



FLIKKENKRANT

van meetjesland centrum

www.pzmeetjesland.be

11^{de} jaargang

Nr. 20

1 juli 2013



VOORWOORD

Beste inwoner van onze politiezone,

Vooraleer iedereen verdiend van zijn vakantie geniet, krijgt u van ons nog wat lectuur omtrent onze politie en de veiligheid in het Meetjesland.

We hebben deze maand een nieuw zonaal veiligheidsplan opgesteld. Dit is het kompas voor ons beleid de komende 4 jaren (2014-2017). Het kwam tot stand door jullie enthousiaste medewerking aan een grootschalige bevraging in Eeklo, Kaprijke, Lembeke en Sint-Laureins. Hierin gaf u ons aan wat u belangrijke (on-)veiligheidspunten en belevingswaarden vindt. Samen met de procureur des Konings Johan Sabbe, de parketmagistraten van het gerechtelijk arrondissement Gent-Eeklo, onze korpschef Antoinette Vanden Bossche, onze officieren en stafmedewerkers en mijn collega's Filip Gijsels en Franki Van de Moere, hebben we hierin prioriteiten vastgelegd. Deze zijn: drugs en drugsoverlast, inbraken in gebouwen (met optimalisatie van de misdrijfanalyse), intra-familiaal geweld, fietsdiefstallen (met het aanduiden van projectleiders om deze aanzienlijk te verminderen), verhogen van de verkeersveiligheid, aanpakken van storende overlast (met het creëren van een draagvlak voor het toepassen van de gemeentelijke administratieve sancties -GAS).

Nog meer dan vroeger zullen aan de doelstellingen en projecten ook (eind)verantwoordelijken worden aangeduid binnen ons korps met de wens om een vluggere terugkoppeling te krijgen en te kunnen bijsturen waar nodig. Deze opvolging en evaluatie kan ons nog beter in staat stellen de veiligheid en de leefbaarheid van onze zone te verhogen.

Samen met onze officieren en alle leden van het korps engageren wij ons verder om goede politiehulp en kwaliteitsvolle dienstverlening aan jullie te geven. Mede in hun naam geef ik u onze beste vakantiegroeten: geniet van de zomer!



Nieuwe politieraad meteen sociaal bewogen

De nieuwe politieraad ging begin dit jaar van start. De **Eeklose raadsleden** zijn burgemeester Koen Loete, Gertjan Blomme, Wilfried Van Kerrebroeck, Janvier Buysse en Odette Van Hamme voor CD&V+; Christophe De Waele voor Open VLD; Lut De Jaeger voor Groen; Luc Vandevelde voor SMS; Jaak De Muynck en Rudi Desmet voor N-VA; en Filip Lecompte voor Vlaams Belang.

De **Kaprijkse raadsleden** zijn burgemeester Filip Gijsels en Christiaan Roesbeke (Samen), Linde De Man (CD&V) en Patrick Hugaert (N-VA).

De **raadsleden van Sint-Laureins** zijn burgemeester Franki Van De Moere en Carlos Bonamie (Samen), Franky Cornelis en Patrick De Greve (CD&V) en Johan Franque (N-VA).

De burgemeesters Loete, Gijsels en Van De Moere vormen samen met korpschef Antoinette Vanden Bossche en secretaris Carine Ginneberge het **politiecollege**.

De raadsleden toonden zich al meteen sociaalvoelend want ze schaarden zich achter de actie van **Rotaryclub Eeklo** in de strijd tegen kinderverlamming en stonden een deel van hun zitpenning af.



Politie volgt opleiding geweldbeheersing

Agenten van de zone Meetjesland Centrum kregen een intense opleiding geweldbeheersing, een zogenaamde Amok-opleiding. De opleiding bestaat uit een theoretisch deel, maar ook uit een doorgedreven praktijktraining onder het oog van ervaren monitoren. Het is de bedoeling om de opleidingen jaarlijks te herhalen zodat de opgedane kennis niet verloren gaat.

[Meer uitleg hierover op pg. 8](#)



Koen LOETE
Voorzitter Politiecollege en
Politieraad van de Politiezone
Meetjesland-Centrum



SCHOOLKINDEREN LEGGEN FIETSEXAMEN AF

Tijdens de heen- en weerweek in mei legden maar liefst 294 schoolkinderen uit Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins een individueel begeleid fietsexamen in het drukke stadsverkeer af. Die individuele begeleiding door een agent is nodig, want door het alerte ingrijpen van de begeleider kon zelfs een verkeersongeval vermeden worden. [Lees er alles over op pg. 2](#)

OP STAP MET DRIE WIJKAGENTEN

Als u wilt weten hoe een doorweekse dag in het leven van een wijkagent er uit ziet, dan moet u eens mee op stap gaan met Paul Pauwels in Kaprijke, Benedikte Lammertyn in Sint-Laureins en Davy Boelens in Eeklo. [Dat kan op pg. 4 en 5](#)

750 EURO BELASTINGVERMINDERING!

Ongewenst bezoek krijgen is voor niemand prettig: inbraken zorgen niet alleen voor een financiële maar vaak ook emotionele kater. Maar wist u dat u tot 750 euro belastingvermindering kan krijgen wanneer u bepaalde inbraakpreventieve maatregelen treft in uw woning? [Preventieadviseur Patrick Boelens vertelt er alles over op pg. 6.](#)

TIPS BIJ RAMP OF EVACUATIE

De treinramp in Wetteren ligt bij iedereen nog vers in het geheugen. Maar stel dat zo'n ramp zou gebeuren in onze zone? Stel dat dringende evacuatie zich opdringt? De politie geeft alvast enkele nuttige tips die op zulke prangende momenten van goudwaarde zijn. [U leest ze op pg 7](#)

COLOFON



Opnieuw een geslaagde editie van de Heen- en weerweek

‘Maar liefst 294 leerlingen legden individueel fietsexamen af!’



Naar jaarlijkse gewoonte werd het project Lala de Koala afgesloten met de heen- en weerweek voor de leerlingen van het zesde leerjaar van alle basisscholen uit de politiezone. Alle lagere scholen van Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins namen terug deel aan dit evenement. Maar liefst 294 leerlingen legden een individueel fietsexamen, begeleid door een agent, af.

‘Het vergde wat planning, maar uiteindelijk kon iedere school in de week van 13 tot 17 mei aan de beurt komen’, zegt **hoofdinspecteur Marc Boelens**. ‘De leerlingen kregen heel wat tips en informatie om zo veilig mogelijk te fietsen. Er werd getoetst hoe de kennis was van de verkeersregels en verkeersborden. En we hebben hen gewezen op de gevaren van de dode hoek bij vrachtwagens aan de hand van theorie en een praktijkles.’

‘Na de theorie volgde de praktijk’, legt de hoofdinspecteur uit. ‘Eerst mochten de kinderen even bewijzen hoe goed ze wel konden fietsen op de verkeerspiste. Als afsluiter werd van elke leerling individueel het fietsexamen afgenomen.’

Niet minder dan 294 leerlingen hebben het fietsexamen afgelegd en ieder kreeg nadien feedback van de begeleidende agent.’

NIPT ONGEVAL VERMEDEN

‘Er werd terug gekozen voor het concept van iedere leerling individueel te begeleiden door een agent’, onderstreept Marc Boelens. ‘Deze keuze vraagt wel veel politiecapaciteit doch is te verantwoorden omdat heel wat leerlingen niet de vaardigheid hebben om al veilig door het drukke stadsverkeer te laveren en regelmatig moeten worden bijgestuurd. Tijdens het fietsexamen gebeurde bijna een ongeval toen een verstrooide autobestuurder de rode ver-

keerslichten negeerde en bijna in aanrijding kwam met een leerling en begeleidende agent. Het was door het alerte optreden van die agent dat het ongeval kon worden vermeden.’

Met dit initiatief hoopt de politie van de zone Meetjesland Centrum de leerlingen een stukje voor te bereiden op hun verdere verkeersdeelnames wanneer ze naar een middelbare school gaan. Verkeersopvoeding is een taak die echter niet alleen voor de politie is weggelegd. Ouders, scholen, jeugdbewegingen,... en politie samen kunnen onze kinderen bewust maken van de gevaren van het verkeer en hen proberen sensibiliseren.

Politieposten Meetjesland Centrum



Hoofdpst Eeklo

De hoofdpst Meetjesland Centrum vindt u in de Tieltsessesteenweg 18, Eeklo.

Adres: Tieltsessesteenweg 18, Eeklo

Algemeen telefoonnummer: 09 376 46 46

Algemeen faxnummer: 09 378 27 46

Algemeen e-mail: politie@pzmeetjesland.be

Website: www.pzmeetjesland.be

Onthaal: 24 uur op 24

Wijkwerking Eeklo: dagelijks van 8 tot 12 en van 13 tot 17 uur, behalve op zondag. Tel. 09 376 69 11

wijk@pzmeetjesland.be

Wijkpost Kaprijke

De Kaprijkse wijkpost is ondergebracht in het stadhuis op het Plein 1. Daar zijn ruime permanentieuren voorzien, maar daarbuiten kan men probleemloos terecht op de hoofdpst in Eeklo. Wanneer u buiten de voorziene permanentieuren het Kaprijkse nummer draait, komt u op de hoofdpst terecht.

Adres: Plein 1, Kaprijke

Telefoonnummer: 09 218 09 40 - Faxnummer: 09 218 09 49

E-mail: wijkpostkaprijke@pzmeetjesland.be

Onthaal: Tijdens de kantooruren (38 uur per week) is er steeds een bediende aanwezig. Bij afwezigheid van een wijkinspecteur kan die de wijkinspecteur oproepen.

Wijkwerking: Er is steeds een wijkinspecteur aanwezig van ma. t.e.m. zat. van 8.30 tot 12.30 uur, behalve bij evenementen of acties, dan is het kantoor dicht op zaterdag.

Wijkpost Sint-Laureins

De Sentse wijkpost is ondergebracht in de vroegere rijkswachtkazerne aan de Rommelsweg 14. Daar zijn ruime permanentieuren voorzien, maar daarbuiten kan men probleemloos terecht op de hoofdpst in Eeklo. Wanneer u buiten de voorziene permanentieuren het Sentse nummer draait, komt u op de hoofdpst terecht.

Adres: Rommelsweg 14, Sint-Laureins

Telefoonnummer: 09 370 84 17 - Faxnummer: 09 379 73 17

E-mail: wijkpostsint-laureins@pzmeetjesland.be

Wijkwerking Er is steeds een wijkinspecteur aanwezig van maandag tot en met zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur, behalve bij evenementen of acties, dan is het kantoor dicht op zaterdag.



Politie Meetjesland Centrum begeleidt uitzonderlijk vervoer

Het is u misschien ook al opgevallen dat je regelmatig geconfronteerd wordt met grote voertuigen op de openbare weg waar een aantal oranje lichten op zijn bevestigd en borden 'uitzonderlijk vervoer'. Deze voertuigen zijn door hun constructie of door de aard van hun ondeelbare lading zo groot dat ze extra moeten worden gesignaleerd. Soms is ook politiebegeleiding nodig.

'In België mag een voertuig niet breder zijn dan 2,55 meter en niet hoger zijn dan 4 meter en niet meer wegen dan 44.000 kg', somt **hoofdinspecteur Marc Boelens** op. 'Wanneer voertuigen door hun constructie (kraan) of door hun ondeelbare lading afwijken van deze afmetingen of gewichten kunnen ze nog enkel op de openbare weg komen onder dekking van een vergunning 'uitzonderlijk vervoer'. In die vergunning staat vermeld waar, wanneer en in welke omstandigheden het transport op de openbare weg mag rijden.'

ENKELE RICHTLIJNEN

Vanaf 10 april 2013 geldt overdag (6-21u) een **algemeen rijverbod** op wegen en autosnelwegen voor uitzonderlijke voertuigen breder dan 4 meter. Hierop bestaat een uitzondering: uitzonderlijke voertuigen breder dan 3,5 meter mogen overdag niet op autosnelwegen met minder dan 3 rijstroken (in de gevolgde rijrichting), behalve op- en afritten van autosnelwegen met minstens 3 rijstroken die door het verkeersbord F5 zijn aangegeven. Ook voor uitzonderlijk transport langer dan 30 meter geldt een algemeen rijverbod tussen 6-21u. In tegenstelling tot vandaag is er overdag geen rijverbod meer voor uitzonderlijke voertuigen hoger dan 4,30 meter.

Uitzonderlijk transport is nog steeds **verboden op feestdagen**. Dat rijverbod gaat voortaan in 'daags voordien om 16u'. Het eindigt de dag zelf om middernacht. Op dit moment duurt dit rijverbod nog tot 9u de dag nadien.

Ook het **rijverbod in het weekend wordt versoepeld** en geldt vanaf zaterdag 12u (i.p.v. 6u) tot zondag middernacht (i.p.v. maandag 9u). Kraanauto's met een massa van maximum 96ton of minder dan 3m breed vallen niet meer onder dit rijverbod.

Rijden tijdens de spitsuren blijft verboden. Zij het tussen 7-9u (i.p.v. 6-9u) en 16-18u (16-21u). Bovendien geldt het verbod op rijden tijdens de spitsuren op alle wegen en autosnelwegen. Er worden geen uitzonderingen meer gemaakt. Uitzonderlijk transport met een massa van maximum 60 ton dat niet breder is dan 3,5 meter en niet langer dan 27 meter mag binnenkort wel de baan op tijdens de spits. Voor zover de vergunning geen voorschriften voorziet die een invloed kunnen hebben op de doorstroming van het verkeer.

De vergunning kan nog steeds **specifieke voorschriften** bevatten die afwijken van de wettelijke rijverboden. Net als vroeger gelden de verkeersverboden niet voor landbouwvoertuigen en blijft het rijverbod bij verminderde zichtbaarheid behouden.

POLITIEBEGELEIDING

Politiebegeleiding is momenteel alleen verplicht:

- voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70km/u bedraagt;
- voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er minstens twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- wanneer het tegenliggend of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid méér dan 70km/u bedraagt.

“Het is niet altijd evident om met zwaar transport veilig te passeren”

'De politiezone Meetjesland Centrum wordt momenteel veel bevroegd om bijstand te leveren op de N49 ter hoogte van de brug over het kanaal te Balgerhoeke', aldus hoofdinspecteur Marc Boelens. 'Wanneer het uitzonderlijk transport meer dan 90.000 kg weegt, kan de brug enkel in de rijrichting Antwerpen naar Knokke worden overschreden. Dus wanneer een uitzonderlijk transport naar Antwerpen wil rijden moet de politie het verkeer regelen en zorgen dat het transport veilig in de tegenrichting kan rijden om de brug te overschrijden.' Door de vernieuwde aanpak van de wegbeheerder met as- verschuivingen, ronde punten,... is het niet altijd evident om als bestuurder van een zwaar transport overal veilig te passeren en is bijstand van de politie soms ook aangewezen.



Een filmpje van een begeleiding uitzonderlijk transport kan u bekijken via www.youtube.com/watch?v=5zU0KeV7vZM of op Youtube via de zoekterm "begeleiding uitzonderlijk vervoer PZMeetjesland5417"

Brandweer mag voortaan ook verkeer regelen

Bij een ongeval op de openbare weg is het vaak zo dat de brandweerdiensten als eerste ter plaatse zijn. Omwille van hun eigen veiligheid en de veiligheid van de eventuele slachtoffers, dient de brandweer in afwachting van de komst van de politie vaak zelf over te gaan tot de regeling van het wegverkeer. Voor de inwerkingtreding van het nieuwe koninklijk besluit was de brandweer hiertoe juridisch gezien niet bevoegd. Om deze lacune op te vullen en om problemen inzake de aansprakelijkheid te vermijden, is de brandweer voortaan bevoegd om het wegverkeer te regelen. 'Los van deze nieuwe bevoegdheid van de brandweer, wensen wij toch te beklemtonen dat de regeling van het wegverkeer in de eerste plaats nog steeds een taak is en blijft van de politie', zegt **commissaris John Van Acker**. 'Slechts in geval de politie niet als eerste ter plaatse is, moet de brandweer de regeling van het wegverkeer verzekeren. Enkel bij kleine interventies op de openbare weg, waarbij het normale verloop van het wegverkeer niet wordt verstoord en er geen gevaar is voor de veiligheid van de brandweerlieden of van eventuele slachtoffers, kan de leider van de operaties beslissen niet tot de verkeersregeling over te gaan. Let wel, de ambulanciers en verplegers, die geen lid zijn van de brandweer en werken voor een private ambulancedienst of een MUG - dienst, hebben niet de bevoegdheid om het wegverkeer te regelen.'

TAKENPAKKET

De bevoegdheid van de brandweer is beperkt tot de toepassing van artikel 4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Dit betekent dat brandweerlui kunnen overgaan tot:

- **Het geven van bindende bevelen** De leden van de brandweer mogen bindende bevelen geven aan de weggebruikers maar mogen in geen geval overgaan tot het opstellen van een proces-verbaal noch tot het plaatsen van verkeersstekens. Ingeval een weggebruiker zou weigeren gevolg te geven aan een instructie van de brandweer, dient men dit feit naderhand te melden aan de politie, die van de weigering een proces-verbaal zal opstellen.
- **Het laten verplaatsen van stilstaande, geparkeerde of defecte voertuigen** De brandweer heeft de bevoegdheid om een stilstaand of geparkeerd voertuig te laten verplaatsen, indien dit voertuig de doorgang tot de plaats van de interventie zou verhinderen. Bij weigering of afwezigheid van de bestuurder kan men dit voertuig ook ambtshalve laten verplaatsen. Evenwel mag de brandweer niet overgaan tot het laten weghalen van de voertuigen, die bij een ongeval betrokken waren. Hiertoe moet de komst van de politie worden afgewacht, die eerst de nodige vaststellingen dient uitvoeren alvorens tot het weghalen van het voertuig kan worden overgegaan.

BEPERKING IN TIJD

De brandweer is bevoegd het wegverkeer te regelen **in afwezigheid van de politie**. Dit betekent dat de brandweer niet alleen de bevoegdheid heeft het wegverkeer te regelen in afwachting van de komst van de politie, maar deze bevoegdheid ook 'herwint' als de politiediensten voor het einde van de interventie de interventieplaats zouden hebben verlaten. Ingeval de politie niet met voldoende personeel ter plaatse zou komen, kan een brandweerman enkel worden belast met de regeling van het wegverkeer indien hij daartoe formeel door de politie wordt gevorderd.

HERKENBAARHEID EN SIGNALISATIE

Om als bevoegd persoon te kunnen worden geïdentificeerd, dient de brandweerman die tot de verkeersregeling overgaat interventiekledij te dragen waarop duidelijk en zichtbaar wordt vermeld dat men lid is van de brandweer. Aan alle brandweerlieden zal een opleiding worden gegeven, waarbij uitgebreid zal worden ingegaan op de te volgen werkwijze inzake de verkeersregeling.



exclusief.....

Een dag op stap met de wijkagent!

In de vorige Flikkenkrant brachten we een reportage van een doordeweekse dag uit het leven van het interventieteam. Daarop kregen we veel positieve reacties, de lezers waren blij dat ze eens virtueel mee op stap mochten met onze agenten. We besloten dan ook deze reeks voort te zetten, en liepen dit keer een dag mee met de wijkinspecteurs Paul Pauwels (Kaprijke), Benedikte Lammertyn (Sint-Laureins) en Davy Boelens (Eeklo).



Benedikte Lammertyn is bijna twee jaar wijkinspecteur in Sint-Laureins. Ze werkt er samen met haar collega's **Guido Coppenholle** en **Luc Van Hee**. Guido staat in voor Watervliet en Waterland-Oudeman, Luc voor Sint-Margriete en Sint-Jan-In-Eremo, Benedikte neemt Sint-Laureins voor haar rekening.

'We vormen een hecht team. We werken heel veel samen, zoals bijvoorbeeld bij opdrachten voor Openbare Orde (wielervedstrijden, kermissen,...), we springen in voor elkaar en staan elkaar met raad en daad bij.'

'Veel mensen vragen zich af wat wij eigenlijk doen. 'want het is daar toch wel kalm zekerst bij ulder?' Welnu, schijn bedriegt! Elke weekdag start onze shift om 7.30 uur. Wij nemen dan alle nieuwe meldingen door, checken onze e-mail. We hebben een kort overleg of er nog openstaande en dringende zaken zijn voor onze wijk. Vervolgens maken wij ons klaar om het verkeer te gaan regelen aan de school.'



'Ik ga steeds te voet naar school, zo ben ik zichtbaar, aanspreekbaar en vlot te contacteren voor de burger. Mensen komen me heel veel interessante informatie geven. Ik vind die gesprekjes tof want iedereen mag aandacht van de politie krijgen. Het blijft toch een uitdaging om ons niet alleen bezig te houden met de criminelen of overlastplegers. Ik merk dat mensen het prettig vinden om gewoon in gesprek te zijn met hun wijkinspecteur. Juist in rustige tijden kunnen we contact en netwerk opbouwen om in te zetten als het nodig is.'

'Onze wijkpost opent (behalve op zon- en feestdagen) om 8.30 uur, dan staat een van ons drie in voor het onthaal tot 12.30 uur. Onthaal doen betekent: het afwerken van aangiften door mensen die hiervoor naar het kantoor komen. Dit kan gaan van een aangifte van bijvoorbeeld verlies of diefstal van een portefeuille, een verkeersongeval, niet naleven bezoekerrecht, burentwisten,...'

“Onze dag zit vol verrassingen!”

Sint-Laureins

'Als we niet belast zijn met dienst onthaal, dan doen we wijkwerking. Dit betekent het uitvoeren van kantschriften: dit zijn opdrachten die we krijgen van het parket en andere politiediensten. Dit is heel uiteenlopend: een verhoor van een betrokken partij van een verkeersongeval, een moraliteitsonderzoek, een betekening van een rijverbod, niet betalen van een boete, een verhoor van een getuige...'

'We staan ook in voor het advies in verband met vaststelling van woonst: een persoon doet aangifte bij de gemeente van adresverandering. Wij onderzoeken of die persoon daar effectief woont. Ook maken wij zelf meldingen of processen-verbaal op van bijvoorbeeld een problematische opvoedingssituatie in een bepaald gezin, onbeheerde dieren, familiale twisten,... Wij voeren tevens geregeld buurt-onderzoeken uit naar aanleiding van een inbraak.'

'Je ziet: wijkinspecteur in Sint-Laureins is een heel afwisselende job. Het leuke is dat onze dag steeds vol verrassingen zit, geen enkele is dezelfde, je weet nooit vooraf wie of wat er je pad kruist. Ik bevind mij in een bevoorrechte positie omdat het politiebureau midden in mijn wijk ligt waardoor ik vaak te voet of met de fiets op gang ben.'

WIJKPOST SINT-LAUREINS

Rommelsweg 14, 09 379 84 17

wijkpostsint-laureins@pzmeetjesland.be

Er is steeds een wijkinspecteur aanwezig van maandag tot en met zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur, behalve bij evenementen of acties, dan is het kantoor dicht op zaterdag.



“We staan dicht bij de mensen”

Kaprijke

Paul Pauwels vormt samen met **Patrick Boelens** en **Marc Lippens** het team wijkinspecteurs in Kaprijke. Patrick spitst zich vooral toe op Kaprijke, Marc op Lembeke en Paul verdeelt zijn aandacht over de beide gemeenten.

‘Half acht en we gaan de schoolkinderen veilig laten oversteken. Dit is zeer zeker nodig, want het is een tijdstip waar iedereen haastig naar het werk rijdt. Een kleine onoplettendheid kan immers voor zware gevolgen zorgen. Bij het assisteren is er tevens een menselijk contact en worden ontluikende problemen al eens aangehaald. We maken er ook een punt van om iedereen een welgemeende ‘goede morgen’ te wensen, wat er dan ook voor zorgt dat we makkelijker aanspreekbaar worden. Tegen half negen, als de school begonnen is, zijn we terug op kantoor. We nemen de meldingen van de afgelopen avond en nacht door. Zo blijven we op de hoogte van hetgeen zich voordoet in onze wijk.’

‘Na een half uurtje, drie kwartier, gaan we op stap in de wijk, bijvoorbeeld voor een woonvaststelling: mensen die verhuizen, geven hun nieuw adres door aan de gemeente. De wijkagent doet dan nazicht of ze er effectief ook wonen. We treffen de nieuwe bewoners aan en worden binnengelaten. We nemen meteen de tijd om ons voor te stellen en houden ook een informele babbel. Zo leren we de nieuwe inwoners beter kennen en zij hebben een eerste contact met ons, drempelverlagend noemt men dit in het vakjargon. Nadien voeren we nog een buurtonderzoek uit, ingevolge een inbraak, een ondersteuning van de interventiedienst.’

‘Na de middag of ‘s avonds gaan we terug op pad, ook

met opdrachten van Justitie. Zoals het aanmanen om een niet betaalde geldboete voor een verkeersovertreding, alsnog te betalen. Of we bezoeken een woning voor een moraliteitsonderzoek, dat is een hele bevraging van een huisgezin: nagaan van de verblijfplaats, manier van leven, inkomsten, hobby’s,... Zodat men zich bij Justitie een oordeel kan vormen over de gezinstoestand en men een beter beeld heeft zodat een vonnis of aanpassing van een vonnis oordeelkundig en met kennis van alle elementen kan genomen worden. Tijdens dit bezoek kunnen we ons een beeld vormen van de leefomstandigheden.’

‘Nadien hebben we nog even de tijd om ‘op de koffie’ te gaan, bij iemand waar we een meer vertrouwde band mee hebben en waar we bij een tas koffie de ontluikende problemen kunnen detecteren en een meer neutraler beeld krijgen over deze problemen. We ronden onze dag af met nog een klein kwartiertje administratie. Tussendoor wordt af en toe ook al eens een tweetje gestuurd met raadgevingen, tips, aandachtspunten en ook al eens een commentaartje op gebeurtenissen die actueel zijn. We zijn immers mee met onze tijd, hé!’

‘Niet alledaags, maar minstens even belangrijk: we worden als wijkagent ook ingezet bij evenementen die een impact hebben op het verkeer of de veiligheid. Die evenementen vinden meestal plaats in het weekend of op feestdagen, dus wanneer u aan het genieten bent van een concertje, een wielervedstrijd, de ballonmeeting,... zorgen wij voor uw veiligheid en staan u bij voor allerlei problemen, situaties die zich voordoen. Dit als uw gastheer.’

WIJKPOST KAPRIJKE

Plein 1, 09 218 09 40

wijkpostkaprijke@pzmeetjesland.be

Tijdens de kantooruren (= 38 u per week) is er steeds een bediende aanwezig. Bij afwezigheid van een wijkinspecteur kan die de wijkinspecteur oproepen. Er is steeds een wijkinspecteur aanwezig van maandag tot en met zaterdag van 8.30 tot 12.30 uur, behalve bij evenementen of acties, dan is het kantoor dicht op zaterdag.

Davy Boelens is één van de zes wijkinspecteurs in Eeklo. Zijn collega's zijn **Patricia Van de Walle**, **Wery Dobbelaere**, **Tomas Ingels**, **Rudy Claeys** en **Kurt Van Holderbeke**.

‘Zoals in de andere wijkposten van onze zone beginnen wij meestal om 7.30 uur. Onze prioriteit ligt dan vooral bij de veiligheid van de schoolgaande jeugd. Op schooldagen, tussen kwart voor acht en half negen, proberen wij de schoolgaande jeugd veilig over de Stationsstraat te loodsen aan het kruispunt met de Kaaistraat/Raamstraat. Wij gaan te voet of per fiets naar het kruispunt, wat onze aanspreekbaarheid verhoogt en wij zo soms nuttige info verkrijgen. Anderzijds dienen we ook regelmatig de bestuurder van een foutief/gevaarlijk geparkeerd of stilstaand voertuig te wijzen op zijn fouten en indien nodig zelf te verbaliseren.’

‘Omstreeks 8.35 uur zijn we terug op het commissariaat en nemen we onze e-mail en de meldingen van de afgelopen 24 uren door. Om 9 uur is er een algemene briefing voor alle aanwezige politiemensen. Hier worden de feiten van de afgelopen 24 uren besproken en de dringende op te volgen taken verdeeld onder de collega's.’

‘Tot 10 uur verwerk ik de nodige administratie van daags voordien, nadien staat mijn eerste afspraak van de dag op het programma. Wij komen samen met de eigenaar van een woning die werd gekraakt en ondertussen terug onbewoond is. De vorige bewoners ‘krakers’ hebben de woning vol met vuilnis achtergelaten en de buurt klaagt van ratten komende uit die woning. Het huis moet dan ook zo spoedig mogelijk worden ontruimd en opgekuist. De volgende stap is de verdelging van de ratten. In samenspraak met de alle betrokken partners, zowel interne als externe, worden de nodige stappen ondernomen en wordt het zootje opgeruimd en verdelgd.’

‘De rest van de voormiddag ga ik op bezoek bij twee zelf-

standigen en aanhoor ik daar wat er leeft onder de mensen. Zelden dat er geen nieuws of nuttige informatie vloeit uit dergelijke gesprekken. Tussendoor controleer ik nog enkele ‘to do places’ in verband met een gemelde problematiek omtrent parkeren en overlast in de wijk.’

‘Tussen 12 en 13 uur ontspannen we 2 à 3 keer in de week door, samen met enkele collega's, een ‘lunchloop’ van een 9 km te doen! Na de pauze zijn we terug opgeladen om de namiddag aan te vatten. We vullen de nodige meldingen aan en delen eerder opgenomen informatie onder de collega's via allerlei interne communicatiebronnen.’

‘Opnieuw trekken we de wijk in met de fiets (als het weer het toelaat) om te gaan (proberen) bemiddelen in ruzies tussen burens, overlast door dieren,... Ook proberen wij de nodige administratie te verwerken zoals kantschriften, woonvaststellingen, aanmaningen betalen van een boete, navolgende onderzoeken,... Wekelijks doen wij ook een late shift en een paar halve dagen in het weekend. Deze zijn zeker nodig om mensen te zien die tijdens de week overdag niet thuis aan te treffen zijn. Vooraleer we terugkeren naar het commissariaat begeleiden wij tussen 15.45 uur en 16.20 uur opnieuw de scholieren veilig over de Stationsstraat. De dag sluiten wij af met het opnieuw aanvullen van de verwerkte en verkregen informatie. Maandelijks volgen wij ook de nodige opleidingen, bijscholingen en onderhouden wij onze schietvaardigheden en geweldbeheersing.’

HOOFDPOST EEKLO

Tieltsesteenweg 18, 09 376 69 11

wijk@pzmeetjesland.be

Dagelijkse wijkwerking op kantoor van 8.00 tot 12.00 en van 13.00 tot 17.00 uur, behalve op zondag.



“Te voet of met de fiets beter aanspreekbaar!”

Eeklo



Enkele nuttige tips om diefstal en inbraak te voorkomen

ZET DIEVEN & INBREKERS EEN NEUS

In België behoort inbraak tot de drie belangrijkste criminaliteitsvormen. Voor het slachtoffer betekent inbraak een catastrofe die niet alleen in financiële termen kan worden uitgedrukt, er moet ook een grote emotionele prijs betaald worden. Slachtoffers van inbraak hebben vaak veel moeilijkheden om de schok te boven te komen en het trauma kan verschillende maanden duren. Veel van onze medeburgers beschouwen inbraak als een 'zeer ernstig misdrijf' en dus als één van de meest traumatiserende criminaliteitsvormen.

Tot 750 euro belastingvermindering

Wist u dat u tot 750 euro belastingvermindering kan krijgen indien u een investering doet voor het beveiligen van uw woning tegen brand en inbraak? U kan als belastingplichtige 30% van de uitgaven met een maximumbedrag van 750 euro inbrengen in uw belastingen. Uiteraard zijn er een aantal spelregels die moeten gevolgd worden alvorens u kan genieten van deze belastingvermindering. Niet alle investeringen komen in aanmerking voor belastingvermindering. Hieronder vindt u een niet limitatieve opsomming. De volledige lijst kan geraadpleegd worden op de website www.besafe.be.

INBRAAK

- Specifiek inbraakwerend glas;
- Specifieke beveiligingssystemen tegen inbraak zoals veiligheidssloten, slotbeveiligingssystemen, grendelbeveiligingssystemen en kierstandhouders, die oorspronkelijk werden geïnstalleerd of later worden aangebracht op de gevelementen, zoals deuren, ramen, luiken, garagepoorten, lichtkoepels, dakvensters, keldergaten en hekken. (Zijn dus uitgesloten: de uitgaven voor de levering en plaatsing van gevelementen als dusdanig: deuren, ramen, luiken, garagepoorten, lichtkoepels, dakvensters, keldergaten en hekken);
- Motor met anti-ophefsysteem voor elektrische garagepoorten (kan voor slechts 15 % van de totale waarde van de motor in aanmerking genomen worden voor de hier bedoelde belastingvermindering in plaats van de gebruikelijke 30%);
- Gepantserde deuren
- Alarmsystemen
- Camerasysteem uitgerust met registratiesysteem

BRAND

- Waterblussers en poederblussers
- Deuren met brandweerstand van een half uur
- Automatisch blustoestel voor verwarmingslokalen op stookolie

'In de meeste gevallen zou de inbraak echter kunnen vermeden worden', zegt inspecteur en diefstalpreventie-adviseur Patrick Boelens. 'Veel woningen, ook in onze politiezone, zijn immers weinig of niet beschermd tegen deze vorm van criminaliteit. Door relatief eenvoudige maatregelen te nemen, kunnen de risico's aanzienlijk worden verminderd. En bovendien kan er een aardig belastingvoordeel aan vast zitten!' Om inbraak te voorkomen stellen we u hier een reeks maatregelen voor. Deze dient u in deze volgorde uit te voeren om tot een betere bescherming te komen:

1. ORGANISATORISCHE MAATREGELEN

VEILIGHEID BEGINT MET HET AANNEMEN VAN GOEDE GEWOONTEN. Deze maatregelen kunnen door iedereen worden toegepast, ze zijn goedkoop en zo eenvoudig dat ze vaak over het hoofd worden gezien. Niettemin vormen ze de eerste en essentiële stap van ons beveiligingsplan. Voorbeelden; sleutels goed beheren, op vakantie gaan en het huis toch een bewoonde indruk geven, tijdig de hagen snoeien, registreren van waardevolle voorwerpen, deuren en ramen met sleutel sluiten, zelfs bij korte afwezigheid,...

2. BOUWKUNDIGE MAATREGELEN

U kan de ramen en deuren van uw woning verstevigen en zo het de inbreker zeer moeilijk maken. Er bestaat momenteel een heel gamma producten om uw woning beter te beveiligen. Het maakt de keuze van het systeem er niet eenvoudiger op en daarom adviseren wij u om gratis advies in te winnen bij onze diensten (contactgegevens onderaan dit artikel)

3. ELEKTRONISCHE MAATREGELEN

Sinds enkele jaren is er een groot aanbod van allerlei elektronische systemen (van de meest ernstige tot de meest zonderlinge) op de markt te vinden. Het plaatsen van een elektronische veiligheidssysteem moet in combinatie gebeuren met voorafgaande organisatorische en technische maatregelen. Anders heeft het geen zin. Elektronische maatregelen zijn dus een aanvulling op de organisatorische en technische maatregelen. voorbeelden; alarmsysteem aanschaffen*, videobewaking installeren*,... (*mits in achtname van reglementering.)

WAT GEDAAN BIJ ONGEWENST BEZOEK?

Wanneer je thuis bent en je verdachte geluiden hoort dan volstaat het meestal het licht aan te steken of lawaai te maken om de inbreker op de vlucht te doen slaan. Hij heeft er immers geen enkel belang bij om herkend te worden. Indien een confrontatie toch plaatsvindt :

- tracht kalm te blijven;
- doe wat gevraagd wordt;
- vermijd een gevecht;
- tracht het vluchtmiddel en de vluchtrichting na te gaan;
- tracht de dader zo goed mogelijk te observeren om de politiediensten een degelijke beschrijving te kunnen geven.

Verwittig daarna zo vlug mogelijk de politie via nr. 101 of 112 (dringende hulp) en maak een lijst op van wat gestolen is (voeg hier foto's van je meest kostbare voorwerpen aan toe). Licht ook je verzekeraar en je financiële instelling in. Als je niet thuis was en bij je thuiskomst vaststelt dat er werd ingebroken, ga dan niet binnen maar verwittig van bij een buur de politie, laat alles onaangeroerd en wacht op hun komst.

TOT SLOT

De politie kan niet overal gelijk zijn. Veiligheid is iets waar iedereen moet mee begaan zijn. Recent is binnen onze politiezone een inbraak vrijdeld. Dankzij een attente postbode en een waakzame buur zijn de daders moeten wegluchten zonder buit. Diefstallen worden niet noodzakelijk 's nachts gepleegd. De laatste maand werd een aantal inbraken gepleegd bij klaarlichte dag. Niemand kent uw buurt beter dan uzelf. Signaleer daarom verdachte voertuigen en/of personen aan de politie. (Niemand zal u een goedbedoelde oproep kwalijk nemen mocht het loos alarm zijn).

NOG VRAGEN?

Onze diefstalpreventie-adviseurs geven graag verder advies. U kunt ze bereiken:

- **Eeklo** 09 376 46 46 (Kurt Van Holderbeke/Nick Piepers).
- **Sint-Laureins** 09 379 84 17 (Luc Van Hee)
- **Kaprijke** 09 218 09 40 (Patrick Boelens).



FIETSREGISTRATIES 2013

Jaarlijks worden er in ons land duizenden fietsen gestolen. Ook u kan het slachtoffer worden van een fietsdiefstal. De aanpak van fietsdiefstal omvat een breed scala aan maatregelen maar één belangrijke is

toch om de fiets te laten registreren. In het kader hierbij vindt u de data waarop de politiezone Meetjesland Centrum fietsregistraties organiseert.

DATUM	TIJD	PLAATS	ACTIVITEIT
Don. 1 augustus	8 - 13 uur	Markt Eeklo	Wekelijkse markt
Woe. 7 augustus	14 - 17 uur	Commissariaat Eeklo	
Din. 3 september	15 - 19 uur	Station Eeklo	
Woe. 4 september	14 - 17 uur	Commissariaat Eeklo	
Zon. 22 september	8 - 13 uur	Sint-Laureins	Kermis
Vrij. 27 september	15 - 19 uur	Station Eeklo	
Woe. 2 oktober	14 - 17 uur	Commissariaat Eeklo	
Woe. 6 november	14 - 17 uur	Commissariaat Eeklo	

Korpschef Antoinette Vanden Bossche stelt nieuw zonaal veiligheidsplan voor

‘Werken aan een veilige & leefbare zone door kwaliteitsvolle politiezorg!’

Voor de politiediensten breekt een nieuwe beleidsperiode aan (2014-2017) en dan is het ook nodig om een nieuw beleidsplan uit te schrijven. ‘Dit beleidsplan, zonaal veiligheidsplan genaamd, dwingt politiediensten en hun lokale overheden tot reflectie en engagementen’, zegt korpschef Antoinette Vanden Bossche.

Een nieuw zonaal veiligheidsplan schrijf je niet zomaar. Er gaat heel wat voorbereidend werk en brainstorming aan vooraf. **Antoinette Vanden Bossche:** ‘Om de juiste engagementen te kunnen aangaan en de prioriteiten te bepalen voor de komende vier jaar moeten we eerst een antwoord trachten te vinden op vragen zoals: Hoe is het nu gesteld met de veiligheid in onze politiezone? Wat zeggen de criminaliteitscijfers? Hebben we de voorbije beleidsperiode (2009-2013) een invloed kunnen uitoefenen op bepaalde fenomenen zoals verkeersongevallen, druggebruik, inbraken enz.. Werken we wel professioneel genoeg? Wat verwacht de burger en de bestuurlijke overheden van ons?’

KWALITEITSVOLLE DIENSTVERLENING

‘Als politie willen we onze wettelijk toegewezen opdrachten uitvoeren door middel van een kwaliteitsvolle dienstverlening’, verduidelijkt de korpschef. ‘Daarom is het noodzakelijk te weten wat onze belanghebbenden (zoals burgers, parket, stad- of gemeentebestuur) van ons verwachten. Om die reden hebben we een lokale veiligheidsbevraging georganiseerd onder de inwoners van de politiezone, werden heel wat sleutelfiguren binnen de politiezone bevraged, hielden we rekening met de beleidlijnen van het parket en met de prioriteiten van het nationaal veiligheidsplan. Ook het stadsbestuur van Eeklo en de gemeentebesturen van Kaprijke en Sint-Laureins konden op basis van hun beleidsplan via hun burgemeester hun wensen kenbaar maken.’

‘Als lokale politie kunnen we niet elk criminaliteitsfenomeen, elke normafwijking of elk maatschappelijk probleem even afdoend aanpakken’, beseft Antoinette Vanden Bossche. ‘Er moeten dus keuzes gemaakt worden en dit hebben we trachten te doen door een grondige analyse van de criminaliteitscijfers zowel op het niveau van onze politiezone als op het niveau van het gerechtelijk arrondissement Gent. Ook de gemeentelijke profielschetsen werden van nabij bekeken. Om aan de opdrachten van onze bestuurlijke overheden, behoeften en verwachtingen van de burger te voldoen, hebben we binnen onze politieorganisatie niet alleen nood aan werkprocessen, maar richten we onze focus eveneens op de medewerkers en de middelen. Zo konden medewerkers via een medewerkerstevredenheidsonderzoek hun mening geven.’



“We gaan voluit voor de prioriteiten in het zonaal veiligheidsplan!”

VOLUIT GAAN VOOR PRIORITEITEN

Op basis van al de verzamelde gegevens en rekening houdend met de huidige economische crisis, zijn er keuzes gemaakt en prioriteiten bepaald. Voor die prioriteiten willen korpschef Antoinette Vanden Bossche en haar korps dan ook voluit gaan.

Op het vlak van veiligheid werden “verkeer en verkeersveiligheid”, “drugs en drugsoverlast”, “inbraak in gebouwen”, “fietsdiefstal” en “overlast” als prioriteiten weerhouden. Voor elke prioriteit zal er een actieplan opgesteld worden met specifieke doelstellingen. Naast deze prioriteiten zal uw lokale politie uiteraard ook oog hebben voor andere criminaliteitsfenomenen en maatschappelijke problemen maar deze zullen vooral in de dagelijkse reguliere werking opgenomen worden.

In onze organisatie mikt de korpschef vooral op professioneler werken: ‘De komende vier jaar willen we immers werken vanuit het principe van een informatiegestuurde politiezorg, onze nieuwe medewerkers goed onthalen, het talent van medewerkers ontwikkelen via een degelijk opleidingsplan en onze interne en externe communicatie verder ontwikkelen en verfijnen. Waar mogelijk zal er ook geïnvesteerd worden in nieuwe moderne werkmiddelen. Denken we bijvoorbeeld maar aan digitaal onderzoeken door uitlezen gsm, recuperatie van gewiste digitale foto’s en opleidingen cybercrime.’

‘Kortom wij willen als politiezone met professioneel opgeleide medewerkers en moderne middelen de komende vier jaar werken aan een veilige en leefbare zone door het bieden van een kwaliteitsvolle politiezorg maar met oog voor wat de gemeenschap in Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins belangrijk vindt’, besluit de korpschef.



Enkele tips in geval van ramp of evacuatie

Iedereen herinnert zich de treinramp in Wetteren nog alsof het gisteren was. Op zo’n moment hebben vele onder jullie misschien gedacht: Wat als het hier bij ons zou gebeuren? Een ramp kan inderdaad snel gebeurd zijn en daarom geven wij u graag enkele tips indien u dient te schuilen of u geëvacueerd wordt uit uw woning.

BIJ SCHUILEN

- Sluit ramen, roosters en deuren
- Schakel het ventilatiesysteem in je woning uit
- Bied voorbijgangers een schuilplaats aan
- Luister naar radio en tv

BIJ EVACUATIE

Tijdens een noodsituatie kan het zijn dat een straat of wijk moet geëvacueerd worden. Daarom is het handig om steeds een noodkoffer klaar te hebben. Dit kan een sporttas zijn met daarin:

- (baby)kleding
- toiletartikelen (pampers, douchegel, deodorant,...)
- schrijfgerei, leesboek
- medicijnen
- flesje water
- droge voeding (eventueel babyvoeding)

Neem ook geld, identiteitspapieren en gsm (+ lader) mee. Sluit water, gas en elektriciteit af en volg de aanwijzingen van hulpverleners. Om ongerustheid bij familieleden en kennissen te voorkomen, is het raadzaam hen op de hoogte te stellen van je verblijfplaats. Als je gebruik maakt van thuiszorg of andere zorg, denk er dan aan deze instanties te informeren over je afwezigheid tijdens de evacuatie. Voor kinderen die op school en op de crèche zijn, wordt speciaal vervoer geregeld. De leerkrachten en opvoeders zorgen voor je kinderen en er zal informatie vrijgegeven worden waar de kinderen naar toe zijn gebracht.

Ga naar het opvangcentrum dat de politie mededeelt of ga naar familie of vrienden buiten het rampgebied. Laat de overheid weten waar je verblijft zodat zij je kunnen contacteren over de verdere evolutie van de situatie.

VERZAMELEN AAN HET VERZAMELPUNT

Inwoners die niet met eigen vervoermiddelen kunnen evacueren dienen zich te begeven naar de verzamelplaats die zal meegedeeld worden tijdens de oproep tot evacuatie.

TERUGKEER NAAR HUIS

- Keer pas terug wanneer de politie je hiervoor de toelating heeft gegeven.
- Volg de route die door de politie wordt aangegeven.

AANDACHTSPUNTEN

- Zorg voor een radio op batterijen;
- Vermijd onnodige telefoons;
- Controleer of je burens geen hulp nodig hebben;
- Maak voorafgaandelijk afspraken met de burens (vooral hulpbehoevenden, bejaarden);
- Indien je niet thuis bent, ga niet naar het rampgebied;
- Laat je kinderen op school, jeugdbeweging, sportvereniging,... Ze worden daar goed opgevangen.



“Verschillende
gevaarlijke scenario's
worden in scene gezet”

Opleidingen Amok en Cybercrime

Politie is klaar voor de strijd tegen echt én virtueel geweld

In een vorig nummer van de Flikkenkrant meldden we reeds over de opleidingen Amok en Cybercrime, die door de leden van de politiezone Meetjesland Centrum worden gevolgd. Inmiddels zijn de opleidingen Amok achter de rug, de initiatie Cybercrime loopt nog door tot in het najaar.

‘Een Amok-incident is een situatie waarbij een persoon (of personen) op een bepaalde locatie de daar aanwezige personen aanvalt (aanvallen) en tracht om zo veel mogelijk slachtoffers te maken, zonder zich daarbij te verschansen of gijzelaars te nemen’, legt commissaris John Van Acker uit. ‘Let op, er zijn in onze streek momenteel absoluut geen signalen gekend die wijzen op een mogelijk gevaar. Maar we willen u als lezer enkel informeren en vooral de scholen opmerkzaam maken. De verantwoordelijken van de diverse scholen binnen onze zone hebben intussen een informatiesessie bijgewoond.’

De agenten krijgen een aangepaste opleiding **geweldbeheersing**. Die opleiding, samen met een goede samenwerking tussen de verschillende actoren waaronder het Parket van Gent, moet leiden tot een professionele benadering van een **Amok-incident**. Sedert enkele weken loopt de opleiding Amok in regioverband en gespreid over twee dagen. Op de eerste dag wordt de voormiddag integraal gevuld met een theoretisch gedeelte. Bedoeling is om onder meer uit te leggen wat een Amok situatie nu werkelijk inhoudt en welke de wettelijke aspecten zijn. 's Namiddags en gedurende de tweede dag worden verschillende scenario's in scène gezet. Ervaren monitoren geweldbeheersing volgen en evalueren constant alle oefeningen.

Deze intense oefeningen vinden plaats in een verlaten school in Ursel en zijn goed opgebouwd. Het is de bedoeling om de opleidingen jaarlijks te herhalen zodat de opgedane kennis niet verloren gaat.

CYBERCRIME



De politie is niet alleen beducht voor het échte geweld, ook het virtuele geweld wordt aangepakt. John Van Acker daarover: ‘De ontwikkeling van het internet en de voortdurende groei ervan hebben een overduidelijke impact op de evolutie binnen onze samenleving. Immers, heel wat gewoontes uit het dagelijkse leven van de mens worden gemakshalve geïnformatiseerd’ (denken we maar aan online betalingen / overschrijving, communicatie met de administratie, online boekingen,...).

‘Het internet wordt intussen wereldwijd door meer dan één miljard mensen gebruikt. Men exploiteert het ook om ideeën te ontwikkelen en te delen, om films te maken, foto's en documenten op te slaan en om te communiceren met elkaar. Die ontwikkelingen bezorgen ons een zeker comfort, maar houden ook bepaalde criminele gevaren in. Cybercrime

minaliteit vormt een zeer schadelijk fenomeen voor onze economie die hoe langer hoe meer op het digitale systeem berust. Er bestaan intussen verschillende soorten cyberinbreuken gaande van illegale handelspraktijken en kindermisbruik tot illegaal downloaden en informaticapiraterij.’

Om hierop een antwoord te bieden organiseert de PZ Meetjesland eveneens een initiatie opleiding rond **cybercrime**. **Johan Verschaeve**, de informaticus van de zone, volgde eerst zelf een grondige opleiding en geeft nu op zijn beurt les aan de operationele leden van de zone. Hierbij worden heel wat basisbegrippen bijgebracht. De deelnemers krijgen tekst en uitleg rond het fenomeen zodat men de burger beter op weg kan helpen indien hij/zij het slachtoffer is van cybercrime.

AMOK

Amok komt van het Maleisische ‘Amuk’, dit is een situatie waarbij een persoon op de openbare weg een maximaal aantal personen tracht te vermoorden met een kris. Een kris is een soort sabel.



WIST JE DAT



De **vrije verkoop van historische, folkloristische en decoratieve wapens** (de zogenaamde HFD-wapens) vanaf heden verboden is. Meer informatie kan u vinden op www.justitie.belgium.be of bij onze wapendienst (tel. 09/376 46 46)



We op twitter al **894 volgers** hebben. Dit mogen er gerust 1000 worden! Via twitter krijgt u verkeersinformatie, preventietips, locaties van flitscontroles enz... U kan ons volgen via [@PZMeetjesland](https://twitter.com/PZMeetjesland)



Terugggevonden fietsen die niet aan de rechtmatige eigenaar kunnen terugbezorgd worden vanaf nu maar drie maanden meer worden bewaard bij de politie. Na drie maanden worden ze eigendom van de gemeente waar de fiets gevonden werd.