700062_binnenwerk_NL.indd 1 06-04-2007 16:03:42

Jaarlijks worden er in ons land meer dan 30.000 fietsdiefstallen geregistreerd. Het feitelijke aantal ligt stukken hoger. De dieven zijn zowel 'professionals' die de buit verkopen als gelegenheidsdieven.

Wil je vermijden dat ook jouw fiets in deze statistieken terechtkomt? In deze folder vind je alvast enkele handige tips.

De aanschaf van een fiets

Koop nooit een gestolen fiets. Heling is, net zoals fietsdiefstal, strafbaar. Werk hier dus niet aan mee. Koop je fiets bij een erkende fietsenhandelaar. Zo weet je dat je geen gestolen fiets koopt.

Koop je een tweedehands fiets bij een particulier, handelaar of op een fietsenmarkt? Stel dan samen met de verkoper een aankoopbewijs op. Vermeld steeds volgende zaken:

- het aankoopbedrag
- de omschrijving
- eventueel het framenummer van de fiets of nummer gravure
- de legitimatie en naam van de verkoper

Herken een gestolen fiets

Een gestolen fiets is niet altijd makkelijk herkenbaar, en toch...
Let extra op wanneer:

- een montageplaat van een goedgekeurd slot is achtergebleven, zonder spoor van een slot
- een nieuwe fiets geen gemonteerd ringslot heeft
- een ringslot zwaar beschadigd is, sporen van braak vertoont en niet meer functioneert
- er deuken aan het spatbord zijn en lakschade aan de kader, daar waar een slot hoort te zitten
- de klever van de leverancier verwijderd of overschilderd is
- de kader zichtbare slijpplekken vertoont, van het verwijderen van een eerder gegraveerd rijksregisternummer

Tot slot: veel nieuwere fietsen hebben een framenummer en barcode in het frame staan. Als die geheel of gedeeltelijk verwijderd zijn, is de fiets niet identificeerbaar.

Het juiste slot voor je fiets

Een goed ringslot is niet zomaar open te maken, maar een fiets die niet vastgelegd is aan een hek of paal kan nog wel worden meegenomen, bijv. op een aanhangwagen.

Om je fiets aan de 'vaste wereld' te binden, koop je best een extra slot. Beugel-, vouw- of kettingsloten zijn hiervoor zeer geschikt. Deze steek je door het wiel en frame. Daarna maak je het slot vast aan een fietsrek, hek of paal.

Een dief gaat altijd op zoek naar het zwakste deel van de beveiliging. Let er dus op dat de voorziening waaraan je je fiets bevestigt stevig genoeg is.

Een goed slot

Om een tweewieler op de juiste manier te beveiligen, is de aanschaf van een goed slot heel belangrijk. Deze zijn herkenbaar aan het ART-keurmerk waarbinnen categorieën van 1 tot en met 4 de preventiewaarde van het slot aangeven.

Bekijk voor het kopen van het juiste slot welke categorie op jouw situatie van toepassing is.

- **Categorie 1:** Voor plaatsen met een minimaal diefstalrisico.
- **Categorie 2:** Voor als je fiets wat langer onbeheerd blijft.
- **Categorie 3:** Voor plaatsen waar het diefstalrisico hoog is.
- **Categorie 4:** Voor als je tweewieler bij wijze van spreken onder uw neus weggehaald wordt.

Het **ART-keurmerk** kent verschillende beveiligingsniveaus die worden aangeduid met sterren. Dat sterrensysteem werkt simpel. Hoe meer sterren een slot heeft, des te beter is de beveiligingswaarde. Naarmate het aantal sterren toeneemt, worden de testen op het slot ook steeds zwaarder.

Ook worden er andere gereedschappen gebruikt bij het testen van sloten met de hoogste beveiligingscategorie. Meer uitleg over het sterrensysteem en de lijst met goedgekeurde sloten is te vinden op **www.stichtingart.nl.**

Je vindt er een dagelijks geactualiseerde lijst met goedgekeurde sloten per tweewielercategorie. Daarnaast kan je ook een exemplaar bekomen via VELOPRO EUROPE op het nummer ++31 (0)70 233 737.

Op de Belgische markt vind je een groot aantal sloten die het ART-keurmerk bezitten. Vraag ernaar bij uw lokale fietsenhandelaar.

Gebruik je slot!

Je hebt nu een fiets en een goed slot. Vergeet het niet te gebruiken ook al stal je maar even je fiets. Zet hem **altijd** op slot zelfs bij u thuis.

Registreer je fiets

Het is belangrijk dat je zoveel mogelijk kenmerken van je fiets weet en dat ze eventueel ook op de fiets zichtbaar zijn. Een goede methode om je fiets te registreren, is het **graveren** van je **rijksregisternummer** in het kader. Uit de praktijk blijkt dat dit zin heeft. Daarnaast is ook de **fietspas** een nuttig middel.

Laat je fiets graveren

Een gegraveerde fiets is een herkenbare fiets. Dat maakt hem minder aantrekkelijk voor de professionele dief omdat er een visuele identiteit op zit en dus moeilijker te verkopen is. Wordt hij na een diefstal toch teruggevonden dan ben je als eigenaar snel te vinden.

700062_binnenwerk_NL.indd 4-5 06-04-2007 16:03:59

Hoe wordt je fiets gegraveerd?

Met een graveermachine wordt je rijksregisternummer op een zichtbare plaats in de kader gegraveerd. De gravure wordt extra benadrukt door een opvallende sticker. Past het graveerapparaat niet op de kader, dan wordt het rijksregisternummer via een moeilijk te verwijderen sticker op de kader gekleefd.

Waar kan ik mijn fiets laten graveren?

Informeer je eerst bij de gemeente of lokale politiedienst. Het zou kunnen dat zij reeds over een fietsgraveertoestel beschikken. Is dit niet het geval, dan kan je zeker terecht op één van de ontelbare fietsevenementen. Meestal is daar de fietsgraveer drive-in van de FOD Binnenlandse Zaken aanwezig. Net als bij de lokale preventiediensten graveren ze gratis je fiets. (meer info: www.besafe.be)

Wat heb ik nodig om hem te laten graveren?

Samen met je fiets heb je een geldig legitimatiebewijs nodig, waarop je rijksregisternummer vermeld staat.

Je gegraveerde fiets verkopen

Wil je nadien je gegraveerde fiets verkopen, vermeld dan uitdrukkelijk het gegraveerde nummer op het verkoopbewijs dat je samen met de koper opstelt.

Fiets toch gestolen?

Doe steeds aangifte. Dat kan je rechtstreeks bij het politiekantoor, en sinds begin 2007 ook online. Het e-loket voor de aangifte van fietsdiefstal vind je terug op de website van jouw lokale politie.

Fietspas

Scheur deze fietspas uit, vul hem volledig in en bewaar hem zorgvuldig. Indien je ondanks alle voorzorgen toch nog slachtoffer wordt, kan je hiermee aangifte doen.

Merk: .....

Model: .....

Type: *(dames, heren, kinder...)*

.....

Soort: *(klassiek, mountain...)*

.....

Kleur: *(hoofdkleur en eventueel bijkleur)*

.....

Rijksregisternummer:

.....

Fabricagenummer: .....

Bijzondere kenmerken:
(maximum 3: bv. speciaal stuur, aantal versnellingen, zelfklevers...)

.....

.....

700062_binnenwerk_NL.indd 6-7 06-04-2007 16:04:04

Geef fietsdieven geen kans!
Jaarlijks worden er in ons land meer dan 30.000 fietsdiefstallen geregistreerd. Het feitelijke aantal ligt stukken hoger. De dieven zijn zowel 'professionals' die de buit verkopen als gelegenheidsdieven.

Wil je vermijden dat ook jouw fiets in deze statistieken terechtkomt? In deze folder vind je alvast enkele handige tips.

Preventie, een goede gewoonte!

Wenst u extra exemplaren van deze **brochure**, dan kan u deze bestellen per mail infodoc@ibz.fgov.be of fax 02/557 35 22

De brochure is ook beschikbaar op **www.besafe.be** (rubriek: onze publicaties)

Algemene Directie Veiligheid en Preventie
Waterloolaan 76 T 02 557 33 99 vps@ibz.fgov.be
1000 Brussel F 02 557 33 67 www.besafe.be

Veiligheid en Preventie
Sécurité et Prévention

IBZ

- Doe uw fiets **steeds op slot**, ook al is het maar voor even.
- Laat uw rijksregisternummer in het fietskader **graveren**.
- Doe bij diefstal altijd **aangifte**.

Bewaar deze fietspas zorgvuldig. Wordt jouw fiets ooit gestolen, dan kan je hiermee je aangifte doen!

Algemene Directie Veiligheid en Preventie
Waterloolaan 76 T 02 557 33 99 vps@ibz.fgov.be
1000 Brussel F 02 557 33 67 www.besafe.be

Veiligheid en Preventie
Sécurité et Prévention

IBZ

fietspas

.be

V.U. Jérôme Glorie, Directeur-generaal - Waterloolaan 76 - 1000 Brussel - 2007

700062_binnenwerk_NL.indd 8 06-04-2007 16:04:14