

2014

Politiezone Maasland 5383

Commissariaten

Maastrichtersteenweg 21
3680 Maaseik

Nieuwstraat 32
3650 Dilsen-Stokkem



JAARVERSLAG PZ MAASLAND

Weergave van de beleidsopties en de gerealiseerde doelstellingen van het werkjaar 2014

Inleiding

Vaak heeft datgene wat we doen een groot impact op het leven van mensen, maar ook op ons eigen leven. We moeten blijven zoeken wat we in de uitvoering van onze opdracht voor elkaar kunnen betekenen. Samen met onze interne en externe partners dienen we een veilige en leefbare omgeving te creëren, waarin iedereen zich ten volle kan ontplooien. We dienen een stap dichterbij te zetten naar de bevolking toe, waardoor de drempel verlaagd wordt en de betrokkenheid van de inwoners vergroot wordt.

Onze omgeving maakt het ons echter niet altijd gemakkelijk. De economische crisis blijft aanslepen, wat het leven moeilijker maakt en leidt tot tal van besparingen op vlak van werking en investeringen. Waar vroeger medewerkers vervangen werden als ze met pensioen gingen wordt nu de aanwervingsprocedure pas gestart op of na het pensioenmoment, waardoor het ettelijke maanden kan duren voor de nieuwe medewerker er is.

Door de wijzigende en bijkomende regelgevingen wordt het ons bemoeilijkt om meer blauw op straat te krijgen. De administratieve last verhoogt, waardoor veel tijd kruipt in het afhandelen van de lopende dossiers.

De resultaten van dit jaarverslag wijzen er echter op dat we toch goed bezig zijn. Na de piek van woninginbraken in 2012 zien we het aantal gestaag dalen. Het totaal aantal registraties van gerechtelijke inbreuken vertoont ook een dalende trend sinds 2012. Voor de verkeersongevallen met lichamelijk letsel kunnen we stellen dat een daling zichtbaar is sinds de status quo van de voorgaande jaren. Het aantal gekwetsten blijft gelukkig ook dalen. Toch moeten we onze inspanningen blijven voortzetten en moeten we onze job met toewijding blijven uitvoeren.

Bij deze willen we dan ook graag al onze medewerkers bedanken voor hun loyaliteit, enthousiasme en engagement om van de zone een veilige leefomgeving te maken.



Inhoud

Inleiding.....	3
Leiderschap.....	6
Visie – Missie – Waarden	6
Bestuurs- en overlegorganen	6
Parketorganisatie	7
Strategie & Beleid	8
Externe omgevingsfactoren	8
Geografische situering.....	8
Demografische gegevens	8
Sociale aspect (werkloosheidscijfers).....	10
Economie en mobiliteit	10
Organisatie binnen de politiezone	11
Management medewerkers.....	13
Organisatie Politiezone Maasland.....	13
Organogram PZ Maasland - Operationeel kader	14
Organogram PZ Maasland - Administratief en logistiek kader (CAllog).....	15
Management van middelen	16
Overzicht wagenpark.....	16
Aankopen 2014	17
Begrotingsoverzicht 2014.....	17
Management van processen	19
De basisfunctionaliteiten.....	19
Onthaal.....	19
Algemene Steun	19
Wijk.....	21
Jeugd & Sociale Politiedienst (JSPD) / Slachtofferbejegening.....	22
Recherche.....	22
Handhaving Openbare Orde	23
Verkeer	24
IOD (Informatie Ondersteuningsdienst).....	25
Informatiedoorstroming.....	25

Aanpak prioriteiten	27
Criminaliteit	27
Drugs	28
Verkeershandhaving.....	29
Overlast wijkgebieden.....	29
Belanghebbenden	31
Cijfergegevens.....	35
Capaciteitsmeting.....	35
Overzicht capaciteitsbesteding 2014	35
Opsplitsing per functionaliteit.....	35
Opsplitsing binnen – buitendiensten	36
Opsplitsing overuren	36
Opsplitsing nachturen en weekenduren per functionaliteit	37
Criminaliteitscijfers.....	38
Vrijheidsberovingen	38
Livescan	39
Telefoononderzoeken	39
Gerechtelijke inbreuken.....	39
Criminele figuren / Fenomenen	42
Overlast	45
In beslag genomen goederen.....	47
Cijfergegevens verkeer	48
Verkeersongevallen.....	48
Cijfergegevens alcohol.....	50
Cijfergegevens verkeersinbreuken.....	51
Cijfergegevens snelheidsovertredingen	52
Cijfergegevens Jeugd & Sociaal	53
Bibliografie	54

Leiderschap

Visie – Missie – Waarden



- een zichtbare en aanspreekbare politie
- een snelle en adequate hulpverlening
- een preventief en pro-actief optreden



Politiezone Maasland

Bestuurs- en overlegorganen

Het politiecollege oefent de bevoegdheden uit betreffende de organisatie en het beheer van het lokaal politiekorps. Het politiecollege wordt gevormd door de burgemeester van Maaseik, Jan Creemers, de burgemeester van Dilsen-Stokkem, Lydia Peeters, onze korpschef, Fred Gerarts, en een secretaris. In september 2014 werd een nieuwe secretaris aangesteld, namelijk Katrien Hermans,

werkzaam bij de stadsdiensten van Dilsen-Stokkem. Burgemeester Jan Creemers is als lid van het politiecollege aangesteld als voorzitter.



Hoofdcommissaris Fred Gerarts



Burgemeester Jan Creemers



Burgemeester Lydia Peeters

De politieraad neemt in meergemeentezones de bevoegdheden van de gemeenteraad betreffende de organisatie en het beheer van het lokaal politiekorps waar. De politieraad vergadert zo dikwijls als de zaken die tot zijn bevoegdheid behoren het vereisen en ten minste viermaal per jaar. De voorzitter van het politiecollege, burgemeester Jan Creemers, zit de politieraad voor.

Parketorganisatie

Naar aanleiding van de schaalvergrotingen van de zones zijn de arrondissementen van Hasselt en Tongeren samengevoegd tot één rechtsgebied, arrondissement Limburg.

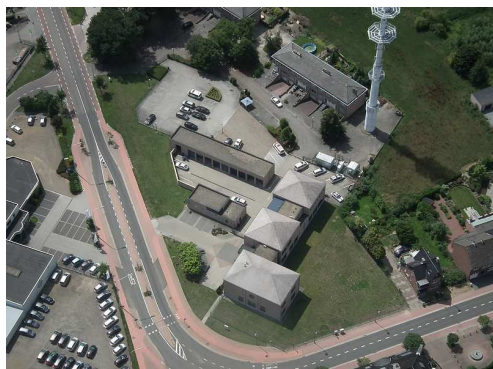


De procureur des Konings heeft de algemene leiding over het parket en is eindverantwoordelijke zowel op vlak van organisatie en werking van het parket als op vlak van beleid en beheer. De afdelingsprocureurs zijn operationeel verantwoordelijk voor de dagelijkse werking en kwaliteitsbewaking van de respectievelijke afdelingen. Zij behouden een zicht op de dossierwerken binnen hun afdeling door minstens een gedeelte van de zittingen van de raadkamer in hun afdeling waar te nemen.

Strategie & Beleid

Externe omgevingsfactoren

Geografische situering



Commissariaat van Maaseik
Maastrichtersteenweg 21
3680 MAASEIK
Tel. 089/56 92 11 – Fax 089/56 92 93

Openingsuren:
Alle weekdays van 8u tot 18u
Zaterdag en zondag van 9u tot 17u



Commissariaat van Lanklaar
Nieuwstraat 32
3650 DILSEN-STOKKEM
Tel. 089/79 09 00 – Fax 089/75 44 19

Openingsuren:
Alle weekdays van 9u tot 17u – uitgezonderd
dinsdag van 9u tot 19u
Zaterdag en zondag gesloten

De politiezone Maasland omvat de steden Maaseik en Dilsen-Stokkem. Het gebied is opgesplitst in vier wijkzones: Maaseik, Neeroeteren - Opoeteren, Elen – Rotem – Dilsen en Lanklaar – Stokkem.

We worden begrensd door de politiezone Lanaken-Maasmechelen, politiezone MidLim en politiezone Noordoost-Limburg.

Demografische gegevens

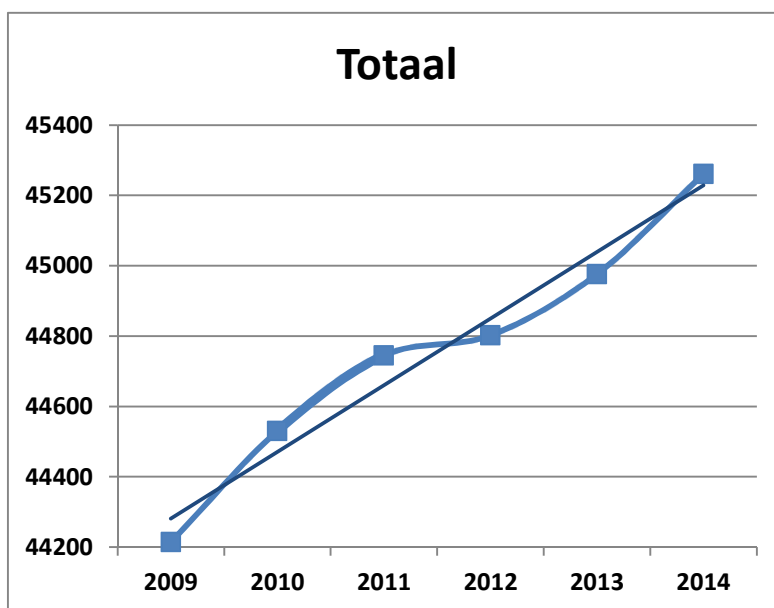
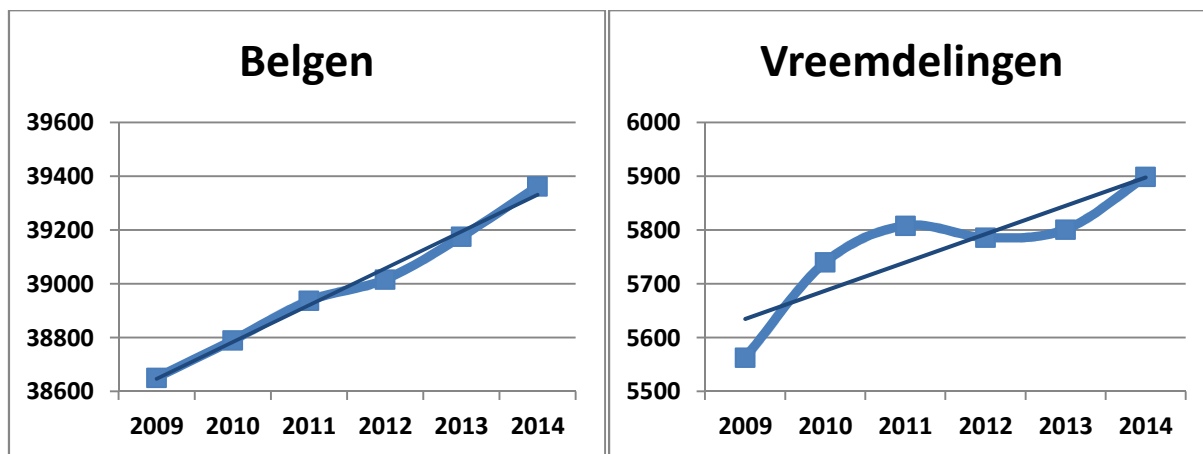
De politiezone telt in totaal zo'n 45 261 inwoners, waarvan 5 899 van vreemde origine zijn. Vergeleken met 2013 is het bevolkingscijfer gestegen met 285 inwoners.



DILSEN-STOKKEM



Bevolkingscijfers 2014			
Inwoners	Maaseik	Dilsen-Stokkem	Politiezone
Mannen	12522	10141	22663
Vrouwen	12563	10035	22598
Totaal	25085	20176	45261
Vreemdelingen	3582	2317	5899
Verskil met 2013	121	164	285
Stijgingspercentage	0,485%	0,820%	0,634%



Voor zowel Maaseik als Dilsen-Stokkem worden veel vreemdelingen van de volgende landen ingeschreven:

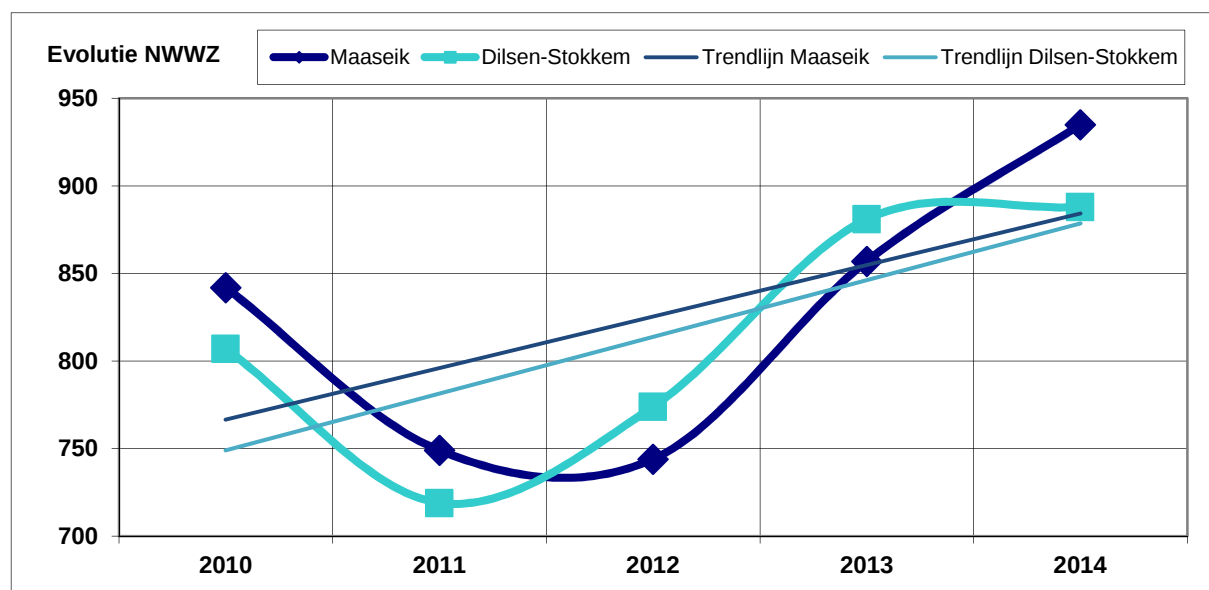
- Nederland;
- Marokko;
- Italië;
- Polen;
- Duitsland.



Sociale aspect (werkloosheidscijfers)

Voor de werkloosheidscijfers baseren wij ons op de cijfergegevens aangeboden door de VDAB via de site: <http://arvastat.vdab.be/arvastat/index.html>. Hier wordt elke keer het jaargemiddelde weergegeven van de Niet Werkende Werkzoekenden (NWWZ).

NWWZ						NWWZ					
Gemeente Maaseik						Gemeente Dilsen-Stokkem					
Leeftijd	2010	2011	2012	2013	2014	Leeftijd	2010	2011	2012	2013	2014
< 25 jaar	181	163	158	186	181	< 25 jaar	179	156	169	198	179
25 tot 50 jaar	433	362	367	446	501	25 tot 50 jaar	432	378	415	473	480
>= 50 jaar	228	224	219	225	253	>= 50 jaar	196	185	190	210	229
Totaal	842	749	744	857	935	Totaal	807	719	774	881	888
Studieniveau						Studieniveau					
Laag	2010	2011	2012	2013	2014	Laag	2010	2011	2012	2013	2014
Laag	434	377	386	410	431	Laag	412	376	405	437	429
Midden	300	269	257	314	364	Midden	314	277	289	350	365
Hoog	108	103	101	133	140	Hoog	81	66	80	94	94
Totaal	842	749	744	857	935	Totaal	807	719	774	881	888
Geslacht						Geslacht					
Mannen	2010	2011	2012	2013	2014	Mannen	2010	2011	2012	2013	2014
Mannen	441	377	394	469	496	Mannen	416	352	383	452	452
Vrouwen	401	372	350	388	439	Vrouwen	391	367	391	429	436
Totaal	842	749	744	857	935	Totaal	807	719	774	881	888



Economie en mobiliteit

De stad Dilsen-Stokkem heeft een unieke positie in het Maasland, Belgisch en Nederlands Limburg en de Euregio Maas-Rijn. Dilsen-Stokkem ligt geografisch in het centrum van het Maasland, dat ontsloten wordt door de primaire gewestweg N75 (Rijksweg). De N78 (Boslaan) is de enige grote ontsluiting van het Maasland naar Midden-Limburg. De stad ligt tevens in de onmiddellijke nabijheid van de autosnelwegen (E314) naar Brussel, Antwerpen, Nederland en Duitsland.

Industrieterrein Jagersborg te Maaseik is een regionaal bedrijventerrein in een klein stedelijk gebied en is gesitueerd in het noordoosten van de provincie Limburg langs de verbindingsweg N773 tussen het centrum van Maaseik en de kern Neeroeteren. De aard van de bedrijvigheid is sterk verschillend, met zowel kleine lokaal gerichte bedrijven als regionale bedrijven.

In Neeroeteren vinden we Geisterveld en Klein-Root terug. In het centrum van Maaseik hebben we Renkoven en Schouterden liggen.

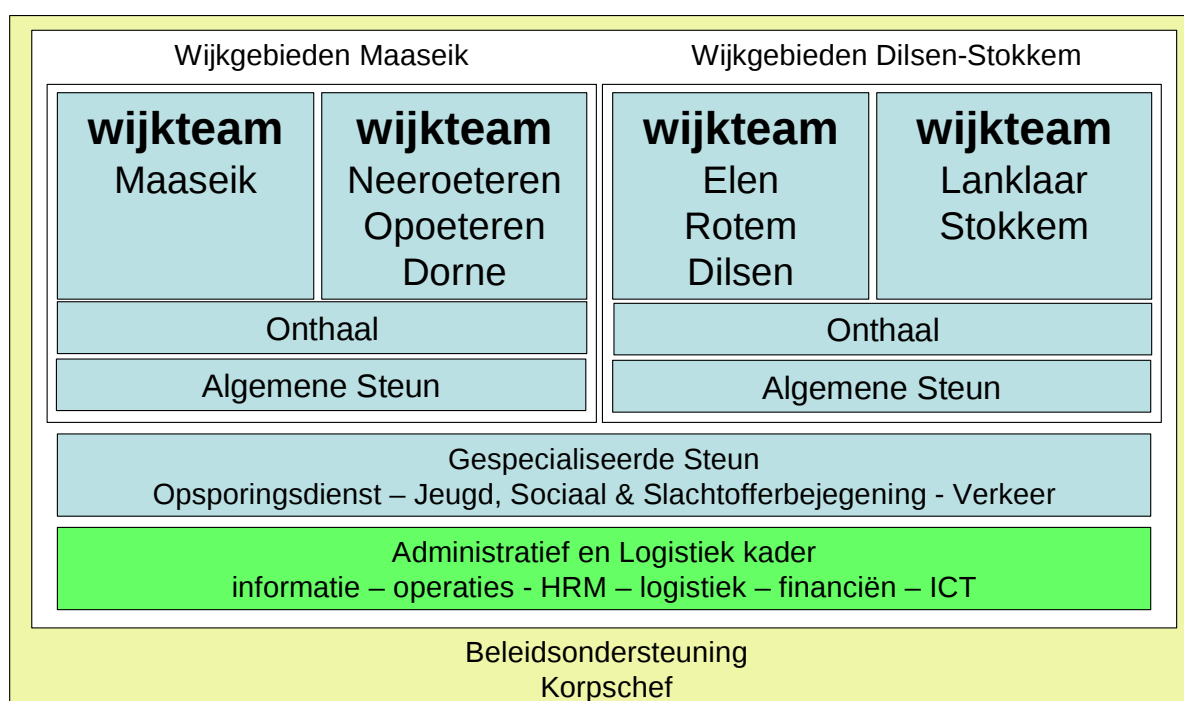
Met de bedrijventerreinen Rotem (waar o.a. gevestigde waarden als Vasco en Alro gehuisvest zijn) en Lanklaar (met o.a. Metes, Mecam, Emax en voorheen Bekaert) beschikt Dilsen-Stokkem over twee moderne bovenregionale bedrijventerreinen.



Voor Maaseik vormt de N773 een belangrijke verbindingsweg naar de N78 (Boslaan), de E25 en de E314.

In de zone Maasland is er geen treinverkeer. Het openbaar vervoer wordt gerealiseerd door busvervoermaatschappijen. Hierbij zijn enkele snelbussen die een verbinding verzorgen met Brussel en Antwerpen. Het openbaar vervoer wordt hoofdzakelijk gebruikt voor de schoolgaande jeugd. Binnen Maaseik en Dilsen-Stokkem bevinden zich talrijke scholen. Dagelijks komen een duizendtal studenten vanuit Nederland naar de scholen in Maaseik. Dit zorgt voor een grote toestroom van verkeer.

Organisatie binnen de politiezone



Schema: activiteiten binnen de politiezone – afbakening op meerwaarde

De organisatie van de politiezone wordt afgestemd op het gebiedsgebonden werken. Het beleid is erop gericht om problemen te voorkomen in plaats van te verhelpen. Centraal staat de wijkwerking, waarin de wijkagenten het eerste contactpunt zijn van de inwoners. Alle andere diensten zijn in plaats gesteld om dit te ondersteunen, om een meerwaarde te verzekeren. In elk commissariaat zijn twee wijkteams terug te vinden, een onthaaldienst en een dienst Algemene Steun. De gespecialiseerde steundienst, operatief vanuit het commissariaat van Maaseik, biedt aan al deze diensten ondersteuning.

PZ 5383	Maaseik	Neeroeteren - Opoeteren	Elen - Rotem - Dilsen	Lanklaar - Stokkem
Officier	CP Boonen P.		CP Opdenakker T.	
Wijk	HINP Wouters G.		HINP Vranken H.	
	INP Jans R.	INP Hendrikx J.	INP Berben L.	INP Cagnazzo N.
	INP Nevels R.	INP Hulsbosch E.	INP Schrijvers P.	INP Penders T.
	INP Roex P.	INP Verstraeten J.	INP Sleven T.	INP Weytjens N.
Algemene Steun	HINP Ramaekers B.		HINP Warson J.	
	INP Beynsberger A.	INP Coremans K.	INP Bracke T.	INP Berben C.
	INP Eerdekens K.	INp Franssen J.	INP Dirkx P.	INP Cornelissen M.
	INP Goossens D.	INP Heussen A.	INP Hilven P.	INP Jaspers S.
	INP Lahnich M.	INP Jansen P.	INP Kerkhofs S.	INP Lantin L.
	INP Schulpen G.	INP Paredis G.	INP Op't Roodt D.	INP Levoyannis K.
	INP Stoffels W.	INP Reviers N.	INP Rutar K.	INP Loy D.
	INP Swennen J.	INP Rutten S.	INP Vanhengel A.	INP Swennen B.
	DET INP Zoons M.		DET INP Brouwers G.	DET INP Coenen W.
Onthaal	HINP Stockmans S.			
	INP Van Tiggel G.		INP Vanelderden S.	
Gespecialiseerde steun				
Officier	CP Bamps L.			
Recherche	HINP Govaers A.		HINP Simons E.	
	INP Van Eygen K.	INP Hamaekers B.	INP Thans T.	INP Tielens R.
J & S	HINP Sweeck J.			
	INP Smeets L.			
Verkeer	HINP Vrinssen P.			
	INP Wins J.	INP Reyniers D.	INP Dalemans B.	INP Coenen M.
	INP Dreessen M.			
	AGP Henkens N.	AGP Verhoeven L.		
Secretariaten - Informatie Ondersteuningsdienst (IOD)				
Officier	DET CP Van Waelegheem E.			
IOD	INP Jaeken N.		INP Douha B.	
HINP Sec	HINP Roeland G. - ICT		HINP Vermeulen H. - Sec. & Ops.	

Ook in 2014 zijn enkele van onze leden met pensioen gegaan. Inspecteur Severijns Jan van de algemene steundienst Dilsen-Stokkem is met pensioen gegaan op 01/03/2014. Inspecteur Bakkers H. van de Jeugd- en Sociale dienst is op 1/09/2014 met pensioen gegaan, inspecteur Penders T. van de wijkdienst is op 31/12/2014 met pensioen gegaan.

De detachering van commissaris Van Waelegheem liep op 31/12/2014 ten einde. Betrokkene maakte mobiliteit naar PZ Leuven.

Op 01/05/2014 hebben twee hoofdinspecteurs mobiliteit gemaakt naar een andere zone: hoofdinspecteur Ramaekers B. is overgegaan naar de PZ MidLim (toen PZ GAOZ) en hoofdinspecteur Ceyssens L. is gestart in de politiezone Lanaken / Maasmechelen.

Bij de verkeersdienst heeft ook een wijziging plaatsgevonden. Agent van politie Verhoeven L. heeft op 01/01/2015 mobiliteit gemaakt naar PZ Noordoost-Limburg.

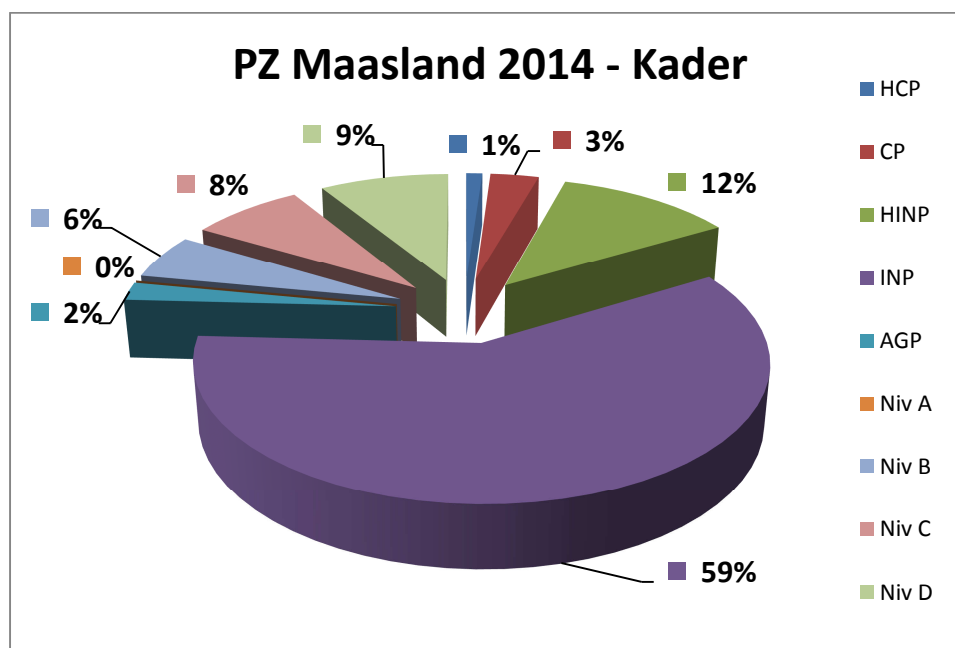
Op 01/07/2014 werd ons korps versterkt door inspecteur Berben Chiara.

Management medewerkers

Organisatie Politiezone Maasland

PZ Maasland	Dilsen-Stokkem		Maaseik		Feitelijk	2014	
Graad	M	V	M	V	Totaal	Totaal	
HCP			1		1	1	71
CP	1		2		3	3	
HINP	2		9		11	11	
INP	17	4	32	1	54	54	
AGP				2	2	2	
Niv A					0	0	20
Niv B			3	2	5	5	
Niv C		1	1	5	7	7	
Niv D		2	2	4	8	8	
Totaal	20	7	50	14	91	91	

Exclusief gedetacheerden (1 CP - 3 INP)

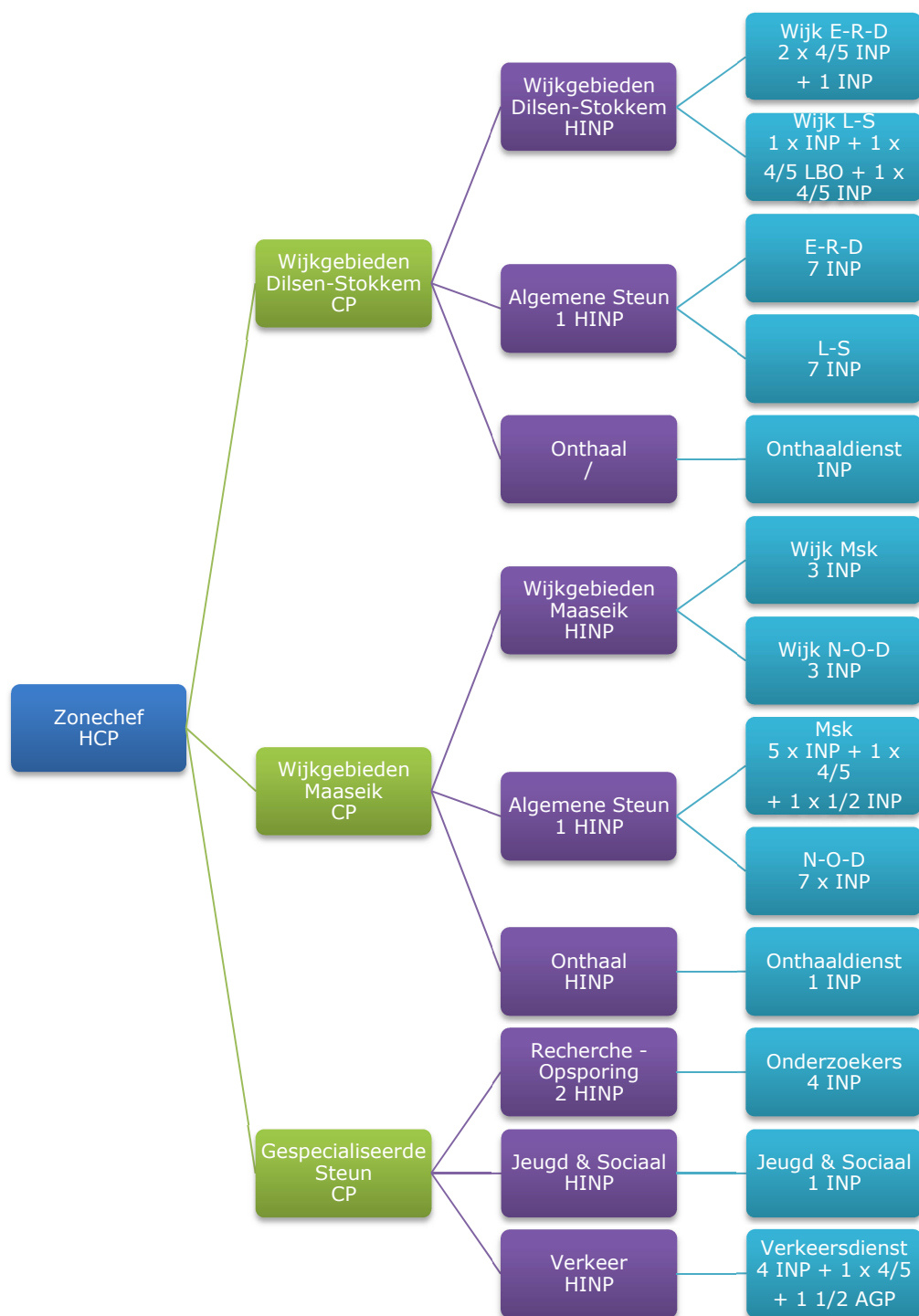


De personeelsleden die afgedeeld zijn in onze zone, of die afgedeeld zijn naar een andere zone, worden hier niet meegerekend. De bovenstaande cijfers refereren naar de personeelssituatie op 31/12/2014.

Zoals eerder werd aangehaald zijn drie inspecteurs met pensioen gegaan en hebben drie personeelsleden mobiliteit gemaakt naar een andere zone. In juli is een inspecteur bijgekomen in ons korps via mobiliteit.

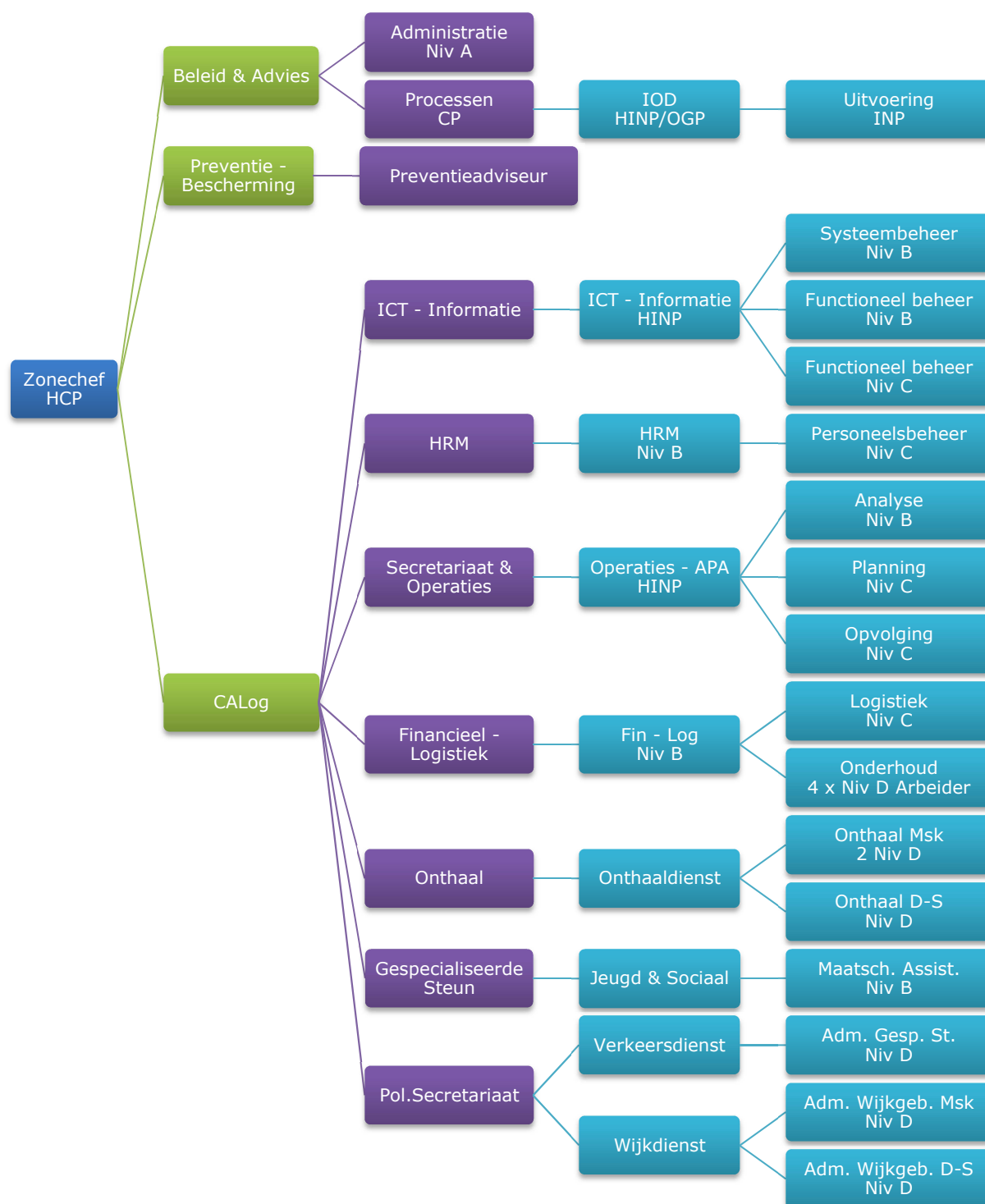
Organogram PZ Maasland - Operationeel kader

Goedgekeurde formatie		Huidige fysieke situatie		Feitelijke situatie	
Graad	Aantal	Graad	Aantal	Graad	Aantal
HCP	1	HCP	1	HCP	1
CP	4	CP	3	CP	3
HINP	14	HINP	11	HINP	11
INP	56	INP	54	INP	52,3
AGP	0	AGP	2	AGP	1,5
Totaal	75	Totaal	71	Totaal	68,8



Organogram PZ Maasland - Administratief en logistiek kader (CAllog)

Goedgekeurde formatie		Huidige fysieke situatie		Feitelijke situatie	
Graad	Aantal	Graad	Aantal	Graad	Aantal
Niv A	1	Niv A	0	Niv A	0
Niv B	6	Niv B	5	Niv B	5
Niv C	5	Niv C	7	Niv C	5,5
Niv D	6	Niv D	4	Niv D	3,3
Arbeider	4	Arbeider	4	Arbeider	3,5
Totaal	22	Totaal	20	Totaal	17,3



Management van middelen

Overzicht wagenpark

Merk	Type	Vestiging	Soort	Opmerking
Volvo	S40	Site Dilsen	Anoniem voertuig	Interventie - wijk
Audi	A6	Site Dilsen	Politievoertuig	Interventie 1
VW	Jetta	Site Dilsen	Politievoertuig	Wijk
Volvo	V70	Site Dilsen	Politievoertuig	Interventie 2
SSangYong	Kyron	Site Dilsen	Politievoertuig	Wijk Dilsen-Elen-Rotem
Peugeot	807	Site Dilsen	Politievoertuig	Wijk Dilsen-Elen-Rotem
Volvo	S40	Site Dilsen	Politievoertuig	Wijk Lanklaar-Stokkem
Opel	Zafira	Site Dilsen	Politievoertuig	Wijk Lanklaar-Stokkem
Opel	Vivaro	Site Dilsen	Politievoertuig	Algemeen
Merk	Type	Vestiging	Soort	Opmerking
Audi	A4	Site Maaseik	Anoniem voertuig	HCP
Hyundai	Lantra	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Secretariaten
Opel	Insignia	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Interventie - wijk
Opel	Combo	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Technisch voertuig Recherche
Opel	Astra	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Recherche
Peugeot	Boxer	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Technisch voertuig Secretariaten
Skoda	Octavia RS	Site Maaseik	Anoniem voertuig	ANPR Voertuig
Volvo	S60	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Gesp. Steun - Verkeer
Volvo	S60	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Gesp. Steun - Recherche/J&S
VW	Jetta	Site Maaseik	Anoniem voertuig	Gesp. Steun - Recherche/J&S
BMW	R 1200 GS	Site Maaseik	Politie motor	Gesp. Steun - Verkeer
BMW	R1150RT	Site Maaseik	Politie motor	Gesp. Steun - Verkeer
Honda	PanEuropean	Site Maaseik	Politie motor	Gesp. Steun - Verkeer
Audi	A6	Site Maaseik	Politievoertuig	Interventie 1
Opel	Vivaro	Site Maaseik	Politievoertuig	Gesp. Steun - Verkeer
Peugeot	807	Site Maaseik	Politievoertuig	Wijk Neeroeteren
Renault	Master	Site Maaseik	Politievoertuig	Commando voertuig
Toyota	Corolla	Site Maaseik	Politievoertuig	Wijk maaseik
Toyota	Corolla	Site Maaseik	Politievoertuig	Wijk maaseik
Volvo	V70	Site Maaseik	Politievoertuig	Interventie 2
Volvo	V70	Site Maaseik	Politievoertuig	Wijk Neeroeteren
Volvo	S40	Site Maaseik	Politievoertuig	Wijk Neeroeteren
Volvo	V40	Site Maaseik	Politievoertuig	Interventie - wijk
Volvo	V70	Site Maaseik	Politievoertuig	Gesp. Steun - Verkeer
VW	Jetta	Site Maaseik	Politievoertuig	Interventie - wijk
VW	Passat	Site Maaseik	Politievoertuig	Flitswagen

De voertuigen van de zone werden uitgerust met een track & trace systeem. Hierbij kan op elk moment nagegaan worden waar het voertuig zich bevindt. Naderhand kan ook het traject opgeroepen worden wat het voertuig gemaakt heeft.

Dit jaar werd de nieuwe flitswagen in gebruik genomen. Er werd ook overgegaan tot de aankoop van een ANPR-voertuig. Het ANPR-systeem werkt zowel overdag als 's nachts en herkent automatisch de verdachte nummerplaten geïntegreerd in één of meerdere gegevensbanken. Een signaal wordt gegeven als een geseinde nummerplaat opduikt.



Aankopen 2014

Gepland 2014 (begroting 2013)	Investerings 2014 (uitgevoerd 2014)
Aankoop WIFI	Rolluikkasten HRM - Kast logistiek – 2 bureaustoelen
Aankoop 2 PC's	Storage server, server Ortec en divers ICT materiaal
Aankoop 2 schermen	Afwasmachine Maaseik
Aanpassing en uitbreiding camerasysteem	ASTRID CM5000 dispatching unit
Aankoop 2 wijkfietsen	3 Dashboardcamera's
Digitale snelheidsradar	20 Track & Tracesystemen voor de voertuigen
	Motorfiets
Uitgevoerd 2015 (begroting 2014)	Investerings 2015
Telelens voor reflexcamera	8 ISLP Workstations - 1 LCD scherm
ANPR (Aankoop mobiel en vast ANPR-systeem)	2 Workstations burgernetwerk - 2 laptops – LCD scherm
	2 Accesspoints Wireless LAN
	Scherm briefing Lanklaar
	Multifunctional voor onthaal
	2 Interventievoertuigen (in uitvoering)
	1 Anoniem voertuig (in uitvoering)
	41 Kogelwerende vesten (in uitvoering)
	3 Alcoholkoffers (in uitvoering)
	35 ASTRID radio's

Begrotingsoverzicht 2014

UITGAVEN 2014	
G.U. - Personeel	6.014.570,00
G.U. - Werkingskosten	955.020,00
G.U. - Overdrachten	5.440,00
G.U. - Schuld	42.250,00
G.U. - Overboekingen	220.250,00
B.U. - Investerings	220.250,00
Totaal gewone uitgaven eigen dienstjaar	7.237.530,00
Totaal Uitgaven vorig dienstjaar	448.680,00
Totaal Uitgaven	7.686.210,00

ONTVANGSTEN 2014	
G.O. - Prestaties	37.140,00
G.O. - Overdrachten	6.821.686,04
G.O. - Schuld	2.640,00
B.O. - Investerings	220.250,00
B.O. - Overboekingen	220.250,00
Totaal gewone inkomsten eigen dienstjaar	6.861.466,04
Totaal inkomsten vorig dienstjaar	151.600,74
Boni 2013	673.143,22
Totaal Inkomsten	7.686.210,00

Betreffende de dotaties kunnen volgende cijfers voorgelegd worden.

Gemeentelijke dotatie	2013	2014	Vershil '13 - '14	%
Maaseik	2.000.361,47	1.800.362,00	-199.999,47	-10,00%
Dilsen-Stokkem	1.578.794,20	1.420.930,96	-157.863,24	-10,00%
Totaal	3.579.155,67	3.221.292,96	-357.862,71	-10,00%
Federale dotatie	2013	2014	Vershil '13 - '14	%
Basistoelage	2.072.828,48	2.088.766,37	15.937,89	0,77%
Salduz toelage	5.796,81	6.107,44	310,63	5,36%
HO Uitrusting	787,59	790,78	3,19	0,41%
Aanvullende toelage	232.066,09	235.082,95	3.016,86	1,30%
Sociale toelage I	631.474,79	686.696,50	55.221,71	8,74%
Totaal	2.942.953,76	3.017.444,04	74.490,28	2,53%
Totaal ontvangsten	6.522.109,43	6.238.737,00	-283.372,43	-4,34%

De gemeentelijke dotaties zijn terug te vinden op de notulen van de gemeenteraden van de steden Maaseik en Dilsen-Stokkem. Deze zijn ook terug te vinden op hun respectievelijke websites.



De federale toelagen/dotaties zijn terug te vinden op de website van de federale overheidsdienst Binnenlandse Zaken. De Algemene Directie Veiligheid en Preventie is één van de vijf algemene directies van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken. De Directie Politiebeheer verleent ondersteuning voor het beheer van de lokale politiezones. Ze staat in voor het beheer van diverse materies met betrekking tot de goede werking van deze zones zoals de wetgeving over de financiering en de boekhouding, de procedures voor de aanstelling en de evaluatie van de korpschef, de benoeming en ontslagprocedures voor hogere officieren en de tuchtprocedures ten opzichte van de korpschefs en hogere officieren.



Management van processen

De basisfunctionaliteiten

Onthaal

Aan de loketten van de onthaaldienst kan men terecht met klachten, aangiftes, diverse meldingen zoals verlies documenten of andere, aanvragen (vakantie)toezicht, inlichtingen over gerechtelijke dossiers, vragen met betrekking tot het wapenregister, kortom alle mogelijke politionele problemen.

De planning voorziet in voldoende personeel om de onthaaldienst uit te voeren om de wachttijden te beperken. Afhankelijk van de reden van bezoek, kan de wachttijd af en toe oplopen. Dit wordt echter tot een minimum beperkt.

Via het bezoekersregistratiesysteem werden in 2014 in totaal 6010 bezoekers geregistreerd. Alle bezoekers die aan het loket komen, worden niet allemaal ingeschreven in het register. Soms worden enkel inlichtingen gevraagd, waardoor de betrokken persoon niet opgenomen wordt in het systeem.

Algemene Steun

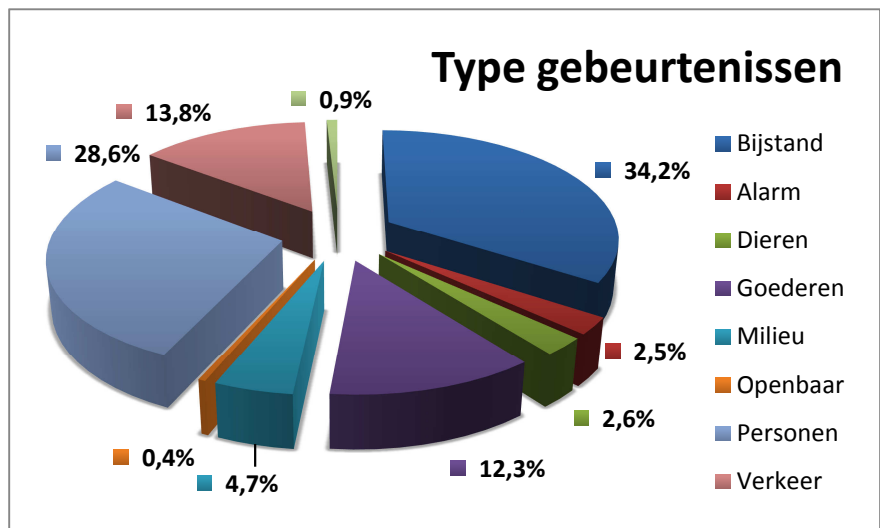


De algemene steundienst of interventiedienst vervult een 24 uren permanentie. Hun belangrijkste opdracht bestaat uit de dringende en eerstelijns politiezorg. Het handelt hier zowel om feiten vallende binnen het domein van de gerechtelijke politie (wanbedrijven, misdrijven, overtredingen opsporen, ...) als deze binnen het domein van de bestuurlijke politie (handhaving openbare orde, voorkomen van misdrijven, bescherming van personen en goederen, ...).

Bij de uitvoering van hun taken kunnen zij naargelang hun opdracht steeds terugvallen op een OBP (Officier Bestuurlijke Politie) en een OGP (Officier Gerechtelijke Politie). Radiofonisch kunnen zij te allen tijde technische ondersteuning vragen via het CIC Limburg. Voor een adequate en snelle behandeling van de binnenkomende oproepen, zijn er permanent twee ploegen binnen de zone beschikbaar.

In totaal werden voor 2014 zo'n 13 049 gebeurtenissen geregistreerd via CIC Limburg. Gemiddeld komt dit overeen met anderhalve call per uur per dag. De gebeurtenissen of calls worden ondergebracht in een bepaald hoofd- en subtype. Het grootste aantal registraties betreffen de 'Bijstand politiedienst', waar onder andere de controles van kentekenplaten onder vallen.

Type gebeurtenis	Totaal
Bijstand	4467
Alarm	329
Dieren	341
Goederen	1601
Milieu	608
Openbaar	57
Personen	3728
Verkeer	1805
Wetgeving	113
Totaal	13049



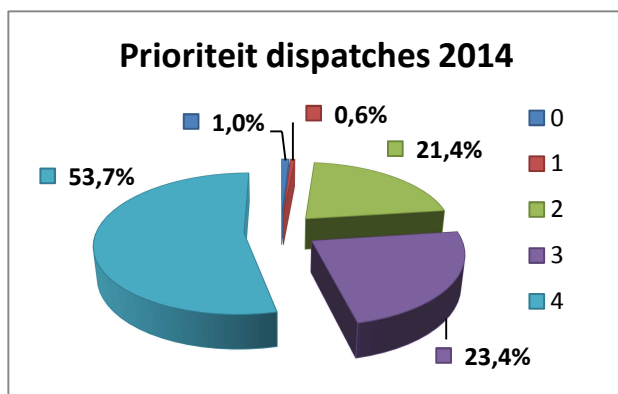
De statistieken van dispatching bevatten alle gebeurtenissen waarbij een ploeg van de eigen zone als eerste ploeg werd gedispacht. In 2014 werden 9 209 gebeurtenissen gedispacht naar de ploegen op het terrein. Gemiddeld is dit ongeveer 1 dispatch per uur per dag.

Gemeente	Aantal dispatches
MAASEIK	4845
DILSEN-STOKKEM	3851
MAASMECHELEN	5
AS	3
LANKLAAR	2
DILSEN	1
HOUTHALEN-HELCHTEREN	1
MEEUWEN-GRUITRODE	1
OPGLABBEK	1
POLITIEZONE	499
TOTAAL	9209

Gegeven steun	
NOL	11
LAMA	7
GAOZ	1
TOTAAL	19
Gekregen steun	
LAMA	15
NOL	7
TONG	1
BIHORI	1
TOTAAL	24

Bij de geografische spreiding zien we dat de meeste gedispachte gebeurtenissen plaatsvinden in Maaseik; 99,8 % van de dispatches vindt plaats binnen onze zone. Onze interventieleden zijn ook enkele keren uitgestuurd geworden naar naburige zones om bijstand te verlenen.

Onze zone heeft steun gegeven aan andere zones, maar ook steun gekregen.



Aan de gebeurtenissen wordt een prioriteit gekoppeld. De prioriteiten 1 t.e.m. 3 zijn dringende oproepen, omdat ze een tussenkomst van de ploeg ter plaatse vereisen. De feiten waaraan prioriteit 4 wordt toegekend kunnen het voorwerp uitmaken van een uitgestelde interventie of doorverwijzing. Op basis van bijzondere omstandigheden, kan men beslissen dat deze een bijzonder dringende behandeling vereist: prioriteit "0".

Voor onze zone bedraagt de gemiddelde aanrijtijd 13:09 minuten. Dit is de duur tussen het toekennen van de opdracht (de dispatch) en het ter plaatse zijn van de aangeduide ploeg.

Aanrijtijden - Procentueel

Prioriteit	0' - 5'	5' - 10'	10' - 15'	15' - 20'	20' - 30'	30' - 60'	60' - 120'	> 120'
0	40,5%	40,5%	10,8%		2,7%		2,7%	2,7%
1	36,4%	36,4%	27,3%					
2	29,7%	34,7%	19,9%	6,0%	5,6%	2,3%	1,2%	0,6%
3	21,7%	30,3%	23,3%	10,6%	8,4%	4,8%	0,6%	0,3%
4	54,4%	12,1%	10,4%	7,0%	5,5%	5,5%	2,6%	2,4%
Totaal	36,4%	25,2%	17,4%	7,7%	6,4%	4,2%	1,5%	1,2%

Via bovenstaande tabel kunnen we vaststellen dat bij 61,6 % van de dispatches de ploeg binnen de 10 minuten ter plaatse is. Voor de dringende aanvaarding (prioriteit 0) kunnen we vaststellen dat in 91,8 % van de gevallen de ploeg binnen de 15 minuten ter plaatse is.

De gemiddelde afhandelingstijd bedraagt 56:53 minuten. Dit is de duur dat de ploeg bezig is met de afhandeling van de opdracht.

De gegevens werden ons aangereikt door het CIC Limburg.

Wijk

De wijkagenten maken deel uit van hun gemeenschap en bezitten een doorgedreven kennis van het wijkgebied waarin ze werkzaam zijn. Ze getuigen van een bekwame betrokkenheid doordat ze samen met de wijkbewoners naar oplossingen zoeken om de veiligheid en leefbaarheid in de wijk te opwaarderen. Voor de aanpak van problemen kunnen de leden van de wijkdienst ook steeds terugvallen op de steun van de collega's van de interventiedienst.

De wijkdienst heeft de taak toebedeeld gekregen om de (jongeren)overlast tegen te gaan. De problematiek rond overlast van rondhangende jongeren, loslopende honden, stoken, geluidshinder, enz... werd aangepakt door een listing te maken van 'Points of Interest'. Deze plaatsen werden aangedaan tijdens de patrouilles bij een late wijkdienst om de problemen in kaart te brengen en terug te dringen.

Binnen de zone staan de wijkagenten grotendeels in voor de woonstcontroles. Inwoners die verhuizen naar of binnen het gebied van onze zone, krijgen een bezoek van de wijkagent ter controle van effectieve bewoning. In 2014 werden in Maaseik 1 344 controles uitgevoerd en in Dilsen-Stokkem waren er dit 1 164.

Bijkomende taken:

- betekeningen van rijverboden;
- verhoren n.a.v. verkeersovertredingen en gerechtelijke feiten (kantschriften);
- bemiddeling bij burengeschillen en andere geschillen;
- opvolgen van meldingen inzake overlast/geschillen allerlei;
- begeleiden en toezicht houden op lokale evenementen binnen het wijkgebied.

Jeugd & Sociale Politiedienst (JSPD) / Slachtofferbejegening

De jeugd- en sociale politiedienst (JSPD) is een ondersteuningsdienst die voornamelijk bij sociale conflicten of problematiek aangaande minderjarigen, ondersteuning biedt aan de overige functionaliteiten. Het team bestaat uit drie politiemensen en een maatschappelijk assistente.

Deze dienst werd opgericht met als doel invulling te kunnen geven aan de steeds groter wordende vraag naar sociale politionele tussenkomsten bij familiale en maatschappelijke problemen. Zij kiezen meer voor de 'zachte' aanpak: luisteren naar mensen, met hen praten en overleg plegen met diverse instanties zoals het OCMW, sociale diensten en jeugdzorg. Omdat het vaak delicate materies zijn, werkt deze dienst zo discreet, zo geruisloos en zo betrokken mogelijk. Door hun sociaal gerichte houding binnen de politie proberen zij een stapje dichterbij de bevolking te komen om te komen tot een kwaliteitsvolle dienstverlening.

In de eerste plaats geeft JSPD advies en informatie aan de cliënten en verwijst zo nodig door naar gespecialiseerde diensten. Ze voorzien ook in een opvolging van de situatie.

De JSPD kan ook tussenkomen in veel uiteenlopende situaties zoals:

- Intrafamiliaal geweld
- Verontrustenden opvoedingssituaties
- Probleemgedrag bij jongeren
- Slachtofferopvang / Slechtnieuwsmeldingen
- Relatieconflicten
- Zedenfeiten
- Netwerking (samenwerking met verschillende instanties)
- Interne en externe bijstand voor collega's
- Algemene preventie inzake drugs en alcohol bij verenigingen
- MEGA-Project in samenwerking met de basisscholen
- Netwerk audiovisueel verhoor



Recherche

De lokale rekerchetaak is een fundamenteel onderdeel van de basispolitiezorg en behoort tot de algemene opdrachten van de lokale politie. De samenleving vraagt om een gedegen aanpak van de lokale criminaliteit. Samen met de andere functionaliteiten van het politiekorps wil deze dienst vanuit haar specialistische kennis en kunde een bijdrage leveren aan de bevordering van de veiligheid en de leefbaarheid binnen de gemeenschapsgerichte en informatiegestuurde politiezorg.

De lokale opsporings- en onderzoeksdienst heeft onder andere het volgende in haar takenpakket staan:

- opsporen van misdaden, misdrijven en wanbedrijven;
- kanalen uitbouwen naar andere functionaliteiten, zowel intern als extern om een interactieve communicatie te creëren rond proactief en reactief rekercheren;
- zwaarwichtige en langdurige onderzoeken overnemen van de wijk- en interventieteams om hen te ontlasten;
- goede contacten uitbouwen met de verschillende federale organen zoals AIK, CBO, GDA, enz....

Voor het uitlezen van mobiele telefoons of het afnemen van vingerafdrukken staat steeds een lid van de lokale recherche ter beschikking om het onderzoek uit te voeren.

De leden van deze dienst dienen oog te hebben voor de kwaliteit van de gestelde onderzoeksdaden. Er moet ook een efficiënte informatiedoorstroming tot stand gebracht worden met de andere diensten binnen en buiten het korps. Ze streven naar een zo groot mogelijke opheldering van de voorgevallen feiten.

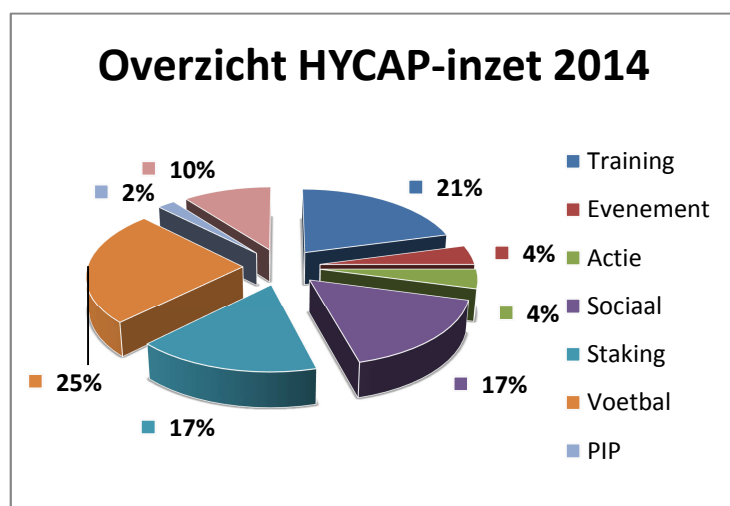
Eind 2014 hebben 8 personeelsleden van de zone deelgenomen aan een 3-daagse opleiding bij het labo van de Federale Gerechtelijke Politie Limburg, afdeling Tongeren omtrent sporenonderzoek. Deze collega's kunnen tijdens hun interventiediensten bij het vaststellen van feiten van woninginbraken zelf instaan voor het sporenonderzoek.



Handhaving Openbare Orde

De zone hanteert het principe van maximale inzet van eigen effectief alvorens beroep te doen op gehypothekeerde capaciteit (HYCAP). Voor de grote evenementen, zoals de halfvastenstoet, wordt bijstand van één sectie van het interventiekorps gevraagd (CIK).

Inzake de HYCAP en de verplichte arrondissementele solidariteit (ArroSol) kunnen we de volgende gegevens voor het jaar 2014 voorleggen.



Jaar	PL	# Hycap	Uren
2011	67	35	651:40
2012	73	32	770:44
2013	96	47	1002:52
2014	87	48	911:35



De medewerkers binnen de zone die ingeschakeld worden voor HYCAP dienen ook elk jaar deel te nemen aan de georganiseerde opleidingen en trainingen. Sinds 2013 dienen alle HYCAP-leden jaarlijks aan twee trainingsdagen deel te nemen. In totaal hebben de leden in 2014 ongeveer 273 uren besteed aan opleiding.

Voor de lokale ordediensten werden steeds eigen medewerkers ingezet. In 2014 werden 510 evenementen opgenomen in de evenementenlijst. Elk evenement heeft een code meegekregen om weer te geven of er personeel dient voorzien te worden of niet voor de handhaving van de openbare orde.

Het aantal aangemelde evenementen is ten opzichte van 2013 met 6,6 % gedaald. Ook het aantal uren toezicht is met 10,8 % gedaald. Het aantal evenementen met code 1, inzet projectploeg, is zelfs met 16,5 % gedaald. Dit is meteen ook de verklaring dat het aantal uren toezicht gedaald is.

Evenementen		Prioriteit politietoezicht				Uren
Jaar	Aantal	Code 1	Code 2	Code 3	Code 4	
2008	618	120	81	47	370	2737:00
2009	545	165	48	67	265	2824:00
2010	452	108	51	70	223	2252:56
2011	494	106	33	45	310	2636:49
2012	532	92	67	36	337	2248:20
2013	546	109	46	55	336	2086:15
2014	510	91	53	55	311	1861:49
VGL 2013	-6,6%	-16,5%	15,2%	0,0%	-7,4%	-10,8%
Code 1	inzet van projectteam(s) en/of eenmanspatrouille(s) noodzakelijk, en eventueel interventieploeg(en)					
Code 2	toezicht en/of eventuele verkeersbegeleiding door interventieploeg(en) noodzakelijk					
Code 3	toezicht en/of eventuele verkeersbegeleiding door interventieploeg(en) indien opdrachten dit toelaten					
Code 4	melding van het evenement is enkel ter kennisgeving en nuttig bij eventuele calamiteiten					

Verkeer

Verkeersveiligheid is een begrip dat reeds enkele jaren zowel op federaal als op lokaal vlak veel aandacht krijgt. De doelstelling om het aantal gekwetste en dodelijke slachtoffers te verminderen vraagt een grote inspanning van alle betrokken actoren. Ondanks de licht dalende trend inzake verkeersongevallen, ontsnapt ook de politiezone Maasland niet aan het vele leed dat een verkeersongeval met zich mee kan brengen.

De politiezone engageert zich dan ook om samen met de talrijke partners de verkeersveiligheid te verhogen door een globale aanpak van de verkeersproblematiek. De analyse van de ongevallencijfers wordt gebruikt om het verkeerstoezicht te sturen op vlak van oorzaken, zoals daar zijn snelheid, onaangepast rijgedrag, gebruik van een mobiele telefoon tijdens het sturen, misbruik van alcohol en verdovende middelen en gevaarlijk en hinderlijk parkeren.

De individuele verantwoordelijkheid van de bestuurders en de passagiers inzake hun persoonlijke veiligheid wordt vaak miskend. Deze attitude moet afgedwongen worden. Gerichte acties vanwege de politie kunnen hierbij een wezenlijke steun betekenen. Daarom wordt op regelmatige tijdstippen een verkeersactie gehouden op de meest gevaarlijke wegen, maar ook op de sluiptwegen.

De overheid investeert in veiligere wegen. Daarvoor zijn wegeniswerken niet te vermijden. In onze zone zijn de laatste jaren veel ingrijpende infrastructurele werken uitgevoerd (turborotondes, ovondes, ...). Dit zorgde voor een veiligere verkeersdoorstroming. Onze hoop is dat deze werken een daling met zich meebrengen van het aantal verkeersslachtoffers.

De leden van de verkeersdienst zijn veel op het terrein aanwezig voor het uitvoeren van algemeen verkeerstoezicht. Naast de taken van verkeerstechnische aard, dienen ze ook geregeld bijstand te verlenen aan de andere diensten, zoals algemene steundienst en recherche.

De dagelijkse verkeersregeling aan het Technisch Instituut Sint-Jansberg wordt ook verzorgd door de verkeersdienst.

Jaarlijks worden ook controles gehouden aan de scholen, gericht op de technische eisen van de fiets en het rijgedrag van de jongeren. Indien ze in overtreding bevonden worden, wordt een jongeren proces-verbaal opgesteld en worden de jongeren naderhand uitgenodigd tot het volgen van een verkeersvormingsklas.



Deze verkeersklassen worden georganiseerd in samenwerking met de Provincie Limburg en de rijsscholen. Het doel van deze lessen is de jongeren te sensibiliseren en bewust te maken van hun rijgedrag in het verkeer.

IOD (Informatie Ondersteuningsdienst)

Het IOD speelt een zeer grote rol in de informatiedoorstroming binnen de zone. De leden verrijken de dossiers en kantschriften met informatie. Zo kunnen de uitvoerders gestuurd en voorbereid worden op de afname van verhoren en verder onderzoek. Eventuele seiningen worden meegegeven van te nemen maatregelen en waarschuwingen betreffende ANG-gekende personen kunnen kenbaar gemaakt worden (vb. vuurwapengevaarlijk, agressief gedrag, ...).

Het IOD staat ook in voor de coördinatie van de telefoononderzoeken. De aanvragen bij de providers wordt via hen uitgevoerd en de binnengekomen onderzoeken worden terug aan de opstellers overgemaakt voor verder onderzoek.

Inzake operationele informatie fungeren de personeelsleden van het IOD ook als contactpunt voor het Arrondissementeel Informatiekruispunt (AIK), voor de Federale Gerechtelijke Politie (FGP) en voor andere politiezones.

De dienst voorziet in een dagelijkse opvolging van de meldingen, interventies, processen-verbaal, informatierapporten (RIR – DOS – ACT), interne en externe verslagen. Deze worden op een efficiënte wijze verspreid en kenbaar gemaakt aan het personeel.

Informatiedoorstroming

Voor de informatie-uitwisseling is een essentiële rol weggelegd voor de dagcoördinator. Deze staat in voor de dagelijkse coördinatie van de opdrachten en fungeert als het eerste aanspreekpunt van de ploegen op het terrein. De informatie die gecommuniceerd wordt tijdens de briefings met de ploegen, de lokale recherche dienst en de interventiedienst, wordt gebruikt voor het geven van sturing aan de personeelsleden.

RICOH Het digitaal archiveringspakket biedt een belangrijke meerwaarde in de
image. change. vrijwaring en beveiliging van vaak confidentiële informatie. Gebruikers
krijgen via hun profiel al dan niet toegang tot informatie. De processen-
verbaal, briefwisseling en nieuwe onderrichtingen/omzendbrieven worden ingescand.



De verspreiding van interne nota's wordt beperkt tot een strikt minimum. Als oplossing daarvoor wordt drie keer per week een dagverslag verspreid binnen de zone. Dit dagverslag is een geïnformatiseerde weergave van de voorgevallen incidenten over de voorbije 24 of 48 uur, de binnenkomende post, de activiteitenvoorstellen binnen de wijkgebieden, de communicatie vanwege het beleid en vanwege de ondersteunende diensten. Evenementen worden er ook schematisch en overzichtelijk op weergegeven.

Belangrijke wijzigingen in de wetgeving worden ook opgenomen in het dagverslag. Evenals resultaten van

acties en alcoholcontroles van de ploegen. Het aantal verkeersongevallen lichamelijk letsel en cijfers inzake prioritaire aandachtspunten worden ook opgenomen in het dagverslag.

Dagelijks vindt een briefing plaats met een overzicht van de gebeurtenissen die de afgelopen 24 uur hebben plaatsgevonden. In de beide commissariaten wordt een briefing gegeven tussen 8.00 uur en 10.00 uur. De operationele briefings zijn een aanvulling op de dagelijkse briefings. Deze zijn een middel om binnen alle diensten of functionaliteiten te werken aan een beperkt aantal informatiegestuurde politieopdrachten. Deze opdrachten kunnen gaan van op te sporen personen tot aandachtsvestigingen. Problemen in een specifiek wijkgebied worden hier ook uiteengezet, waarna een voorstel uitgewerkt kan worden tot te nemen maatregelen.

Via deze briefings verkrijgen we dat:

- operationele resultaten behaald worden;
- iedereen dezelfde informatie meegedeeld krijgt;
- elke medewerker duidelijkheid heeft over zijn/haar taak;
- strategische en tactische informatie vertaald wordt naar operationele opdrachten.

Binnen de zone zijn verschillende overlegplatforms:

- structureel overleg:
overleg tussen de afgevaardigde van een functionaliteit (HINP) en de commissaris van die betrokken functionaliteit (CP). Dit overleg vindt plaats op vraag van één van de leden.
- korpsoefeningen:
2 algemene informatievergaderingen worden georganiseerd per jaar, waaraan alle operationele personeelsleden moeten deelnemen. Deze vergaderingen worden opgesplitst in twee sessies zodat iedereen ingepland kan worden. De korpsoefeningen worden afgesloten met een wijkvergadering.

Iedere week vindt een overleg plaats binnen het commando van de zone. Dit overleg bestaat uit de hoofdcommissaris en de commissarissen of de plaatsvervangers. Hier wordt de operationele aansturing van de personeelsleden besproken.

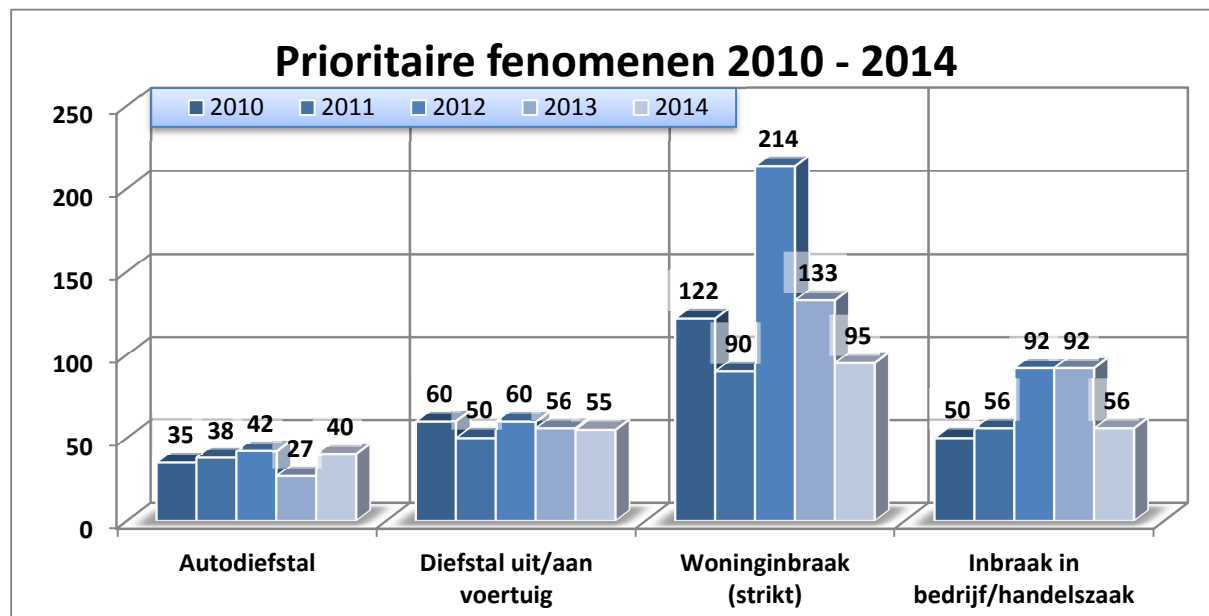
Voor het administratief en logistiek kader (ICT – logistiek en financieel beheer – functioneel beheer – secretariaat – personeelsbeheer) vindt er ook wekelijks een overleg plaats tussen de hoofdcommissaris en de diensthoofden.



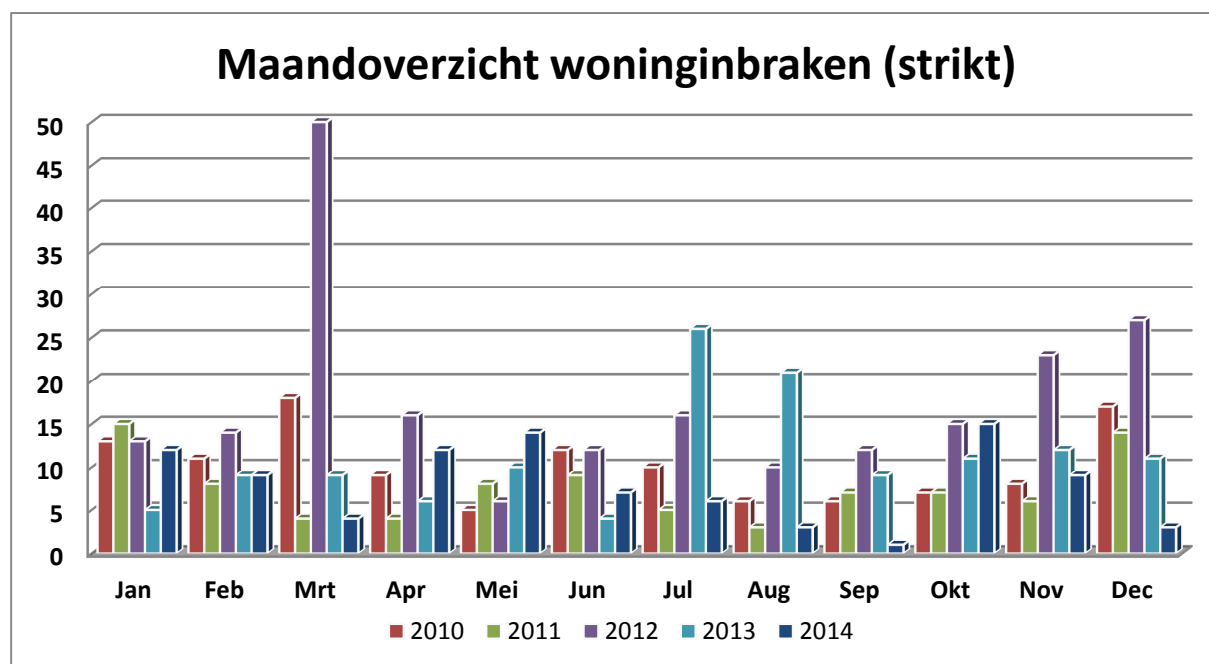
Aanpak prioriteiten

Criminaliteit

De geselecteerde prioritaire fenomenen binnen de zone zijn: autodiefstallen, diefstallen uit/aan voertuig, woninginbraken en inbraken in bedrijf/handelszaak.



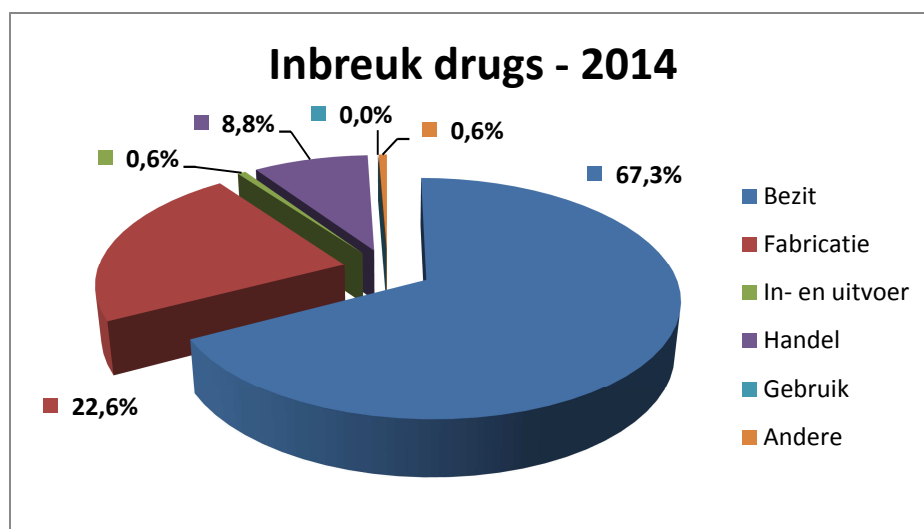
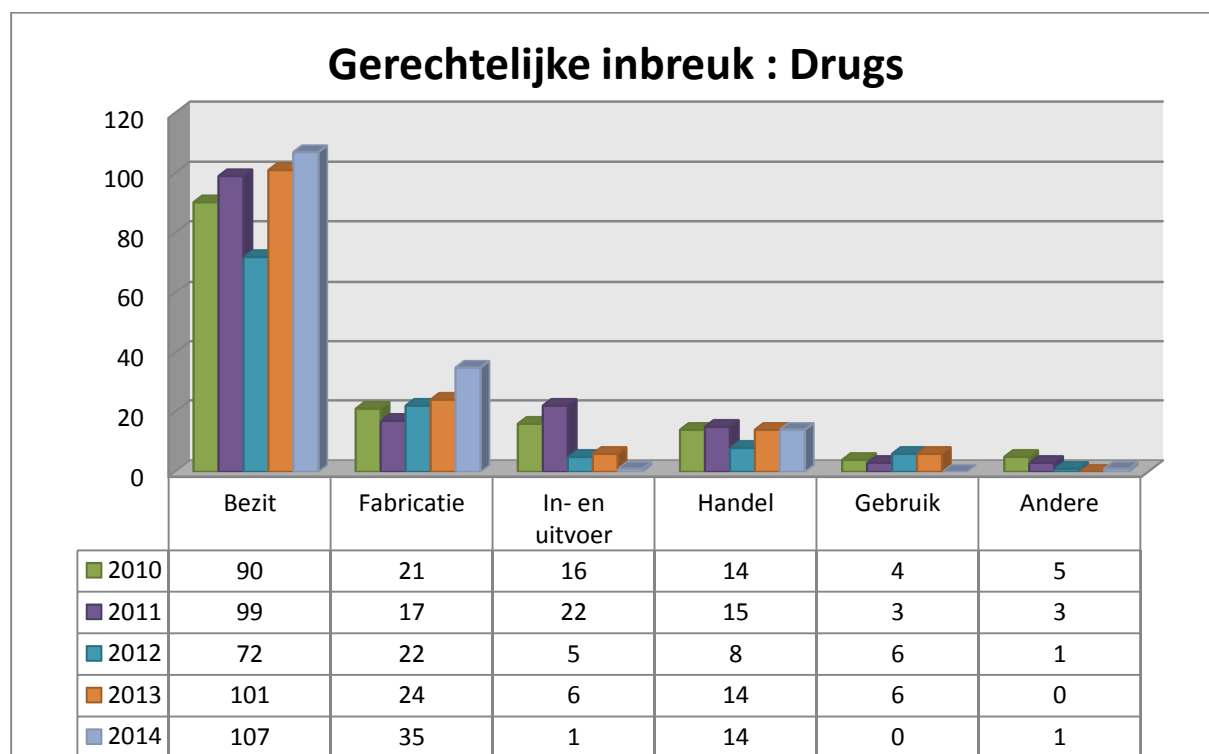
Voor de autodiefstallen zien we dat in 2013 zich het minste aantal feiten heeft voorgedaan. Het fenomeen diefstallen uit/aan voertuigen vertoont een lichte daling sinds 2012. De woninginbraken pieken in 2012, waarna terug een daling zichtbaar is. Vergeleken met 2012, is voor 2014 het aantal gedaald met 55,6 %. Hieronder wordt een maandoverzicht weergegeven van de woninginbraken (strikt). De inbraken in handelszaken zijn met 39,1 % gedaald ten opzichte van 2012 en 2013.



Drugs

Voor 2014 is het totaal aantal registraties inzake drugs terug licht gestegen (+ 5,3 % t.o.v. 2013). De feiten van fabricatie zijn ten opzichte van 2013 met 50,0 % gestegen. Voor de in- en uitvoer hebben we in 2014 maar één vaststelling uitgevoerd. De handel in drugs blijft ex aequo met 2013. Voor het gebruik van drugs werden geen feiten geregistreerd.

In 2014 werden 56 inbeslagnames geregistreerd van kleine hoeveelheden drugs (< 3 gram). Het totale gewicht hiervan bedroeg 76 gram. Er werden ook 15 gerolde joints in beslag genomen en 2,68 gram graantjes (= zaaigoed).



IBS Drugs < 3g	2012	2013	2014	% 13 - 14
Aantal	21	37	56	+ 51%
Gewicht (gram)	28	55	76	+ 38%

Verkeershandhaving

Bij de verkeershandhaving wordt vooral gelet op de aanpak van de verkeersongevallen met lichamelijk letsel. De verkeersdienst vestigt ook de aandacht op snelheid, alcohol en drugs in het verkeer, het dragen van de veiligheidsgordel, zwaar verover en het foutief parkeren. Deze punten worden opgenomen tijdens de algemene controles en de verkeersacties die twee keer per maand georganiseerd worden.

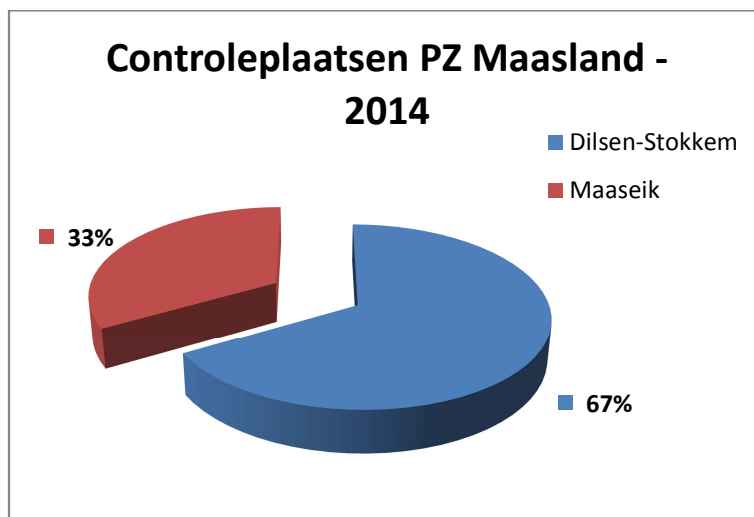


In 2014 werden de ademsamplers in gebruik genomen. Dit type toestel kan op twee manieren alcohol detecteren: detectie via een meting van de omgevingslucht binnenin het voertuig (zonder blaasprestatie) of detectie via een blaasprestatie van de bestuurder van het voertuig. Op deze manier kan snel een eerste indicatie van alcoholgebruik in het verkeer geregistreerd worden.

Overlast wijkgebieden

De controleplaatsen binnen de verschillende wijkgebieden worden via de operationele briefings doorgegeven. Deze plaatsen worden dan opgenomen tijdens een patrouille van de ploegen en het algemeen toezicht van de wijkagenten binnen hun wijkgebied. Na een periode volgt een evaluatie van de situatie.

De opdrachten variëren van toezicht en patrouille tot sensibiliseren en verbaliseren. Voor 2014 werden in Dilsen-Stokkem 20 plaatsen opgenomen in de lijst en voor Maaseik waren dat 10 plaatsen.



Controleplaats	Stad	Feit
Ontmoetingshuis De Zavel, Lanklaar	D-S	Overlast jongeren
Achterkant KTA en speelplaats	Msk	Overlast jongeren
Speelpleintje Egelsberg	Msk	Overlast jongeren
Ondernemerspark Lanklaar	D-S	Milieu - vervuiling
Parking KBC/Lidl/Zeeman/Kruidvat Oude Kerkstr.	D-S	Verdachte gedragingen
Jeugdhuis De Barak Dilsen	D-S	Overlast muziek
Voetbalterrein Heidebloem VV	D-S	Vandalisme
Parking naast sporthal/zwembad Rotem	D-S	Druggebruik jongeren
Woningen Ter Engelen Van Eycklaan	Msk	Overlast jongeren
Containerpark industrieterrein Rotem	D-S	Diefstallen metalen
Parking Visserstraat thv Oude Maas	D-S	Overlast jongeren
Kerkplein Opoeteren	Msk	Verdachte gedragingen
Carport Ons Dak - Lichtstraat	D-S	Overlast jongeren
Jeugdhuis Fuego Sportlaan	Msk	Druggebruik jongeren
Tuinen achterzijde appartementen Langstraat	D-S	Overlast jongeren
Kolonel Aertsplein Maaseik	Msk	Overlast jongeren
Vlessersweg thv Germeaux	D-S	Foutparkeren
Vrietselstraat, omgeving De Zavel	D-S	Overlast/Druggebruik
Pastoordijk - Langstraat Elen (pompencomplex)	D-S	Rondhangende jongeren
Plattenhofweg - parking Harmoniezaal Neeroeteren	Msk	Druggebruik jongeren
Kempenweg Maaseik	Msk	Lawaai-overlast
Speelplein Veeweide Stokkem	D-S	Overlast jongeren
Raadshof Neeroeteren	Msk	Verkeerswetgeving
Parking achter pastoorswoning Heppeneert	Msk	Verdachte gedragingen
Molenveld voorbij krpnt Riethoekstraat	D-S	Foutparkeren
Lodderkuil Dilsen-Stokkem	D-S	Verdachte gedragingen
Huize Lieve Moenssens	D-S	Verdachte gedragingen
Parking achterzijde kerk Rotem / Parking kerkhof	D-S	Druggebruik jongeren
Speelplein Graanwijk Dilsen	D-S	Vandalisme
Rozenlaan te Rotem	D-S	Hangplaats jongeren



Belanghebbenden



Onze zone werkte mee aan de wensvervulling van Sem. Met sirenes en blauwe zwaailichten kwamen twee motors en een politievoertuig naar zijn huis. Hij mocht de motors eens uittesten en mocht daarna een ritje maken in het politievoertuig.



In 2014 gingen in onze zone ook de opnames van start van de nieuwe reeks 'Beau Séjour' van De Mensen. Deze reeks zal in 2016 op de zender Eén vertoond worden. Onze zone stelde voor de opnames enkele politievoertuigen ter beschikking.



Het MEGA-project (Mijn Eigen Goede Antwoord) is een drugs- en geweldspreventie project. Het betreft een samenwerking tussen onze politiezone, het stadsbestuur van Maaseik en Dilsen-Stokkem, de scholen, het CLB en het CAD. De leerlingen worden 'getraind' om zich niet te laten meeslepen in alles wat te maken heeft met drugs, alcohol, ongezonde voeding enzovoort. Deze lessenreeksen worden afgesloten met een grote fuif.

MEGA! Mijn Eigen Goede Antwoord.

Op 16 mei werd het project mijn eigen goede antwoord afgesloten met een spetterende MEGA-fuif voor alle leerlingen van het 6 de leerjaar basisonderwijs en 1ste leerjaar BUSO. MEGA is een preventie project dat kinderen weerbaarder wil maken tegen invloeden zoals alcohol, drugs en tabak maar ook het probleem van pesten wordt opgenomen. De kinderen werken gedurende 10 lessen, rond deze thema's met hun eigen leerkracht, de politie en medewerkers van het CLB. Jaarlijks werken alle scholen van de fusie mee aan dit preventieve

project en dat maakt dat er een 300 leerlingen bereikt worden. De fuif is de afsluiting waar we willen aantonen dat ook zonder alcohol, drugs en tabak plezier gemaakt kan worden. Voor de geïnteresseerde ouders werd er een infomoment gehouden met als thema's:

- "Wat doe ik als ik bij mijn kind drugs vind?" door CAD.
- "Productinformatie" door de Politie Maasland.

De fuif en ook het infomoment voor de ouders werd druk bezocht!





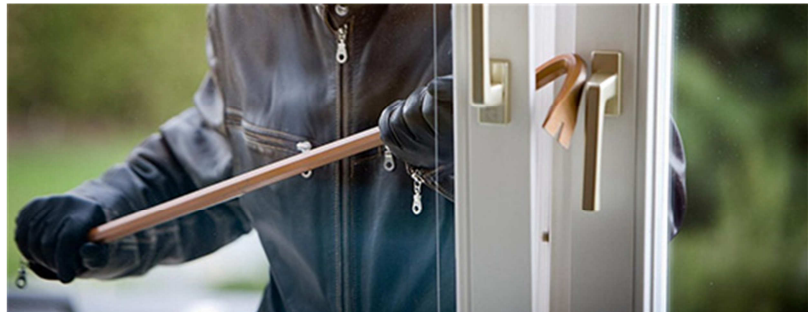
Op 11 december 2014 vond een actiedag “1dagniet” plaats in samenwerking met verschillende instanties en partners. Doel van deze dag was om de strijd aan te binden tegen diefstallen in woningen. 1 dag geen woninginbraken in België en Nederland.

Als politiezone namen we deel aan de actie van ‘1 dag niet’, door:

- verspreiding van informatie op onze sociale media (facebook – twitter - website) om woninginbraken tegen te gaan;
- extra patrouilles uit te voeren specifiek gericht op het afschrikken en vatten van daders;
- op 11/12/2014 extra ploegen in te zetten die controles uitvoerden ter preventie van woninginbraken.

De politie-inspecteurs met dagdienst kregen die dag bijkomend het aandachtspunt ‘1 dag niet’ mee, naast hun gewone werking op het terrein.

Voorafgaand aan deze dag werden ook preventieve acties inzake woninginbraken gehouden binnen onze zone. De late ploegen organiseerden anonieme patrouilles doorheen de fusie van Maaseik en Dilsen-Stokkem. Bij verdachte gedragingen konden de ploegen onmiddellijk reageren.



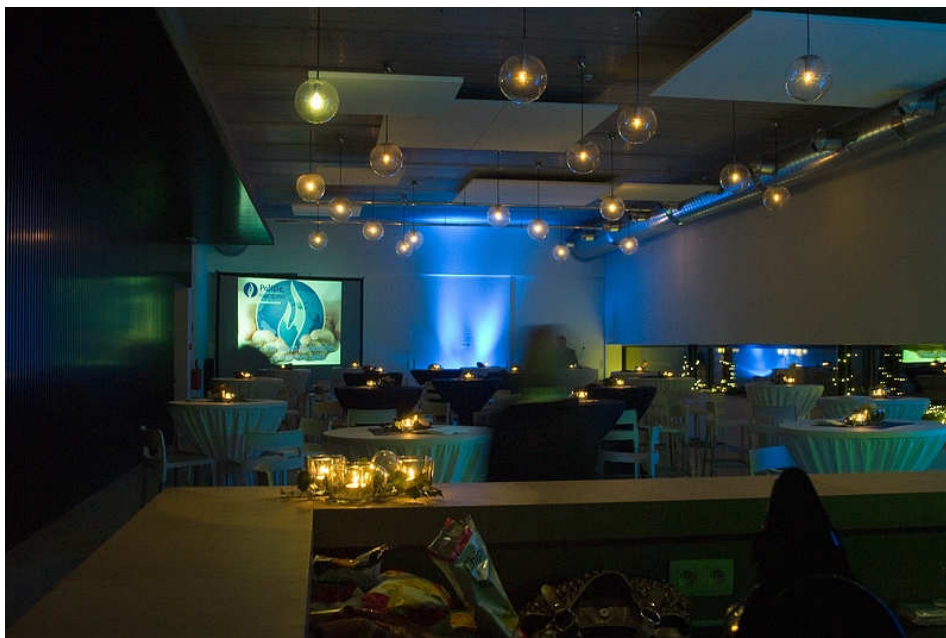
De politiezone werkt samen met ASTRID voor het gebruik van het radionetwerk. De calltaking en dispatching van tussenkomsten en informatieaanvragen gebeurt via het Communicatie- en Informatiecentrum te Hasselt.



Op maandag 29 december 2014 wijzigde het dispatchinglandschap in de provincie Limburg. Aanleiding hiervan was o.a. de hervorming van justitie (van twee naar één gerechtelijk arrondissement), de optimalisatie van de federale politie en de overgang van de autonome dispatching van politiezone MIDLIM naar het provinciale communicatiecentrum (CIC). Het CIC zal vanaf dan alle interventieploegen van de provincie dispatchen. Onze zone hoort na de herschikking bij de dispatchinggroep (en gespreksgroep) “arrondissement Hasselt”. Er zijn nog twee andere dispatchinggroepen, nl. “arrondissement Tongeren” en “Hasselt City”.

Voor de medewerkers worden ook een aantal evenementen georganiseerd. Dit om elkaar buiten het werk om beter te leren kennen binnen een ontspannen sfeer. De vriendenkring organiseert de meeste evenementen, zoals een korpsbarbecue, haring happen, sinterklaasfeestje, ...

Elk jaar wordt ingezet met een Nieuwjaarsreceptie. In 2014 vond deze plaats in het ontmoetingscentrum te Elen. Het personeel en de genodigden werden getrakteerd op een hapje en drankje.



Een afterwork-party werd op 10 oktober 2014 georganiseerd. Collega's van andere zones waren ook welkom op dit feestje.



Op 19 december 2014 werd een Kerstfeestje georganiseerd voor de medewerkers. De medewerkers konden genieten van een lekker frietje en drankje. Eenieder bracht wat sfeer mee door de leuke kerstmutsen, versieringen en liedjes.

Onze zone maakt ook gebruik van de sociale media om verantwoording en rekenschap af te leggen aan de maatschappij. Op onze website zijn linken terug te vinden naar onze blogs. Deze blogs geven informatie betreffende de zone en de werking ervan. De persberichten verschijnen op onze actua-blog. In 2014 werden op de actua-blog 390 berichten gepost. De meeste van deze berichten verschijnen de dag later in de kranten.

De jaarverslagen en notulen van de politieraden worden ook gepubliceerd op onze website.

De facebookpagina van de zone mag een succes genoemd worden. Het aantal 'vind-ik-leuk'-ers blijft nog steeds stijgen.



Breng een bezoekje op onze:

Website: www.politie-maasland.be

Facebook pagina: <https://www.facebook.com/PolitiezoneMaasland>

Twitter account: @PZMaasland

Actua-blog: <http://actuamaasland.blogspot.be/>

Blog 'Nieuws van het korps': <http://beleidsecr.blogspot.be/>



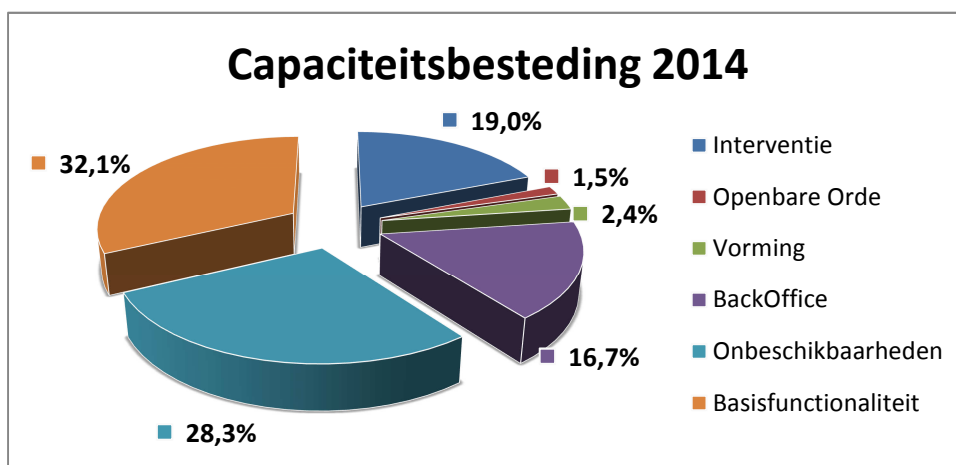
Cijfergegevens

Capaciteitsmeting

Overzicht capaciteitsbesteding 2014

Het grootste aantal uren capaciteit wordt besteed aan de basisfunctionaliteit. Dit gedeelte omvat onder andere de dagelijkse taken zoals wijkwerking, uitvoering actieplannen, onthaal, kantschriften, gerechtelijke onderzoeken en andere onderzoeken. Bij de onbeschikbaarheden horen de verloven, ziekteverloven, feestdagen, vrijstellingen, geneeskundige onderzoeken en teambuilding.

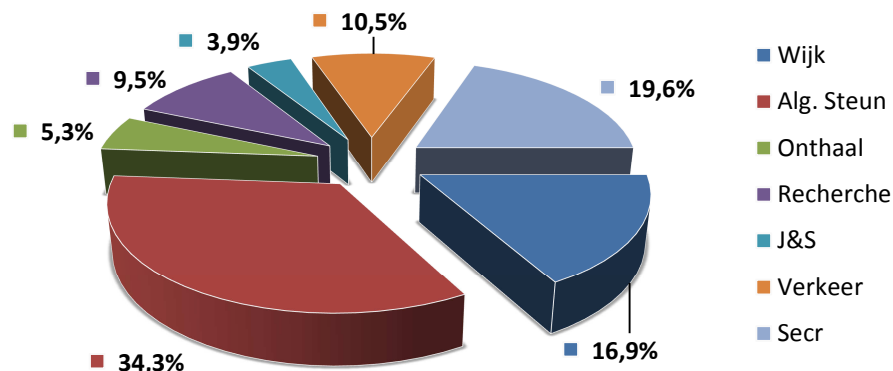
Capaciteitsbesteding 2014	Totaal	%
Interventie	35868:12	19,0%
Openbare Orde	2754:17	1,5%
Vorming	4552:43	2,4%
BackOffice	31480:40	16,7%
Onbeschikbaarheden	53391:25	28,3%
Basisfunctionaliteit	60517:15	32,1%
Wijkwerking	9808:49	16,2%
Onthaal	10803:52	17,9%
Gerechtelijk onderzoek	16242:50	26,8%
Jeugd & Sociaal	534:28	0,9%
Verkeer	7693:38	12,7%
Kantschriften - Administratie	15433:38	25,5%
Totaal	188564:32	100,0%



Opsplitsing per functionaliteit

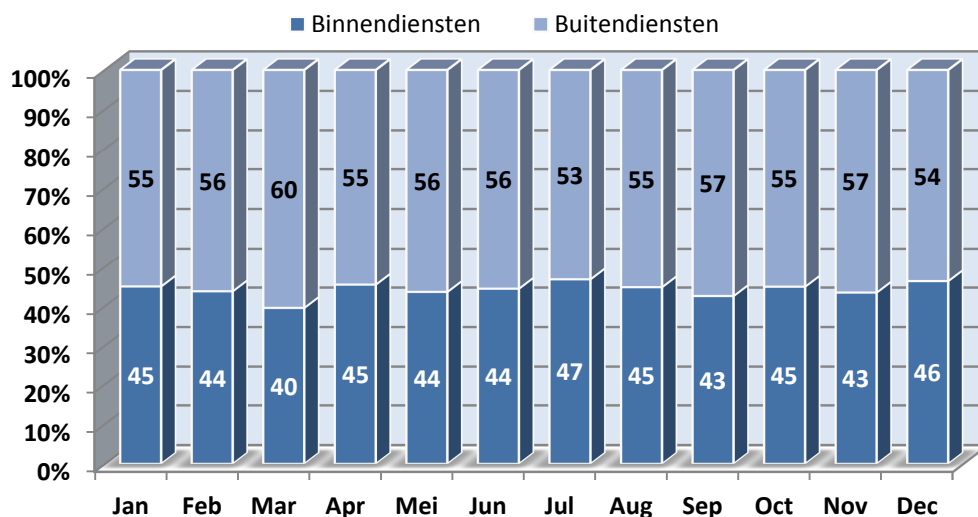
Capaciteit 2014	Wijk	Alg. Steun	Onthaal	Recherche	J&S	Verkeer	Secr	Totaal
Interventie	2689:14	30236:40	197:40	1148:07	251:01	1105:30	240:00	35868:12
Openbare orde	1045:29	1209:29	9:10	73:49	112:40	234:57	68:43	2754:17
Vorming	601:46	1838:30	102:55	975:19	196:03	358:41	479:29	4552:43
Basisfunctionaliteit	15392:18	11877:30	5100:17	9069:48	3796:46	11362:18	3918:18	60517:15
Back-Office	3521:09	2467:41	804:30	2402:04	46:30	485:38	21753:08	31480:40
Onbeschikbaarheden	8611:34	17014:20	3788:58	4296:19	2890:48	6335:55	10453:31	53391:25
TOTAAL	31861:30	64644:10	10003:30	17965:26	7293:48	19882:59	36913:09	188564:32

Capaciteit per functionaliteit - 2014



Opsplitsing binnen – buitendiensten

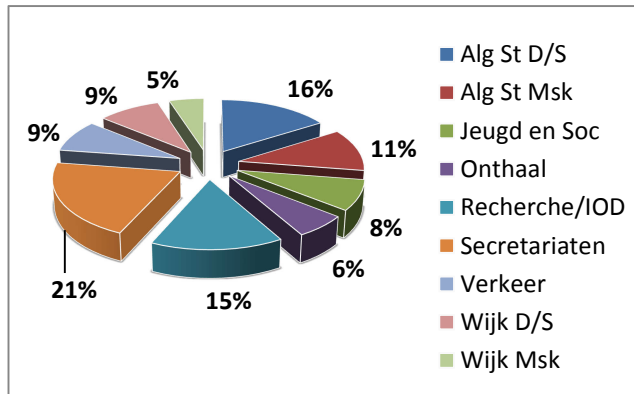
Verdeling binnen/buitendiensten 2014



In maart 2014 werd de beoogde verhouding bereikt van 40 % binnendienst en 60 % buitendienst. Met buitendienst worden de acties, controles, patrouilles, kantschriften en onderzoeken bedoeld.

Opsplitsing overuren

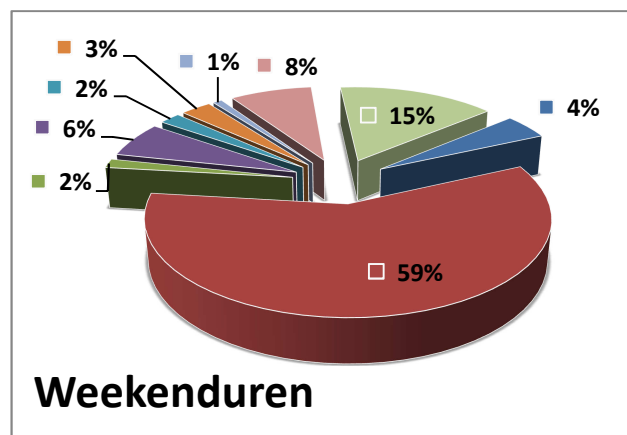
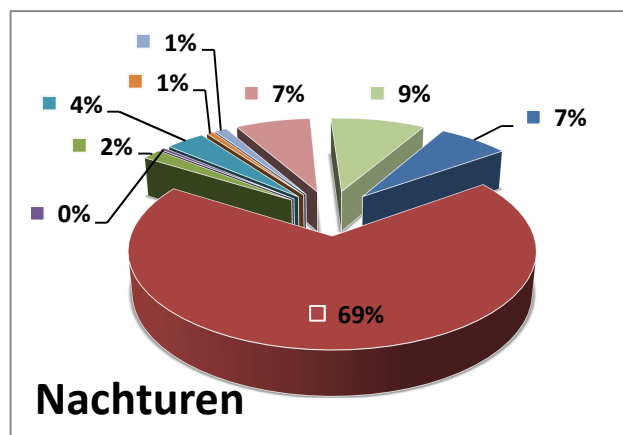
Functionaliteit	Uren	%	# PL	Gem/PL
Alg St D/S	260	16%	15	17,3
Alg St Msk	184	11%	15	12,3
Jeugd en Soc	132	8%	3	44,0
Onthaal	98	6%	6	16,3
Recherche/IOD	244	15%	9	27,1
Secretariaten	333	21%	18	18,5
Verkeer	140	9%	9	15,6
Wijk D/S	146	9%	8	18,3
Wijk Msk	81	5%	8	10,1
Totaal	1618	100%	91	17,8



De verklaring van het hoge cijfer aan overuren voor de functionaliteit Secretariaten ligt erin dat een personeelslid tijdelijk de functie van bijzondere rekenplichtige heeft overgenomen. Door de bijkomende werklast werden meer overuren gedraaid. De algemene steundienst van Dilsen-Stokkem heeft ook een hoog aantal overuren gedraaid. Dit komt vooral omdat een aantal operationele personeelsleden zijn vrijgesteld van interventies, waardoor de diensten opgevangen moeten worden door de leden van algemene steun. De researchedienst heeft gewerkt aan een aantal grootschalige dossiers, waardoor de overuren ook hoger liggen.

Opsplitsing nachturen en weekenduren per functionaliteit

Nachtturen	Uren	%		Weekenduren	Uren	%
Afgedeelten	1368	6,9%	■ Afgedeelten	Afgedeelten	763	4,4%
Algemene Steun	13686	68,6%	■ Algemene Steun	Algemene Steun	10078	58,5%
Jeugd en Sociaal	369	1,9%	■ Jeugd en Sociaal	Jeugd en Sociaal	268	1,6%
Onthaal	88	0,4%	■ Onthaal	Onthaal	1077	6,2%
Recherche / IOD	758	3,8%	■ Recherche / IOD	Recherche / IOD	352	2,0%
Secretariaten	131	0,7%	■ Secretariaten	Secretariaten	515	3,0%
Stagiairs	240	1,2%	■ Stagiairs	Stagiairs	154	0,9%
Verkeer	1460	7,3%	■ Verkeer	Verkeer	1377	8,0%
Wijk	1839	9,2%	■ Wijk	Wijk	2650	15,4%
Totaal	19939	100%		Totaal	17234	100,0%



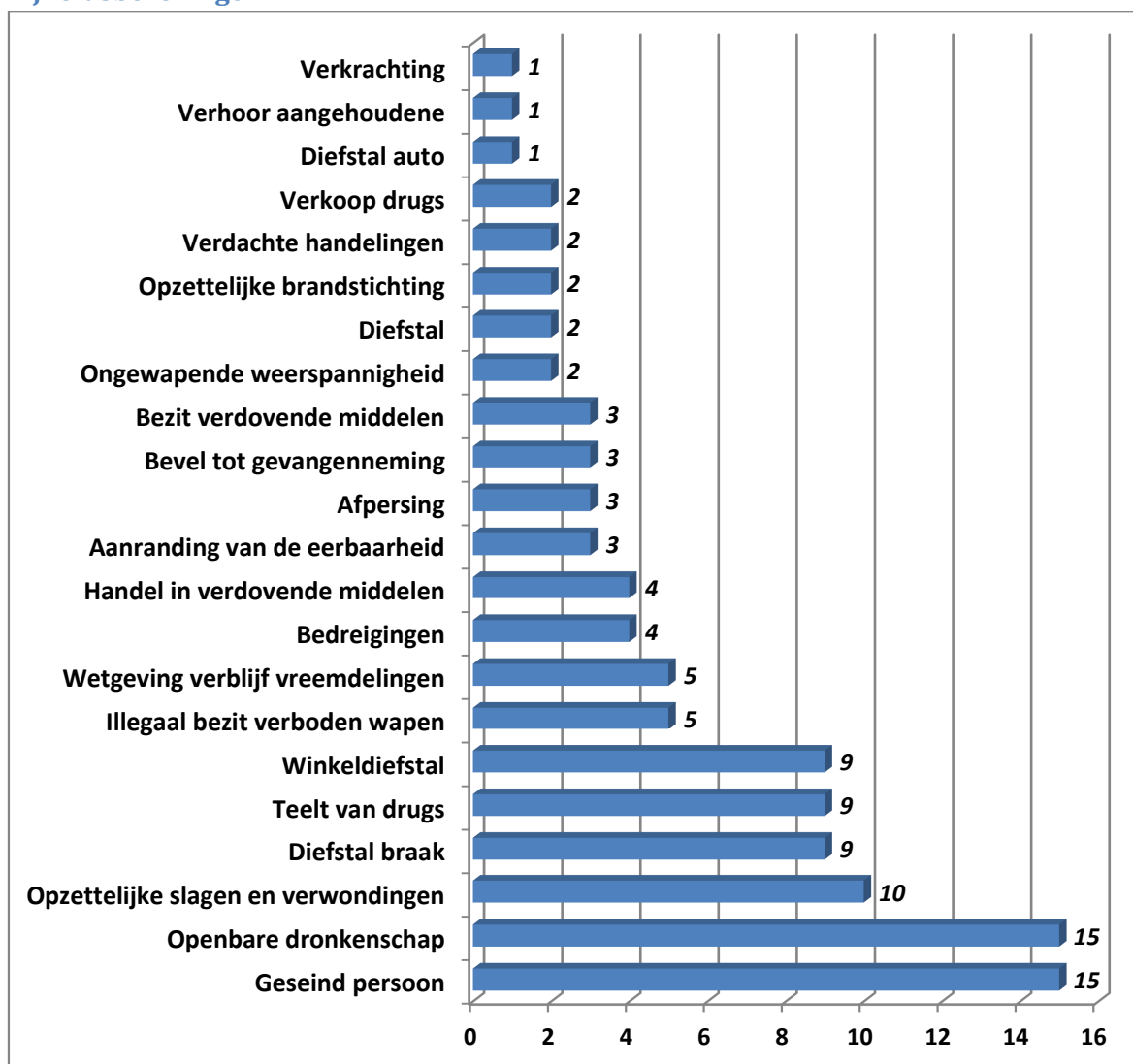
Aangezien de algemene steundienst een 24 op 24 uren permanentie draait 7 dagen op 7, nemen zij ook het merendeel van de nacht- en weekenduren voor hun rekening.

De wijkdiensten hebben ook meer weekenduren door de regeling dat de wijkinspecteurs ook per periode minimaal 20 uren in het weekend in hun wijk dienen te zijn.

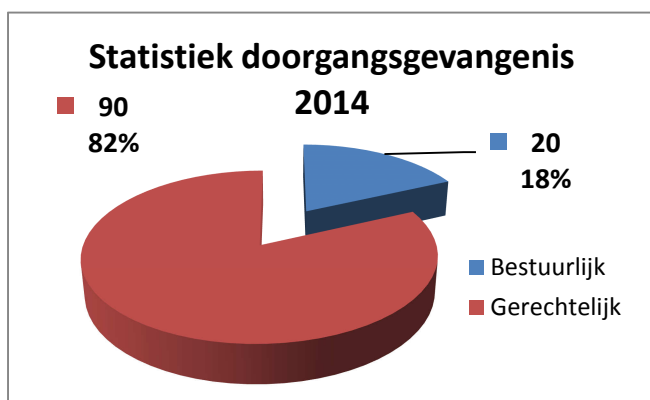


Criminaliteitscijfers

Vrijheidsberovingen



In 2014 werden in totaal 110 personen van hun vrijheid beroofd. De bestuurlijke aanhoudingen (openbaar dronkenschap – wetgeving verblijf vreemdelingen - collocatie) zijn met de helft gedaald vergeleken met 2013. Het aantal opsluitingen inzake diefstal zijn wel bijna verdubbeld t.o.v. 2013.



Feiten	2010	2011	2012	2013	2014
Diefstal	37	29	30	12	21
Drugs	14	26	23	13	18
Bestuurlijk	21	24	30	41	20
Andere	9	30	41	17	22
Seiningen	9	11	9	14	15
Slagen en verwondingen	19	5	6	7	10
Zeden	3	1	1	2	4
Totaal	112	126	140	106	110

Livescan

De Livescan (Fingerprint Image Transmission: FIT-systeem) wordt gebruikt om de "triptiek van gerechtelijke aanhoudingen" te vereenvoudigen. In 2014 werden 860 personen gecontroleerd via het vingerafdruksysteem (gemiddeld 2 per dag). Vergeleken met de 296 registraties van 2013 is dit een stijging van 190 %.

De afgenomen vingerafdrukken in ons systeem kunnen soms gelinkt worden met dossiers waar sporen opgenomen werden bij onopgeloste misdrijven. Dit zorgt dan voor opheldering van een niet opgelost misdrijf.



Telefoononderzoeken



Het Cellebrite UFED Forensics toestel kan alle vitale gegevens van een mobiel telefoontoestel op een forensische methode veilig stellen voor verder onderzoek.

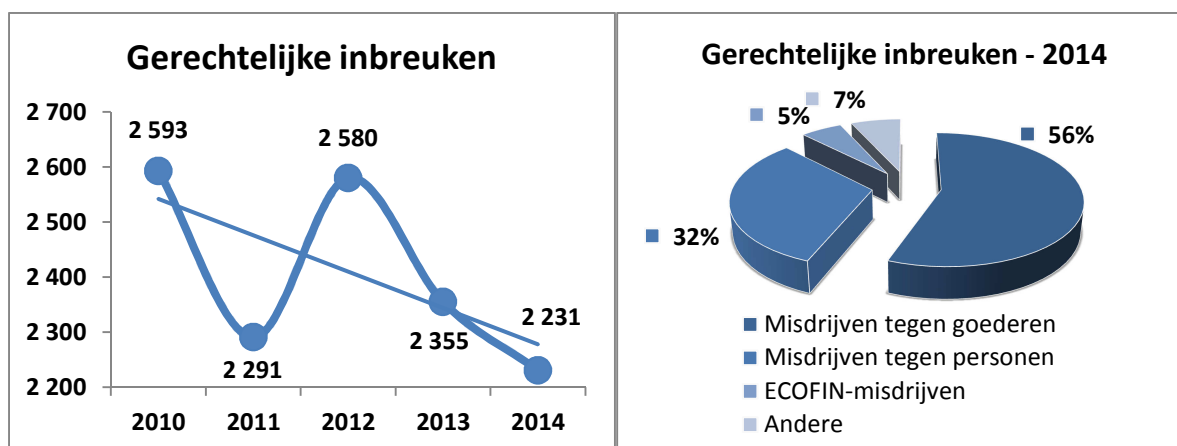
In 2014 werden 382 uitlezingen van mobiele toestellen uitgevoerd.

Gerechtelijke inbreuken

De hierna volgende statistieken geven een overzicht van de gerechtelijke inbreuken van 2010 tot en met 2014 van de criminaliteitsbarometer. De afsluitingsdatum van de statistieken betreft 22/05/2015.

Gerechtelijke inbreuken	2010	2011	2012	2013	2014	% 13 - 14
Misdrijven tegen goederen	1 460	1 243	1 462	1 322	1 247	-5,7%
Misdrijven tegen personen	870	769	705	721	708	-1,8%
ECOFIN-misdrijven	116	149	236	167	125	-25,1%
Andere	147	130	177	145	151	4,1%
Totaal	2 593	2 291	2 580	2 355	2 231	-5,3%

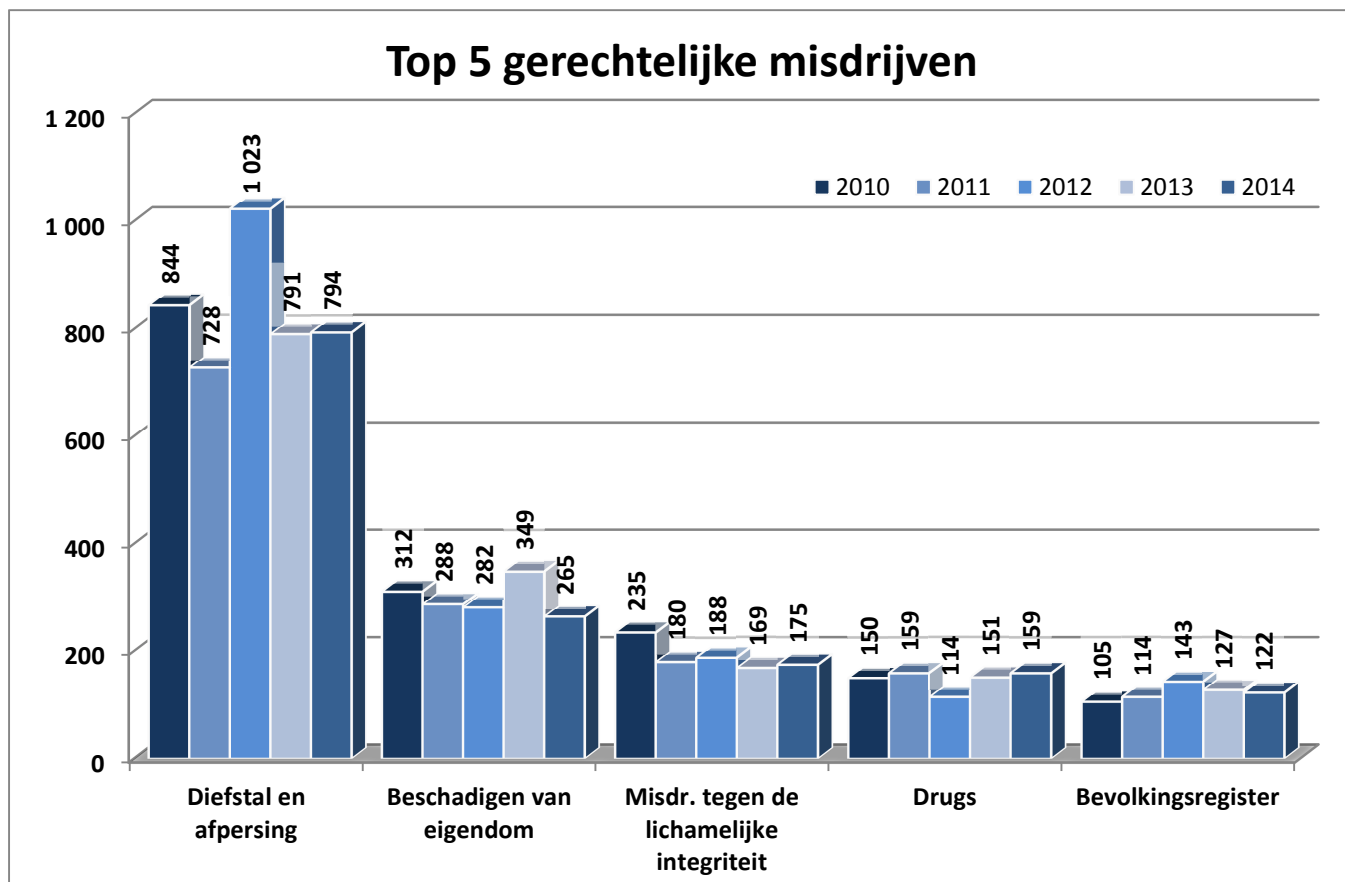
Het aantal gerechtelijke inbreuken vertoont een dalende trend. Vergeleken met 2013 is het aantal registraties met 5,3 % gedaald. In vergelijking met 2010 is het aantal met 13,9 % gedaald. Er worden in de zone het meeste inbreuken gemaakt op de misdrijven tegen goederen. Het aantal ECOFIN-misdrijven is met 25,1 % gedaald. Binnen deze misdrijven zijn het aantal registraties inzake bedrog sterk gedaald.



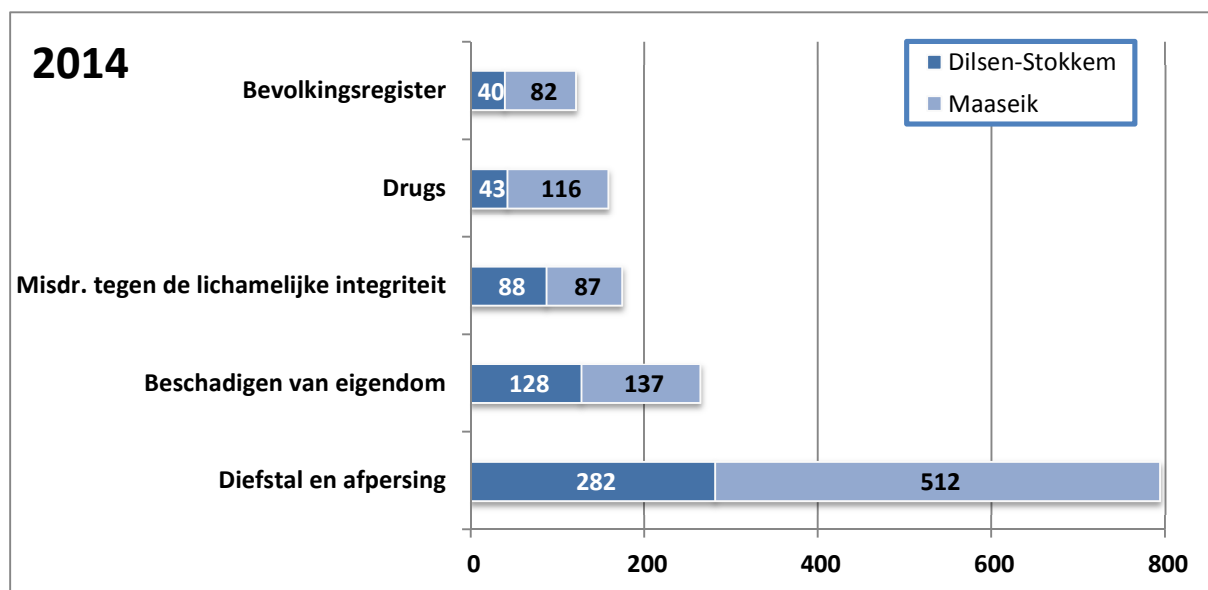
Misdrijven tegen goederen	2010	2011	2012	2013	2014	% 13-14
Diefstal en afpersing	844	728	1 023	791	794	0,4%
Beschadigen van eigendom	312	288	282	349	265	-24,1%
Wapens en springstoffen	210	151	75	82	98	19,5%
Milieu	47	45	56	47	60	27,7%
Misdr. tegen openbare trouw	47	29	26	52	29	-44,2%
Hormonen en doping	0	2	0	1	1	0,0%
Subtotaal	1 460	1 243	1 462	1 322	1 247	-5,7%
Misdrijven tegen personen	2010	2011	2012	2013	2014	%13 - 14
Misdr. tegen de lichamelijke integriteit	235	180	188	169	175	3,6%
Drugs	150	159	114	151	159	5,3%
Misdr. tegen andere morele waarden/gevoelens	148	152	147	142	121	-14,8%
Misdr. tegen de openbare veiligheid	133	129	119	120	107	-10,8%
Misdr. tegen de familie	86	55	41	39	42	7,7%
Zedenmisdrijven	30	36	38	30	41	36,7%
Misdr. tegen gezag van de overheid	32	23	22	24	19	-20,8%
Vreemdelingenwetgeving	21	17	20	30	23	-23,3%
Jeugdbescherming	17	10	7	14	11	-21,4%
Bescherming personen	4	5	3	2	5	150,0%
Misdr. tegen de persoonlijke vrijheid	11	1	4	0	3	300,0%
Volksgesondheid	0	1	1	0	1	100,0%
Mensenhandel	2	0	0	0	0	0,0%
Misdr. tegen het juridisch statuut van het kind	1	1	1	0	0	0,0%
Huisjesmelkerij	0	0	0	0	1	100,0%
Subtotaal	870	769	705	721	708	-1,8%
ECOFIN-misdrijven	2010	2011	2012	2013	2014	% 13 - 14
Bedrog	104	115	147	126	87	-31,0%
Informaticacriminaliteit	5	20	74	27	15	-44,4%
Economische wetgeving	3	7	9	5	7	40,0%
Arbeid	2	4	2	3	1	-66,7%
Handelspraktijken	1	0	1	2	1	-50,0%
Sociaal strafwetboek	1	2	2	4	14	250,0%
Onwettige uitoefening van het openbaar gezag	0	1	1	0	0	0,0%
Subtotaal	116	149	236	167	125	-25,1%
Andere	2010	2011	2012	2013	2014	%13-14
Bevolkingsregister	105	114	143	127	122	-3,9%
Dronkenschap en alcohol	18	12	20	14	16	14,3%
Kieswetgeving	16	0	8	0	3	300,0%
Identiteitskaart	5	2	4	4	4	0,0%
Andere bijzondere wetten	2	1	2	0	5	500,0%
Overtreding Strafwetboek	1	0	0	0	1	100,0%
Private veiligheid	0	1	0	0	0	0,0%
Subtotaal	147	130	177	145	151	4,1%
Totaal	2 593	2 291	2 580	2 355	2 231	-5,3%



De top 5 hoogst scorende gerechtelijke misdrijven zijn: diefstal en afpersing, beschadiging van eigendom, misdrijven tegen de lichamelijke integriteit, drugs en inbreuken tegen het bevolkingsregister.



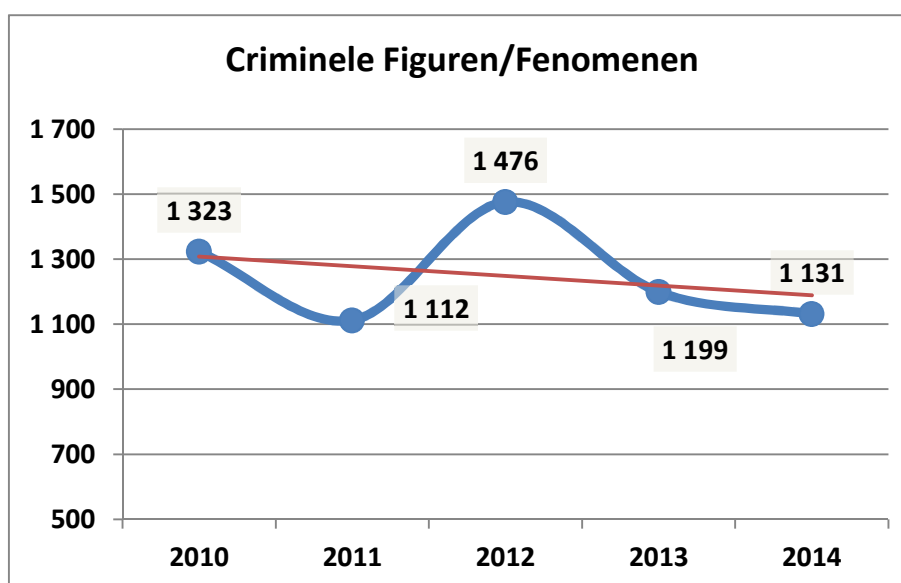
Bij de opsplitsing van de top 5 van de gerechtelijke misdrijven over de twee steden, zien we dat over het algemeen in Maaseik meer misdrijven geregistreerd worden dan in Dilsen-Stokkem.



Criminele figuren / Fenomenen

Criminele figuren zijn feiten die niet als misdrijf in het Strafwetboek opgenomen zijn, maar waarmee de politieambtenaren in de praktijk regelmatig mee geconfronteerd worden. De feiten worden vastgelegd op het voorwerp waarop het misdrijf betrekking heeft of op basis van de plaats waar het misdrijf gepleegd is.

Criminele Figuren/Fenomenen	2010	2011	2012	2013	2014	% 13-14
Diefstal vervoermiddel	229	190	216	155	182	17,4%
Inbraak	333	252	569	386	283	-26,7%
Diefstal andere	168	169	215	158	202	27,8%
Intrafamiliaal geweld	200	119	118	105	106	1,0%
Andere (CF en FE)	201	194	199	232	194	-16,4%
Geweld in publieke ruimte	192	188	159	163	164	0,6%
Totaal	1 323	1 112	1 476	1 199	1 131	-5,7%



Voor 2014 is een stijging merkbaar van het aantal diefstallen van vervoermiddelen. Vooral het aantal autodiefstallen en fietsdiefstallen zijn gestegen. Na de inbrakenplaag van 2012, zien we het cijfer gestaag dalen. Vergeleken met 2012 is het aantal inbraken in 2014 zelfs met 50,3 % gedaald. Bij de diefstal andere zijn meer feiten geregistreerd inzake diefstal met geweld zonder wapen en winkeldiefstallen.



Hierna volgt een opsplitsing van de verschillende hoofdrubrieken. In 2014 is toch een lichte daling merkbaar van het totaal aantal geregistreerde criminele fenomenen.

CF Diefstal vervoermiddel	2010	2011	2012	2013	2014
Autodiefstal	35	38	42	27	40
Motodiefstal	9	8	5	4	5
Carjacking	1	2	2	0	2
Homejacking	0	0	1	0	0
Garagediefstal	3	4	5	1	4
Bromfietsdiefstal	14	7	6	4	7
Fietsdiefstal	167	131	155	119	124
Totaal	229	190	216	155	182

CF Inbraak	2010	2011	2012	2013	2014
Woninginbraak (strikt)	122	90	214	133	95
Woninginbraak (ruim)	136	96	234	145	109
Inbraak in bedrijf/handelszaak	50	56	92	92	56
Inbraak in openbare/overheidsinstelling	22	10	24	15	22
Ramkraak	3	0	5	1	1
Totaal	333	252	569	386	283

CF Diefstal andere	2010	2011	2012	2013	2014
Diefstal gewapenderhand	8	9	7	6	6
Diefstal met geweld zonder wapen	17	16	26	7	25
Diefstal uit/aan voertuig	60	50	60	56	55
Diefstal van wapens en explosieven	2	2	2	2	7
Steaming	2	0	3	0	0
Handtasroof	3	3	1	0	1
Grijpdiefstal	4	4	3	1	2
Zakkenrollerij	12	27	26	23	20
Winkeldiefstal	35	26	38	33	56
Diefstal met list	1	1	1	1	0
Metaaldiefstal	14	22	23	20	13
Werfdiefstal	10	9	25	9	17
Totaal	168	169	215	158	202

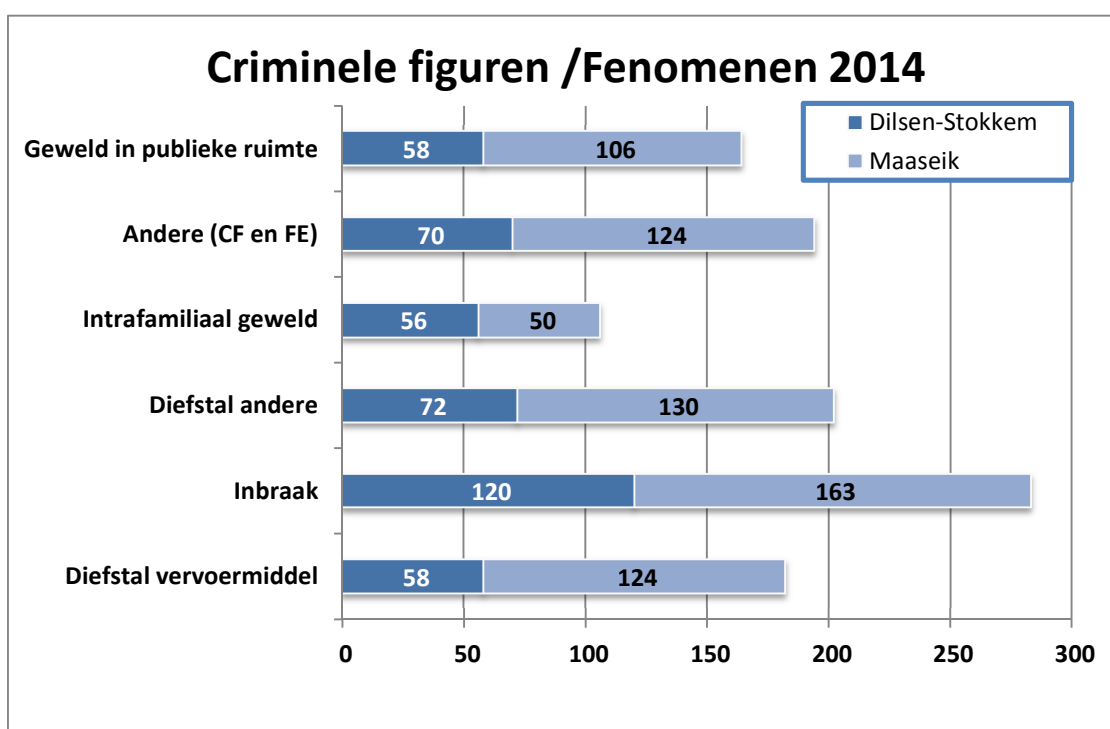
FE Intrafamiliaal geweld	2010	2011	2012	2013	2014
Fysisch, binnen het koppel	72	40	43	45	35
Fysisch, tegen afstammelingen	9	2	6	4	4
Fysisch, tegen andere leden	9	13	8	6	9
Subtotaal	90	55	57	55	48
Seksueel, binnen het koppel	2	0	0	0	0
Seksueel, tegen afstammelingen	2	1	3	1	2
Psychisch, binnen het koppel	79	58	42	34	42
Psychisch, tegen afstammelingen	3	0	0	1	1
Psychisch, tegen andere leden	1	1	1	0	2
Subtotaal	87	60	46	36	47
Economisch, binnen het koppel	4	0	2	2	3
Economisch, tegen afstammelingen	1	0	0	0	0
Economisch, tegen andere leden	18	4	13	12	8
Subtotaal	23	4	15	14	11
Totaal intrafamiliaal geweld	200	119	118	105	106

FE Geweld in de publieke ruimte	2010	2011	2012	2013	2014
Fysiek geweld (openbaar vervoer)	0	2	1	2	0
Fysiek geweld (openbare weg)	58	39	34	46	44
Fysiek geweld (andere openbare plaats)	6	4	1	5	8
Fysiek geweld (publiek toegankelijke plaats)	35	35	31	21	28
Subtotaal	99	80	67	74	80
Seksueel geweld (openbaar vervoer)	0	0	0	0	1
Seksueel geweld (openbare weg)	3	12	7	3	4
Seksueel geweld (andere openbare plaats)	0	3	2	2	2
Seksueel geweld (publiek toegankelijke plaats)	2	3	3	4	8
Subtotaal	5	18	12	9	15
Psychisch geweld (openbaar vervoer)	2	0	0	1	0
Psychisch geweld (openbare weg)	43	43	33	43	27
Psychisch geweld (andere openbare plaats)	2	4	2	3	1
Psychisch geweld (publiek toegankelijke plaats)	26	23	27	22	23
Subtotaal	73	70	62	69	51
Diefstal gewapenderhand (openbaar vervoer)	0	0	0	1	0
Diefstal gewapenderhand (openbare weg)	1	0	1	0	1
Diefstal gewapenderhand (publiek toegank. plaats)	3	7	3	5	3
Subtotaal	4	7	4	6	4
Diefstal geweld zonder wapen (openbare weg)	8	8	6	2	8
Diefstal geweld zonder wapen (and. openb. plaats)	0	0	1	0	0
Diefstal geweld zonder wapen (pub. toegank. pl.)	3	5	7	3	6
Subtotaal	11	13	14	5	14
Totaal geweld in publieke ruimte	192	188	159	163	164

CF + FE Andere	2010	2011	2012	2013	2014
Geweld tegen beroepen van alg. belang	7	3	9	0	5
Groepsverkrachting	0	0	0	1	0
Graffiti	9	9	4	11	6
Betaalkaartfraude	2	7	9	9	3
Beschadiging van auto	115	114	116	154	108
Steekpartij	2	0	0	0	0
Subtotaal	135	133	138	175	122
Humane doping	0	1	0	1	1
Illegale vetmesting	0	2	0	0	0
Subtotaal	0	3	0	1	1
Productie en import/export synth. Drugs	4	5	3	0	4
Productie cannabis in grote hoeveelheid	4	2	7	8	11
Subtotaal	8	7	10	8	15
Nepagenten	1	0	0	0	0
Fraude inzake afvalbeheer	57	51	51	48	56
Subtotaal	58	51	51	48	56
Totaal	201	194	199	232	194

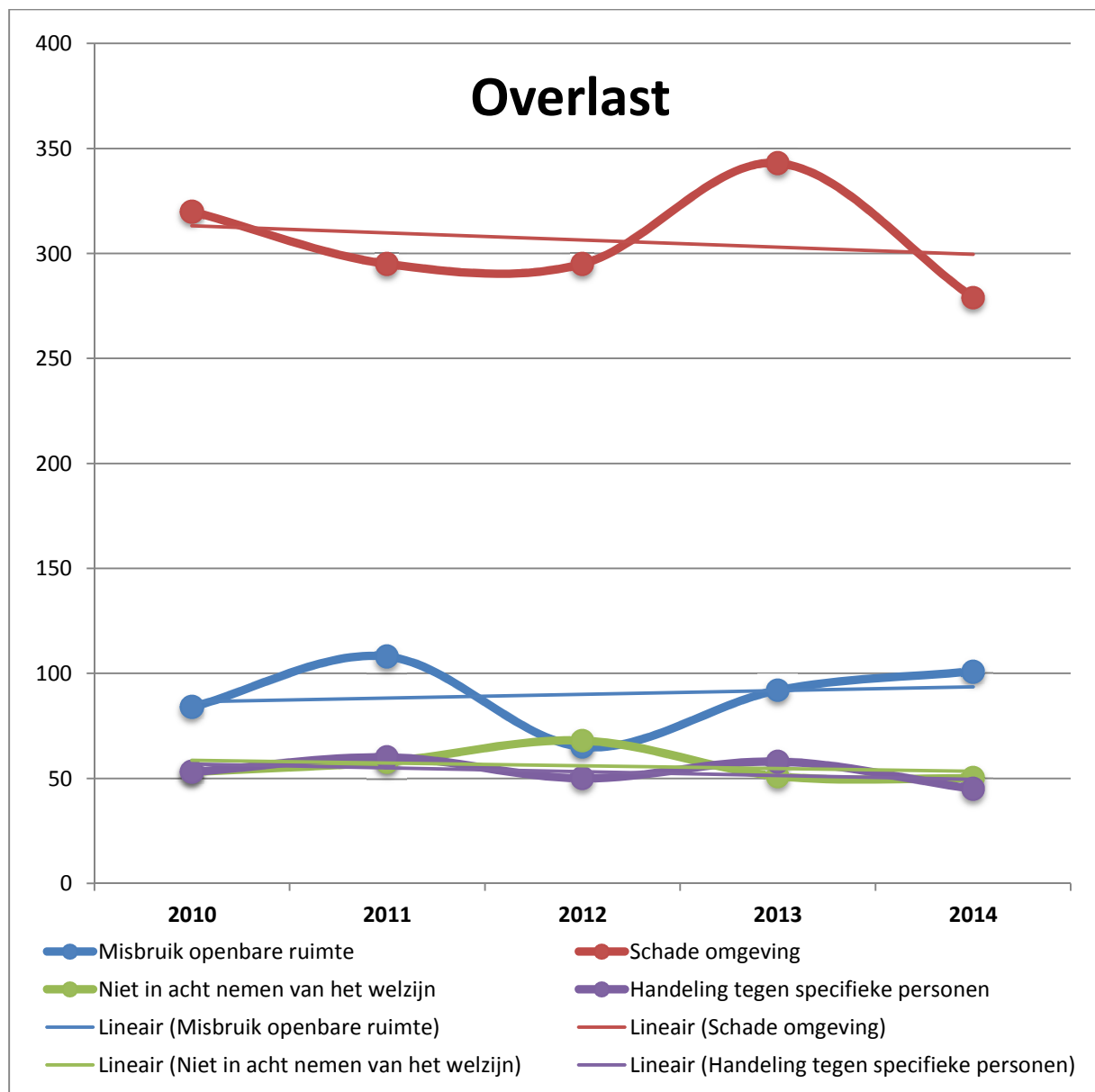


Bij de opsplitsing van de cijfers over de twee steden, zien we dat over het algemeen in Maaseik meer fenomenen geregistreerd worden dan in Dilsen-Stokkem.



Overlast

Misbruik openbare ruimte	2010	2011	2012	2013	2014
Misbruik en dealen van drugs	84	105	62	90	97
Voertuigoverlast/ongepast gebruik voertuigen	0	3	3	2	4
Subtotaal	84	108	65	92	101
Schade omgeving	2010	2011	2012	2013	2014
Criminele schade/vandalisme	287	267	265	322	252
Afval/rommel	25	24	25	17	20
Milieuhinder - lucht	4	2	5	3	6
Milieuhinder - water	2	1	0	1	1
Andere	2	1	0	0	0
Subtotaal	320	295	295	343	279
Niet in acht nemen van het welzijn	2010	2011	2012	2013	2014
Lawaai	5	6	6	8	6
Storend gedrag veroorzaakt door personen	44	33	44	32	36
Openbare zeden/seksuele handelingen	1	17	15	6	5
Valse oproepen	1	0	2	5	2
Problemen met dieren	2	1	0	0	0
Andere	0	1	1	0	1
Subtotaal	53	58	68	51	50
Handeling tegen specifieke personen	2010	2011	2012	2013	2014
Intimidatie/lastig vallen/beledigingen	53	60	50	58	45
Subtotaal	53	60	50	58	45
Totaal	510	521	478	544	475

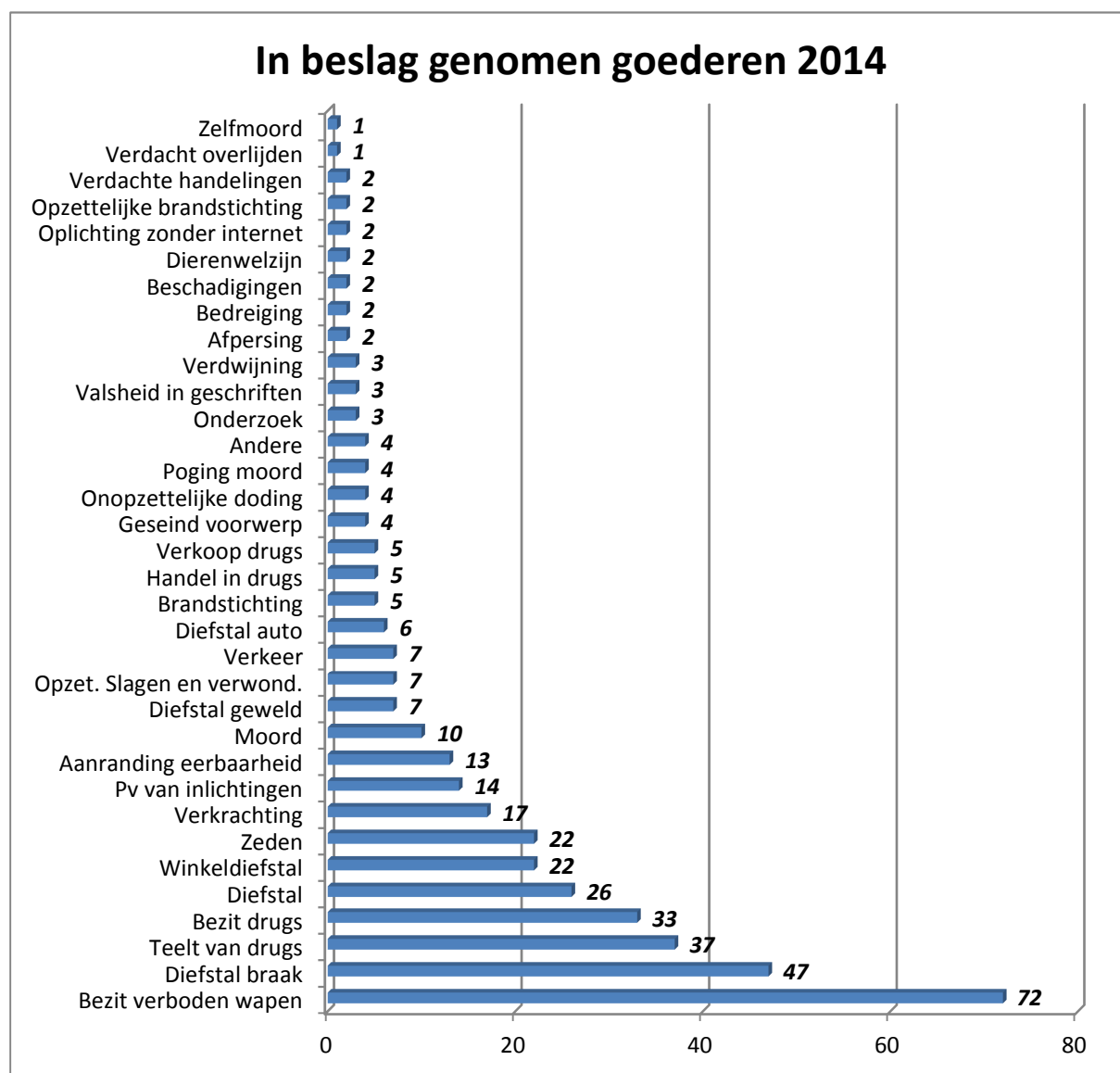


Ten opzichte van 2013 zijn de cijfers van overlast licht gedaald. Vooral de meldingen van criminele schade/vandalisme zijn gedaald, zelfs met 21,7 % in vergelijking met 2013. De handelingen tegen specifieke personen (intimidatie/beledigingen) zijn ook met 22,4 % gedaald ten opzichte van 2013.



In beslag genomen goederen

In 2014 werden 396 inbeslagnames geregistreerd. De inbeslaggenomen goederen worden steeds gestockeerd in een afgesloten ruimte voor ze naar het labo of de correctionele griffie overgebracht worden.



Overzicht wapens	Aantal
Vuurwapen (geweer/pistool)	59
Mes (vouwmes/knipmes/...)	34
Patronen	8
Baseballbat	4
Boksbeugel	4
Taser	4
Traangas	3
Houten hamersteel/knots	2
Telescopische matrak	2
Wieldopsleutel	1
Totaal	121

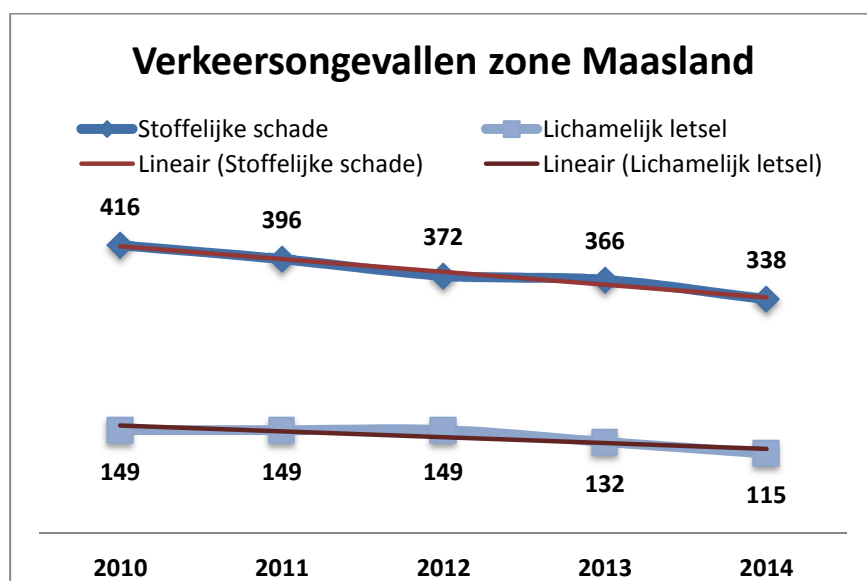
Voor 2014 werden de meeste inbeslagnames geregistreerd inzake 'bezit verboden wapen'. Binnen dit feit werden 121 wapens in beslag genomen.

76,9 % van de in beslag genomen wapens bestond uit verschillende soorten vuurwapens en messen.

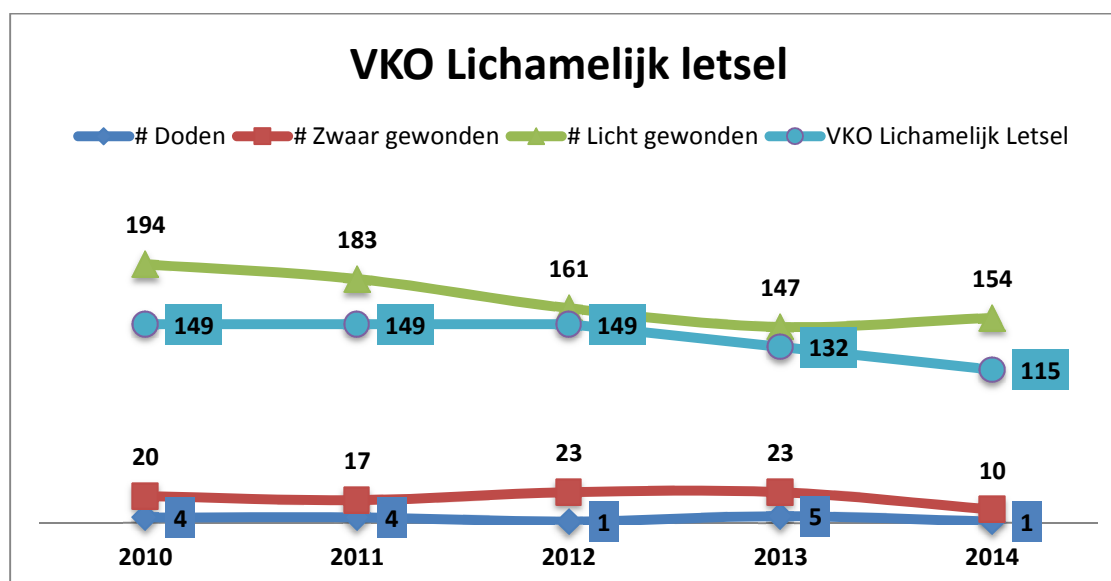
Cijfergegevens verkeer

Verkeersongevallen

Verkeersongevallen Dilsen-Stokkem	2010	2011	2012	2013	2014	WE 2014	% WE VKO
# Vko met stoffelijke schade	171	157	160	154	134	40	26,0%
# Vko met lichamelijk letsel	66	74	74	68	43	10	14,7%
# Vko met doden	1	1	0	3	1	0	0,0%
# Doden	1	1	0	3	1	0	0,0%
# Zwaar gewonden	9	10	12	10	5	2	20,0%
# Licht gewonden	87	109	86	81	58	12	14,8%
Totaal gewonden D-S	96	119	98	91	63	14	15,4%
Verkeersongevallen Maaseik	2010	2011	2012	2013	2014	WE	% WE VKO
# Vko met stoffelijke schade	245	239	212	212	204	49	23,1%
# Vko met lichamelijk letsel	83	75	75	64	72	18	28,1%
# Vko met doden	3	2	1	2	0	0	0,0%
# Doden	3	3	1	2	0	0	0,0%
# Zwaar gewonden	11	7	11	13	5	1	7,7%
# Licht gewonden	107	74	75	66	96	27	40,9%
Totaal gewonden Msk	118	81	86	79	101	28	35,4%
Verkeersongevallen	2010	2011	2012	2013	2014	WE	% WE VKO
# Vko met stoffelijke schade	416	396	372	366	338	89	24,3%
# Vko met lichamelijk letsel	149	149	149	132	115	28	21,2%
# Vko met doden	4	3	1	5	1	0	0,0%
# Doden	4	4	1	5	1	0	0,0%
# Zwaar gewonden	20	17	23	23	10	3	13,0%
# Licht gewonden	194	183	161	147	154	39	26,5%
Totaal gewonden (zwaar + licht)	214	200	184	170	164	42	24,7%

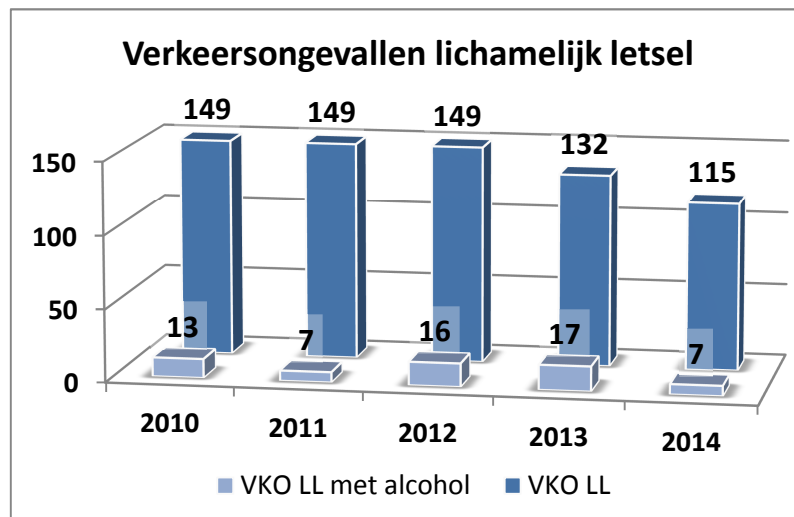


Van het totaal aantal geregistreerde verkeersongevallen in 2014 (stoffelijk en lichamelijk), vindt 25,8 % van de ongevallen plaats in het weekend. (Totaal 453 ongevallen – 117 ongevallen in het weekend)



Het aantal verkeersongevallen met lichamelijk letsel vertoont een dalende trend sinds de status quo van 2010 tot 2012.

Voor 2014 stellen we tevens vast dat het aantal zwaar gewonden met meer dan de helft gedaald is. Het aantal licht gewonden daarentegen is terug gestegen.

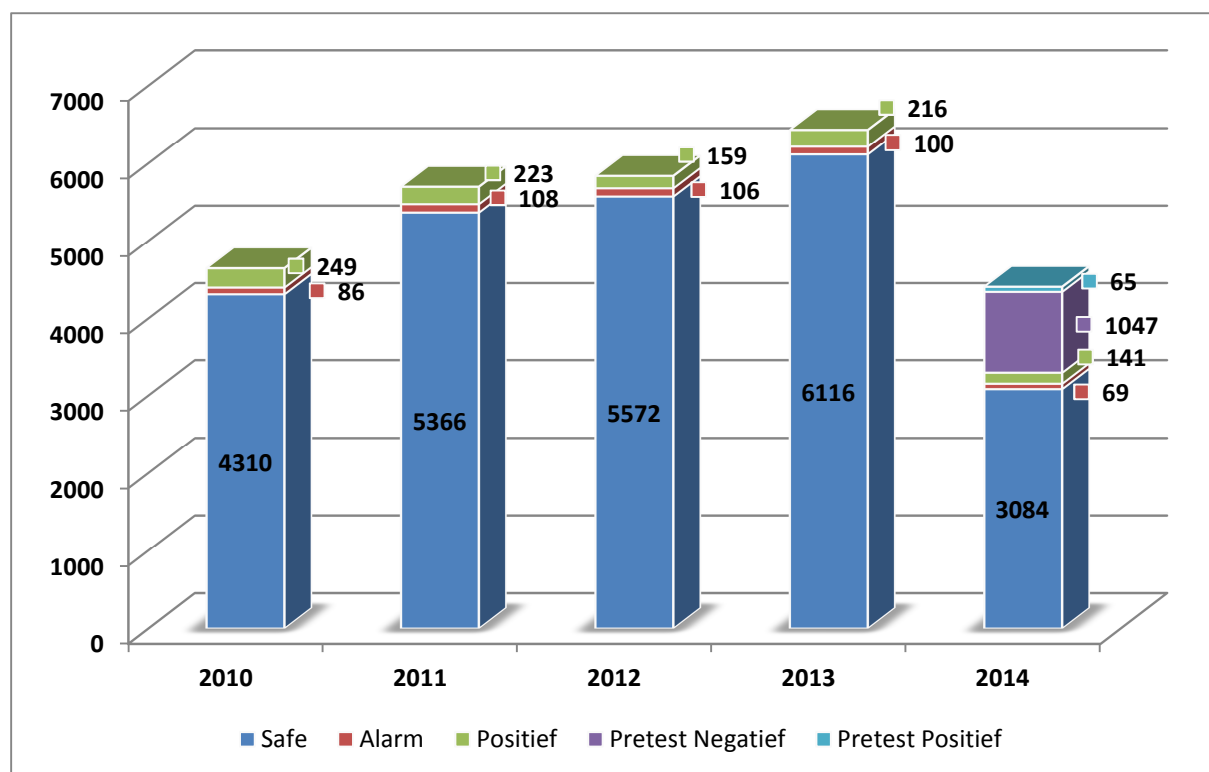


Bij de verkeersongevallen met verzwarende omstandigheid alcoholintoxicatie zien we dat voor 2014 het aantal vaststellingen met meer dan de helft gedaald is (- 58,8 %).

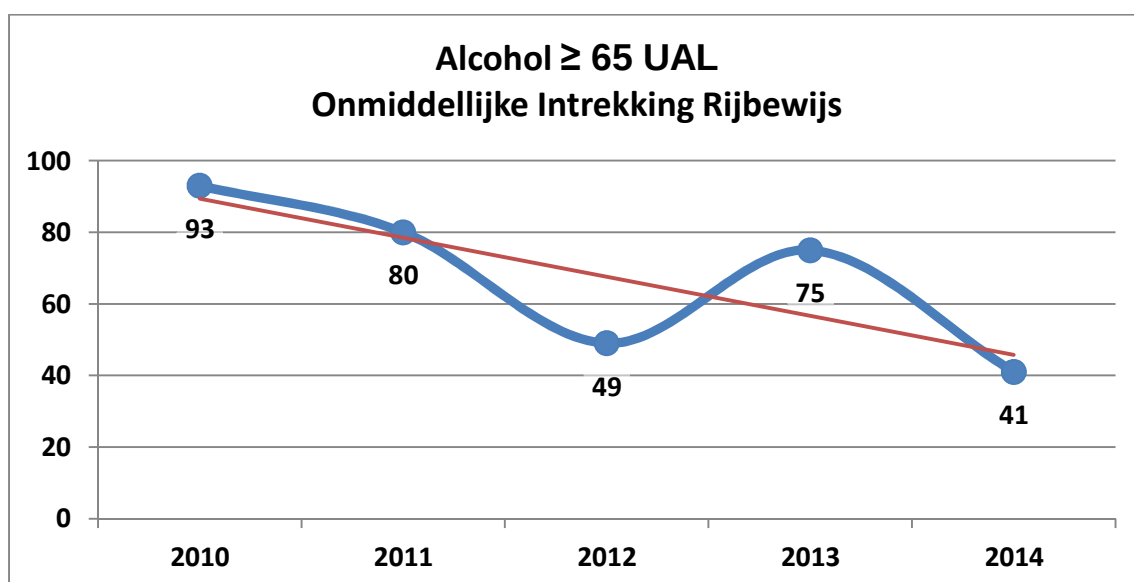


Cijfergegevens alcohol

Het totaal van 2014 van de ademanalyses ligt een stuk lager dan de voorgaande jaren. Dit heeft te maken met de ingebruikname van de ademsamplertoestellen, maar ook met enkele defecten die de ademanalysetoestellen hebben gehad, waardoor deze een tijd niet gebruikt konden worden.



Het aantal onmiddellijke intrekkingen naar aanleiding van alcoholgebruik tijdens het sturen van een voertuig is in 2014 gedaald ten opzichte van 2013, met 45,3 %.

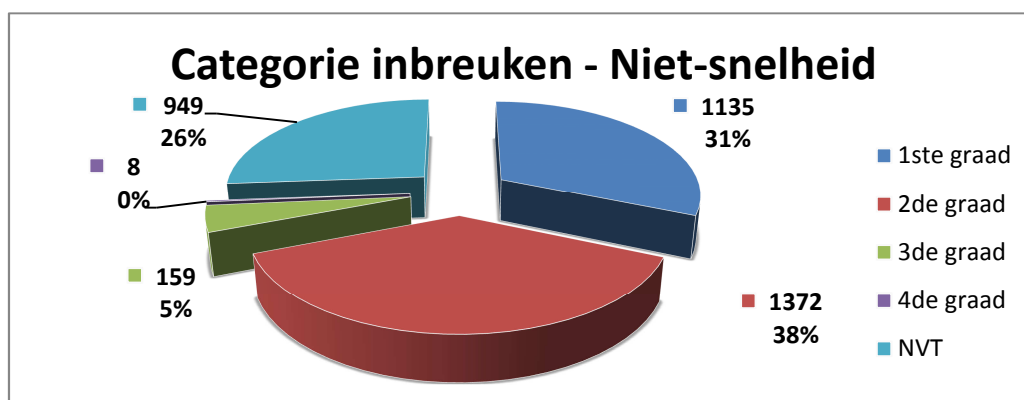


Cijfergegevens verkeersinbreuken

Verkeersinbreuken	2010	2011	2012	2013	2014
Totaal aantal OI + PV	17341	19666	17331	17274	18862
<i>Aantal PV's</i>	2023	2146	1916	2145	2074
<i>Aantal OI's</i>	15318	17520	15415	15129	16788
<i>Betaalde OI's</i>	13570	15628	13685	13356	15065
<i>Onbetaalde OI's</i>	1748	1892	1730	1773	1723
<i>% onbetaalde OI's</i>	11,4%	10,8%	11,2%	11,7%	10,3%

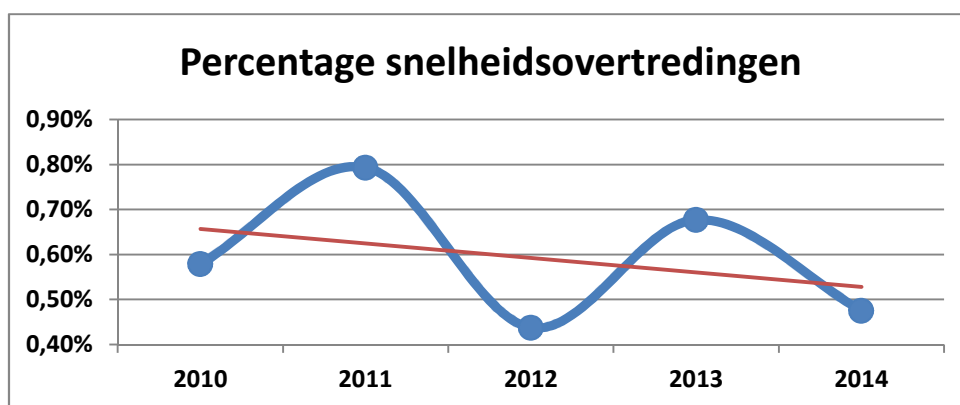
Van het totaal aantal geregistreerde onmiddellijke inningen werd 10,3 % niet betaald.

Totaal verkeersinbreuken	2010	2011	2012	2013	2014
Inbreuken per thema	3018	2513	2579	3746	3623
Stilstaan en parkeren	660	366	604	787	700
GSM	159	204	197	201	343
Helm en beschermende kledij	19	17	47	50	64
Gordel en kindersitje	133	151	210	372	598
Verkeerslichten	170	196	113	93	64
Wegcode	1088	707	558	929	595
Alcohol	248	232	184	246	184
Drugs	8	7	10	22	70
Documenten	499	555	594	887	888
Zwaar vervoer	15	49	19	88	72
Andere	19	29	43	71	45



Cijfergegevens snelheidsovertredingen

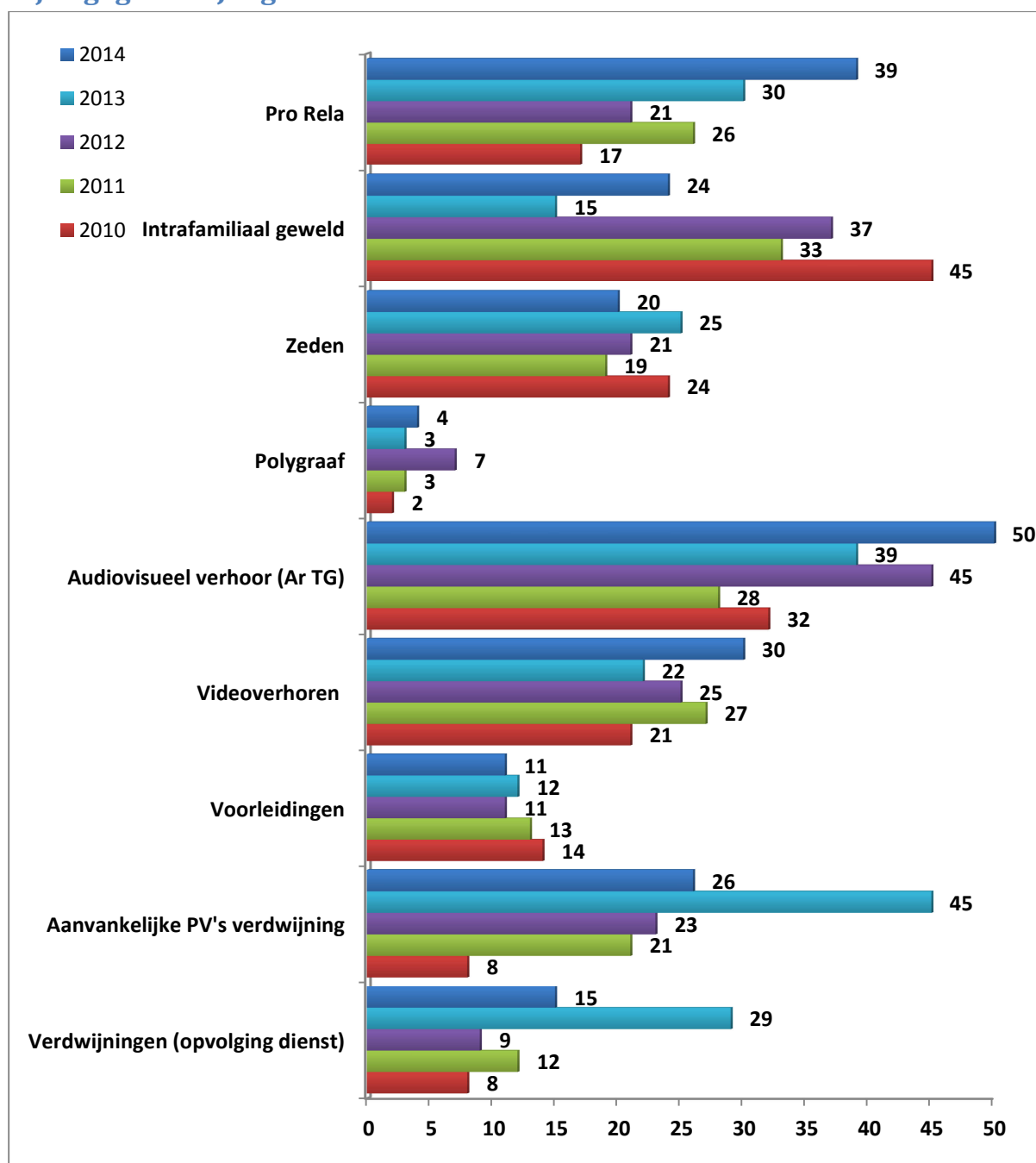
Onbemande controles	2010	2011	2012	2013	2014
Aantal gecontroleerde voertuigen	2365 095	2055 351	3327 514	1977 088	2668 056
Aantal overtredingen	4 290	5 368	4 985	4 459	4 540
Percentage overtredingen	0,18%	0,26%	0,15%	0,23%	0,17%
Bemande controles	2010	2011	2012	2013	2014
Aantal gecontroleerde voertuigen	242 824	219 739	155 496	166 715	556 445
Aantal overtredingen	10 802	12 680	10 255	10 058	10 788
Percentage overtredingen	4,45%	5,77%	6,60%	6,03%	1,94%
Totaal controles	2010	2011	2012	2013	2014
Aantal voertuigen	2607 919	2275 090	3483 010	2143 803	3224 501
Aantal overtredingen	15 092	18 048	15 240	14 517	15 328
Percentage overtredingen	0,58%	0,79%	0,44%	0,68%	0,48%



Flitscontrole	2011	2012	2013	2014
Bedrag	€ 1.154.750	€ 977.690	€ 902.200	€ 863.485
O.l.	16 580	13 993	13 204	14 077
Gem. / O.l.	€ 69,65	€ 69,87	€ 68,33	€ 61,34



Cijfergegevens Jeugd & Sociaal



Van het aantal vermissingen in 2014, betroffen 15 dossiers minderjarige personen die opgevolgd werden door de dienst. Allen werden in relatief korte tijd terug aangetroffen. Eén verdwijning van een minderjarige is nog in onderzoek.

Van de 11 voorleidingen van 2014, werden 9 minderjarigen voor de jeugdrechter en 2 meerderjarigen voor de Onderzoeksrechter geleid.

De audiovisueel verhoorder van de zone, Hoofdinspecteur J. Sweeck, heeft tijdens zijn permanenties binnen het netwerk audiovisueel kinderverhoor, 50 videoverhoren afgenomen.

Inzake Pro Rela, bemiddeling door de vrederechter op vrijwillige basis, werden 39 doorverwijzingen verricht.

Bibliografie

Bekomen informatie

Bevolkingscijfers Stad Maaseik

Bevolkingscijfers Stad Dilsen-Stokkem

Criminaliteitsbarometer en verkeersbarometer Federale Politie – Directie van de Operationele Politie Informatie

Statistieken dispatching en calltaking – CIC Limburg

Belfius – Bank & Verzekeringen : Lokale financiën – OCMW's en politiezones - 2013

Informatieve websites

www.maaseik.be

www.dilsen-stokkem.be

www.infozone.be

www.polfed-fedpol.be

www.belgium.be

www.bivv.be

<http://arvastat.vdab.be/arvastat/index.html>

<http://www.limburg.be/socialeplanning>

Verantwoordelijke uitgever



Politiezone Maasland
Secretariaat & Operaties
Maastrichtersteenweg 21
3680 Maaseik

Contactpersoon: Sandra Thijs
089/56.92.22
sandra.thijs@politie-maasland.be

Met dank aan alle medewerkers die hebben meegeholpen aan het bezorgen van gegevens en informatie en voor hun inzet gedurende het hele jaar.



Wijkgebied
Maaseik - Neeroeteren
Opoeteren



Wijkgebied
Dilsen - Rotem - Elen
Stokkem - Lanklaar