



FLIKKENKRANT

van meetjesland centrum

www.lokalepolitie.be/5417

14^{de} jaargang

Nr. 25

januari 2016



eeklo



kaprijke



sint-laureins

Beste stads- en streekgenoot,

Mag ik u vooreerst – namens de korpschef, de collega's en alle leden van ons politiekorps – onze beste wensen aanbieden voor een goed, gezond, gelukkig en veilig Nieuwjaar 2016. Hopelijk wordt het een voortreffelijk jaar voor uw familie, vrienden, uw buurt of wijk, met vele mooie en goede momenten.

Onze politiezone Meetjesland Centrum wil verder meewerken aan het realiseren van een veilige en leefbare omgeving voor de mensen. Gelet op de internationale context, met een grote vluchtelingenproblematiek en een hoge terreurdreiging, is dat een hele opgave. We zijn er ons van bewust dat in een sterk veranderende samenleving, met verschillende culturen en groepen mensen en met verhoogde risico's, we een extra tandje moeten bijsteken.

Ik zal dit jaar erop toezien dat onze medewerkers een extra opleiding kunnen volgen om deze gewijzigde omstandigheden enerzijds theoretisch te begrijpen en anderzijds het operationeel kunnen toepassen. Ook het inzetten van nieuwe technologie zal nodig zijn. Als regieverantwoordelijke voor de lokale en regionale veiligheid, zal ik toezien op het valoriseren van de menselijke kant van het politiewerk, het nog beter inspelen op de uniformen-functies en de recherche, alsook het samenspel tussen de bestuurlijke politie en de gerechtelijke poot optimaliseren. Hieruit moeten concrete projecten en resultaten voortspuiten.

Ook de dagdagelijkse problemen en irritaties, de drugs gerelateerde zaken, intra-familiaal geweld blijven hoog op onze politie-agenda staan.

Jullie kunnen zelf ook een belangrijke bijdrage leveren aan onze doelstellingen. Neem gerust telefonisch of schriftelijk contact op met onze zone of met de bestuurlijk verantwoordelijken wanneer er bruikbare suggesties hierover zijn. We proberen nabij-en mensgericht er een goed jaar van te maken!



Koen LOETE
Burgemeester stad Eeklo
Voorzitter Politiecollege &
Politieraad van de Politiezone
Meetjesland-Centrum

Politie & scholen reageren samen op terreurdreiging

De politiezone Meetjesland Centrum speelde op een gepaste en correcte manier in op de vraag van de scholen tijdens de terreurdreiging van de voorbije maanden. Korpschef Antoinette Vanden Bossche: "We kregen als politiezone de vraag wat de scholen samen met onze diensten kunnen ondernemen in het kader van het verhoogde dreigingsniveau. We gingen daar uiteraard op in en gaven enkele belangrijke richtlijnen."

EXTRA WAAKZAAMHEID

Vooreerst hebben we aan de scholen geduid dat onze opdracht luidt om extra waakzaamheid aan de dag te leggen naar plaatsen waar veel mensen samenkomen. Gezien scholen onder deze definitie vallen, vraagt men dus ook waakzaamheid naar de scholen. Punctuele indicaties dat de scholen zouden gevisieerd worden, zijn er echter niet.

OOG VOOR TOEGANKELIJKHEID

We formuleerden voorts een aantal aanbevelingen naar maatregelen met betrekking tot de toegankelijkheid van de school:

- een interne reorganisatie waarbij de leerlingen en leerkrachten via **één (zichtbare / controleerbare) toegang** de school binnen- en buitengaan leidt tot een grotere controle van wie de school ongezien wil betreden, zeker wanneer de andere toegangen afgesloten worden.
- **tijdens de schooluren de poort en andere toegangen afgesloten houden**

is zeker ook een optie, wel met dien verstande dat de mensen die zich binnen bevinden op een eenvoudige manier naar buiten kunnen (bijvoorbeeld bij brand).

OOG VOOR GEDRAGSVERANDERINGEN

Ook werd aan de scholen aangeraden om opmerkzaamheid aan de dag te leggen naar het gedrag van leerlingen/leerkrachten. Bij het vaststellen van veranderingen in het gedrag die mogelijks kunnen wijzen op een vorm van radicaal denken, mag er meteen contact opgenomen worden met onze diensten. Als politie hebben wij onderrichtingen ontvangen over hoe om te gaan met een aangifte inzake een persoon die een radicaal gedachtegoed ontwikkelt en we zullen dit dan ook volgens deze richtlijnen verder afhandelen.

Korpschef Antoinette Vanden Bossche besluit: "Er werd aan de scholen meegegeven dat het nooit verkeerd is om bezorgd te



zijn omtrent een situatie. Onze patrouilles bleven verder patrouilleren zoals voorzien en ook het verkeerstoezicht werd behouden. In 2013 werd door onze diensten reeds een uiteenzetting gegeven over hoe de scholen zo goed mogelijk kunnen reageren op een dergelijke noodsituatie. Deze uiteenzetting zal, doorspekt met de nieuwste onderrichtingen, opnieuw gegeven worden begin 2016."

Politiezone Meetjesland Centrum controleerde 2,5 miljoen wagens op snelheid

Tijdens de eerste 11 maanden van het jaar 2015 (1 januari-30 november) werden door onze Politiezone 2.559.861 voertuigen op hun snelheid gecontroleerd. Hierbij werden **8.152 bestuurders** (0,32 %) op een snelheidsovertreding betrapt.

Door middel van **onbemande camera's** werden tegelijkertijd 1.731.449 voertuigen op roodlichtnegatie gecontroleerd. 147 bestuurders negeerden de rode fase van de



8.152
bestuurders
te snel



147
bestuurders door
rood licht

driekleurige verkeerslichten, hierbij reden 32 bestuurders tegelijkertijd aan een te hoge snelheid.



Houd de dieven buiten
pg. 2



Open brief aan ouders
pg. 3



Maak kennis met de ondersteunende diensten pg. 4-5



Wat zijn prioritaire voertuigen
pg. 6



Politie met hart voor dieren
pg. 7

COLOFON

De Flikkenkrant is een uitgave van Politiezone Meetjesland centrum - **VU** Koen Loete, voorzitter Politiecollege Meetjesland Centrum, Tielstsesteenweg 18, Eeklo
REDACTIE VOF Amamija - **LAY-OUT** ontwerptim.be - **FOTO'S** Politiezone Meetjesland Centrum - **DRUK** Van Hoestenbergh

Politiezone Meetjesland Centrum geeft tips om ongewenste gasten te vermijden

“Houd de dieven buiten!”

De dagen zijn korter, er is minder volk op straat en u ziet uw burens minder. Een ideale tijd en een goede gelegenheid voor de inbrekers om hun slag te slaan, vooral in de vooravond. Niets doen is geen oplossing, hieronder enkele tips om u een rustige winter te bezorgen.

VIJF EENVOUDIGE TIPS



Sluit ramen en deuren steeds met een sleutel, zelfs als u maar eventjes weg bent. Neem de sleutels er ook af. Inbrekers hebben slechts een tiental minuten nodig om uw meest kostbare zaken mee te nemen.



Laat aantrekkelijke voorwerpen, zoals uw GSM, laptop of GPS niet rondslingeren. Berg ze op op onverwachte plaatsen in plaats van ze in het zicht te leggen. Leg uw smartphone of iPad niet op zichtbare plekken. Doe gordijnen en overgordijnen dicht, zodat de inbrekers de aantrekkelijke zaken in uw woning niet kunnen zien.



Geef steeds de indruk dat er iemand aanwezig is: laat de verlichting op willekeurige tijdstippen aangaan, laat uw brievenbus leegmaken in geval van afwezigheid en vraag aan uw burens om de rolluiken op en neer te laten.



Registreer de serienummers van uw toestellen en hou een inventaris bij met een beschrijving van de voorwerpen en het serienummer ervan. Wat juwelen en kunstwerken betreft, neem foto's. Zo kunnen ze, als ze na een diefstal teruggevonden worden, teruggegeven worden. U kan uw toestellen eveneens markeren om inbrekers af te schrikken.



Berg het materieel dat de inbreker zou kunnen gebruiken, op (vb.: ladder, tuinmaterieel en -meubelen,...).

DIEFSTALPREVENTIEADVISEUR

Vergeet niet dat u een beroep kan doen op uw diefstalpreventieadviseur om te controleren of uw woning goed beveiligd is tegen inbraken.

Hij/zij kan u adviseren om deuren en ramen te verstevigen en u enkele eenvoudige tips geven. Bovendien is deze dienst volledig gratis. Neem contact op met onze wijkdienst om een afspraak te maken op 09-376 69 11.

VAKANTIETOEZICHT

Via de afwezigheidsmelding kan je de lokale politie melden wanneer je met vakantie bent, waarop deze op haar beurt een patrouille uitvoert op regelmatige tijdstippen tijdens jouw afwezigheid.

De aanvraag voor vakantietoezicht verloopt volledig elektronisch via www.police-on-web.be. Zich aanmelden op www.police-on-web.be kan met de elektronische identiteitskaart of door een gebruikersaccount te creëren op de federale portaalsite Belgium.be. Police-on-web is elke dag, de klok rond voor iedereen toegankelijk vanaf elke computer met een internetverbinding. Het vergt slechts enkele minuten om aangifte te doen. Door de registratie met de eID hoeft de gebruiker zijn persoonlijke gegevens zelfs niet meer in te voeren daar deze automatisch op de juiste velden verschijnen. Een eenvoudige, veilige en snelle procedure dus, waarvoor men zich niet hoeft te verplaatsen.

Om melding te kunnen doen via Police-on-web moet u aan bepaalde voorwaarden voldoen waarbij onderstaande wel de belangrijkste is: **‘De aanvraag moet ten minste 7 dagen op voorhand worden ingediend. De periode van afwezigheid mag niet langer dan 3**



“Vraag tijdig uw vakantietoezicht aan als je voor lange tijd op reis bent”

maanden duren, of minder dan 7 dagen’. Met andere woorden, de aanvrager dient zijn afwezigheid tijdig te melden daar het onmogelijk is binnen de 7 dagen vóór vertrek een aanvraag elektronisch te registreren. Tevens dient de minimumduur van afwezigheid minstens 7 dagen te bedragen gezien men maar bij een langdurige afwezigheid een beroep kan doen op deze dienstverlening.

Wie niet over een internetverbinding beschikt kan deze aanvraag persoonlijk doen op het hoofdcommissariaat in Eeklo, Tieltssesteenweg 18. Hiervoor hebben wij wel uw elektronische identiteitskaart en pin-code nodig.

Gratis opleiding gemachtigd opzichter iets voor jou?



Een gemachtigd opzichter heeft de bevoegdheid om het verkeer stil te leggen om groepen voetgangers (kinderen, scholieren, bejaarden, personen met een handicap) veilig te laten oversteken.

Gemachtigd opzichter word je na het volgen van een opleiding, vervolgens krijg je een machtiging van de burgemeesters van onze Politiezone (Eeklo – Kaprijke – Sint-Laureins). De politie verzorgt deze opleiding, die bestaat uit een theoretisch en praktisch luik. Iedere meerderjarige kan de opleiding aanvragen en volgen. Ze is vooral bedoeld voor personeelsleden van lagere en middelbare scholen, leiding van jeugdbewegingen, begeleiders van groepen bejaarden, begeleiders van personen met een handicap,... kortom begeleiders van groepen.

Je kan de opleiding voor gemachtigde opzichter aanvragen bij de verkeersdienst van de zone. Deze opleiding is gratis. De dienst verkeer van de politiezone geeft

deze opleiding. De opleiding gaat alleen door als er een groep gevormd is van minimum tien en maximum twintig personen. Wij noteren je aanvraag en contacteert je wanneer er voldoende deelnemers zijn.

Afgelopen najaar volgden 43 cursisten de opleiding tot gemachtigd opzichter bij onze diensten. In het voorjaar van 2016 is reeds een opleidingsreeks gepland waarbij 52 deelnemers zijn ingeschreven. Nadat je de opleiding gevolgd hebt bezorgen wij je een machtiging. Een opleiding gegeven door onze politiezone, is geldig voor de stad/gemeenten Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins. Met dit attest mag je de functie van ‘gemachtigde opzichter’ uitoefenen.



Politie schrijft open brief aan de ouders van onze schoolgaande jongeren (12 tot 18 jaar)

Gouden tips voor veiliger schoolverkeer

De jaarwisseling is de tijd voor nieuwjaarsbrieven. Ook de dienst verkeer van de politiezone Meetjesland Centrum kroop in de pen en heeft vooral verkeersveilige wensen...

Beste ouders,

Het nieuwe schooljaar is reeds enkele maanden gevorderd. Dit betekent een gevoelige toename van het verkeer in de omgeving van de middelbare school van uw oogappel. Af- en aanrijdende auto's en kinderen die te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar school komen bepalen weer het straatbeeld.

Iedereen wil natuurlijk dat onze kinderen veilig naar school kunnen gaan. Daarom enkele tips:

GAAT UW ZON OF DOCHTER TE VOET NAAR SCHOOL?

- Vraag hen de verkeersregels in acht nemen en rekening houden met andere weggebruikers. In de omgeving van verschillende scholen wordt vastgesteld dat leerlingen in groep bij mekaar staan en vaak géén rekening houden met andere voetgangers, zoals bejaarden, personen met kinderwagen, enz... die daardoor noodgedwongen op de rijbaan moeten gaan.
- Ter hoogte van het kruispunt Stationsstraat – Raamstraat – Kaaistraat wordt op schooldagen juist voor en na de schooluren het verkeer geregeld voor de Politie. Wanneer je kind de drukke gewestweg dient over te steken, dring er dan op aan dit indien mogelijk op deze locatie te doen. De bevelen gegeven door de politie gelden voor ALLE weggebruikers, ook voor de voetgangers. Regelmatig steken voetgangers de Raamstraat of Kaaistraat over op het ogenblik dat de politieagent(e) het verkeer voor deze straten openstelt. Dit leidt tot hinderlijke en gevaarlijke situaties voor de vele fietsers die van de verkeersregeling gebruik maken om de drukke straat te dwarsen.

FIETST UW ZON OF DOCHTER NAAR SCHOOL?

- Wanneer ze in groep naar school fietsen miskennen ze vaak het gevaar en worden verkeersregels gauw vergeten. Dit kan zware gevolgen hebben.
- Ga na welk traject uw kind volgt. De kortste weg is niet altijd de veiligste! Vraag uw kind om problemen (defecte straatverlichting, onduidelijke situaties, gevaarlijke putten, ...) aan u melden zodat u deze aan de bevoegde dienst of politie kunt doorgeven.
- U doet er best aan om een fietshelm te kopen en hen te stimuleren deze te dragen. Een fietshelm is niet verplicht, maar je zoon of dochter zal extra beschermd zijn bij een mogelijk ongeval. Wordt een fietser aangereden, valt hij meestal met een zware klap eerst met het hoofd op de grond. De meest voorkomende verwondingen bij fietsers zijn dan ook hoofdwonden.
- Controleer regelmatig de technische toestand van de fiets. Verlichting, goedgekeurde reflectoren, remmen, bel, zadelhoogte, enz...
- Te voet of per fiets bij slechte zichtbaarheid kan reflecterend materiaal, zoals een hesje, rugzakhoesje,

armbanden, riemen, schouderbanden, enz...bijdragen tot meer verkeersveiligheid.

Wist U dat, met reflecterend materiaal, uw zoon of dochter in de dimlichten van een auto zichtbaar is vanop ± 150 meter en in de grootlichten vanop ± 300 meter? Kies dus wanneer mogelijk een vest die van reflecterende strips is voorzien, of bevestig die er zelf op. Koop een boekentas of sportzak waarin zowel felle kleuren als reflecterende strips verwerkt zitten, of bevestig die er zelf op.

MET DE BROMFIETS NAAR SCHOOL?

- Vanaf 16 jaar mogen ze een bromfiets besturen. Het vervoeren van een passagier op een daarvoor uitgeruste bromfiets is pas toegelaten vanaf 18 jaar. Indien ze in het bezit zijn van een rijbewijs categorie AM mag dit een bromfiets klasse B zijn. Het dragen van een goedgekeurde valhelm is verplicht voor elke bestuurder en passagier van een bromfiets.
- De maximumsnelheid voor een bromfiets klasse A bedraagt 25 km/uur en voor een klasse B 45 km/uur. Kijk toe dat uw kind zich niet laat verleiden om de bromfiets op te drijven of te laten opdrijven. Opgedreven bromfietsen kunnen door de politie worden in beslag genomen.
- Het opdrijven van de maximaal haalbare snelheid van een bromfiets kan ernstige gevolgen hebben zowel financieel als juridisch als op gebied van aansprakelijkheid.

WORDT UW ZON OF DOCHTER MET DE AUTO NAAR SCHOOL EN TERUG HUISWAARTS GEBRACHT?

- Stop bij voorkeur aan de kant van de school, dan hoeven ze de rijbaan niet over te steken.
- Laat ze niet vlak voor de schoolingang in- en uitstappen maar iets verderop. Let wel, niet om het even waar, zorg dat je de andere weggebruikers niet onnodig hindert.
- Rij fietsers niet rakelings voorbij, je dient een wettelijke minimumafstand van 1 meter steeds te respecteren. Fietsers mogen in vele gevallen met twee naast elkaar rijden. Hou hiermee rekening en haal hen binnen een zone 30 niet in wanneer niet nodig.
- Vermijd onnodige manoeuvres nabij een school. Liever een blokje rondrijden dan te keren in de directe omgeving van de school.
- Matig je snelheid en wees extra voorzichtig als je in de buurt van een school komt.

GEDRAG TEGENOVER GEMACHTIGDE OPZICHTERS

Kinderen behoren tot de zwakste en kwetsbaarste weggebruikers. Ze maximaal beveiligen tegen de gevaren van het drukke verkeer is dan op sommige locaties erg nodig. Daarom zijn in verschillende schoolomgevin-



**“Samen met u willen
wij het naar school-
gaan veiliger maken
voor alle kinderen”**



gen **gemachtigde opzichters** werkzaam. (zie kadertje hiernaast op pagina 2). Zij maken gebruik van een verkeersbordje C3 en dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, de naam van de gemeente.

De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die ter beveiliging van het oversteken van kinderen door daartoe gemachtigde opzichters worden gegeven.

VERKEERSLES VOOR OVERTREDERS

Wanneer de politie vaststelt dat een jongere tussen 12 en 16 jaar een verkeersinbreuk begaat waarbij hij zichzelf of andere mogelijks in gevaar brengt, zal hij worden geïdentificeerd en vervolgens schriftelijk worden uitgenodigd naar de verkeersles.

Is samenspraak met het parket te Gent wordt in de plaats van een geldboete de jongere 2 uur verkeersles opgelegd waarbij de belangrijkste verkeersregels worden herhaald. Dit project heeft als doel de verkeersveiligheid te verhogen en het aantal jongeren betrokken in een verkeersongeval te doen dalen!

Beste ouders, de verkeersveiligheid van uw zoon of dochter hangt in ruime mate af **van uw eigen gedrag en van onze gezamenlijke inzet**. Samen met u willen wij, met de nodige inspanningen, het naar schoolgaan veiliger maken voor alle kinderen.

Een verkeersveilig 2016 toegewenst,
De politie van de zone Meetjesland Centrum

Nieuw gezicht bij het korps



Dorien Mertens

De politiezone Meetjesland Centrum mocht een nieuwe gezicht begroeten bij het interventieteam: het gaat om **Dorien Mertens**.



Werken als politieagent is voor velen een jongens- of meisjesdroom! Elk jaar starten nieuwe Aspirant-Inspecteurs in een van de 10 Belgische politiescholen. Deze aspiranten ronden na 1 jaar de opleiding af en na een probatiestage van 6 maanden gaan ze dan definitief aan de slag bij een lokale politiezone of bij een dienst van de Federale Politie.

Voldoet men aan de juiste voorwaarden dan kan men deelnemen aan de selectieproeven voor een job bij de Politie. De vier selectieproeven omvatten een cognitieve proef, een persoonlijkheidstest, een medische en sportproef en tot slot een gesprek met een selectiecommissie.

Eenmaal men deze selectieprocedure heeft doorlopen mag men de opleiding aanvatten. Tijdens de opleiding leert men vooral de theoretische (via les volgen) en praktische kant (via werkplekleren) van het dagelijkse politiewerk. Na een aantal jaren ervaring kan men zich eventueel specialiseren en aan de slag gaan als motard, hondengeleider, rechner of in een van de 101 andere mogelijkheden.

INTERESSE?

Indien je interesse hebt in een job bij de Politie of je wil meer informatie over de opleiding dan kan je steeds contact opnemen met één van de beroepen-voorlichters van onze zone via 09 376 46 46

Een dag op kantoor bij...

De ondersteunende diensten

Naar goede gewoonte volgen we in iedere editie van de Flikkenkrant een bepaalde politiedienst, zodat we eens een kijkje kunnen nemen achter de schermen. Wat gebeurt er op de dienst Verkeer? Wat doet de sociale politie de hele dag? Beleeft de Recherche even spannende dingen als op tv? Wij zochten het in vorige edities reeds voor u uit. *“In deze Flikkenkrant gaan we niet op stap met maar komen we op bezoek op kantoor bij de ondersteunende diensten, want zonder hen kunnen de operationele diensten niet”,* beseft adviseur Nick Piepers.



Vooreerst stellen we u **Kurt** voor, hij neemt alle **evenementen** die in onze zone worden georganiseerd op zich. Hij zorgt ervoor dat alle evenementen van een leien dakje lopen door onder andere risicoanalyses en adviezen op te maken. Bij grote evenementen is hij ook van de partij, daarbij heeft hij een ondersteunende functie bij de camera-bewaking en de radiodispatching.

Op hetzelfde bureel vinden we ook **Hans**, hij staat in voor de **planning van de politiezone**. Hij is diegene die alle dienstprestaties van ieder personeelslid bijhoudt en controleert, hij plant de verlopen in en zorgt ervoor dat

er voor iedere dienst of evenement voldoende personeel wordt ingepland.

Daarnaast heb je de **personeelsdienst** van de politiezone. **Dagmar** en **Jasmien** beheren alle persoonlijke dossiers. Bovendien schrijven ze personeelsleden in voor opleidingen en volgen dit op, maken de pensioendossiers op, geven arbeidsongevallen aan. Ze zorgen er bijvoorbeeld ook voor dat de maaltijdcheques tijdig worden aangevraagd, dat personeelsleden te gepasten tijde een afspraak krijgen bij de arbeidsgeneesheer en nemen de mobiliteitsdossiers op zich.

Ludo en Carine staan in voor het **onthaal** van de mensen. Bij aankomst op het commissariaat zijn zij diegene die in eerste instantie naar jou luisteren, om je dan door te verwijzen naar een welbepaalde dienst of inspecteur. Zij zorgen ervoor dat alle mensen zo snel en zo goed mogelijk worden verder geholpen.



Nick is de directeur van beleid, beheer en ontwikkeling/personeel. Daarnaast is hij ook intern preventieadviseur, ambtenaar noodplanning en beleidsadviseur (de rechterhand) van de korpschef.

Carine is de politiesecretaris en beheert de agenda van de korpschef **Antoinette Vanden Bossche**. Daarnaast staat zij samen met onze bijzondere rekenplichtige **Filip Van der Heyden** in voor de boekhouding van de zone.



Johan (niet op de foto), **Alain** en **Tom** zijn onze manussjes-van-alles. Daarnaast is Johan ook onze IT-expert. Met zijn oneindige kennis helpt hij je snel van je computerproblemen af!

Natuurlijke mogen ook we **Rita**, **Carmelita** en **Veerle** niet vergeten. Zij zorgen er immers dagelijks voor dat het commissariaat er netjes bij ligt, de vergaderzaal klaar staat, dat er steeds koffie is en dat de broodjes op tijd afgehaald worden want met een lege maag kan je niet werken.



Het **secretariaat** in de politiezone wordt goed bemand. **Lucrèce** zorgt vooral voor het beheer van in- en uitgaande brieven, ze zorgt ervoor dat alle post tijdig in het postkantoor belandt, doet de verzending van pv's naar het parket of andere politiezones.

Daarnaast is er ook **Filip**. Hij schrijft de kantschriften in en verdeelt deze onder de diverse diensten voor uitvoering. Bovendien doet Filip (samen met inspecteur Nico Roegiers) ook het beheer van de wapendossiers van alle wapenbezitters op het grondgebied van onze politiezone.

Alex is de man die de logistieke taak op zich neemt. Hij zorgt er onder andere voor dat iedereen van het nodige materiaal is voorzien: dat gaat van balpennen, tot zaklampen, tot kledij. Daarnaast dienen defecten van voertuigen bij hem gemeld te worden, zodat hij dit snel weer kan laten repareren!



In onze politiezone is er ook een **Lokaal Informatie Kruispunt**, in de zone gekend als het LIK. Deze dienst bestaat uit **Peggy, Marc en Franky**. Zij nemen heel veel taken op zich, zo waken ze er bijvoorbeeld over dat gegevens uit de processen-verbaal correct worden aangeleverd om zo de nationale gegevensbanken te voeden. Zij staan ook in voor de goede informatie-uitwisseling binnen het korps want een moderne politiedienst steunt op informatiegestuurde politiezorg. Ze beheren de operationele mails en ondersteunen de personeelsleden bij het verwerken van politionele informatie.



De **dienst wijkwerking** wordt ondersteund door **Anneleen**, zij volgt binnenkort een opleiding om technopreventief advies te kunnen geven en is momenteel het eerste aanspreekpunt voor lichte ongevallen op het werk. Zij is een van de 10 opgeleide bedrijfseerstehulpverleners. Daarnaast zorgt ze onder meer voor het vakantie-/afwezigheidstoezicht, doet ze het telefoonverkeer op de wijkdienst, neemt ze de briefwisseling op zich. Het contactpunt Kaprijke wordt bemand door **Johan**.



Ook de **dienst verkeer** kan rekenen op voldoende ondersteuning. Vooreerst is er **Sabine**, die een heel uiteenlopende job heeft. Een van haar vele taken is het schrijven van adviezen bij innames van de openbare weg, dit zowel voor het plaatsen van een container als voor het afsluiten van straten wegens grote wegenwerken. Vaak gaat ze zelf ook ter plaatse om de signalisatie bij te sturen of te controleren.

Op de dienst verkeer kom je ook al eens terecht bij **Annelies** en **Carine**. Zij staan in voor de verwerking van alles wat te maken heeft met de (on)bemande camera's.



www.bel-me-niet-meer.be

Word je ook vaak opgebeld door een anoniem nummer met aan de andere kant van de lijn een calltaker die je de nieuwste snufjes van die of die firma aanbiedt? Ben je die ongevraagde commerciële aanbiedingen beu?

Registreer je dan op www.bel-me-niet-meer.be

WAT IS DE BEL-ME-NIET-MEER LIJST?

De Bel-me-niet-meer lijst wordt beheerd door vzw DNCM. Het is de enige lijst waarop je je kan inschrijven om telefoonoproepen met marketingdoeleinden uit te sluiten. De telefoonoperator waar je klant bent, doet er niet toe. Vzw DNCM is wettelijk erkend voor het beheer van deze unieke lijst.

De Bel-me-niet-meer lijst is wettelijk verplicht. Dit wil zeggen dat alle bedrijven de lijst moeten gebruiken en bij niet-naleving van de wetgeving (de privacywet) kunnen er sancties worden opgelegd. Het betreft elke telefonisch direct marketing actie naar u als potentiële klant, maar ook als reeds bestaande klant.

WAT ZIJN DE GEVOLGEN VAN MIJN INSCHRIJVING?

Inschrijven op de bel-me-niet-meer-lijst is een belangrijke beslissing. Je vraagt immers aan alle bedrijven, ook deze waar je klant bent, om niet meer gebeld te worden voor commerciële aanbiedingen. Je inschrijven in de bel-me-niet-meer lijst is algemeen en betekent dat je je verzet tegen oproepen van gelijk welke onderneming.

Ondernemingen en organisaties die jou willen opbellen voor direct marketing redenen, moeten deze lijst raadplegen, om na te gaan of je je niet hebt verzet tegen dergelijke telefoonoproepen. Dit verzet moet worden nageleefd zodra je bent ingeschreven. Je kan alleen telefonisch benaderd worden door een welbepaalde onderneming of organisatie wanneer jezelf daartoe toestemming hebt gegeven. Of je nu een consument bent of een onderneming.

DE BEL-ME-NIET-MEER-LIJST IS NIET VAN TOEPASSING OP COMMERCIËLE SMS-BERICHTEN

Een andere wet verbiedt immers dat bedrijven jou publicitaire SMS-en toesturen zonder je toestemming. Een bedrijf dient eerst jouw expliciete toestemming te vragen en te krijgen vooraleer ze mogen SMS-en m.b.t. commerciële aanbiedingen.





Extra alcoholcontroles op onverwachte plaatsen

Ook dit jaar neemt de Politiezone Meetjesland centrum deel aan de winter BOB-campagne in de periode tot 25 januari 2016. Tijdens deze periode wordt, naast de reguliere verkeerscontroles, extra ingezet op het sensibiliseren van de weggebruikers naar de gevaren van het rijden van onder invloed van alcohol maar ook van drugs. Niet alleen de bestuurders maar ook de passagiers dienen zich bewust te worden dat rijden en alcohol of drugs echt niet samengaan!

Door extra controles tijdens het weekend maar ook op weekdagen zowel overdag als 's nachts willen we de pakkans verhogen. Dit zal gebeuren door grootschalige maar ook kleinere controledispositieven maar tevens met mobiele controles waardoor de kans op een controle zich niet alleen op de meer gekende plaatsen situeert.

DEZE WINTER GAAN WE VOOR NUL

Een chirurg die maar een beetje verdooft? Gekleurde en witte was maar een beetje sorteren? Dat werkt niet. Een beetje is vaak niet goed genoeg. Een beetje BOB dus ook niet. De échte BOB heeft nul op!

Tijdens de feestdagen knijpen we nog vaak een oogje dicht. Een glas of twee, dat kan toch geen kwaad? Toch

wel. België blijft de trieste koploper in ongevallen onder invloed. Dronken achter het stuur is echt geen kwestie van tien pintjes op te hebben. Een paar glazen is al voldoende.

Het is nochtans echt niet moeilijk: een taxi bellen, de bus of tram nemen, in de buurt blijven slapen of zelf BOB zijn. En dat is gewoon een keertje niet drinken. Niet eenje, niet twee... gewoon niet.

Vergeet smoesjes zoals "twee glazen op een hele avond, dat moet toch kunnen" of "drie pinten, maar ik heb alles nog onder controle". Nee. Deze winter gaan we voor nul. Een beetje niet drinken bestaat niet. De échte BOB heeft nul op.

Bron: ikbob.be

Prioritaire voertuigen in het verkeer

Dagelijks kun je als weggebruiker geconfronteerd worden met een prioritair voertuig, belast met een dringende opdracht, dat zich tussen de auto's een weg probeert te bannen naar de plaats van onheil of naar het ziekenhuis. Maar wat zijn nu prioritaire voertuigen en hoe moet je als weggebruiker reageren wanneer een prioritair voertuig nadert met de blauwe knipperlichten en het speciaal geluidstoestel in werking? We vroegen het aan hoofdinspecteur Marc Boelens van de cel verkeer van de politiezone Meetjesland Centrum.



SOMS HERKENBAAR, SOMS OOK NIET

Artikel 37 van de wegcode bepaalt dat prioritaire voertuigen uitgerust zijn met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van het technisch reglement van de auto's en de motorfietsen.

Dit kunnen dus voertuigen zijn die je onmiddellijk kunt herkennen als politievoertuig, denk maar aan de combi's van de interventiedienst die door de straat patrouilleren. Maar ook voertuigen die je niet onmiddellijk kunt herkennen als politievoertuig kunnen uitgerust zijn met blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel en zijn dus prioritaire voertuigen.

Verschillende diensten hebben prioritaire voertuigen en de meest gekende zijn natuurlijk de brandweervoertuigen, voertuigen voor medische interventies zoals ambulances en de politievoertuigen.

DRINGENDE OPDRACHT

Bij een dringende opdracht kunnen de bestuurders gebruik maken van de blauwe knipperlichten en het speciaal geluidstoestel om op een verantwoorde wijze met bewaarde spoed ter plaatse te gaan bij een interventie.

Maar wat is nu een dringende opdracht? Voor deze term ga je niet onmiddellijk een definitie vinden doch R. Poté heeft in het tijdschrift 'Verkeersspecialist' de volgende definitie geformuleerd die algemeen wordt aangenomen: Een dringende opdracht is elke opdracht waarvan enig uitstel of vertraging nadelig is voor de uitvoering ervan, of een gevaar betekent voor het leven of de fysieke integriteit van personen.

Dus wanneer je als bestuurder van een prioritair voertuig zulke opdracht krijgt kan je dus prioritair ter plaatse rijden.

DE WEGCODE

Wat vinden we nog terug in de wegcode in verband met het prioritair rijden?

- De blauwe knipperlichten MOETEN gebruikt worden bij elke prioritaire opdracht en ze MOGEN gebruikt worden bij alle andere opdrachten.
- Het speciaal geluidstoestel MAG slechts gebruikt worden wanneer het prioritair voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Hoe moet je als weggebruiker nu reageren als een prioritair voertuig met speciaal geluidstoestel in werking nadert? In artikel 38 van de wegcode vinden wij het volgende terug: "Zodra het speciaal geluidstoestel het naderen van een prioritair voertuig aankondigt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen, zo nodig moet hij stoppen".

- In de wegcode vinden wij eveneens terug in artikel 37.4 dat wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld het prioritair voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht mag voorbij rijden na te hebben gestopt en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.
- Bestuurders van prioritaire voertuigen mogen eveneens bij een dringende opdracht sneller rijden dan de wegcode toelaat doch zij moeten steeds de nodige

voorzichtigheidsplicht indachtig zijn.

In de wegcode vinden wij in bepaalde artikels dat bestuurders van prioritaire voertuigen mogen afwijken van deze artikels VB artikel 22 septies verkeer in speelstraten en in artikel 59 vinden wij een algemene opsomming van de vrijstellingen van bestuurders van prioritaire voertuigen tijdens het prioritair rijden.

GEEN CARTE BLANCHE, WEL RESPECT

Als wij dit nu allemaal lezen moet het duidelijk zijn dat de bestuurder van een prioritair voertuig belast met een dringende opdracht geen carte blanche heeft om zo snel mogelijk ter plaatse te gaan.

De chauffeur kan inderdaad afwijken van een aantal verkeersregels doch zal altijd de nodige afwegingen moeten maken en voorzichtig moeten te werk gaan.

"Ik zou dan ook willen vragen om - zodra het speciaal geluidstoestel duidelijk maakt dat een prioritair voertuig in aantocht is - de doorgang vrij te maken en voorrang te verlenen en zo nodig te stoppen", aldus **hoofdinspecteur Boelens**. "Prioritair rijden is een uiterst slopende opdracht waarbij de bestuurder zowel offensief als defensief moet rijden en tal van problemen moet verwerken in het verkeer en terwijl ook al aan het denken is hoe hij het probleem van de initiële opdracht moet oplossen. Laten wij respect hebben voor elkaar, zodanig dat de prioritaire hulpdiensten zo snel mogelijk ter plaatse kunnen rijden, om de personen in nood te helpen."

Meetjesland Centrum een zone met een hart voor dieren

De politiezone Meetjesland Centrum heeft zich als missie gesteld: 'Streven naar een veilige en leefbare zone door het bieden van kwalitatieve basispolitiezorg MAAR met het oog voor wat de gemeenschap in Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins belangrijk vindt.' Welnu, hieraan wordt elke dag gewerkt maar onze medewerkers gaan verder dan alleen maar de burger helpen! Naast hun dagelijks inzet voor uw veiligheid hebben ze ook een groot hart voor dieren.

DAGELIJKSE MELDINGEN

Misschien hebt u zelf al eens naar onze diensten gebeld met de melding dat er een hond losloopt of dat er in uw tuin een nest kittens achtergelaten is. Wel bijna dagelijks krijgen we meldingen binnen van een loslopende hond of verloren gelopen kat. Gelukkig kunnen we de rechtmatige eigenaar meestal opsporen en de hond of kat met zijn baasje herenigen.

Soms lukt dit niet omdat de hond niet gechipt is of omdat het een achtergelaten nest kittens betreft. In dergelijk geval wordt het dierenasiel verwittigd om de diertjes te komen ophalen maar soms heeft het dier al het hart van een medewerker veroverd.

GEADOpteERD!

Dit gebeurt heel regelmatig want zo zijn er al diverse honden en katten 'geadopteerd' door onze medewerkers. Denken we maar aan Sabine die twee honden Luca en Liesje (waarvan de eigenaar afstand deed) een nieuwe thuis heeft gegeven. Of Marino die zich met zijn gezin over de jonge gekwetste kater Azraël heeft ontfermd. Azraël loopt ondertussen al vier jaar vrolijk rond met een heupprothese alsof hij nooit gekwetst was. Zo ook vonden de hond Maotje en de poezen Prosper, Jos en Guust een nieuwe thuis.

En blijft het bij katten en honden die we gaan ophalen en opvangen? Nee hoor! Wat dacht u van Steven die een verdwaalde geit heeft opgevangen in zijn tuin. Het beest amuseert zich nu te pletter met de 5 langoorconijnen.

SCHILD PAD VOOR AUTISTISCH JONGENTJE

Een heel bijzonder verhaal is dit van twee gevonden schildpadden. Toen ze binnengebracht werden op het commissariaat werd het dierenasiel verwittigd maar zij konden de dieren niet opvangen. Nico heeft de twee schildpadden dan maar geadopteerd tot op een dag zijn vrouw een advertentie las in een tijdschrift. Een mama van een autistisch jongetje was op zoek naar een huisdier. Volgens de behandelende arts moest het jongetje een diertje verzorgen als therapie maar een konijn, cavia



“Dagelijks krijgen we meldingen binnen van een loslopende hond of verloren gelopen kat”

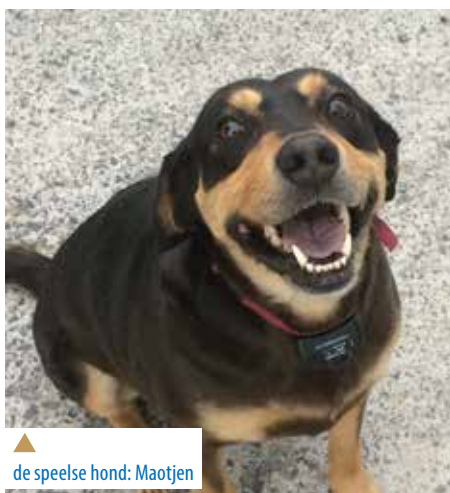
of kat kwam niet in aanmerking omdat deze dieren te snel reageren op iets vlugs en vlugge bewegingen maken. Een schildpad was echter ideaal en na contact met de moeder is de schildpad verhuisd naar de Antwerpse Kempen en is nu de boezemvriend van een autistisch jongetje.

AANSPREEK PUNT

Maar onze medewerkers gaan nog verder en hebben dan ook een heuse opvangkit aangelegd. Zo hebben we dekentjes voor de allerkleinsten, kunnen we binnengebrachte kittens voeden met kleine babyflesjes enz... Daarnaast heeft de zone ook geïnvesteerd in opleidingen rond dierenwelzijn. Zo is inspecteur Valerie Van Eenaeme het aanspreekpunt voor vragen in verband met dierenwelzijn. U ziet onze medewerkers hebben naast een grote inzet voor uw veiligheid ook een groot hart voor onze dieren.



Valerie Van Eenaeme



de speelse hond: Maotje



De twee speelse honden Luca en Liesje die werden opgevangen door Sabine

de jonge kater Azraël met commissaris Longeville



Lala & collega's fietsen voor Kom op tegen Kanker

De medewerkers van de politiezone Meetjesland Centrum hebben niet alleen een hart voor dieren, ze dragen ook de zieke medemens een warm hart toe. Dat bleek tijdens de 24 uur fietsen op rollen, georganiseerd door de Eeklose Kilometervreters, om geld in te zamelen voor deelname aan de 1.000 km tegen Kanker in mei.

De politiezone Meetjesland Centrum liet zich niet onbetuigd en tekende present met 24 sportieve collega's. Iedereen fietste mee voor het goede doel. Wie zeker niet mocht ontbreken was de mascotte van de zone, Lala de Koala.

Onder massale belangstelling van de kinderen fietste Lala zich in het zweet en droeg zijn steentje bij door het laatste uur voor zijn rekening te nemen. Bij de eindmeet lazen de aanwezige fietsers en supporters van de 29 teams het totaalcijfer van 20.350 km af op het grote informatiescherm. Dikke pluim dus aan alle sportieve collega's die zich mee hebben ingezet voor het goede doel.



WIE IS UW WIJKINSPECTEUR?



De politiezone Meetjesland Centrum wil streven naar een gemeenschapsgerichte politie
“Wijkinspecteurs zijn ogen en oren van het korps!”



MARINO LONGEVILLE
Commissaris verantwoordelijk voor de wijkwerking

De politiezone Meetjesland Centrum streeft naar een gemeenschapsgerichte politie. Daarbij zijn de wijkagent en de wijkwerking ‘de hoeksteen’. “We bieden een zichtbare, aanspreekbare en contacteerbare politiedienst aan, die in haar werking maximaal georiënteerd is op de behoeften en verwachtingen van haar omgeving, de mensen van onze zone dus,” zegt **Marino Longeville**, commissaris verantwoordelijk voor de wijkwerking.

“Het spreekt voor zich dat het wijkteam daarom een belangrijke plaats heeft in ons korps. In deze nieuwe politionele benadering is het dan ook zo dat het werk van de wijkinspecteurs meer moet inhouden dan de eerder ‘administratieve’ taken,” onderstreept commissaris

Longeville. “Wijkinspecteurs zijn immers de ogen en oren van het korps. Ze staan nu eenmaal het dichtst bij de bevolking en voelen precies aan wat er leeft in hun wijk of buurt. Maar omgekeerd moet ook de bevolking hun wijkinspecteur kennen en weten dat ze steeds bij deze persoon terecht kunnen met vragen en problemen.”

De politiezone beschikt momenteel over **9 wijkinspecteurs**, verdeeld over Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins. Ingevolge een reorganisatie van de werking van het wijkteam en de pensionering van wijkinspecteurs Rudy Claeys en Wery Dobbelaere is momenteel onderstaande wijkverdeling van toepassing.



Angelique Van Den Fonteyne



Patricia Van de Walle

Wijkinspecteur **Angelique Van Den Fonteyne** is nu de ondersteunde wijkinspecteur voor de 3 wijken van Eeklo terwijl wijkinspecteur **Patricia Van de Walle** is aangesteld als referentieambtenaar “domiciliefraude” voor de zone en zich hoofdzakelijk bezig houdt met deze problematiek. Inspecteur **Nico Roegiers** werd tijdelijk toegevoegd aan het wijkteam en is het aanspreekpunt voor alle jagers, sport-schutters en wapenverzamelaars in de zone.



Guido Coppenholle

WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Gemeentehuis Sint-Laureins

Telefoonnummer: 09 376 46 46

spreekuur:

op maandag van 9 tot 11.30 uur

op dinsdag van 13.30 tot 16.00 uur

op vrijdag van 9 tot 11.30 uur

(bevolkingsdienst is dezelfde uren geopend)



Kurt Holderbeke

POLITIEHUIS EEKLO

Tieltsesteenweg 18

Telefoonnummer: 09 376 46 46

wijk@pzmeetjesland.be

Stadhuis (bevolkingsdienst)

Op donderdagvoormiddag van 10 tot 11.30 uur (marktdag)



Paul Pauwels

twitter.com/PaulPauwels4



Tomas Ingels

WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Plein 1 Kaprijke

(vroegere wijkpost Kaprijke)

Telefoonnummer: 09 218 09 40

Dagelijks open van 8-12/13-17 uur

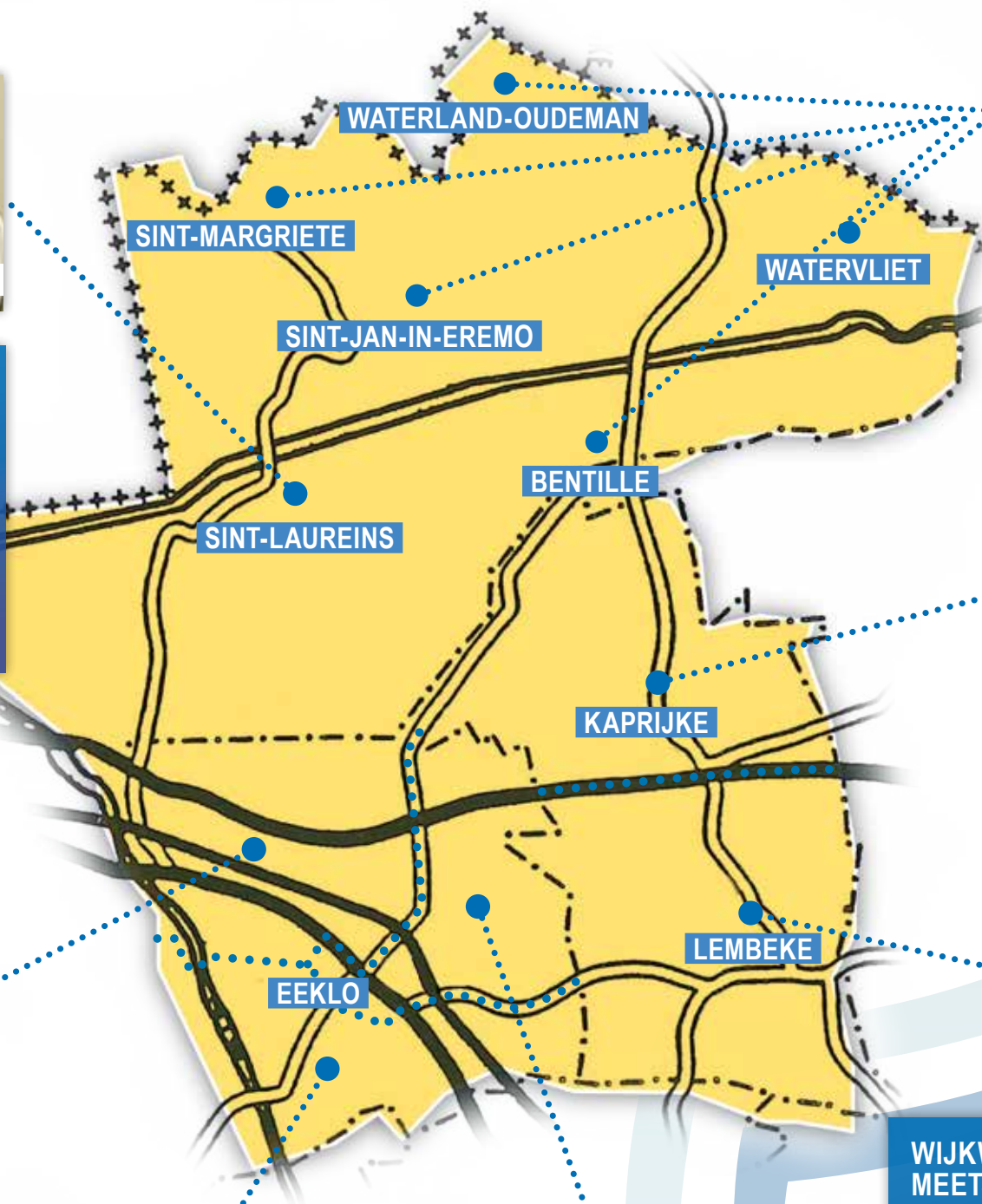
(1 calogbediende aanwezig)

Op dinsdag, woensdag en donderdag

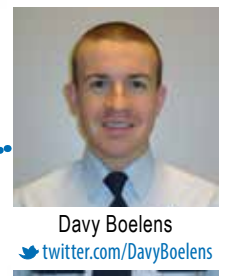
van 9 tot 11.30 uur vast spreekuur in

het contactpunt met aanwezigheid van

een wijkinspecteur.



Luc Van Hee



Davy Boelens

twitter.com/DavyBoelens



Marc Lippens

twitter.com/LippensMarc