

#INFO

Lokale Politie Schoten



Jaarcijfers 2022. pag. 3

Familie Beckers. pag. 4

Parkeren. pag. 8

Lentekriebels. pag. 12

Vakantietoezicht. pag. 13

INHOUD

Voorwoord	2
#2022	3
Familie Beckers	4-5
Gemeenschapswacht versus Politie	6-7
Parkeren	8
Zone 30	9
Blauwe zone	10
HYCAP	11
Lentekriebels	12
Vakantietoezicht	13
Fietsdiefstal	14
Terugblik	15
Mypolice-Belgium	15

COLOFON

#INFO is een uitgave van Lokale Politie Schoten
V.u.: Korpschef Jack Visser
Fotografie: Nathalie Bleijenbergh, Fantastic,
Kelly Coucheir, Ine Goetstouwers, Federale Politie
Druk en vormgeving: artoos group
Teksten: Els Jacobs en Kristel Wouters
De cijfers zijn steeds gebaseerd op gegevens uit
onze eigen databanken. Wie een digitale versie
wenst van deze editie, kan terecht op onze website.

Lokale Politie

Schoten

Lokale Politie Schoten
Gasketelplein 10
2900 Schoten

Voor dringende hulp:
101

Info:
03 680 12 70

Openingsuren:

- Ma – za: van 8u tot 18u
- Zon- en feestdagen gesloten

www.politieschoten.be

Volg #politieschoten



VOORWOORD

Beste lezer,

2023 hebben we intern onze organisatie uitgeroepen als **'het jaar van de opvolging'**. Deze keuze kadert in de verantwoordingsplicht die we hebben als politie tegenover de bevolking en onze overheden. We rapporteren over onze **inspanningen en resultaten** van het voorbije jaar en geven een blik op de toekomst. We kunnen tevreden zijn over de cijfers en de trends die we vaststelden. Schoten is een **veilige en leefbare gemeente**, waar het (samen)leven goed is en waar we samen met het bestuur en met vele partners elke dag opnieuw aan verder bouwen.

In deze vijfde editie van ons politiemagazine #INFO stellen wij graag de **gemeenschapswachten** voor. De gemeenschapswachten zijn geen politiemedewerkers maar zij zijn één van onze belangrijkste partners. Samen met ons staan zij in voor de veiligheid en leefbaarheid van onze gemeente. We sommen de gelijkennissen en de verschillen op en benadrukken vooral de actieve samenwerking tussen ons beiden.

Dat wij een aantrekkelijke werkgever zijn en dat het DNA van politiemannen van **generatie op generatie** wordt doorgegeven, ontdek je in het artikel over de familie Beckers. Een boeiend en uniek verhaal van een (groot-) vader en zoon die in hetzelfde korps de bevolking dien(d)en.

Parkeren en parkeerhinder blijft een uitdaging voor onze gemeente en ons korps. Dat de bevolking dit als een belangrijk thema ervaart, blijkt uit de cijfers. Jaarlijks bereiken ons meer dan **1000 meldingen** over deze problematiek. We zetten op een rijtje wat (niet) mag en hoe we dit beter kunnen doen. Dit vereist een inspanning van iedereen en soms ook een handhavend oog van onze medewerkers.

Met de coverfoto van ons magazine vragen wij om voorzichtig te zijn in schoolomgevingen en wanneer je een zebrapad nadert. Op 1 september 2022 nam onze zone deel aan de **Abbey Road Challenge**. Vier collega's namen dezelfde houding aan als The Beatles op de beroemde hoes van hun album. Alle schoolkinderen en overstekende voetgangers zijn jullie dankbaar!

Met de lente in het vooruitzicht, geven we enkele nuttige tips om het samenleven aangenamer te maken en **(geluids)overlast** te beperken. Ga zeker in op ons aanbod tot vakantietoezicht en geniet van jouw vakantie terwijl wij af en toe een oogje in het zeil houden.

In het septembernummer van 2021 deelde Wes zijn ervaringen vanaf de politieschoolbank tot en met zijn eerste werkdag in onze zone met jullie. Benieuwd hoe het met hem gaat? Kijk snel verder. Werd bovendien je interesse gewekt in een job in onze zone? Kom zeker naar één van onze **informatieavonden** waar we je met passie en met nuttige info klaarstomen voor een boeiende carrière in ons korps!

Veel leesplezier.

Korpschef Jack Visser

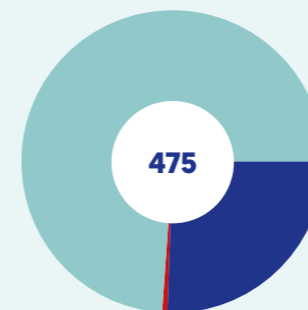


2022

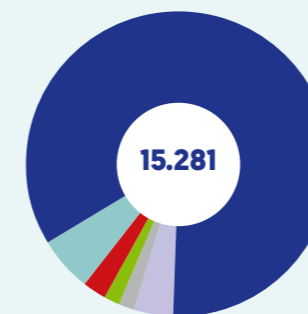
Verantwoording afleggen is een van de pijlers van de gemeenschapsgerichte politiezorg. Daarom hechten we veel belang aan transparant communiceren over onze **inspanningen en resultaten** van het voorbije jaar. Op onze website kan je het jaarverslag integraal lezen, hieronder een samenvatting van de voornaamste cijfers.

VERKEERSVEILIGHEID

verkeersongevallen



verkeersovertredingen, top 5 + andere inbreuken:



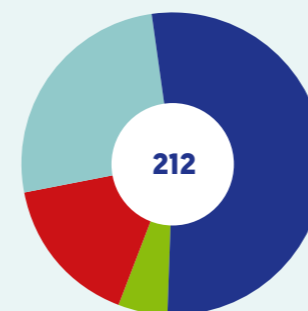
DRUGS

75 processen-verbaal drugs, waarvan 58 voor onrechtmatig bezit



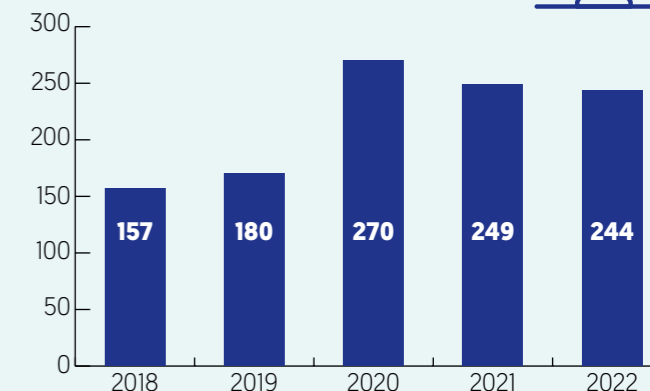
INBRAKEN

diefstal in woningen en panden



FEITEN CYBERCRIME

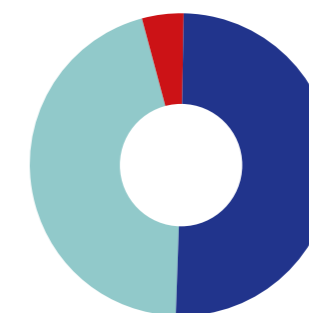
244 processen-verbaal cybercrime meer dan 1.297.996 euro nadeel aantal feiten cyber van 2018 t.e.m. 2022:



feiten cyber per type:

- oplichting met internet: 31,1%
- informaticafraude: 59,8%
- hacking: 7,4%
- valsheid in informatica: 1,2%

DIEFSTALLEN



HUISELIJK GEWELD

270 processen-verbaal opgesteld voor huiselijk geweld



TOP 5 VASTGESTELDE FEITEN:

1. Intrafamiliaal geweld: **270**
2. Informaticacriminaliteit: **244**
3. Vandalisme: **202**
4. Inbraken in woningen en panden: **212**
5. Winkeldiefstal: **147**

Deze cijfers zijn gebaseerd op verschillende gegevensbronnen, afsluitdatum 05/01/2023



Drie generaties politieambtenaren in Schoten

Sinds 1960 kan politiezone Schoten rekenen op de inzet van de familie Beckers, toen startte grootvader Beckers als adjunct-commissaris bij de toenmalige gemeentepolitie. In 1986 ging zoon Joris (58) aan de slag als inspecteur. Ondertussen is hij commissaris bij het team wijk en verkeer. Begin dit jaar koos ook kleinzoon Vincent (27) voor een job als interventie-inspecteur bij Lokale Politie Schoten. Tel daarbij overgrootvader Herman, die weliswaar in Antwerpen inspecteur was, en je hebt een vierslacht waarbij elk familielid gebeten was door de politiemicrobe. Hoog tijd om eens een praatje te maken met deze bijzondere familie Beckers. Frans (91) trok voor de gelegenheid nog eens zijn uniform aan en vertelde honderduit over zijn ervaringen bij politie Schoten.

Frans, hoe ben jij bij politie Schoten terechtgekomen?

Frans: "Na de middelbare school ben ik begonnen bij de rechtbank van eerste aanleg. Ze hebben mij aangenomen omdat mijn vader politieambtenaar was. Ondertussen had ik het examen voor adjunct-commissaris meegedaan in Brussel. Het resultaat ervan kwam per post. Als je een dikke omslag ontving, was dat een slecht teken. Een dunne envelop betekende goed nieuws."

Vincent: "Dat is nog altijd zo! Als je een dikke omslag ontvangt, dan krijg je heel je dossier terug. Ze kunnen er toch niets meer mee. Een dunne omslag is positief want dan is het een volgende uitnodiging of de mededeling dat je geslaagd bent."

Frans: "In het Belgisch Staatsblad zag ik dat ze een adjunct-commissaris zochten in Duffel. Ik werd niet aangenomen omdat ik nog niet voor de politie werkte. Een tijdje later verscheen een vacature voor politie Schoten en die hebben me uiteindelijk wel aangenomen."

In de jaren zestig en zeventig, wat waren toen de opvallendste (criminele) fenomenen in Schoten?

Frans: "Dronken voeren, overspel en onderhoud van bijzit. Als de agenten een dronken chauffeur hadden tegengehouden, dan moesten wij, de officieren, ter plaatse gaan om een dokter te vorderen voor de bloedproef. Er waren in die tijd nog geen gsm's."

Joris: "Alcohol achter het stuur is vandaag de dag nog steeds een groot probleem. Over overspel moeten wij ons gelukkig niet meer bekommeren, dat was strafbaar in België tot 1987!"

Frans: "Er was een beurtrol voor de officieren voor het vaststellen van overspel. Meestal waren die verwittigd en was de vogel al gaan vliegen als ik ter

plaatse aankwam. Wij moesten dan wel bewijsmateriaal zoeken ... is hij zijn broek of schoenen vergeten tijdens zijn vlucht? En zo stelden wij het proces-verbaal op."

"Alcohol achter het stuur is nog steeds een probleem"

Frans: "In het begin van mijn carrière vierde de botersmokkel hoogtij. In Nederland was de boter veel goedkoper dan bij ons waardoor er een zwarte markt ontstond. De Horstebaan was een bekende route voor die smokkelaars. In oude Amerikaanse auto's smokkelden ze pakken boter van 25 kilogram. Als wij die achtervolgden, gooiden ze kraaienpoten. Een keer troffen we zo'n auto aan die in panne stond. Er lag nog 50 kilogram in de koffer. Een agent en ik hebben ons een tijdje verschanst in de kapel op de Horstebaan, maar helaas, de smokkelaars zijn niet teruggekeerd. De douane heeft het voertuig opgepikt."

Frans: "Het volksdansfestival was ook elk jaar een groot feest. Drie agenten en een officier moesten toezicht houden, soms was dit onmogelijk. Wij konden die massa niet onder controle houden als ze bijvoorbeeld wegvluchtten voor stormweer."

Hoe komt het dat jullie alle drie bij de politie Schoten terecht zijn gekomen?

Joris: "Van kleins af wilde ik bij de politie werken. Ik keek ook op naar mijn vader. Schoten is mijn heimat. In 1986 vertelde mijn vader dat er een plaats vrijkwam in Schoten. Ik heb meegedaan en voilà, ik ben hier nog steeds."

Vincent: "Bij mij was dit juist hetzelfde. Het is echter nooit gedwongen of gestuurd. Ik heb altijd opengestaan voor andere interesses, maar uiteindelijk was het altijd de politie. Waarom ik voor Lokale Politie Schoten heb gekozen is natuurlijk ook wel beïnvloed door ons familie verhaal, maar in de politiewereld staat het Schotens politiekorps goed aangeschreven. Je leert er de job echt kennen. De keuze was snel gemaakt."

Frans, wat vind je ervan dat je zoon en kleinzoon ook bij Lokale Politie Schoten werken?

Frans: "Ik vind dat fantastisch, ik ben enorm fier."

Praten jullie tijdens familiefeesten ook vaak over de politie?

Frans, Joris en Vincent antwoorden in koor: "Neen."

Joris, je vader en jij hebben samengewerkt bij Lokale Politie Schoten. Nu werkt je zoon in hetzelfde korps als jij. Heeft dat ooit voor problemen gezorgd op de werkvloer? Hoe zie je dit in de toekomst?

Joris: "Mijn vader en ik hebben inderdaad nog vijf jaar samen voor de gemeentepolitie gewerkt, tot hij in 1991 met pensioen ging."

Vincent: "Dat is hetzelfde als wij dan zullen doen?"

Frans: "Je verschiet soms hoe snel het gaat, de tijd vliegt voorbij."

Joris: "Het is nooit moeilijk geweest om samen te werken met mijn vader. Ik weet wel dat als er een minder leuke opdracht was en hij het lastig vond om die aan een andere collega te geven, dan gaf hij die aan mij. Met Vincent werk ik niet echt samen. Hij werkt voor het team toezicht en interventie terwijl ik teamleider ben van het team wijk en verkeer."



"Overgrootvader Herman was de eerste in de familie die werd gebeten door de politie-microbe."

Hoe is Schoten en de politiewerking veranderd doorheen de jaren?

Joris: "Het is verstedelijkt. Het is nu veel drukker dan enkele decennia geleden. We merken ook veel meer dat we grenzen aan grootstad Antwerpen. De grootstedelijke problematieken sijpelen uiteraard door naar Schoten. Het aantal opdrachten is ook enorm gestegen tegenover vroeger. Toen ik begon, werkten we met zo'n vijftig medewerkers in het Gelmelenhof. Nu is dat verdubbeld."

Frans: "Het is nu veel hectischer en uiteraard geavanceerder. We hadden maar één politiewagen en er was geen sprake van actieplannen. Overwerken gebeurde slechts uitzonderlijk."



Waar ben je als politiemanager het meest trots op?

Joris: "Het is een cliché, maar als we de mensen effectief kunnen helpen. De vader van een dodelijk verkeersslachtoffer wilde ooit de auto van zijn zoon zien voor zijn rouwproces. De takel dienst weigerde dit. Ik ben in mijn auto gesprongen en persoonlijk toestemming gaan vragen aan de procureur. Dat was toen helemaal niet gebruikelijk, nog steeds niet. De vader heeft uiteindelijk de wagen kunnen zien en dat is iets waar je als politieagent het verschil kan maken."

Vincent: "Ik werk uiteraard nog niet zo lang bij de politie, maar het is vaak bij zo'n ernstige gebeurtenissen dat wij het verschil kunnen maken. Hoe wij omgaan met de nabestaanden, dat is zeer belangrijk. Het zijn kleine dingen die ertoe doen."

Frans, herinner jij je zoiets?

Frans: "Ik was altijd zeer streng tegenover collega's-officieren die hoog van de toren bliezen, maar panikeerden als ze uit hun pijp moesten komen."

Nog een laatste vraag, welke tip hebben jullie voor iemand die interesse heeft om politieambtenaar te worden?

Vincent: "Als je kiest voor deze job, kies je voor het hele plaatje. Buitenstaanders zien vaak enkel de actiemomenten, maar dat is niet de volledige job. Er is ook een andere kant: het papierwerk, de routineopdrachten ... maar het is zeker een zeer boeiende job!"

Frans: "Het enige dat je moet onthouden is dat je altijd dienstbaar bent aan de gemeenschap van zodra je politieambtenaar wordt."



Lokale Politie Schoten staat niet alleen in voor de veiligheid en leefbaarheid in Schoten. We krijgen daarvoor hulp van verschillende partners. Zo hebben wij een zeer goede samenwerking met de drie Schotense gemeenschapswachten. Politie en de gemeenschapswachten zijn het eerste aanspreekpunt voor de Schotenaar. Toch zijn er heel wat verschillen tussen beide functies.



© Besafe

GEMEENSCHAPSWACHT

Momenteel zijn er drie gemeenschapswachten-vaststellers aan de slag in Schoten. Voor burgers zijn zij een laagdrempelig aanspreekpunt binnen de gemeente. Ze staan in voor de veiligheid en preventie in de gemeente om het veiligheidsgevoel van de Schotenaar te vergroten en openbare overlast in de kiem te smoren.

HOE HERKEN JE EEN GEMEENSCHAPSWACHT?

Zij dragen steeds een paarse jas met logo. De gemeenschapswachten-vast-

stellers dragen ook een band met 'vaststeller' op de rechtermouw. Ze dragen altijd een identificatiekaart op een zichtbare plaats.

WAT DOET EEN GEMEENSCHAPSWACHT?

1. Informeren & toezicht houden

Ze gaan dagelijks met de fiets op pad. Ze zijn steevast aanwezig op evenementen zoals Park Happening Schoten, Scheldeprijs en de Halloweenmarkt. Spreek hen aan als je vragen hebt. Zij kennen het Algemeen Politierglement op hun duimpje en staan je met raad en daad bij als je vragen hebt over de gemeentelijke werking. Ze staan bovendien ook paraat om bijvoorbeeld kinderen of ouderen veilig te laten oversteken.

2. Melden

Als zij problemen detecteren in verband met veiligheid, milieu en het wegennet zullen zij de bevoegde diensten contacteren. Merk jij losliggende straatstenen, een verdwaalde fiets of sluikestort op in je wijk? Meld het aan één van de gemeenschapswachten en zij stellen

alles in hun werk om het probleem zo snel mogelijk op te lossen.

3. Sensibiliseren en preventief optreden

Gemeenschapswachten zullen Schotenaren ook inlichten over wat wel en niet mag. Zet jij je container elke week drie dagen te vroeg op de stoep? De kans is groot dat een gemeenschapswacht je hierover zal aanspreken. Neem jij het fietspad in voor werken aan je dak zonder vergunning? De gemeenschapswacht zal je vertellen dat je de regels overtreedt en je vragen om het zo snel mogelijk in orde te brengen. Zij ondersteunen onze collega's enorm op het gebied van sensibilisering. Tijdens de zomermaanden voeren zij, net zoals onze ploegen, gerichte controles naar overlast aan de E10-plas en Schoten-Vaart.

Als zij conflicten opmerken, zullen zij tussenkomen om escalatie te vermijden. In tegenstelling tot de politie, mogen zij echter geen dwang gebruiken. Loopt het uit de hand? Ze brengen onze ploegen onmiddellijk op de hoogte.

WAT IS HET VERSCHIL TUSSEN EEN GEMEENSCHAPSWACHT EN EEN GEMEENSCHAPSWACHT-VASTSTELLER?

De gemeenschapswachten in Schoten zijn gemeenschapswachten-vaststellers. Zij hebben hetzelfde takenpakket als een gewone gemeenschapswacht, maar hebben daarbovenop een extra bevoegdheid.

VASTSTELLEN VAN FEITEN EN INBREUKEN

De gemeenschapswacht-vaststeller kan bij inbreuken op het Algemeen Politierglement GAS-pv's opstellen. Een sanctionerend ambtenaar bepaalt hoe zwaar de boete is, afhankelijk van de ernst van de feiten en de leeftijd van de overtreder. In Schoten is de minimumleeftijd zestien jaar. Bovendien stellen zij ook inbreuken op het gemeentelijk retributierglement vast. Geen parkeerschijf in de blauwe zone? Niet enkel politieagenten kunnen je hiervoor op de bon slingeren, ook de gemeenschapswachten-vaststellers hebben deze bevoegdheid.



© Besafe

POLITIE

Bij Lokale Politie Schoten werken honderd medewerkers. Zeventig daarvan zijn politiemedewerkers en de overige dertig zijn burgerpersoneelsleden. Zij voeren vooral ondersteunende taken uit. Lokale Politie Schoten staat in voor de basispolitiezorg om de veiligheid en leefbaarheid in onze gemeente te bewaren.

HOE HERKEN JE EEN POLITIEAMBTENAAR?

Een politieambtenaar draagt meestal een blauw uniform. In onze zone dragen de inspecteurs sinds 2022 ook een geel-blauwe bicolorpolo en fluogele kogelwerende vest. Als politiemedewerkers anoniem op pad gaan, dragen zij een oranje band om de arm als zij tussenkomen. Bovendien moeten alle politieambtenaren steeds hun legitimatiekaart op zak hebben en deze vertonen op verzoek of als ze in burger optreden.

WAT ZIJN DE TAKEN VAN DE POLITIE?

Lokale politiezones staan in voor de basispolitiezorg; dit zijn alle opdrachten die nodig zijn voor het welslagen van lokale gebeurtenissen en voor het aanpakken van alle problemen die zich stellen op het grondgebied van de gemeente, Schoten in ons geval. Concreet wil dit zeggen dat Lokale Politie Schoten zeven basistaken heeft.

1. Onthaal

De Schotenaar kan steeds bij ons terecht voor aangifte, melding of info. Sinds maart 2020 werken we met onthaal op afspraak voor niet-dringende politiehulp. Voor dringende politiehulp staan we dag en nacht paraat via het noodnummer 101.

2. Wijkwerking

Schoten is opgedeeld in acht wijkzorggebieden waarvoor telkens een wijkregisseur verantwoordelijk is. De wijkwerking vervult een zeer belangrijke rol binnen het korps; het team detecteert en signaleert problemen in onze gemeente. De wijkregisseurs weten wat er leeft in hun zorggebied door hun aanwezigheid in de wijk en het contact met de bewoners. Zij zijn als het ware regisseur van de aanpak van problemen van veiligheid en leefbaarheid in hun wijk.

3. Interventie

Lokale Politie Schoten beantwoordt 24/7 alle oproepen die dringende politiehulp vereisen. Zij patrouilleren en houden toezicht in de gemeente om misdrijven en overlast te voorkomen.

4. Slachtofferbejegening

Bij misdrijven of [ernstige] gebeurtenissen ontfermt een lokale politiezone zich steeds over de slachtoffers, indien nodig verwijzen we hen door naar gespecialiseerde hulpverlening.

5. Lokale opsporing en onderzoek

Het team recherche van de zone focust op meer gespecialiseerde onderzoeken en complexe criminaliteitsfenomenen. Ze onderzoeken misdrijven van a tot z om het nodige bewijsmateriaal te verzamelen, verdachten te identificeren en feiten op te helderen in samenwerking en onder het gezag van het Openbaar Ministerie.



GEVONDEN FIETSEN

Als er in Schoten een verdwaalde of achtergelaten fiets wordt opgemerkt door een burger, geven wij dit door aan de gemeenschapswachten die de fiets opvolgen en taggen. Blijft de fiets staan? Op vraag van de gemeenschapswachten brengt een gemeentelijke dienst de fiets naar ons kantoor voor verdere afhandeling. De gemeenschapswachten signaleren zelf ook regelmatig gevonden fietsen en zetten zo het proces in gang.

We registreerden **110** gevonden fietsen in 2022



6. Openbare orde

De Lokale Politie heeft ook de verantwoordelijkheid om de openbare rust en veiligheid te garanderen in de gemeente. Bij grote evenementen en andere activiteiten bekijken wij welke gevaren er zijn en stellen we adviezen op. Op de dag zelf zijn we aanwezig om de openbare veiligheid te garanderen.

7. Verkeer

Verkeersveiligheid in onze gemeente is één van onze topprioriteiten. Naast de traditionele controles en acties, stelt ons team verkeer ook mobiliteitsadviezen op voor de gemeente en leidt één inspecteur de gemachtigde opzichters op.

#PARKEREN

In 2022 hebben wij 1050 meldingen over foutief of hinderlijk parkeren ontvangen. Het groot aantal meldingen toont aan dat dit zorgt voor ergernis bij de Schotenaar. We begrijpen dat de parkeerdruk in sommige straten redelijk groot is, toch reageren onze ploegen steeds gepast als zij een overtreding vaststellen. Hinderlijk of foutief parkeren creëert niet enkel hinder, maar kan bovendien ook gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers. Hierna sommen we de voornaamste parkeerproblemen in Schoten op.



PARKEREN TUSSEN PARKEER-VERBODSBORDEN

Wie de openbare weg (voetpad, fietspad, rijbaan, parking ...) wil innemen voor bijvoorbeeld een verhuis of werken, heeft daarvoor een vergunning nodig. De dienst wegen en mobiliteit van de gemeente regelt deze vergunningen. Parkeerverbodsbornen moet de aanvrager zelf huren en 36 uur op voorhand plaatsen zodat de omwonenden op de hoogte zijn. Lokale Politie Schoten en de dienst mobiliteit van de gemeente hebben geen verbodsborden om uit te lenen. Noteer de nummerplaten van de voertuigen die op dat moment tussen de bordjes staan. Via een digitaal platform registreer je 24 uur voor aanvang deze nummerplaten. Ook als er geen voertuigen staan, geef je dit in via dat platform. Dit is belangrijk voor de administratieve afhandeling van de takelingen. Zijn er nog voertuigen als de vergunning start, bel aan bij de burens. Misschien is het probleem snel verholpen. Als dat niet het geval is, contacteer je Lokale Politie Schoten en komen we ter plaatse. Als het digitale platform niet is ingevuld, kunnen wij jammer genoeg niet optreden.

Parkeer jij tussen parkeerverbodsbornen? Doe het niet, het zorgt voor onnodige hinder voor de aanvrager. Jij wilt toch ook graag dat alles vlot verloopt?

PARKEREN VOOR EEN IN- OF UITRIT

Parkeren voor de inrit van eigendommen is verboden, behalve voor de voertuigen waarvan de nummerplaat leesbaar op de inrit is aangebracht. Het speelt geen rol wat de functie is van de inrit. Je mag niet parkeren voor een garagepoort, zelfs als die niet gebruikt wordt. Stilstaan voor een oprit of poort mag wel. Stilstaan is de noodzakelijke tijd die je nodig hebt om personen in- en uit te laten stappen of om te laden en te lossen. Parkeren voor een in- of uitrit frustrereert zonder fout de eigenaar van die inrit. Bovendien belasten deze overtreders onze politiewerking. In 2022 zijn onze ploegen meer dan 560 keer ter plaatse gegaan om de nodige vaststellingen te doen. Dit wil zeggen dat deze collega's op dat moment niet beschikbaar zijn voor andere toezichten of opdrachten.

Bezorg je buur geen maagzuur en parkeer verderop.

PARKEERPLAATSEN VOOR MINDERVALIDEN

In Schoten zijn 142 mindervalidenparkeerplaatsen. Wie onterecht parkeert op zo'n parking, maakt het moeilijk voor een persoon met een beperking. Deze parkeerplaatsen zijn vaak breder dan een reguliere parkeerplaats zodat in- en uitstappen wordt vergemakkelijkt. Bovendien liggen deze plaatsen



vaak dicht bij het centrum of de bestemming. Controles op parkeren op mindervalidenparkeerplaatsen behoren tot onze dagelijkse werking. We doen proactief nazicht en reageren op elke melding van een mogelijke overtreding. In 2022 werden 139 overtredingen vastgesteld.

Wij hechten veel belang aan verkeersveiligheid en aan hoffelijkheid in het verkeer. Onterecht parkeren op een mindervalidenparkeerplaats is in geen enkel geval te rechtvaardigen. We stellen steeds een boete (€116) op en laten het voertuig takelen. De overtreder betaalt ook de takelkosten. Enkel zo is de parkeerplaats snel opnieuw beschikbaar voor wie ze echt nodig heeft.

Wie een mindervalidenparkeerplaats heeft aangevraagd bij de gemeente, houdt er rekening mee dat dit geen persoonlijk bezit is. Iedereen met een geldige parkeerkaart mag parkeren op de plaats die jij hebt aangevraagd. Er zijn een aantal vereisten vooraleer je zo'n plek kan aanvragen: in het bezit zijn van een officiële parkeerkaart voor mensen met een handicap, een voertuig bezitten en zelf ermee rijden. Bovendien heb je geen garage, inrit of een andere mogelijkheid om dicht bij je woning te parkeren. Je kan hiervoor terecht bij de dienst wegen en mobiliteit van de gemeente.

Wees niet asociaal en parkeer je wagen waar het mag.

GEVAARLIJK PARKEREN

Foutparkeerders zorgen niet enkel voor frustraties, soms brengen ze ook andere weggebruikers in gevaar. Als jij je voertuig foutief parkeert, impliceert dit misschien een verminderde zichtbaarheid van en voor andere weggebruikers. Het is ook wettelijk bepaald dat een stilstaand voertuig nooit een gevaar mag vormen voor andere weggebruikers en het hen ook nooit onnodig mag hinderen.

Wie heeft al eens niet gevloekt of een zucht van opluchting geslaakt omdat je het aankomend verkeer op een kruispunt niet zag door een geparkeerde bestelwagen? Jouw gesaker is terecht. Het is verboden om te parkeren in de nabijheid van kruispunten. Net zoals je ook vijf meter afstand moet houden van een oversteekplaats voor voetgangers, fietsers en bromfiets-

sen. Respect voor deze verkeersregels draagt bij tot de verkeersveiligheid in Schoten: voor jou, je moeder, je dochter, je kleinkind en je vrienden.

Een brood nodig, maar geen vrije parkeerplaats in de buurt? Snel even met je wielen op het voet- of fietspad en opgelost! Je blokkeert op deze manier de doorgang voor voetgangers en fietsers waardoor zij op de rijbaan moeten. Parkeer je wagen op een correcte manier zodat je rode wangen overbodig zijn als onze medewerkers je hierop aanspreken.



Blokkeert een voertuig jouw inrit? Zie je een foutief geparkeerd voertuig dat zorgt voor gevaarlijke situaties? Staat er een voertuig onrechtmatig op een parkeerplaats voor mindervaliden?

Meld dit telefonisch via 03 680 12 70 tijdens de openingsuren.

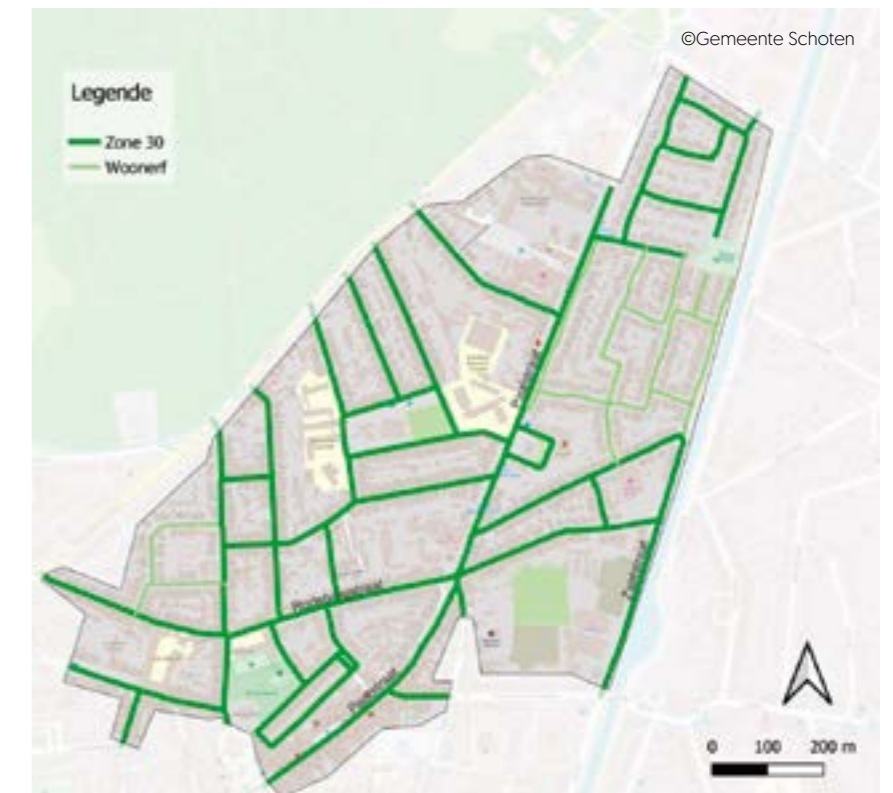
Buiten de openingsuren contacteer je 101. Onze ploegen zullen nazicht doen

DIENT MOBILITEIT

Parkeervergunningen en parkeerplaatsen voor mindervaliden vraag je aan via de dienst mobiliteit van de gemeente. mobiliteit@schoten.be 03 680 29 06

#ZONE 30

Duidelijke zone 30 in centrum van Schoten



Op 16 november 2022 werd het centrum van Schoten een zone 30. Hierdoor zijn er veel minder verkeersborden nodig en is het voor elke bestuurder duidelijk wat de maximumsnelheid is in deze afgebakende zone.

Voorheen golden in de Paalstraat wel zeven opeenvolgende snelheidsregimes. Aan scholen en in het winkelgedeelte reed je maximum 30 km/u. In de rest van de straat was de maximumsnelheid 50 km/u. Nu is het duidelijk. Vanaf de Brechtsebaan kom je één verkeersbord tegen en je rijdt 30 km/u tot de Churchilllaan. Verder is ook de Zaatstraat, de volledige Rodeborgstraat en een stukje van de Kruispadstraat nu zone 30. In andere straten in Schoten was de snelheid al beperkt tot 20 (woonerf) of 30 km/u.

Deze zone 30 is altijd geldig, niet enkel tijdens school- of daguren. Ook om middernacht is de snelheid beperkt tot 30 km/u. Het team verkeer zal hier binnenkort snelheidscontroles uitvoeren. De snelheidsbeperking is een weloverwogen

beslissing om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten. Daarom worden overtredingen hierop streng bestraft. De minimumboete bedraagt € 53. Rijd je meer dan 10 km/u te snel? Dan verhoogt dit bedrag met € 11 per km/u dat je te snel rijdt. Wie bijvoorbeeld 53 km/u (niet-gecorrigeerd) rijdt in een zone 30, zal een boete ontvangen van € 140,02 (inclusief administratieve kost).



#BLAUWE ZONE



WAAR

In een aantal straten en parkings in onze gemeente is de parkeertijd beperkt omdat ze in de blauwe zone liggen. In deze zone mag je maximum twee uur parkeren en is het gebruik van een parkeerschijf verplicht van maandag tot en met zaterdag tussen 9 uur en 18 uur. De blauwe zone is duidelijk aangegeven door (zonale) verkeersborden. Controle in de blauwe zone zit standaard in het takenpakket van het team verkeer om ervoor te zorgen dat deze parkeerplaatsen niet langdurig worden ingepalmd en zo iedereen de kans heeft om zich tijdelijk te parkeren in de omgeving van het (winkel)centrum. De gemeenschapswachten kunnen bij overtredingen eveneens deze gemeentelijke retributies opstellen.



In mei 2022 werd de blauwe zone in onze gemeente gewijzigd. Je moet enkel nog je parkeerschijf leggen in volgende straten:

- Paalstraat (tussen Rodeborgstraat en Markt)
- Theofiel van Cauwenberghslei (tussen Paalstraat en Kruispadstraat)
- Parking 't Ven
- Markt
- Churchillaan (tussen Markt en het rondpunt aan de Kasteeldreef), inclusief de parking vlak bij het rondpunt
- De parking voor de Sint-Cordulakerk en het woonerf

HOE LEG IK EEN PARKEERSCHIJF?

De indeling op een parkeerschijf gebeurt in stappen per half uur. Als je parkeert, plaats je de pijl van de schijf op het streepje dat volgt op het tijdstip van aankomst. Kom je bijvoorbeeld aan om 12u15, dan schuif je de pijl naar 12u30 en mag je parkeren tot 14u30. Leg de schijf steeds duidelijk zichtbaar achter de voorruit. Zijn de twee uur verstreken? Dan verplaats je de auto; het is niet toegelaten om de parkeerschijf een uurtje verder te draaien.

PARKEREN 2022

879 inbreuken parkeren

139 inbreuken op parkeren op mindervalidenparkeerplaatsen

20 inbreuken te dicht parkeren bij zebrapad

Inbreuken blauwe zone: **1715** gemeentelijke retributies

Top 3 plaatsen voor parkeer-overtredingen blauwe zone

- Markt
- Parking 't Ven
- Sint-Cordulaplein



#HYCAP

HYCAP, oftewel Gehypothekeerde Capaciteit, is een solidariteitsprincipe tussen de lokale politiezones. Bij grote evenementen, stakingen in de gevangenis en andere grote gebeurtenissen vragen politiezones soms steun aan elkaar om de openbare orde, rust, veiligheid en gezondheid te verzekeren.

Dit solidariteitsprincipe is ontstaan na de eenmaking van de politie in 2002 omdat grote evenementen en gebeurtenissen niet enkel door een lokale zone gedragen kunnen worden; zij hebben hiervoor ondersteuning nodig van andere zones.

Concreet betekent deze Gehypothekeerde Capaciteit dat alle politiezones verplicht zijn om een bepaald percentage (7%) van hun operationele capaciteit, oftewel politieambtenaren, ter beschikking te houden van andere zones om hen te helpen bij opdrachten van bestuurlijke politie (*) die ze niet alleen aankunnen of waarvoor ze extra mankracht nodig hebben. Bij een aangekondigde staking of een evenement dat de lokale kepie te boven gaat, dient de lokale zone zo'n HYCAP-aanvraag in.

Bij Lokale Politie Schoten worden deze aanvragen behandeld door het team coördinatie en planning. Dit team is o.a. verantwoordelijk voor de voorbereiding en het beheer van georganiseerde activiteiten die een invloed kunnen hebben op de openbare orde en veiligheid in Schoten. Het team bestaat uit een commissaris en twee hoofdinspecteurs die de openbare orde in Schoten onder controle hebben. Het team middelen gaat effectief op zoek naar medewerkers die de bovenlokale opdrachten voor hun rekening willen nemen; dit gaat meestal vlot.

Net zoals andere korpsen of federale diensten versterking leveren aan onze politiezone, krijgen wij ook regelmatig de vraag om steun te leveren. Zo leveren we jaarlijks steun voor de ordediensten van onder andere de stakingen in de gevangenis, Tomorrowland en andere festivals, de NAVO-top, Kom op tegen Kanker, de Dodentocht ... In 2022 namen we deel aan 17 ordediensten, goed voor zo'n 950 uren.

Wij vragen steevast steun voor de Scheldeprijs. Dit evenement heeft een enorme impact op de openbare orde en dan vooral op het gebied van mobiliteit. Onze medewerkers worden

*Bestuurlijke politie omvat onder andere preventieve taken om de openbare orde, rust, veiligheid en gezondheid te garanderen.



Hoofdinspecteur Timmermans ziet opnieuw een stijging van het aantal aanvragen tot versterking.



“Na twee vrij rustige HYCAP-jaren door COVID-19 wil iedereen zijn schade inhalen en groeit het aantal evenementen zienderogen. Het belooft een drukke evenementenzomer te worden; de teller van het aantal aanvragen blijft stijgen”.



die dag maximaal ingezet, maar we krijgen ook steun van zo'n dertig politieambtenaren om het verkeer te regelen en 's avonds houden enkele extra ploegen mee toezicht op het feestgedruis. Er zakt ook een celwagen af en het Argosteam, het camerabewakings-team van de Federale Politie, heeft

zicht op alle kritieke punten in Schoten. Bij mooi weer scant het federale drone-team het centrum van de gemeente. Kortom, vanuit de ganse regio komen agenten, inspecteurs, motards en hoofdinspecteurs naar Schoten om samen met ons de koers in goede banen te leiden.

#LENTEKRIEBELS

Nu de winter bijna achter ons ligt, kijken we vol enthousiasme uit naar een mooie lente en een zonnige zomer. Lentekriebels lokken je naar buiten, maar dit wil niet zeggen dat je onbezonnen te werk mag gaan. Einde 2022 werd het Algemeen Politierglement voor 2023 goedgekeurd door de gemeenteraad. We selecteerden enkele artikels die vooral van toepassing zijn tijdens de komende maanden. Hou ze in je achterhoofd en vermijd een GAS-boete.

LAWAAIOVERLAST



Van zodra het gras groeit en Roger zijn gereedschapsgordel vastklikt, stijgt het aantal meldingen van geluidshinder in onze zone. De ontlukende lentezon doet de vingers kriebelen. Iedereen mag klussen, grasmaaien en hagen snoeien, maar houd er rekening mee dat op zondag en alle andere wettelijke feestdagen het verboden is om werken uit te voeren met [tuin]machines die worden aangedreven door een motor. Op alle andere dagen mag jij je uitleven tussen 7 uur 's morgens en 22 uur 's avonds.

Vaker dan voor geluidsoverlast door machines, worden de interventie-inspecteurs ter plaatse geroepen voor geluidshinder door burens. Iedereen houdt van gezelligheid: een BBQ op een warme zomeravond, een muziekje tijdens het klussen of een tuinfeest met je vrienden. Gezelligheid troef! Denk echter aan je burens en houd het rustig tussen 22 uur en 7 uur en breng je burens vooraf op de hoogte. Ook overdag kan jouw feestje voor hinder zorgen voor je burens, wees daarom hoffelijk en zorg ervoor dat het overal gezellig blijft.

Word jouw rust verstoord door je burens? Bel dan niet onmiddellijk 101. Vaak is een vriendelijke babbel met je buur voldoende om ervoor te zorgen dat de hinder beperkt wordt of ophoudt. Loopt de geluidshinder toch de spuitgaten uit? Contacteer onze diensten via 101. Onze ploeg komt ter plaatse en kan hiervoor een GAS-pv uitschrijven.

HONDEN AAN DE LEIBAND

De langere dagen inspireren veel hondenaasjes om langere wandelingen te maken. Zo'n frisse wandeling is dan ook goed voor jouw conditie en die van je harige vriend. In Schoten moet een hond echter overal aan de leiband, behalve in de hondenloopzones. Het is verleidelijk om je hond vrij te laten rondlopen in het Peerdsbos, aan de E10-plas of langs Schoten - Vaart, maar dit is verboden. Als je hond bijvoorbeeld snuffelt aan een reekalf, zal de moeder er niet meer naar omzien. Door je hond aan de leiband te houden, bescherm je zowel je eigen dier als de natuur en respecteer je andere wandelaars.



Als hondeneigenaar moet je er bovendien op elk moment voor zorgen dat je dier geen mensen of andere dieren hindert of lastigvalt, voertuigen bespringt of private eigendommen betreedt. Dit lijkt logisch, maar als je hond niet aan de leiband loopt, is een ongelukje sneller gebeurd.

OVERLAST 2022

1.110 meldingen geluidsoverlast

6 pv's voor geluidshinder door dieren

293 meldingen van loslopende dieren

JE KAN HET VOLLEDIG POLITIEREGLEMENT LEZEN OP ONZE WEBSITE.

#VAKANTIETOEZICHT

VAKANTIETOEZICHT

Vakantietoezicht vraag je gratis aan via [Police-on-web](#) of via je het formulier dat je terugvindt op www.politieschoten.be of op kantoor.

Alle inwoners van Schoten kunnen gratis afwezigheidstoezicht aanvragen voor een vakantie of afwezigheid korter dan drie maanden. De inspecteurs houden een oogje in het zeil en controleren regelmatig je verlaten woning.

In onze zone nemen de wijkregisseurs het vakantietoezicht voor hun rekening. Elke wijkregisseur controleert de woningen in zijn of haar wijkzorggebied. Pascale Dams is al 27 jaar inspecteur bij Lokale Politie Schoten en nam als SBOS-inspecteur (Slim-Blauw-Op-Straat) jaren o.a. het vakantietoezicht voor haar rekening. Sinds 2019 is zij wijkregisseur van wijkzorggebied Calix. Pascale is erg begaan met de veiligheid en leefbaarheid in haar wijkzorggebied en ver daarbuiten. We vroegen hoe zij het vakantietoezicht aanpakt en welke tips zij heeft om de kans op een woninginbraak te verkleinen.

Sinds 1 juli 2022 worden de vakantietoezichten geregistreerd in de Patrouille Locaties-app binnen de Focusomgeving. Dit klinkt zeer abstract, maar is het niet. Op basis van mijn locatie in Schoten verschijnen er toezichtopdrachten met één klik op mijn tablet. Als ik in mijn wijk ben, kan ik onmiddellijk zien op welke adressen ik vakantietoezicht moet uitvoeren.

Het is belangrijk dat de bewoners zoveel mogelijk informatie noteren bij de aanvraag voor vakantietoezicht. Blijven er dieren achter? Komt iemand in je woning terwijl jij afwezig bent? Heb je een alarm? Wie kunnen we contacteren voor het alarm? Heb je schrikverlichting? Gebruik je een lichttimer in de woning? Nog belangrijker is om te vermelden wie je contactpersonen zijn: naam, adres en telefoonnummer.



DIEFSTALPREVENTIEADVIES

Vraag je aan via www.schoten.be/inbraakpreventie of op 03 680 23 57.

Ik raad aan om zeker te checken of alle ramen en deuren degelijk afgesloten zijn bij vertrek. Zorg eventueel voor een extra slot op de achterdeur, steek een stok tussen het verandaraam en draai de voordeur op nachtslot. De meeste inbraken gebeuren nog steeds via ramen of deuren die niet volledig zijn vergrendeld. Dit zijn zaken die ik ook steeds controleer tijdens mijn ronde. Ik kijk na of ramen en deuren goed zijn afgesloten en de garage en het tuinhuis slotvast zijn.

Ik kijk ook of er geen potentieel inbrekersmateriaal in de tuin ligt. Je moet inbrekers niet de pap in de mond geven. Idem dito voor reservesleutels. Ik draai heus niet elke bloempot om in je voortuin, maar ik raad iedereen aan om er geen sleutels onder te verstoppert.

Wist je trouwens dat je in Schoten gratis diefstalpreventieadvies kan aanvragen bij de gemeentediensten? Een diefstalpreventieadviseur komt bij je langs en vertelt hoe jij jouw woning beter kan beveiligen tegen inbrekers. Zo dacht ik eens dat de eigenaar wel thuis was en hij rustig de krant aan het lezen was. Bleek dat dit een etalagepop was die de eigenaar had geïnstalleerd aan de eettafel met de krant. Hilarisch en goed gevonden! Een tip van de preventieadviseur.

Soms vertellen burens me dat ze zelf al eens zijn gaan kijken of alles in orde is. Dat maakt me enorm blij. Sociale controle is nog steeds het beste afschrikmiddel tegen een woninginbraak. Ik probeer mijn wijkbewoners met elkaar te verbinden en hen aan te moedigen om deze tips in praktijk om te zetten. Enkel samen kunnen we ervoor zorgen dat inbrekers geen kans krijgen. Hoor je het alarm bij je burens? Zie je iemand door de tuin lopen? Staat er een bestelwagen die je niet kent? Probeer de nummerplaat te noteren of let op andere kenmerken en bel onmiddellijk naar 101. Zo'n verdachte zaken moeten onmiddellijk worden opgevolgd door de politie.

INBRAKEN 2022

212 inbraken, waarvan **69%** effectief

Meest populaire dagen:
VRIJDAG EN ZATERDAG

60% van de inbraken gebeurt langs de achterkant van de woning of het pand.

#FIETSDIEFSTAL

FIETSDIEFSTAL 2022

47 fietsdiefstallen

15 fietsen niet-slotvast



Steeds meer mensen springen op de fiets. We fietsen naar het werk of naar school, doen boodschappen of maken er een uitstapje van. Sportievelingen rijden kilometers op hun koersfiets. Fietsen is gezond, goedkoop en goed voor het milieu. Kortom, op je stalen ros springen heeft enkel voordelen. Helaas is er ook een keerzijde aan de medaille: fietsdieven. Zij gaan op pad om jouw tweewieler te stelen. In 2022 telden we 47 aangiftes van fietsdiefstal in Schoten. Het echte aantal fietsdiefstallen ligt veel hoger want niet alle feiten worden aangegeven. Lees hieronder wat je moet doen als jouw fiets gestolen is en hoe je het kan voorkomen.

AANGIFTE

Als jouw fiets gestolen is, is het belangrijk om aangifte te doen. Dieven rekenen erop dat je dit niet doet, maar het is de enige manier om je fiets te claimen als die wordt teruggevonden. Via het e-loket van Police-on-web geef je eenvoudig de diefstal aan. Inspecteurs stellen een proces-verbaal op. Je kan ook terecht in het politiekantoor na afspraak. Breng indien mogelijk het graveer- of labelnummer, de aankoopfactuur en een foto van je gestolen fiets mee.

WEES GEEN HELD

Staat jouw gestolen fiets op een tweedehandswebsite of merk je jouw fiets op? Speel geen inspecteur, maar verwittig de politie. Ga zelf nooit over tot het terugnemen van je fiets.

WWW.GEVONDENFIETSEN.BE

Alle fietsen die worden gevonden in Schoten, worden op de website gevondenfietsen.be geplaatst met foto en een nauwkeurige beschrijving. Als jouw fiets werd gestolen, neem dan een kijkje op deze website. Ook na je aangifte houd je deze website in de gaten. Check ook af en toe tweedehandswebsites of je fiets niet te koop wordt aangeboden. Gevonden fietsen worden drie maanden bewaard. Nadien worden zij eigendom van de gemeente en worden de fietsen via een veiling verkocht.

*Voor diefstal van een fiets uit je garage, tuinhuis ... kan je online geen aangifte doen. Neem in dat geval contact op met Lokale Politie Schoten.

TIPS

- Zorg ervoor dat jouw fiets steeds op slot is, ook al is het maar voor even.
- Gebruik een stevig [beugel]slot en bevestig je tweewieler zoveel mogelijk aan een vast voorwerp.
- Gebruik twee sloten. Hoe meer moeite dieven moeten doen, hoe groter de kans dat ze jouw fiets laten staan. Bovendien specialiseren ze zich vaak in het openen van één type slot.
- Zet jij jouw fiets in de achtertuin, naast het huis, in de garage of in het tuinhuis? Zorg ervoor dat dieven deze plaats niet vrij kunnen betreden. Doe je garage, tuinhuis of poort, maar ook de fiets, op slot*.
- Stal jij je fiets op een gemeenschappelijke, niet-openbare plek? Doe je fiets toch steeds op slot. Veel diefstallen gebeuren waar eigenaars denken dat de tweewielers veilig zijn en een slot overbodig is.
- Laat je fiets graveren of labelen en bewaar het nummer goed.
- Bewaar de aankoopfactuur, het framenummer en neem foto's.

Check www.schoten.be/fietsdiefstalpreventie voor meer info over fietslabels en graveersessies. Houd ook onze sociale media in de gaten.

#TERUGBLIK

Hoe zou het zijn met Wes?



In juni 2021 startte Wes als inspecteur bij het team toezicht & interventie. In ons magazine van september dat jaar publiceerden we zijn dagboek 'Van schoolbank tot combi'. Hij pende zijn ervaringen neer vanaf zijn opleiding tot inspecteur tot zijn eerste officiële werkdag in onze zone. Ondertussen is Wes anderhalf jaar aan de slag in ons korps en bezorgt hij een update!

Tevreden en met een goed gevoel blik ik terug op het voorbije anderhalf jaar. Mijn verwachtingen komen overeen met de realiteit: de sociale rol die we opnemen, de dringende interventies en het uiteenlopende takenpakket waarbij wij, interventie-inspecteurs, oplossingsgericht te werk gaan met de grootste aandacht voor de inwoners van Schoten en omstreken.

Bij mijn start ben ik hartelijk ontvangen door mijn collega's-inspecteurs. Het is een schitterende groep waar de balans goed zit. Het is een mix van jong geweld, ervaren rotten en alles daartussen. Onze hoofdinspecteurs en commissaris creëren een werkklimaat waarin wij als jonge inspecteurs kunnen leren en groeien in onze job, maar ook fouten kunnen en mogen maken. In ons team zit de sfeer goed: we lachen veel maar zijn serieus als het moet en proberen steeds om interventies en aangiftes op een kwaliteitsvolle en professionele manier af te handelen.

Teamwerk is belangrijk. Elke dag wordt dit bevestigd door de samenwerking met onder meer het team verkeer, het wijkteam en de collega's van recherche. Ik vind het ook top om samen te kunnen werken met externe partners zoals het medisch personeel, de brandweer, hulpverleningsinstanties, het labo of de wetsgeneesheer. Het is super-interessant om in contact te komen met deze verschillende expertises.

Ondertussen heb ik heel wat ervaring opgedaan tijdens interventies. Soms rijden we van een eenvoudige parkeeropdracht prioritair naar een heterdaad-inbraak en testen we 's avonds op alcohol en drugs in het verkeer om af te ronden met een vechtpartij. De volgende dag noteer ik aangiftes van informatiefraude (vaak met heel wat euro's nadeel), verhoor ik verdachten en voeren we huiszoekingen uit. Soms is het ook ronduit spannend, zoals het sweepen van een leegstaande fabriek in het donker op zoek naar urban explorers of krakers, samen met het speurhondenteam inbrekers volgen en aantreffen en een tussenkomst in het heetst van de strijd wanneer twee families met elkaar op de vuist gaan.

Kortom, ik start elke shift met veel goesting en een open blik in dit top-team.

Groetjes,
Wes

#MYPOLICE-BELGIUM

Begin dit jaar lanceerde de Geïntegreerde Politie de app MyPolice-Belgium. Met deze applicatie kan iedereen gemakkelijker in contact komen met de politie en sneller alle nuttige informatie terugvinden.

De app is zeer gebruiksvriendelijk. Je geeft je taal en politiekezone in en de app doet de rest. Je vindt er o.a. het nieuws van jouw politiekezone, nieuws van de Federale Politie, noodnummers en het formulier voor online aangiftes [via Police-on-web]. Ben je met vakantie aan zee en heb je politie nodig? Met één druk op een knop zie je het dichtstbijzijnde politiekantoor.

Het lokale nieuws dat de Schotenaar ziet, zijn de nieuwsberichten die wij publiceren op onze website. Via 'Mijn zone' vind je de contact- en adresgegevens van Lokale Politie Schoten. Op onze website vind je uiteraard nog meer informatie over tal van onderwerpen en kan je indien nodig meteen een afspraak maken voor een aangifte of melding.

Je kan de app gratis downloaden via PlayStore of App Store.



POLICE-ON-WEB

288 klachten via Police-on-web



JOBVONDEN

@Gasketelplein



Jobavonden @ Gasketelplein om 18u30:

- 17 april 2023
- 19 juli 2023
- 12 oktober 2023
- 21 december 2023

 **Lokale Politie**
Schoten

Heb jij na het lezen van de getuigenis van Wes zin om bij ons aan de slag te gaan? Schrijf je in voor één van onze jobevents. We zijn steeds op zoek naar zeldzame parels om ons korps te versterken.

Tijdens zo'n jobavond kom je meer te weten over de selectieprocedure, ontdek je de troeven van Lokale Politie Schoten en krijg je een rondleiding in het commissariaat en info over de verschillende teams. Deze jobavonden zijn zowel voor nieuwelingen als voor wie al werkt bij de Geïntegreerde Politie en op zoek is naar een nieuwe uitdaging.

Schrijf je in via
Pz.Schoten.Pers@police.belgium.eu