



# FLIKKENKRANT

van **meetjesland centrum**

www.pzmeetjesland.be

14<sup>de</sup> jaargang

Nr. 26

juli 2016



## woord vooraf

Beste streekgenoot,

Samen met u duiken we in de zomervakantie. Hopelijk mag dit een onbekommerde periode inluiden, waar er terug op een rustiger tempo kan gewerkt worden, maar ook waar er tijd is voor ontspanning met de familie en vrienden.

We hebben bijzondere maanden achter de rug. De aanslagen van 22 maart II. hebben nu nog hun gevolgen. Ik waarschuwde reeds in mijn Nieuwjaarsboodschap voor het grote probleem van de migratie, de radicalisering van sommige groepen en het oprukkend terrorisme, zelfs tot hier in het Meetjesland voelbaar.

Onze politiezone is zeer alert voor deze grote uitdagingen. We hopen ook dat tijdens de grote vakantie, met de vele openluchtmanifestaties en de concentratie van veel mensen, we het veiligheidsrisico kunnen beheersen. Soms zullen er extra controlemaatregelen uitgevoerd worden, waarvoor we op uw begrip rekenen.

Daarnaast is er de dagdagelijkse werking, waar onze basispolitiezorg op hetzelfde niveau wordt aangeboden. Ook het vakantietoezicht op woningen en bedrijven gaat onverminderd verder.

Tijdens de vakantie is er ook extra tijd voor gesprek en dialoog. Als u onze politiemensen ontmoet, spreek hen gerust aan wat u bezig houdt in uw straat, wijk, of in de wereld.

Samen maken we er een leefbaardere samenleving van!



Geert Claeys



▲ De nieuwe commissaris Geert Claeys na zijn eedaflegging, geflankeerd door korpschef Antoinette Vanden Bossche en de drie burgemeesters van de politiezone Franki Van de Moere, Koen Loete en Filip Gijsseels.

## Nieuwe commissaris Geert Claeys komt terug thuis

**Geert Claeys (52) legde de eed af als commissaris van de politiezone Meetjesland Centrum. Hij ruilde sinds 1 juli zijn functie als verbindingsofficier bij het parket Gent voor opnieuw een taak 'in het veld', bij een politiekorps en dan nog in een regio die hij door en door kent. Geert woont met zijn gezin in Waarschoot, waar hij negen jaar korpschef was.**

Geert Claeys, die in onze politiezone de plaats van John Van Acker inneemt, startte na zijn opleiding in de cadettenschool in Lier en de Militaire School in Brussel in 1984 als politieagent in Brussel. Hij klom er op tot adjunct-commissaris in Koekelberg. In 1993 kwam hij naar zijn thuisgemeente Waarschoot waar hij de leiding van het korps op zich nam. Bij de samensmelting van de politiekorpsen werd Geert Claeys diensthoofd lokale recherche voor de Lowazone en later beleidsofficier. Intussen was hij ook gestart als docent aan de Oost-Vlaamse Politieacademie (OPAC) en behaalde hij zijn Master in de Criminologie. In november 2009 startte hij als verbindingsofficier bij het parket in Gent, en nu gaat hij in onze politiezone als commissaris interventie-onthaal-dispatching aan de slag.

*waar mijn echtgenote nog steeds haar eigen bedrijf heeft. Ik volgde ook mijn middelbare studies aan het college in Eeklo. Ik ben dus zeer goed vertrouwd met de streek en de mentaliteit, en dat is zeker een voordeel."*

Zijn taak als commissaris interventie-onthaal-dispatching spreekt hem zeer aan. Geert Claeys: "Dit is een middelgrote zone, met zowel stedelijke als landelijke aspecten, een goede lokale verankering en een snel evoluerend korps met jonge, gedreven mensen. Los van de verouderde infrastructuur is dit wel een goed uitgerust korps, dat mag uitkijken naar een nieuwe politiesite en ook dat geeft een boost."

Geert Claeys komt ook aan het hoofd van de grootste dienst van het korps (45 tot 50 mensen) en dat zal een zekere autonomie en creativiteit vergen, maar dat vindt hij juist de uitdaging: "Interventie en onthaal zijn zeer

**"Ik ben goed vertrouwd met de streek en de mentaliteit"**

Commissaris Geert Claeys

*belangrijke functionaliteiten binnen de werking van de lokale politie. Het organiseren en structureren van die dienst spreekt mij erg aan. Ik werk ook graag met jonge, gedreven mensen die nog wat coaching kunnen gebruiken en stel daarvoor graag mijn ervaring ter beschikking. Maar ook de leden van het midden- en basiskader mogen op mijn steun en coaching rekenen. Samen moeten we de actieplannen van het zonaal veiligheidsplan uitvoeren en opvolgen, en dat is een hele opdracht. Maar ik heb er zin in!"*



Koen Loete  
Burgemeester stad Eeklo  
Voorzitter Politiecollege &  
Politieraad van de Politiezone  
Meetjesland Centrum

2 **Speciale fanpagina Lala de Koala**

3 **Eindelijk een nieuw politiekantoor**

4 **Uw smartphone kan uw leven redden**

5 **Politie geeft les in opvangcentrum**

7 **Veilig oversteken in de zone**

**Lala de Koala is sedert 2009 een vaste waarde in onze politiezone en is intussen al goed gekend bij de schoolgaande jeugd. Omdat wij veiligheid in het verkeer, en zeker bij kinderen, hoog in het vaandel dragen, willen wij vanaf nu graag een hele pagina in de Flikkenkrant spenderen aan Lala de Koala.**



## Heen- & weerweek

In mei organiseerde de politiezone Meetjesland Centrum opnieuw de Heen- en weerweek. Het verkeersproject vond plaats op de parking voor de sporthal van Eeklo. Alle basisscholen van Eeklo, Sint-Laureins en Kaprijke werden uitgenodigd door de politiezone. Zij nemen deel aan dit project om de leerlingen van het laatste leerjaar te sensibiliseren en voor te bereiden op hun stap naar het middelbaar onderwijs en het verkeer in Eeklo. Immers, de meesten onder hen fietsen naar en van Eeklo. Zo'n Heen- en weerweek heeft een goedgevuld programma.

### Uiteenzetting dode hoek

De dode hoek is en blijft nog steeds één van de hoofdoorzaken van ongevallen bij fietsers. Vandaar onze keuze om dit onderwerp te belichten zowel theoretisch met een verkeersfilm als praktisch met een echte vrachtauto.



Dit voertuig staat opgesteld op de parking van de sporthal. Op deze manier ondervinden de leerlingen dat een vrachtwagenbestuurder beperkingen heeft naar zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van zijn vrachtauto.

### Verkeers- & hindernispiste

Een deel van de sporthalparking wordt herschapen in een grote hindernispiste. Bij aanvang worden alle fietsen onderworpen aan een grondige technische controle. Wanneer de fiets in orde is, mogen de kinderen op het fiets- en behendigheidsparcours. Hierbij worden de coördinatie, de fietstechniek en de behendigheid getest. Ook de kennis van de verkeersborden en -regels wordt nog eens getoetst en bijgestuurd indien nodig.



### Het fietsexamen

Als laatste onderdeel wordt het fietsexamen afgenomen van elke leerling. Er dient een traject afgelegd te worden op de openbare weg. Wij opteren ervoor om elke leerling individueel te laten begeleiden door een politiemans of -vrouw. Deze wijze van werken garandeert een correcte beoordeling van elke leerling. Hij/zij krijgt dan onmiddellijk na het beëindigen van het examen feedback van de begeleider. Uiteindelijk worden zo'n 300 tal leerlingen van elf

verschillende scholen bereikt. Wij hopen hierbij ons steentje bij te dragen als voorbereiding op het volgende schooljaar. Iedere leerling wordt beoordeeld en krijgt een quotering op de drie verschillende onderdelen (technische staat fiets, fiets en behendigheidspiste en fietsexamen). Na de beoordeling krijgt men bij het afsluiten een fietsdiploma.



Lala heeft sinds kort ook een Facebookpagina aangemaakt. Neem je, samen met je (groot) ouders, al eens een kijkje op [facebook.be/laladekoala5417](https://facebook.be/laladekoala5417)?



## Win een Jommekesboek met Lala de Koala

Lala verjaart op 6 juli en deelt daarom cadeautjes uit aan enkele kinderen! Lala heeft maar liefst 10 Jommekesboeken over het verkeer gekocht. Wil jij ook wel zo'n boek op je boekenrek? Vul dan snel onderstaande rebus in en maak kans op dit superinteressante boek. Als je denkt het antwoord gevonden te hebben, vul je onderstaande strook in en bezorg je de oplossing in het commissariaat in Eeklo voor 15 augustus. Je kan de oplossingsstrook ook mailen naar [politie@meetjesland.be](mailto:politie@meetjesland.be).



## VIP-NAMIDDAG

Vrijdagnamiddag 3 juni vond de VIP-namiddag met Lala De Koala plaats in en rond de sporthal van Eeklo. De leerlingen van het 1<sup>ste</sup>, 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> leerjaar van alle basisscholen binnen onze politiezone krijgen bij het begin van het schooljaar een **spaarkaat van Lala de Koala**. Wanneer ze tijdens een controle van de leerkracht op school een fluohesje dragen, kunnen ze spaarpunten verdienen. In iedere klas is er één winnaar, die de VIP-namiddag mag bijwonen. Bij de leerlingen van het 4<sup>de</sup>, 5<sup>de</sup> en 6<sup>de</sup> leerjaar is het de leraar die bepaalt wie zich het meeste heeft ingezet in het kader van de verkeersveiligheid en die zijn of haar klas mag vertegenwoordigen op de VIP-namiddag. Er waren maar liefst 132 leerlingen aanwezig, zij werden vergezeld door een twintigtal begeleiders. De VIP's werden getrakteerd op een demonstratie van de sproeiwagens van de brandweer, zagen hoe de drughonden te werk gingen en kregen een pak uitleg over de ordediensten. De burgemeester van Sint-Laureins, Franki Van De Moere, overhandigde een verkeersboek van Jommeke aan de winnaars. Aan de schooldirecties werden de 365 fietsdiploma's overhandigd van de leerlingen van het 6<sup>de</sup> leerjaar die in de Heen-en weerweek in mei vlekkeloos hun fietsexamen hadden afgelegd. Om de leerrijke en plezierige middag af te sluiten, werden de VIP's getrakteerd op cakejes en



Antwoord rebus: .....

Ik heet .....

Ik ben ..... jaar oud

En ik woon in .....

Het telefoonnummer van mijn mama/papa is .....

Wil je weten of je gewonnen hebt? Kijk dan op de Facebookpagina van Lala de Koala vanaf 1 september. De namen van de winnaars komen daarop terecht!

Jarenlange zoektocht eindigt in achtertuin

# Politiezone bouwt nieuw hoofdkantoor



De voorbije maanden nam de politieraad enkele belangrijke beslissingen in verband met de huisvesting van de politiezone. Het al jaren aanslepende dossier van een nieuw politiekantoor in Eeklo is nu eindelijk in een finale fase terecht gekomen. Een lange zoektocht langs veel potentiële locaties eindigde uiteindelijk in... de achtertuin van het huidige politiekantoor. Op de grond achter de politiesite, die ook via de Raverschootstraat toegankelijk is, bouwt de politiezone een nieuw kantoor. En daar zijn Koen Loete, Filip Gijssels en Franki Van De Moere, de drie burgemeesters van de politiezone, heel tevreden mee.

## LANGE ADEM

Voor de burgemeesters Loete en Gijssels is dit nu een orgelpunt na meer dan 10 jaar, burgemeester Van De Moere leerde de ernst van het dossier 4 jaar geleden kennen, toen hij lid van het politiecollege werd. "Diverse dossiers passeerden de revue, maar konden om uiteenlopende redenen niet in de praktijk gebracht worden", zegt Filip Gijssels. "We waren ook beducht voor het prijskaartje dat aan dat project zou vasthangen, maar we beseften tegelijk ook wel de ernst van de situatie, namelijk de slechte huisvesting van onze politiemensen."



"Ik kreeg regelmatig opmerkingen van mensen die in het huidige kantoor aan de slag waren", zegt **Franki Van De Moere**. "Die waren meestal terecht en logisch, want iedereen wil een aangename werkplek. Daarom werden regelmatig creatieve en plichtsbewuste, maar weliswaar tijdelijke maatregelen genomen om de toestand aanvaardbaar te maken."

## BLIJ MET OPLOSSING



"We zijn dan ook heel tevreden met de oplossing die uit de bus is gekomen", zegt **Koen Loete**.

"Het nieuwe politiegebouw wordt gebouwd vlakbij het stadscentrum, is vlot toegankelijk en zal heel functioneel zijn. De aankoop van het terrein van EIM aan onze achterdeur is een heel goede beslissing." Dat vindt ook **Filip Gijssels**: "Voor Kaprijke was het belangrijk dat het om een modern en praktisch gebouw ging, maar geen prestigeproject. Het moest ook een goede ligging hebben en betaalbaar zijn. En daaraan voldoet dit plan!" Franki Van De Moere is vooral blij dat er licht is aan het einde van de tunnel: "Dit heeft nu lang genoeg geduurd, ik roep iedereen op om positief mee te werken zodat we dit kunnen afronden!"

## BINNEN BUDGETTAIRE PERKEN

De drie burgemeesters voelen dat het dossier in hun respectievelijke stad en gemeenten gedragen wordt, ook al omdat men budgettair de zaak binnen de perken heeft gehouden. "Wij hadden in ons budget al wat voorzien, omdat we wisten dat er iets moest gebeuren", zegt Franki Van De Moere, "en wat ons wordt voorgesteld past daar perfect in."

Ook Koen Loete ziet geen buitensporige belasting van de begroting. Filip Gijssels waakt van meet af aan over de budgettaire impact van dit project: "Kaprijke betaalt reeds een relatief hoge dotatie aan de politiezone en we zitten daarmee plus minus op onze limiet. Voor de nieuwbouw hebben wij in het meerjarenplan van Kaprijke € 50.000 per jaar extra voorzien en men heeft ons beloofd het hiermee te zullen doen. Vandaag is het gebouw eigendom van de stad Eeklo en betalen wij mee een hoge huur. Dat geld zijn we kwijt. Het nieuwe gebouw zal eigendom zijn van de zone en dus ook een deel van de gemeente Kaprijke. We betalen dus wat meer, maar we krijgen nu wel dat gebouw in de plaats, wat op termijn financieel voordelig zal zijn. Ik zal er wel blijven over waken dat het project binnen het



▲ Dit is de grond waarop het nieuwe politiekantoor zal gebouwd worden. Dit terrein ligt (letterlijk) op een steenworp van de huidige politiesite.

**"We zijn heel tevreden met de oplossing die uit de bus is gekomen"**

**burgemeesters Koen Loete, Filip Gijssels & Franki Van De Moere**

voorzien budget blijft. We kunnen dit dus inderdaad dragen binnen ons gemeentebudget, maar het mag niet meer zijn dan nu voorzien."

## BELANGRIJKE ROL HENK VINCENT

De drie burgemeesters (en de korpsleiding) zijn tevreden over het consultancywerk van AdVizie en consultant Henk Vincent, die op een korte termijn een reeks mogelijke locaties bezocht en onderzocht, en uiteindelijk de doorbraak naar een nieuwbouw op de terreinen achter het huidige politiekantoor forceerde. "Henk Vincent maakte een goede synthese van de noden en behoeften, en projecteerde dit op de mogelijke huisvestingsplaatsen", zegt Koen Loete. "De gekozen oplossing stond op nummer één van zijn advieslijst."

Ook Filip Gijssels beseft dat AdVizie een belangrijke rol heeft gespeeld: "Mijn aanvoelen is dat de locatie en de formule vooral delicaat ligt/lag in Eeklo zelf. Bepaalde pistes waren politiek al gekelderd nog voor ze goed en wel op tafel lagen... Het voordeel om te werken via de consultant was

dat deze discreet en creatief te werk is kunnen gaan, buiten een politieke context, hetgeen volgens mij de uiteindelijke besluitvorming en consensus heeft bevorderd."

Franki Van De Moere denkt er net zo over, maar is toch nog voorzichtig: "Alhoewel er een zware tijdsdruk op dit project stond, heeft Henk Vincent een fantastisch parcours afgelegd. In samenspraak altijd met het politiecollege heeft hij een aantal mogelijkheden naar haalbaarheid onderzocht. Met heldere blik en realiteitszin heeft hij een mooi eindproduct voorgeschoteld. Ik heb de indruk dat ieder ervan overtuigd is dat zijn inbreng cruciaal is geweest. Opdracht vervuld, zou ik zeggen, al zijn we nog niet aan de meet."

▼ Het politiekantoor van Bilzen is een voorbeeld van hoe het politiekantoor er moet uitzien.





## Opgelet voor skimming

De afgelopen maanden werden er in de politieke zone verscheidene meldingen gedaan van oplichting aan een bankautomaat.

De daders plaatsen een toestel op de plaats waar de bankkaart moet worden ingebracht en dit toestel houdt de kaart tegen als de klant na de verrichting zijn kaart terug wenst te nemen.

Er zit niets anders op dan te vertrekken zonder bankkaart, maar ondertussen werd de code van de kaart wel ontfutseld door een camera-tje of door iemand die over de schouder meekijkt. Dit fenomeen heet 'Skimming'.

De daders kunnen dan met de originele kaart, die ze uit het toestel halen die ze op de bankautomaat hadden geplaatst, en de code die ze gefilmd hadden of gezien hadden naar hartenlust geld afhalen.



Het is een heel onopvallend toestel (zie foto boven) en nietsvermoedend steken klanten hun kaart erin. Bij een correcte bankautomaat is de kaartgleuf uit één stuk gegoten (zie foto onder).

Wees bij het afhalen van geld aan een automaat alert en geef niemand de kans om over je schouder de code mee te lezen of deze te filmen. Bel bij verlies van de bankkaart meteen Card Stop op 070/344.344 om oplichting te voorkomen.

# Wees voorbereid & handel efficiënt

“Wat te doen bij...”. De Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken richtte recentelijk een website ([www.risico-info.be](http://www.risico-info.be)) op die de bevolking informatie biedt over de risico's waarmee we iedere dag onverwachts kunnen worden geconfronteerd. De website blijft steeds in ontwikkeling, om de bevolking in te lichten over wat speelt en wat de mogelijke gevaren zijn.

In eerste instantie werd de website gemaakt om mensen te informeren, want een geïnformeerde burger is er twee waard. Ondanks alle veiligheidsmaatregelen die continu getroffen worden, is geen enkele stad of geen enkele gemeente vrijgesteld van risico's. Een hevige brand, een gaslek, een hittegolf... het kan overal gebeuren.

Na de dramatische aanslagen in maart in Brussels Airport, is iedereen er zich van bewust dat terreur niet langer een ver-van-ons-bedshow is en een terreurdaad iedere dag



om de hoek kan loeren. De website biedt de burger informatie aan over hoe te handelen tijdens, voor of na een noodsituatie. Op de website vind je ook enkele nuttige telefoonnummers en je kan risico-info ook volgen op

hun YouTubekanaal voor nuttige filmpjes.

[www.risico-info.be](http://www.risico-info.be)

## Hoe een smartphone je leven kan redden

### Stel je Medische ID in op je iPhone

Maak het de hulpverleners gemakkelijk en breng je medische gegevens in op je iPhone, het kan misschien je leven redden. In de gezondheidsapplicatie van iOS 8 zit een onderdeelje 'medische ID'. In deze app, die sowieso op je iPhone staat, kan je allerlei nuttige medische informatie over jezelf opslaan, die van levensbelang kan zijn bij een ongeval of een andere ernstige situatie. **Hulpverleners kunnen deze informatie raadplegen zonder dat ze je toegangscode kennen**, maar dan moet je je iPhone wel **correct instellen**. Wij helpen je daar graag bij.

Normaal gezien dien je een toegangscode in te geven om het toestel te kunnen gebruiken, maar deze toepassing kan je ook raadplegen zonder de code te kennen. Ideaal en superhandig voor hulpverleners dus. Stel je voor dat je bij een verkeersongeval niet meer bij bewustzijn bent en je veel bloed verliest, dan moet er snel gehandeld worden. Welke bloedgroep je precies hebt, kan je in deze applicatie steken. Ook welke medicijnen je neemt, of je allergisch bent van iets en of je je organen wil doneren, kan je ingeven.

Het is heel erg makkelijk in te stellen, maar toch is het nog niet zo heel erg bekend bij het medisch personeel. Ken je deze applicatie zelf ook nog niet? Neem even je iPhone erbij en volg volgende stappen:

- Open de **gezondheidsapplicatie** op je startscherm en klik rechts onderaan op 'Medische ID'.



- Vul de **gegevens** die je nuttig acht in (allergieën, medicijnen, orgaandonor, bloedgroep, contactpersoon te bellen in nood...)



- Klik vervolgens op de knop rechtsboven op je scherm 'wijzig'. Zet in dat scherm bij 'Toegang in noodgevallen' de schakelaar aan, op 'Toon bij vergrendeling'.



Op die manier kan je **medische informatie gebruikt worden bij noodsituaties**

### Wat staat de hulpverlener nu precies te doen?

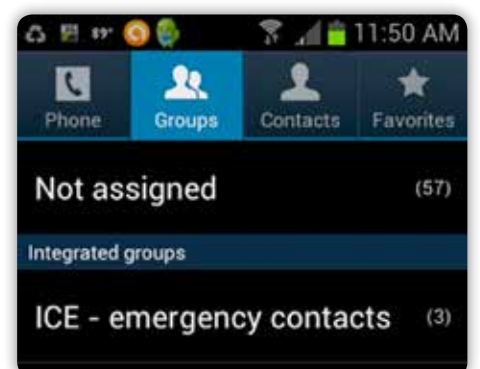
- Druk op de homeknop van de iPhone
- Veeg van links naar rechts, zodat je op het ontgrendelscherm terecht komt
- Druk op dat scherm links onderaan op 'noodgeval'
- Op het volgende scherm kan je normaal gezien de 112 bellen, maar links onderaan staat de knop 'Medische ID'
- Daar vindt de hulpverlener alle medische informatie die je zelf hebt ingegeven.



### Medische ID instellen voor Android

Bij Androidtoestellen heb je geen mogelijkheid om een medische ID in te stellen. Je kunt wel een aantal **ICE-contacts** (ICE = In Case of Emergency) instellen, die je kan raadplegen zonder de toegangscode te kennen. Je ICE-contacts toevoegen kan heel gemakkelijk, door kort onderstaande stappen te volgen:

- Open 'Contacten' en kies voor 'Groepen'.
- Klik door op 'ICE-contacts bij nood'
- Een contact voeg je toe door op het plusteken te duwen
- Hier heb je twee opties: 'een contact toevoegen' of 'een bestaand contact toevoegen'
- Nadien sla je al je aanpassingen op
- Doe nu even de test door je telefoon te vergrendelen en dan rechts onderaan op 'Noodgevallen' te klikken. Links onderaan zouden nu je ICE-contacts moeten verschijnen.



# Politie geeft les in Rode Kruisopvangcentrum



De politiezone Meetjesland Centrum geeft af en toe verkeersles aan de bewoners van het Rode Kruisopvangcentrum voor asielzoekers in de Pokmoere in Eeklo. *“Op die manier willen we dat de asielzoekers zo snel mogelijk vertrouwd raken met onze verkeersregels”*, zeggen wijkinspecteur Angelique Van den Fonteyne en verkeersinspecteur Jan Foré, die de lessen gaven en vooral aandacht hadden voor de basisregels voor voetgangers en fietsers. Ze deden dat aan de hand van foto's van lokale situaties uit de onmiddellijke buurt.

Van bepaalde regels bleken de asielzoekers nog niet gehoord te hebben zoals de voorrang van rechts en het feit dat je als voetganger voorrang hebt op een zebraad. Ook de bevelen van een politieagent kwamen aan bod en werden gedemonstreerd door de aanwezige inspecteurs.

Aangezien in de onmiddellijke buurt van het opvangcentrum een groot bedrijf is gevestigd met veel zwaar vervoer dat da-

gelijks op en af rijdt, werd specifiek ook nog aandacht besteed aan de problematiek van de “dode hoek”.

Inspecteurs Van den Fonteyne en Foré gaven de les in het Engels en een bewoner van het centrum vertelde alles nog eens na in de Arabische taal. Het was een geslaagd initiatief dat in de toekomst zeker nog een vervolg zal krijgen. Zo denkt de politie eraan om daar ook fietslessen te geven.



▲ De inspecteurs Angelique Van den Fonteyne en Jan Foré leggen de verkeersregels uit aan de bewoners van het opvangcentrum

De politie houdt een oogje in het zeil terwijl u op reis bent

## Afwezigheidsmelding via Police-on-web

De grote vakantie is zonet gestart en veel mensen vertrekken naar warme oorden, al dan niet voor een langere periode. Bijgevolg staat hun woning dan voor een tijdje leeg. Via de afwezigheidsmelding kan je de lokale politie melden wanneer je met vakantie bent, waarop deze op haar beurt een patrouille uitvoert op regelmatige tijdstippen tijdens jouw afwezigheid. De aanvraag voor afwezigheidstoezicht verloopt volledig elektronisch via [www.police-on-web.be](http://www.police-on-web.be).

Zich aanmelden op [www.police-on-web.be](http://www.police-on-web.be) kan met de elektronische identiteitskaart of door een gebruikersaccount te creëren op de federale portaalsite 'Belgium.be'. Police-on-web is elke dag, de klok rond voor iedereen toegankelijk vanaf elke computer met een internetverbinding. Het vergt slechts enkele minuten om aangifte te doen. Door de registratie met de eID hoeft de gebruiker zijn persoonlijke gegevens zelfs niet meer in te voeren daar deze automatisch op de juiste velden verschijnen. Een eenvoudige, veilige en snelle procedure dus, waarvoor men zich niet hoeft te verplaatsen.

Om melding te kunnen doen via Police-on-web moet u aan bepaalde voorwaarden voldoen waarbij onderstaande wel de belangrijkste is: *‘De aanvraag moet ten minste 7 dagen op voorhand worden ingediend. De*



OP VAKANTIE OF TIJDELIJK AFWEZIG?  
DE POLITIE HOUDT TOEZICHT OP UW WONING.

periode van afwezigheid mag niet langer dan 3 maanden duren, of minder dan 7 dagen’.

Met andere woorden, de aanvrager dient zijn afwezigheid tijdig te melden daar het onmogelijk is binnen de 7 dagen vóór vertrek een aanvraag elektronisch te registreren. Tevens dient de minimumduur van afwezigheid minstens 7 dagen te bedragen gezien men maar bij een langdurige afwezigheid een beroep kan doen op deze dienstverlening.

Wie niet over een internetverbinding beschikt kan deze aanvraag doen op ons commissariaat in Eeklo, Tieltsesteenweg 18. Breng dan zeker uw elektronische identiteitskaart en pin-code mee.



# 5,53%

## Laag absentisme

Het absentiecijfer in ons politiekorps ligt op 5,53%, waarmee we veel beter scoren dan het gemiddelde van 7%. Zonder de langdurige afwezigen zou het cijfer nog lager liggen, namelijk op 3,57%.

## Nieuwe gezichten bij het korps



Geert Claeys



Peggy Roeygens

Naast politiecommissaris Geert Claeys (die we reeds op pagina 1 aan u voorstelden) is nog een nieuw gezicht onze politiezone komen versterken.

Op schrikkeloedag 29 februari 2016 kwam Peggy Roeygens bij ons werken bij de dienst Opnet.



## OPGELET

# Overgangperiode voor inschrijving bromfietsen bijna voorbij

Sinds 31 maart 2014 dient men de nieuwe bromfietsen klasse A en klasse B vooraleer ze in het verkeer op de openbare weg toegelaten worden, in te schrijven bij de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen (DIV). "Sinds 11 december 2015 moeten ook de bromfietsen en lichte vierwielers die reeds eerder in het verkeer gebracht werden, ingeschreven worden", zegt hoofdinspecteur Marc Boelens. "Er wordt hiervoor wel een overgangperiode van 1 jaar voorzien. Met andere woorden de overgangperiode loopt tot 11 december 2016."



De inschrijving gebeurt in 2 fasen:

### 1. Registratie van de technische voertuiggegevens

- De registratie bij de DIV gebeurt via een kantoor van De Post, maar niet via een Postpunt.
- Om je bromfiets of lichte vierwieler in te schrijven dien je in het bezit te zijn van een gelijkvormigheidsattest of een certificaat van overeenstemming.
- Heb je dit attest niet langer in je bezit dan zal de politie je een 'Attest onvrijwillige buitenbezitstelling van een gelijkvormigheidsattest/COC Bromfietsen en lichte vierwielers' afleveren.
- Als je bromfiets of lichte vierwieler voor 1 mei 1976 in het verkeer gebracht werd, dien je in het bezit te zijn van een bouwjaarattest afgeleverd door de Belgische Federatie van Oude Voertuigen.
- De post levert een 'Aanvraagformulier tot inschrijving' af.

### 2. Inschrijving van het voertuig door de verzekeraar

- Je overhandigt het 'Aanvraagformulier tot inschrijving' aan je verzekeraar die je voertuig zal inschrijven bij de DIV.
- De post levert je nieuwe nummerplaat thuis of op het gevraagde adres.
- Opgelet: Bij levering dienen de kosten voor de inschrijving en je nummerplaat wel betaald te worden aan de postbode.

Voor meer informatie kan je terecht op de website: [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be)



# Fietsregistraties 2016

## PZ Meetjesland Centrum

Jaarlijks worden er in ons land duizenden fietsen gestolen. Ook u kan het slachtoffer worden van een fietsdiefstal, maar door uw fiets te laten registreren vergroot u de kans dat uw fiets wordt teruggevonden én het zal dieven in zekere zin tegen houden om uw fiets mee te nemen.

Hiernaast vindt u de data waarop de politiezone Meetjesland Centrum de komende maanden fietsregistraties organiseert. U hoeft voor de registratie enkel uw identiteitskaart mee te brengen, het duurt slechts een paar minuutjes en de registratie is volledig gratis.

Tot binnenkort, op één van de fietsregistraties?

DATUM	TIJD	LOCATIE
don 4 aug.	8.30 - 13.00	Markt Eeklo
woe 31 aug.	14.00 - 17.00	Registratie@work Eeklo
woe 7 sept.	14.00 - 19.00	Commissariaat Eeklo
vrij 9 sept.	14:00 - 18:30	Station Eeklo
zon 18 sept.	10.00 - 16.30	Speculoosfeesten Lembeke
zon 25 sept.	8.00 - 13.00	Rommelmarkt Sint-Laureins
woe 5 okt.	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo

### Verkoopovereenkomst gemerkte fiets

Ik (ondergetekende).....  
 verkoop (type/merk/kleur/model)....Stadsfiets/Norta/Zwart/Vrouwenmodel  
 met registratienummer (= rijksregisternummer).....  
 op (datum) ...14 juni 2016 .....  
 aan (koper) .....  
 voor (prijs) ...350 euro .....

Handtekening verkoper  
 koper

Handtekening  
 koper

## Wat als ik mijn gemerkte fiets wil verkopen?

In België worden er jaarlijks duizenden fietsen gestolen en om dat te vermijden raden wij u aan uw fiets zo snel mogelijk te laten registreren. De data van de eerstkomende fietsregistraties vindt u terug op deze pagina. Maar wat als u nu na enkele jaren een nieuwe fiets wenst te kopen? Wat te doen met uw oude gemerkte fiets? Mits een goede overeenkomst kunt u zonder zorgen uw oude fiets doorverkopen. Hierbij vindt u een voorbeeld van zo'n overeenkomst.



In de politiezone Meetjesland Centrum werden eind januari dertig bromfietsen en één aanhangwagen voor vernietiging opgehaald door een erkend schroothandelaar.

Ieder voertuig dat werd opgehaald, werd beschouwd als achtergelaten. Concreet betekent dit dat de voertuigen minstens 6 maanden op het commissariaat werden bewaard. Dit gaat niet alleen over bromfietsen die in beslag werden genomen of wer-

## Politie vernietigt achtergelaten of aangeslagen bromfietsen

den opgedreven, maar ook over bromfietsen die werden achtergelaten. Sommige eigenaars beslisten ook om afstand te doen van hun bromfiets ter delging van de kosten.

Voor elk voertuig zal de stad Eeklo een schrootattest ontvangen. Het parket werd hiervan in kennis gesteld via kantschriften en navolgende aktes.



# Veilig oversteken voor zwakke weggebruikers

“Het is niet altijd duidelijk wie er voorrang heeft bij oversteekplaatsen voor zwakke weggebruikers. Tijd dus om alles eens op te frissen,” zegt hoofdinspecteur Marc Boelens van de politiezone Meetjesland Centrum. Hij gaat met ons dan ook op stap in de zone.



## OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS.

Bij een oversteekplaats voor voetgangers, ook wel eens **zebrapad** genaamd, heeft de voetganger die oversteeft of aanstalten maakt om over te steken altijd voorrang op alle bestuurders.

Wanneer er zich een oversteekplaats binnen de 30 meter afstand bevindt van waar je de rijbaan wilt oversteken, ben je verplicht dit als voetganger te gebruiken.

Wanneer een fietser de oversteekplaats voor voetgangers over fietst heeft die geen voorrang, gaat hij te voet met de fiets aan de hand is hij een voetganger en geniet hij dus wel voorrang.



## FIETSPAD

Bij een fietspadmarkering, die aanduidt dat een fietspad doorloopt, hebben de fietsers of bromfietzers voorrang op het verkeer dat het fietspad kruist. Deze markering bestaat uit twee evenwijdige witte strepen. Vaak wordt deze voorrangsregeling ondersteund door voorrangsborden met bijbehorende markeringen.

Wanneer je als bestuurder een dergelijk fietspad dient te kruisen moet je dus voorrang geven aan al wie het fietspad reglementair gebruikt. Bij een voorrang van rechts dien je in dergelijke gevallen dus eerst voorrang te verlenen aan de gebruikers van het fietspad waarna je je voorrang behoudt tegenover het andere van links komende verkeer.



“Het is niet altijd duidelijk wie voorrang heeft, vooral bij zwakke weggebruikers. Tijd dus om alles eens op te frissen”

Hoofdinspecteur Marc Boelens



## OVERSTEEKPLAATS VOOR (BROM)FIETSERS

Bij een oversteekplaats voor fietsers en bromfietzers, gemarkeerd door witte blokjes, hebben de fietsers en bromfietzers geen voorrang op de andere bestuurders. Dit wordt vaak ondersteund door kleine voorrangsbordjes (omgekeerde driehoek of stopbord) met bijbehorende markeringen.



## FIETSPAD MET KRUISPUNT

Wanneer 2 fietspaden een **kruispunt** vormen dien je goed naar de voorrangsregeling te kijken. Bij bovenstaande foto geldt bijvoorbeeld de voorrang van rechts.



Loopt het fietspad niet door zoals op bovenstaande foto, geniet je geen voorrang bij het oversteken van de rijbaan. Vaak wordt deze voorrangsregeling bevestigd door voorrangsborden met bijbehorende markeringen.

# WIE IS UW WIJKINSPECTEUR?



**De politiezone Meetjesland Centrum wil streven naar een gemeenschapsgerichte politie**  
**“Wijkinspecteurs zijn ogen en oren van het korps!”**



**MARINO LONGEVILLE**  
Commissaris  
Directeur bestuurlijke zuil

De politiezone Meetjesland Centrum streeft naar een gemeenschapsgerichte politie. Daarbij zijn de wijkinspecteur en de wijkwerking ‘de hoeksteen’. “We bieden een zichtbare, aanspreekbare en contacteerbare politiedienst aan, die in haar werking maximaal georiënteerd is op de behoeften en verwachtingen van haar omgeving, de mensen van onze zone dus,” zegt **Marino Longeville**, commissaris verantwoordelijk voor de wijkteam.

“Het spreekt voor zich dat het wijkteam daarom een belangrijke plaats heeft in ons korps. In deze nieuwe positionele benadering is het dan ook zo dat het werk van de wijkinspecteurs meer moet inhouden dan de eerder administratieve taken,” onderstreept commissaris Longeville. “Wijkinspecteurs zijn immers de ogen en oren van het korps. Ze staan nu eenmaal het

dichtst bij de bevolking en voelen precies aan wat er leeft in hun wijk of buurt. Maar omgekeerd moet ook de bevolking hun wijkinspecteur kennen en weten dat ze steeds bij deze persoon terecht kunnen met vragen en problemen.”

De politiezone beschikt momenteel over **8 wijkinspecteurs**, verdeeld over Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins. Momenteel is onderstaande wijkverdeling van toepassing.



Angelique  
Van den Fonteyne

**Wijkinspecteur Angelique Van den Fonteyne** is de ondersteunende wijkinspecteur voor de 3 wijken van Eeklo en aanspreekpunt voor het Rode Kruisopvangcentrum.



Patricia Van de Walle

**Inspecteur Patricia Van de Walle** is aangesteld als referentieambtenaar “domiciliefraude”.

**Inspecteur Nico Roegiers** is binnen het wijkteam het aanspreekpunt voor alle jagers, sportschutters en wapenverzamelaars in de zone.

**Anneleen Huyghe** neemt de administratie van het wijkteam voor haar rekening. In Kaprijke wordt ze daarvoor bijgestaan door **Johan Van Petegem**.



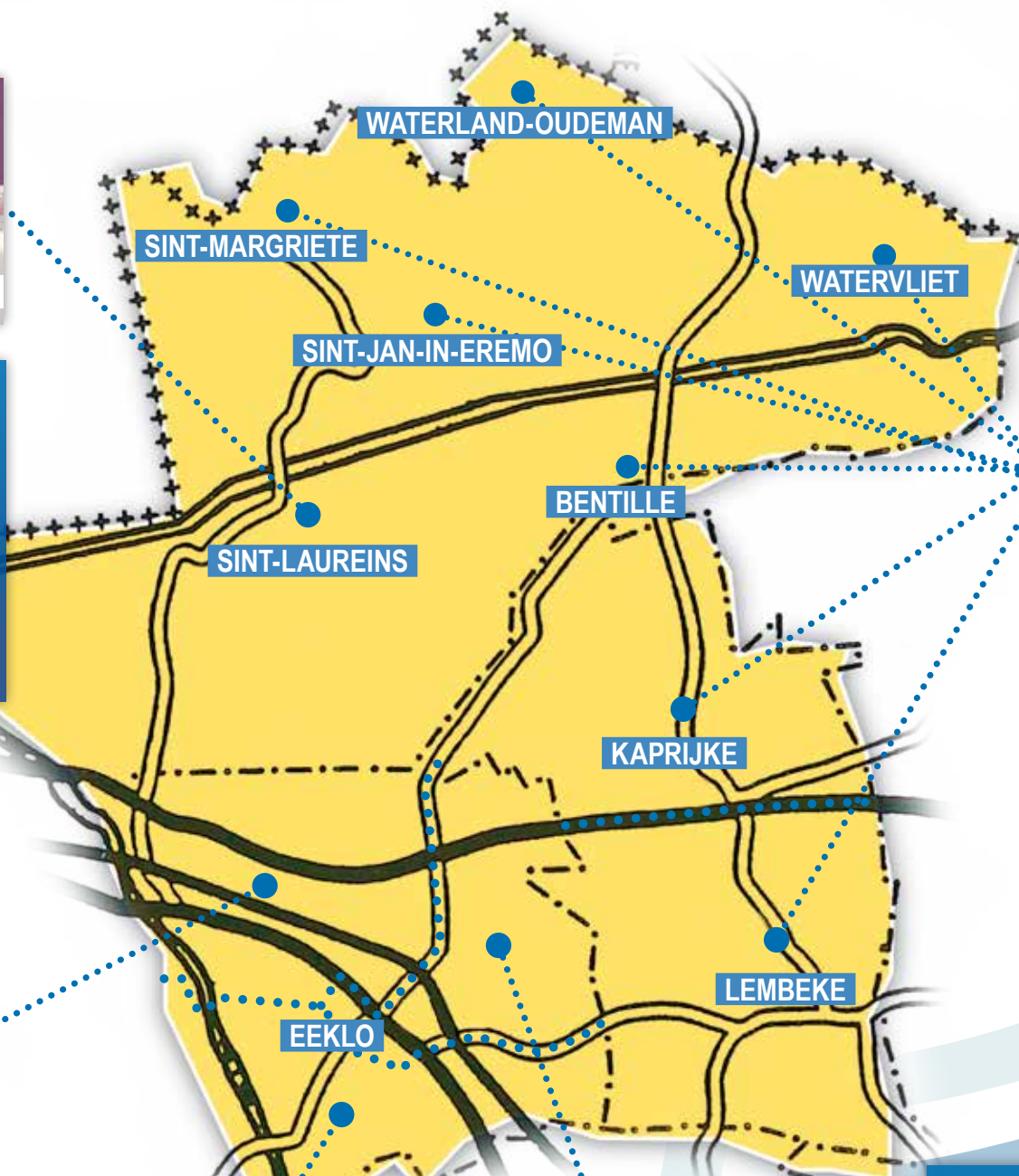
Guido Coppenholle

## WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Gemeentehuis Sint-Laureins

Telefoonnummer: 09 376 46 46

spreekuur:  
op maandag van 9 tot 11.30 uur  
op dinsdag van 13.30 tot 16.00 uur  
op vrijdag van 9 tot 11.30 uur  
(bevolkingsdienst is dezelfde uren geopend)



Davy Boelens  
[twitter.com/DavyBoelens](https://twitter.com/DavyBoelens)



Marc Lippens  
[twitter.com/LippensMarc](https://twitter.com/LippensMarc)



Kurt Van Holderbeke

## POLITIEHUIS EEKLO

Tieltsesteenweg 18

Telefoonnummer: 09 376 46 46

[wijk@pzmeetjesland.be](mailto:wijk@pzmeetjesland.be)



Paul Pauwels  
[twitter.com/PaulPauwels4](https://twitter.com/PaulPauwels4)



Tomas Ingels

## WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Plein 1 Kaprijke

(vroegere wijkpost Kaprijke)

Telefoonnummer: 09 218 09 40

Dagelijks open van 8-12/13-17 uur

(1 calogbediende aanwezig)

Op dinsdag, woensdag en donderdag van 9 tot 11.30 uur vast spreekuur in het contactpunt met aanwezigheid van een wijkinspecteur.