,8	32,1	25,6	23,1	29,0

4.4. VERKEERSONGEVALLEN

Het vaststellen van verkeersongevallen vraagt een bijzondere inspanning en zekere expertise van onze medewerkers. Vanuit de dienst Verkeer zal ondersteuning geboden worden aan de vaststellers bij verkeersongevallen in de gemeente Brasschaat:

- met zwaar lichamelijk letsel en/of doden
- met bijzonderheden (vb. bijzondere wetgevingen zoals tachograaf) of
- van grote omvang (vb. verkeersongevallen met vele betrokken partijen waardoor het geheel complex wordt vb. kettingbotsing met 4 à 6 partijen en een schoolbus)

De coördinator (OGP met dienst of andere) dient te zorgen voor een goed en efficiënt verloop en wordt mogelijks nog geconfronteerd met andere gebeurtenissen waar zijn/haar tussenkomst vereist is.

Indien er sprake is van een vluchtmisdrijf, dan zijn de technische vaststellingen van cruciaal belang en treedt er een cascade in werking, want naast de vaststellingen ter plaatse dient er iemand (onder andere):

- onmiddellijk camerabeelden na te kijken indien die voorhanden zijn (ook filmmateriaal op gsm)
- verhoor van getuigen
- elementen te zoeken die mogelijks wijzen naar een verdachte of verdachten van het vluchtmisdrijf
- aan de hand van voornoemde elementen verder onderzoek te verrichten
- ...

De tijdsdruk om een zo snel mogelijke identificatie mogelijk te maken die idealiter op basis van 100% waterdichte vaststellingen dient te gebeuren, is geen eenvoudige routineuze opdracht. Het betreft hier dan ook geen onderzoek van één medewerker, maar van een team.

Het ontbreken van elementen of tekortkomingen op welk domein dan ook kan nefaste gevolgen hebben op zowel financieel, psychisch als op gerechtelijk vlak. Het geconfronteerd worden met een verkeersongeval met zwaar lichamelijk letsel en/of dodelijk(e) slachtoffer(s) is een zeer traumatische gebeurtenis. Het voorkomen van hernieuwd slachtofferschap of secundaire victimisering is van enorm belang.

De doelstelling bestaat erin om

1. kwaliteitsvol werk af te leveren en dit op alle domeinen en
2. informatie / gegevens te verstrekken d.m.v. processen-verbaal of andere die derden (andere politiezones, magistraten, rechters, verzekeringen, slachtofferzorg, ...) toelaten om met kennis van zaken verder onderzoek te doen en zo te kunnen oordelen over de oorzaken en de verantwoordelijkheden.

In onderstaande tabel wordt het aantal ongevallen weergegeven.

Periode	Stoffelijke schade	Gewonden	Doden	Totaal	Vlucht stoffelijk	Vlucht gewonden	Fietsers	Voetgangers
Q1	76	25	0	101	36	2	13	4
Q2	89	39	1	129	49	2	21	1
Q3	67	28	0	95	33	3	16	2
Q4	84	35	0	119	43	4	14	7
2021	316	127	1	444	161	11	64	14

Onderstaand wordt het aantal betrokken partijen weergegeven bij de ongevallen uit bovenstaande tabel.

Periode	Speed pedelec	Elektrische fiets	Overige	Totaal
Q1	1	4	9	14
Q2	1	5	15	21
Q3	0	6	11	17*
Q4	0	5	11	16**
2021	2	20	46	68

* 17 fietsers betrokken bij 16 ongevallen

** 2 ongevallen met 2 fietsers

Periode	Ademtest %	Drugtest %
Q1	86	5
Q2	91	1
Q3	98	2
Q4	89	1
2021	93	2

4.5. ONTRADEND OPTREDEN EN VERHOGEN VAN DE PAKKANS DOOR HET UITVOEREN VAN ACTIES INZAKE BETREFFENDE VERZEKERING, RIJVERBODEN EN KEURINGSBEWIJZEN

Het actieplan verkeer voorziet in het uitvoeren van controles met de ANPR. Als doelstelling wordt gesteld om per kwartaal 100 uren controle uit te voeren via het vast ANPR-netwerk.

ANPR	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Controle-uren vast	93:40	82:13	105:45	127:45	409:23
Rijverboden	4	11	10	11	36
Verzekering	15	12	13	16	56
Keuringsbewijzen	27	28	18	45	118

4.6. CONTROLE INNAME OPENBAAR DOMEIN MET SPECIFIEKE AANDACHT VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecontroleerde innames	139	50	47	55	291
PV's ⁽¹⁾	51	17	18	29	115
Preventief optreden	99	33	30	31	193
Vergund	107	31	16	28	182
Conform vergunning	57	13	8	14	92
Conform MB ⁽²⁾	59	14	10	17	100

(1) Meerdere pv's mogelijk binnen één inname

(2) MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

5. Verdovende en stimulerende middelen en de overlast die hiermee gepaard gaat

Drugs, al dan niet gepaard gaande met overlast, staat hoog op de prioriteitenlijst bij onze belanghebbenden en partners. Ook zorgt de verhoogde inspanning van PZ Antwerpen, inzake het terugdringen van drugscriminaliteit, voor een verschuiving van dit fenomeen. Tijdens een voorgaande doorgedreven, systematische controle is gebleken dat er tal van hotspots zijn in Brasschaat waar drugs worden gebruikt en komt dit fenomeen ook meer en meer voor in schoolomgevingen.

5.1. PREVENTIEF WERKEN ROND GEBRUIK VAN STIMULERENDE MIDDELEN

Aangezien de jeugd een belangrijke doelgroep is om preventief te werken rond drugsmisbruik en risicogedrag, krijgen alle scholen in Brasschaat jaarlijks het aanbod om MEGA in het lessenpakket op te nemen. Dit is een aanbod waarin ook de politie (de "MEGA-agent") haar steentje bijdraagt. Het doel is leerlingen van het laatste jaar lager onderwijs en de eerste graad secundair onderwijs te sensibiliseren rond drugs en hen te leren om assertief te reageren op groepsdruk.

Project	Doelgroep	Beheer	Scholen	Leerlingen
MEGA	Lagere school	Politie	6	483

In het kader van drugpreventie werden verschillende overlegfora in het leven geroepen. Ze hebben elk hun specifieke doelgroep of specifiek thema. Om ook vanuit onze organisatie mee te werken aan preventie en doorverwijzing naar de meest geschikte hulpverlening, maar ook om blijvend het belang van aangifte te benadrukken, engageren we ons om een actieve rol op te nemen op deze overlegfora.

In het kader van het gemeentelijk actieplan drugs, werd er een werkgroep verslavingspreventie onderwijs opgericht onder leiding van het gemeentebestuur. Binnen deze stuurgroep wordt voornamelijk gewerkt rond preventie en sensibilisering. Naast onderwijs, jeugdwerkers en sociale diensten, neemt ook politie deel om haar rol en expertise een meerwaarde te kunnen bieden binnen dit forum.

Verwijzende naar de omzendbrief PLP 41 "krijtlijnen voor een goede samenwerking tussen scholen en politie" is de samenwerking tussen de scholen en de politie cruciaal om bepaalde problematieken, waaronder drugs, integraal en geïntegreerd te benaderen. Naast het aanstellen van een aanspreekpunt vanuit de politie voor de scholen; neemt de politie ook deel aan het netoverschrijdend scholenoverleg.

Ten slotte neemt de politie ook deel aan het verslavingspreventieteam. Dit forum vindt zijn oorsprong binnen 'welzijn' en is niet uitsluitend gerelateerd aan onderwijs. De werkgroep "verslavingspreventie onderwijs" rapporteert ook aan dit preventieteam.

5.2. SYSTEMATISCH UITVOEREN VAN CONTROLES

Gerichte controles worden uitgevoerd op plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Naast de gerichte controles zullen er ook gecoördineerde en kleinschaligere gerechtelijke acties worden georganiseerd, gebaseerd op informatie uit onderzoeken en plaatsen die gerelateerd worden aan openbaar druggebruik met de bijhorende overlast. Deze acties vinden plaats op de openbare weg (pleintjes, parken, schoolomgeving, ...) of op het openbaar vervoer.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gecoördineerde acties	0	3	0	0	3
Informatiegestuurde acties	15	10	5	9*	39
VC**	222	205	61	113	601

*3 acties georiënteerd naar woninginbraken wegens stijgende cijfers

**Volledige controle (norm: 360 per kwartaal; 1.440 per jaar)

5.3. PROJECT OMS IN PARTNERSCHAP MET PARKET, GEMEENTEBESTUUR EN HULPVERLENING

Een integrale aanpak beoogt naast een zuiver repressieve aanpak ook een adequate hulpverlening. Om het openbaar druggebruik met de bijhorende overlast terug te dringen, heeft de politiezone zich in als pilootzone in het project "onmiddellijke minnelijke schikking" (OMS). Hierin staat de samenwerking met het parket, het gemeentebestuur en de hulpverlening centraal.

OMS houdt in dat personen die in het bezit worden aangetroffen van drugs op een openbare plaats, een uitnodiging tot betalen van een minnelijke schikking zullen ontvangen. Meerderjarige personen die woonachtig zijn in Brasschaat of Antwerpen en niet overgaan tot betaling, zullen maximaal worden doorverwezen naar een traject binnen de hulpverlening. Als dit traject succesvol wordt afgerond, zal niet worden overgegaan tot dagvaarding. Personen zonder woonplaats of met een woonplaats buiten Brasschaat, zullen wel rechtstreeks gedagvaard worden bij niet-betaling.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
# PV OMS	13	14	31	14	73

5.4. MONITORING EN VERDER ONDERZOEK

De vaststellingen van druggerelateerde feiten zullen maximaal geëxploiteerd worden om bovenliggende structuren met betrekking tot dealen bloot te leggen. Onderstaand wordt een overzicht gegeven van het totaal aantal opgestelde pv's in onze zone en het aantal feiten per categorie. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Bezit	21	20	57	33	131
In- en uitvoer	1	0	0	1	2
Handel	13	9	5	11	38
Teelt / fabricatie	0	0	1	1	2
Andere	0	3	1	2	6
TOTAAL	35	32	64	48	179
Aantal pv's	34	31	64	43	172

Herberekening van de cijfers van vorige kwartalen wegens uitsluiten verwijderde pv's.

Lachgas	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gerechtelijk	1	1	1	0	3
Bestuurlijk	3	4	4	1	12

In het vierde kwartaal van 2021 werden 2 achtergelaten gasflessen aangetroffen. In heel 2021 werden 41 gasflessen en 17 gaspatronen in beslag genomen. 34 betrokkenen werden geïdentificeerd. Ze waren gemiddeld 24,5 jaar oud.

6. Reguliere werking

In dit onderdeel worden cijfergegevens weergegeven van fenomenen die niet expliciet opgenomen zijn in onze actieplannen, maar waar wel de nodige aandacht aan wordt besteed in onze reguliere werking.

6.1. OVERLAST – LAWAAIHINDER

In het kader van overlast in de horeca en evenementen is een handhavingsbeleid – goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen – waarin preventie, sensibilisering en dialoog voorafgegaan wordt door repressie. Met dit handhavingsbeleid proberen we op een constructieve manier te zoeken naar een gestructureerde en gedragen oplossing waarbij, indien nodig, alle actoren in worden betrokken.

	Q1		Q2		Q3		Q4		2021	
	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV	ME	PV
Hinder horeca	0	0	12	0	100	0	54	3	166	3
Privéwoningen	44	2	103	1	153	1	81	2	381	6
Hinder dieren	5	0	14	0	24	0	15	0	58	0
Hinder machines	18	0	24	0	26	0	22	2	90	2
Openbare weg	14	0	24	0	36	1	11	0	85	1
Totaal	81	2	177	1	339	2	183	7	780	12

ME = melding

Belangrijk om mee te geven is dat er vaak meerdere meldingen worden aangemaakt voor overlast op dezelfde adressen.

2021 Q4	Uitgestelde melding ⁽¹⁾	Niet ter plaatse	Geen overlast	Waar-schuwing	PV
Horeca muziek	3	2	21	11	3
Horeca personen	3	2	7	2	0
Privéwoningen muziek	32	4	9	9	2
Privéwoningen personen	6	2	12	5	0
Dieren	6	1	7	1	0
Machines	9	3	6	2	2
Openbare weg muziek	0	0	1	0	0
Openbare weg personen	2	0	8	0	0

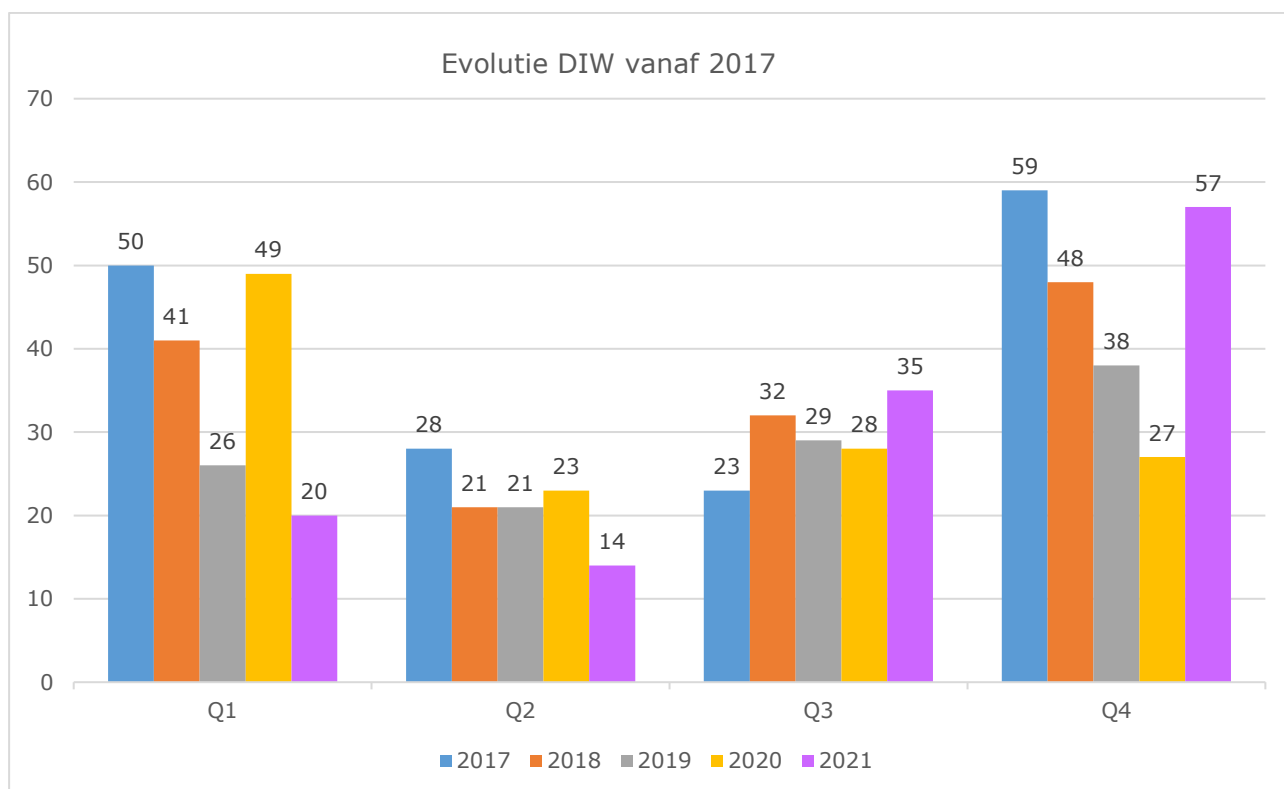
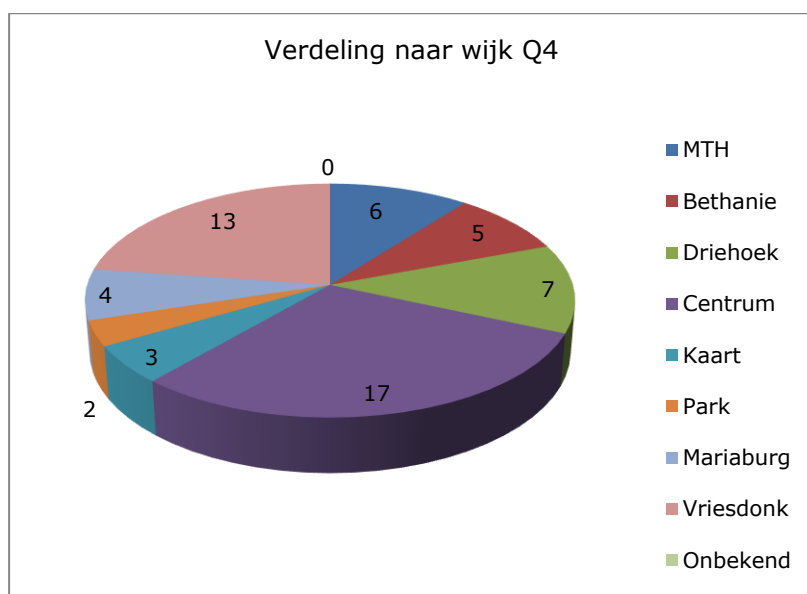
(1) Hierin zitten de meldingen vervat waarvoor niet op het ogenblik van de feiten zelf een oproep werd gedaan of waarbij melder zelf terugbelt om te melden dat overlast niet langer gaande is OF een vraag tot informatie omtrent overlast.

Locatie overlastcamera	Motivatie
Sint-Antoniuslei	Overlast
Scouts Jobertus	Overlast
Chiro Kaart	Overlast
Annadreef	Overlast
Driehoeksweide	Winterbar
Speeltuin Park	Winterbar
Smooton	Winterbar

6.2. DIEFSTAL IN WONING

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Feit	15	8	26	48	97
Poging	5	6	9	9	29
Totaal	20	14	35	57	126

Onderstaande figuren geven de cijfers weer van het vierde kwartaal van 2021.



6.3. INFORMATICAMISDRIJVEN

Informatiacriminaliteit werd in het ZVP 2021 – 2025 opgenomen als aandachtspunt. We rapporteren elk kwartaal over het aantal opgestelde PV's en het aantal feiten in dit kader. Belangrijke noot hierbij is dat het aantal feiten hoger ligt dan het aantal pv's gezien in één pv meerdere feiten kunnen opgenomen worden.

Gezien de toename van het aantal feiten en de verwachting dat dit zal blijven stijgen, maar ook vanwege de complexiteit van deze dossiers en de nood aan een bovenlokale aanpak, engageert de politiezone zich eveneens om deel te nemen aan bovenlokale initiatieven. Dit onder meer door de kwaliteitsbewaking van de vaststellingen als door de deelname aan de bovenlokale taskforce cybercrime onder leiding van het openbaar ministerie. De feiten die in deze taskforce prioritair worden besproken, worden in het kwartaalrapport weerhouden.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Oplichting met internet	77	45	42	72	236
Informaticafraude	39	18	28	47	132
Hacking	9	2	2	7	20
Ransomware	0	0	0	0	0
Totaal	125	65	72	126	388
Aantal opgestelde pv's	96	50	62	85	293

In de 293 opgemaakte pv's voor 2021 liep het nadeel voor de slachtoffers in totaal op tot 1.015.925 euro. Ter vergelijking, in 2020 bedroeg het nadeel 533.000 euro.

6.4. ONDERZOEK

Onderstaande tabel geeft het aantal onderzoeken weer die werden opgestart in het lopende kwartaal.

Onderzoeken	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Criminele Organisaties	0	0	0	0	0
Cybercrime	3	0	2	0	5
Diefstal in woning	1	0	1	0	2
Drugs	7	1	3	6	17
EcoFin	1	0	0	1	2
Eigendomsdelicten (diefstal, oplichting,...)	4	0	3	0	7
Intrafamiliaal Geweld	2	2	2	1	7
Milieu	0	0	0	0	0
Personen (Slagen, doodslag,...)	4	4	2	1	10
Zeden	7	7	2	3	19
Rest	0	0	0	2	2
TOTAAL	29	13	15	14	71

7. Interventiegestuurde politie

7.1. ALGEMEEN

In het vierde kwartaal werden onze interventieploegen voor 1.353 gebeurtenissen door het Communicatie- en Informatiecentrum Antwerpen (CICAnt) aangestuurd. Hiervan hadden 1.222 gebeurtenissen (90,31%) betrekking op het grondgebied van Brasschaat. * zie rechtzetting Q1-Q3 in bijlage.

CICAnt	Q1*	Q2*	Q3*	Q4	2021
Gebeurtenissen	1.666	1.395	1.427	1.353	5.841
Brasschaat (N)	1.505	1.277	1.298	1.222	5.302
Brasschaat (%)	90,33	91,54	90,96	90,31	90,77

Onderstaande tabellen bieden een overzicht van de gegeven en gekregen steun aan / van andere zones of entiteiten bij de uitgevoerde interventies in het vierde kwartaal (reguliere werking).

Gegeven steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
PZ Schoten	14	7	6	7	34
PZ Voorkempen	5	2	0	0	7
PZ Noord	5	3	6	2	16
PZ Noorderkempen	1	0	2	0	3
PZ Grens	2	3	1	2	8
Totaal	27	15	15	11	68

Gekregen steun	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Brasco	7	0	0	0	7
PZ Schoten	24	5	14	9	52
PZ Grens	3	4	4	2	13
PZ Noord	1	2	9	9	21
PZ Voorkempen	1	0	2	5	8
PZ Zara	0	0	1	0	1
Totaal	36	11	30	25	102

Het is belangrijk om een onderscheid te maken in de "dringendheid" van de interventies (gaande van prioriteit 0 = zeer dringend, tot prioriteit 4 = uitstelbaar). De aansturing door CICANT verschilt in functie van de prioriteit en dit heeft uiteraard ook een impact op de aanrijtijden.

Voor (dringende) interventies wordt gestreefd naar een aanrijtijd beneden 10 minuten. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gemiddelde aanrijtijd voor alle interventies die werden aangestuurd vanuit CICAnt. De mediaan van onze aanrijtijden schommelt weinig en blijft steeds onder de 10 minuten.

Aanrijtijden	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Gemiddelde aanrijtijd	0:16:24	0:14:13	0:13:18	0:13:55	0:14:28
Mediaan aanrijtijd	0:09:09	0:09:55	0:09:13	0:08:41	0:09:15

Onze interventieploegen treden niet enkel op, op vraag van CICAnt. Burgers kunnen zich eveneens rechtstreeks tot onze diensten wenden. Onderstaande cijfergegevens bieden een overzicht van het aantal meldingen, interventies en opgemaakte (aanvankelijke) processen-verbaal door onze interventiedienst (interventiemedewerkers en onthaalmedewerkers). De interventies omvatten zowel de oproepen die vanuit CICAnt worden aangestuurd als de oproepen die rechtstreeks bij onze dienst terecht komen.

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Interventies	1.260	2.467	2.314	1.558	7.599
Meldingen	2.699	2.611	2.752	2.717	10.779
Processen-verbaal	912	882	884	956	3.634

8. Wijkwerking

	Q1	Q2	Q3	Q4	2021
Actie	0:00	24:42	4:34	2:12	31:28
Administratie	930:12	1440:17	1265:17	1568:50	5204:36
Bijstand gerechtsdeurwaarder	35:22	60:23	51:49	69:15	216:49
Fietsbegeleiding	0:00	17:40	9:23	0:00	27:03
Fietscontrole	135:12	23:34	4:30	49:04	212:20
MEGA	12:57	36:27	0:00	49:43	99:07
Ondersteuning andere diensten	60:01	211:01	52:55	52:22	376:19
Ordedienst	0:00	162:20	259:44	70:05	492:09
Overbrengingen	0:00	43:17	76:24	63:14	182:55
Overleg / vergadering	63:53	34:38	19:06	28:16	145:53
Toezihtsopdrachten	57:56	154:16	2:34	25:03	239:49
ZAC / dossierwerking	636:56	1145:32	1125:27	1180:24	4088:19

Een herberekening van de cijfers werd uitgevoerd wegens foutieve berekening betreffende bijstand gerechtelijke diensten.

9. Bijlage: Afkortingen, verklaringen en berekeningen

AFKORTINGEN

ANPR	Automatische Nummerplaatregistratie (Automatic Number Plate Recognition)
BOMA	Bijstrijding Overvallen Middenstand Antwerpen
CALOG	Logistiek en Administratief Kader
CICAnt.	Communicatie- en informatiecentrum Antwerpen
CP	Commissaris
DIW	Diefstal in Woningen
FTE	Fulltime equivalent
GAS	Gemeentelijk Administratieve Sanctie
HCP	Hoofdcommissaris
HINP	Hoofdinspecteur
Hycap	Gehypothekeerde Capaciteit
INP	Inspecteur
NAPA	Afwezigheid van lange duur voor persoonlijke aangelegenheid
NAVAP	Verlof voorafgaand aan het pensioen
OI	Onmiddellijke inningen
OMS	Onmiddellijke minnelijke schikking
PV	Proces-verbaal
PZ	Politiezone
VKO	Verkeersongevallen
VOS	Verontrustende opvoedingssituatie
VSV	Vlaamse Stichting Verkeerskunde

VERKLARINGEN: OPDELING STRATEN BEMANDE CONTROLES

Baillet Latourlei BREDO	Bredabaan tot Donksesteenweg
Bredabaan DUSI	Durentijdlei tot Sint-Jobsesteenweg
Bredabaan HEHEI	Hemelakkers tot Heislagebaan
Bredabaan HEIDU	Heislagebaan tot Durentijdlei
Durentijdlei BREKER	Bredabaan tot Kerkedreef
Durentijdlei KESI	Kerkedreef tot Sint-Jobsesteenweg
Frilinglei BAVE	Baillet Latourlei tot Verhoevenlei
Frilinglei KABA	Kapelsesteenweg tot Baillet Latourlei
Guyotdreef BRELA	Bredabaan tot Lage Kaart
Guyotdreef LAMIS	Lage Kaart tot Mishagen
Kapelsesteenweg DEKA	De Caterslei tot Kapellen
Kapelsesteenweg SCHODO	Schoten tot Donksesteenweg
Lage Kaart MOHO	Molenweg tot Hoge Kaart
Lage Kaart ZEKA	Zegersdreef tot Kaartse Bossen
Max Hermanlei HOHO	Hoogboomsteenweg tot Hoogstraat
Miksebaan KERK	Kerk tot Pauwelslei
Voshollei BREDO	Bredabaan tot Donksesteenweg
Voshollei DOZE	Donksesteenweg tot Zegersdreef
Zegersdreef BRERO	Bredabaan tot Ronde
Zegersdreef ROLA	Ronde tot Lage Kaart

JAAROVERZICHT VERKEERSVEILIGHEID

1. SNELHEIDSINFORMATIEBORDEN

Dagen	Plaats	Richting	Reden
62	Bredabaan 989	Claesstraat	Vraagvolgend
62	Bredabaan 740	Eikendreef	Vraagvolgend
62	Zilverberkenlei 77	Ploegsebaan	Vraagvolgend
62	Max Hermanlei 57	Romboutweg	Vraagvolgend
168	Acacialei	Zwaantjeslei	Vraagvolgend
32	Miksebaan 37	Door Verstraetelei	Schoolomgeving
32	Miksebaan 50	Door Verstraetelei	Schoolomgeving
64	Door Verstraetelei 32	Miksebaan	Schoolomgeving
64	Door Verstraetelei 30	Bredabaan	Schoolomgeving
88	Lage Kaart 213	Leopoldslei	Schoolomgeving
88	Lage Kaart 385	Augustijnslei	Schoolomgeving
57	Zegersdreef 43	rotonde	Wegenwerken
57	Zegersdreef 47	Donksesteenweg	Wegenwerken
107	Lage Kaart 641	Ploegsebaan	Vraagvolgend
107	Lage Kaart 607	Klaverheide	Vraagvolgend
107	Bredabaan 75	Hemelakkers	Vraagvolgend
107	Bredabaan	Antwerpen	Vraagvolgend
84	Donkseinde 5	Donksesteenweg	Vraagvolgend
90	Elshoutbaan thv oversteek	Miksebaan	Vraagvolgend
36	Hoge Kaart 324	Schagendreef	Wegenwerken
39	Hoge Kaart 294	Schagendreef	Wegenwerken
81	Schagendreef 31	Hoge Kaart	Wegenwerken
81	Schagendreef 25	Lage Kaart	Wegenwerken
106	Charlottalei 22	Elisalei	Vraagvolgend
106	Charlottalei 34	Boskapellei	Vraagvolgend
112	Elisalei 54	Fabriekstraat	Vraagvolgend
112	Elisalei 22	Boskapellei	Vraagvolgend
43	Henrilei 83	Lage Kaart	Vraagvolgend
43	Henrilei 32	Sparrenlaan	Vraagvolgend
186	Durentijdlei 32	Hensbergenlei	Vraagvolgend
198	Leopoldslei 34	Bredabaan	Vraagvolgend
198	Leopoldslei 156B	Lage Kaart	Vraagvolgend
176	Frilinglei 151	Louislei	Vraagvolgend

176	Oud Strijderslei 15	Bredabaan	Vraagvolgend
171	Oud Strijderslei 9	Baillet Latourlei	Vraagvolgend
198	Bredabaan 581	Antwerpen	Vraagvolgend
85	Henrilei 71	Sparrenlaan	Vraagvolgend
85	Henrilei 79	Jacobuslei	Vraagvolgend
87	Castel del Vinolei 11	Henrilei	Vraagvolgend
87	Castel del Vinolei 19	Sparrenlaan	Vraagvolgend
22	Baillet Latourlei 95	Donksesteenweg	Vraagvolgend
22	Baillet Latourlei 95	Oudstrijderslei	Vraagvolgend
22	Lage Kaart 431	Augustijnslei	Vraagvolgend
9	Kerkedreef 38	Mikerf	Vraagvolgend
9	Kerkedreef (boom)	Mikerf	Vraagvolgend

2. SNELHEIDSCONTROLES

2.1. BEMANDE CONTROLES

Binnen bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Boskapellei	45	0	0,00
Brechtsebaan	813	24	2,95
Bredabaan DUSI	12.420	838	6,75
Bredabaan HEHEI	4.147	80	1,93
Bredabaan HEIDU	38.553	5.241	13,59
Castel del Vinolei	1.870	184	9,84
Du Boislei	34	2	5,88
Durentijdle	19	0	0,00
Durentijdle BREKER	221	1	0,45
Elisalei	63	5	7,94
Fabriekstraat	519	41	7,90
Guyotdreef BRELA	538	42	7,81
Heislagebaan	121	4	3,31
Hemelakkers	20.681	2.090	10,11
Henrilei	1.468	184	12,53
Hensbergelei	122	8	6,56
Hoge Kaart	287	24	8,36
Hoogboomsteenweg	17.816	1.082	6,07
Kapelsesteenweg DEKA	2.216	120	5,42
Kapelsesteenweg SCHODO	1.537	49	3,19

Kerkedreef	20	1	5,00
Lage Kaart MOHO	410	4	0,98
Lage Kaart ZEKA	2.474	15	0,61
Leopoldslei	6.068	293	4,83
Louislei	209	18	8,61
Max Hermanlei HOHO	1.483	106	7,15
Miksebaan KERK	506	20	3,95
Miksebaan PASI	502	4	0,80
Miksebeekstraat	150	4	2,67
Molenweg	64	1	1,56
Mollei	657	16	2,44
Oude Baan	39	0	0,00
Oudstrijderslei	252	18	7,14
Schagendreef	49	1	2,04
Van Halmaelelei	75	5	6,67
Zegersdreef BRERO	809	18	2,22
Zegersdreef ROLA	154	4	2,60
TOTAAL	117.411	10.547	8.98

Buiten bebouwde kom	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Baillet Latourlei BREDO	630	84	13,33
Baillet Latourlei DOLA	104	10	9,62
Bredabaan MEHE	538	2	0,37
Bredabaan WUSI	457	0	0,00
Donksesteenweg	3.111	356	11,44
Fabriekstraat	293	4	1,37
Frilinglei BAVE	2.479	377	15,21
Frilinglei KABA	506	39	7,71
Guyotdreef BRELA	11.229	1.209	10,77
Guyotdreef LAMIS	560	106	18,93
Henrilei	196	22	11,22
Hoge Kaart	2.701	288	10,66
Lage Kaart KAGU	632	1	0,16
Lage Kaart MOHO	1.292	81	6,27
Louislei	2.120	238	11,23
Max Hermanlei HOHO	1.170	125	10,68
Oudstrijderslei	2.621	278	10,61
Sint Jobsesteenweg	328	7	2,13
Voshollei BREDO	86	22	25,58
Voshollei DOZE	671	86	12,82
TOTAAL	31.724	3.335	10,51

Zone 30	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Schoolomgeving	35.248	9.641	27,35

Werken	Voertuigen	Overtreders (N)	Overtreders (%)
Werven	6.603	2.139	32,39
Omleidingen	12.770	847	6,63
TOTAAL	19.373	2.986	15,41

2021	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	School-omgeving	Werven	Omleiding	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	117.411	31.724	35.248	6.603	12.770	203.756
Lager dan toegelaten	105.814	27.951	25.532	4.464	11.923	175.684
Hoger dan toegelaten	10.547	3.335	9.641	2.139	847	26.509
% Overtreders	8,98	10,51	27,35	32,39	6,63	13,01
Intercepties	4	8	0	0	0	12
Controle-uren	297:50	168:56	101:17	24:48	55:22	648:13

2.2. ROOD LICHT CAMERA

2021	Bredabaan Wuustwezel	Bredabaan Antwerpen	Totaal
# Dagen	90	211	301
Gecontroleerde voertuigen	552.158	1.580.949	2.133.107
Hogere snelheid dan toegelaten	22	36	58
% Overtreders	0,004	0,002	0,003
# Rood licht negatie	85	212	297
% Rood licht negatie	0,015	0,013	0,014

* De totalen werden verminderd met het aantal prioritaire voertuigen.

2.3. ONBEMANDE CONTROLES VIA TRAJECTCONTROLE

2021	St-Jobsestwg Ovonde	St-Jobsestwg E19	Essenstwg Brasschaat	Essenstwg Kalmthout	Brechtsebaan Brasschaat	Brasschaatbaan Brecht	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	448.215	589.067	1.110.922	973.075	452.367	383.071	3.956.717
Lager dan toegelaten	448.060	588.846	1.109.077	971.779	451.505	382.324	3.951.591
Hoger dan toegelaten	155	221	1.845	1.296	862	701	5.080
% Overtreders	0,03	0,04	0,17	0,13	0,19	0,18	0,13
Controle-uren	6263:51	5519:52	5519:52	5519:52	6455:53	6455:53	35735:13

2.4. ONBEMANDE CONTROLES VIA FLITSPALEN

2021	Lage Kaart 52 Kapelsestwg	Lage Kaart 52 Henrilei	Brechtsebaan Bredabaan	Brechtsebaan St-Jobsestwg	Lage Kaart 546 Augustijnslei	Lage Kaart 546 Guyotdreef	Pauwelslei Bredabaan	Pauwelslei Miksebaan	Totaal
Gecontroleerde voertuigen	73.844	55.880	128.652	153.838	133.734	111.257	58.283	67.774	783.262
Lager dan toegelaten	73.560	55.196	128.088	152.738	133.328	110.223	58.209	67.547	778.889
Hoger dan toegelaten	284	684	564	1.100	406	1.034	74	227	4.373
% Overtreders	0,38	1,22	0,44	0,72	0,30	0,93	0,13	0,33	0,56
Controle-uren	695:58	695:58	1367:58	1511:58	1343:56	1343:56	863:57	863:57	8687:38