



# FLIKKENKRANT

van meetjesland centrum

www.pzmeetjesland.be

14<sup>de</sup> jaargang

Nr. 27

december 2016



## Beste streekgenoot

Vooreerst wil ik in naam van ons Politiecollege, de Politieraad, onze korpschef-hoofdcommissaris Antoinette Vanden Bossche, de officieren en alle politiemedewerkers van onze zone, u onze beste wensen voor een goed, gezond en gelukkig Nieuwjaar aanbieden.

Vorig jaar waarschuwde ik in mijn voorwoord en ter gelegenheid van mijn nieuwjaarstoespraak voor de internationale problemen/uitdagingen inzake migratie en terrorisme die we tot in onze achtertuin zouden voelen. Spijtig genoeg hebben we met de aanslagen op 22 maart 2016 in Brussel, zowel op de luchthaven als in het metrostation Maalbeek, dit pijnlijk moeten ervaren. Zowel in België als in het buitenland hebben we het afgelopen jaar teveel slachtoffers moeten betreuren.

Terzeldertijd mochten we ervaren hoe snel en efficiënt de veiligheidsdiensten hebben gewerkt en ook hoe de (internationale) solidariteit tussen mensen werd versterkt. Tot op vandaag leveren onze politiemensen een fundamentele inzet in het kader van terrorismebestrijding. Ik wil hen voor dit extra engagement hartelijk danken. Onze Politiezone Meetjesland Centrum is alert en goed opgeleid om onze streek en haar inwoners te beschermen en elke dag te bouwen aan een veilige omgeving.

De inbraakreeks in het najaar heeft een reeks gezinnen in het Meetjesland getroffen. Sommige diefstallen werden opgehelderd, anderen niet. Buiten een nog betere inbraakpreventie en extra aangepaste acties, onderzoeken wij bijkomende mogelijkheden om inbraken te verminderen, waaronder de aanschaf van camera's die automatische nummerplaat herkenning doen.

In deze Flikkenkrant leest u over onze succesvolle Lala de Koala-acties in de scholen, hoe te fietsen in het openbaar domein en op de openbare weg, en maakt u kennis met onze nieuwe lichte jonge politiemedewerkers.

Ook het dossier van het nieuwe politiecommissariaat zit op goede weg, de politieraad stelde zopas 5 architectenbureaus in een wedstrijdformule aan om het voor ons ideale gebouw te ontwerpen. Een eerste steenlegging van het winnend ontwerp komt er nog dit jaar!

Hoopvolle mensen, acties, activiteiten en projecten voor een beter en goed 2017!



**Koen Loete**  
Burgemeester stad Eeklo  
Voorzitter Politiecollege & Politieraad van de Politiezone Meetjesland Centrum

## Inbraakpreventie

### “Maak het de dieven zo lastig mogelijk!”

Elke 6 minuten gebeurt er ergens in België een inbraak. 80% van deze inbraken duren minder dan 5 minuten. Inbraak voorkomen betekent dus dat u het de inbreker zo tijdrovend en lastig mogelijk maakt om bij u in te breken. Hij heeft immers haast, schuwt licht en houdt van licht gereedschap. In dit artikel krijgt u enkele heel nuttige tips van onze diefstalpreventieadviseur!



U kan drie soorten maatregelen nemen om de inbrekers op een afstand te houden:

- **Organisatorische maatregelen:** een voorzichtig gedrag en goede gewoonten.
- **Bouwkundige maatregelen:** degelijk hangen en sluitwerk dat de toegang tot uw pand bemoeilijkt.
- **Elektronische maatregelen:** enkel aangewezen indien de vorige maatregelen ontoereikend zouden zijn.

De samenhang tussen deze maatregelen is voor de hand liggend: een gebouw goed bouwkundig beveiligen heeft bijvoorbeeld weinig nut als u hardnekkig de sleutel van de achterdeur onder het voetmatje blijft verstoppen. Het is ook noodzakelijk dat alle kwetsbare punten goed beveiligd worden. Een inbreker zoekt meestal toegang via het zwakste punt.

### WAT MOET U WETEN VAN DE INBREKER

De meeste inbrekers zijn actief bij afwezigheid van de bewoner(s). Dit is een belangrijke vaststelling omdat dit het belang onderstreept om sluitsystemen te gebruiken die ook van buitenaf bedienbaar zijn, zeker voor wat de deur betreft langs waar men gewoonlijk het gebouw verlaat. Het risico op inbraak is even hoog in de namiddag als in het tweede deel van de nacht. Vaak echter vergeet men juist tijdens de dag de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen.

Het is eerder uitzonderlijk dat een confrontatie

tussen de inbreker en de bewoner plaatsvindt. Heel wat daders werken in een voor hen bekende omgeving en zij hebben er weinig belang bij een confrontatie uit te lokken zodat ze herkend of goed beschreven kunnen worden.

### ENKELE TIPS

- **Sluit ramen en deuren** altijd bij het verlaten van de woning.
- **Verberg kostbare spullen** (juwelen, dure horloges,...) in een goed verankerde of ingebouwde kluis op een atypische plaats
- Laat **geen sleutels op je raamsloten** zitten, zeker niet als de dief die van buitenaf ziet.
- **Controleer** altijd wie er bij je aanbelt. Kun je de bezoeker niet zien door het raam? Installeer een deurspion.
- Leg **kostbare voorwerpen** niet op plaatsen die men door het raam ziet.
- Wat je zeker **NIET** moet doen is juwelen in een juwelenkistje in het nachtkastje, de kleerkast op de slaapkamer of in de badkamer achterlaten. Dit is steevast de eerste plaats waar inbrekers gaan zoeken. Als ze daar niets vinden, verlaten ze veelal de plaats zonder verder te zoeken. Ook geld verstoppen in een kast in de eetkamer of het bureau ligt zo voor de hand en is bekend bij dieven.
- Zorg voor **schriklichten** bij je woning. Deze lichten springen automatisch aan als er iemand in de nabije omgeving passeert. Plaats een timer op de schriklichten. Op die manier lijkt

het of er toch iemand thuis is.

- Zorg ervoor dat je **brievenbus** tijdig geleegd wordt, zodat dieven niet de indruk krijgen dat de woning er verlaten bij ligt.
- Installeer een **beveiligingscamera** of een **alarmsysteem**. Vaak zijn deze toestellen zo ingesteld dat ze je een sms'je sturen bij onregelmatigheden.
- Hang **nooit een adreslabel** aan je sleutels.
- Zorg dat je **haag** niet te hoog is, want anders geef je dieven vrij spel. Sociale controle is heel belangrijk!
- **Op reis?** Geen probleem, maar schakel je vaste lijn door naar je gsm, zo is er altijd iemand "thuis".
- Laat in de winter **geen tuintafel** op je terras staan, zo geef je dieven "een opstapje" om binnen te geraken.

### CONCLUSIE

Het risico op inbraak in België is reëel: ± 80.000 inbraken per jaar. De meeste inbraken worden echter gepleegd door gelegenheidsinbrekers uit de buurt. Het belangrijkste om deze mensen hun inbraakpogingen te doen stoppen is simpelweg hen vertragen a.d.h.v. obstakels.

**Mocht u bijkomende vragen hebben omtrent de beveiliging van uw huis, kunt u altijd raad vragen aan onze diefstalpreventieadviseur, die u graag verder helpt. Bel gerust naar het algemeen nummer 09 376 46 46.**



Steevast wordt er op het einde van het jaar een BOB-eindejaarscampagne gelanceerd. De campagne 2016-2017 ging van start op **vrijdag 25 november en loopt nog tot en met maandag 30 januari 2017**. Ook in onze politiezone zullen er op heel regelmatige basis alcoholcontroles worden georganiseerd. Een glaasje drinken kan zeker, maar zorg dan zeker voor een BOB. De slogan van dit jaar luidt "NUL OP! Bedankt BOB"!



**Speciale fanpagina**  
Lala de Koala

**2**



**Fietsers moeten hun plaats kennen**

**3**



**Elektrische fietsen**

**4**



**90 wordt 70 km per uur**

**5**



**U ritst toch ook?**

**7**

## COLOFON

De Flikkenkrant is een uitgave van Politiezone Meetjesland Centrum - **VU** Koen Loete, voorzitter Politiecollege Meetjesland Centrum, Tielstesteenweg 18, Eeklo  
**REDACTIE** VOF Amamija - **LAY-OUT** ontwerptim.be - **FOTO'S** Politiezone Meetjesland Centrum - **DRUK** Van Hoestenbergh







# Fietzers moeten hun plaats op de weg kennen

Fietzers zijn niet zomaar vrij in het verkeer. In de wegcode vinden we terug waar de juiste plaats van de fietser is op de openbare weg. We vatten de belangrijkste regels even samen:



Is er een **fietspad**, dan moeten fietsers daar op rijden, tenminste indien het berijdbaar is.



Is het fietspad op de grond aangeduid met **twee witte evenwijdige onderbroken strepen**, dan mogen fietsers er alleen op rijden indien het rechts in hun rijrichting ligt.



Is het fietspad aangeduid met **verkeersborden D7, D9 of D10**, dan moet er op gereden worden in de richting van waaruit die signalisatie zichtbaar is. Een links gelegen fietspad mag dus alleen gebruikt worden indien het in die rijrichting gesignaleerd is met een bordje D7, D9 of D10. In dat geval gaat het meestal om een tweerichtingsfietspad, waarbij het bord D7 zo geplaatst is dat het in de 2 rijrichtingen zichtbaar is.

We frissen de verkeersregels voor fietsers nog even voor u op:



## D7 VERPLICHT FIETSPAD

De gebruikers van een fietspad (fietsers maar in sommige gevallen ook bromfietzers en voetgangers) mogen elkaar **noch hinderen, noch in gevaar brengen, noch een gevaarlijk gedrag vertonen** ten opzichte van de andere weggebruikers.

Soms is een deel van de openbare weg niet enkel voorbehouden voor fietsers maar ook voor voetgangers en soms ook voor de bestuurders van een bromfietser klasse A. In dit geval wordt het aangeduid met de volgende verkeersborden:



**D9** Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietzen klasse A. Er wordt dan een zichtbaar onderscheid gemaakt van de plaats voor de voetgangers en deze voor de (brom)fietsers. Dit kan door bijvoorbeeld een scheidinglijn of een verschillende kleur van wegbedekking.



**D10** Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Hier is het verkeer van voetgangers en fietsers gemengd.



**F99A** Weg of deel van de weg voorbehouden voor het verkeer van de **afgebeelde categorieën**. Dergelijk verkeersbord vinden wij bijvoorbeeld te Eeklo aan het spoorwegpad waar fietsers en voetgangers worden toegelaten en gemotoriseerd verkeer is verboden (uitgezonderd met vergunning). Op het einde van dergelijke weg staat het verkeersbord F101a.



**F99C** Weg voorbehouden voor **landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters**. Ook dit verkeersbord mag aangepast worden volgens de

categorieën van weggebruikers, zo kunnen bijvoorbeeld ook **speed pedelecs** worden toegelaten. Dergelijk verkeersbord vinden we bijvoorbeeld te Eeklo in de Leikensweg en Murkelstraat waarbij enkel het plaatselijk verkeer evenals de landbouwvoertuigen, fietsers en ruiters worden toegelaten. Met dit bord wil men het doorgaand verkeer bannen ter bescherming van de zwakke weggebruiker. Op het einde van dergelijke weg staat het verkeersbord F101c.

Is er **geen fietspad**, dan mogen fietsers op de gelijkgrondse bermen, de parkeerstroken rijden, of op de rijbaan. Men fietst in dit geval vanzelfsprekend steeds aan de rechterkant van de openbare weg.

Voor een **groep fietsers van minstens 15 deelnemers** zijn afwijkende regels voorzien. Ze zijn niet verplicht het fietspad te gebruiken en ze mogen met 2 naast elkaar blijven rijden op de rijbaan. Om van die voordelen te genieten moeten ze wel aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Kinderen van minder dan 9 jaar mogen altijd op het trottoir rijden met een kleine kinderfiets (wioldiameter van maximum 50 cm, banden niet inbegrepen).

## VEELGESTELDE VRAGEN

### Wanneer is een fietser 'plaatselijk verkeer'?

Het verkeersbord C3 verbiedt de toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder. Het onderbord met vermelding "plaatselijk verkeer" kan hierbij worden aangebracht als de omstandigheden dit toelaten.

### Wat is plaatselijk verkeer?

De voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (de Lijn,...), de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen (hulpdiensten) en fietsers en ruiters. Fietsers worden dus steeds als "plaatselijk verkeer" beschouwd.



### Mag men met meerdere fietsers naast mekaar rijden?

Fietsers mogen met **maximum 2** naast elkaar op de rijbaan rijden. Zij zijn evenwel verplicht in één enkele file te rijden "wanneer het kruisen niet mogelijk is", d.w.z. wanneer een tegenligger erdoor zou verhinderd worden door te rijden. De fietsers moeten **buiten de bebouwde kom** ook achter elkaar gaan rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig.

### Wat is voor een fietser uitdrukkelijk verboden?

In de wegcode staat ook weergegeven wat fietsers **niet** mogen doen :

Het is de (brom)fietsers verboden te rijden

- zonder het stuur vast te houden
- zonder de voeten op de pedalen of de voetsteunen te hebben
- door zich te laten voorttrekken
- terwijl zij een dier aan het leizeel houden.

Elke fietser moet in staat zijn te sturen, en de **vereiste lichaamsgeschiktheid** en de **nodige kennis** en **rijvaardigheid** beschikken. Hij moet steeds in staat zijn alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig goed in de hand hebben. Net zoals de andere bestuurders is het ook de (brom)fietsers verboden gebruik te maken van een draagbare telefoon die hij in de hand houdt.

Het is de (brom)fietsers verboden de **"amazonezit"** aan te nemen of te laten aannemen door een passagier. Het is voor de passagier verboden de "amazonezit" aan te nemen, meer zelfs men is verplicht de voeten op voetsteunen te plaatsen. Zo mag men tevens niet meer personen vervoeren dan het aantal waarvoor de zitplaats(en) zijn ingericht



## Wie goed zichtbaar is, verdient cuberdons of zure beertjes

De Politiezone Meetjesland Centrum organiseerde op 16 en 18 november 2016 een verkeersactie, om specifiek de aandacht te vestigen op het belang van de zichtbaarheid in het verkeer.



Een fluovestje, reflecterende spullen, lichtjes... Dit alles draagt bij tot een goede zichtbaarheid en is in deze koude en donkere maanden onmisbaar!

Op woensdag 16 november werd de preventieve verkeersactie behoorlijk uitgeregend. Toch waren er zo'n 387 moedige fietsers die heel goed zichtbaar waren in het verkeer. Zij werden daarvoor beloond! 107 volwassenen kregen een doosje cuberdons en 282 jongeren ontvingen een zakje met zure beertjes.

Vrijdag 18 november werd deze actie nog eens herhaald, maar op andere locaties. Ongeveer 80 volwassenen en 300 jongeren werden beloond met een lokale lekkernij omdat zij goed zichtbaar waren en gebruik maakten van de verplichte fietsverlichting.



De politiezone werkte samen met **vzw De Vierklaver**, een vereniging die volwassenen met een beperking ondersteunt. Zij vulden alle zakjes met snoepgoed die werden uitgedeeld aan de fietsers die goed zichtbaar waren. Die samenwerking is zeker voor herhaling vatbaar!



## Helm, nummerplaat en rijbewijs verplicht voor (snelle) elektrische fietsen

# De ene elektrische fiets is de andere niet

Speed pedelecs, dat zijn elektrische fietsen die trapondersteuning bieden tot 45km/u, hebben voortaan een eigen plaats in de Wegcode. Sinds 1 oktober 2016 is een nummerplaat verplicht voor deze categorie 'bromfietsen'. Bestuurders moeten een helm dragen én over een rijbewijs beschikken. Niet elke "elektrische fiets" is een fiets: overloopt u even dit schema?



	Fiets met elektrische hulpmotor	Gemotoriseerde fiets	Bromfiets klasse speed pedelec
Vermogen	≤ 250W	≤ 1000W	≤ 4000W
Snelheidsbeperking naar bouw	≤ 25 km/u	≤ 25 km/u	≤ 45 km/u
Aandrijfkraft	Enkel trapondersteuning	Hoofddoel = trapondersteuning	Hoofddoel = trapondersteuning
Min. leeftijd	Neen	16 jaar	16 jaar
Helmplicht	Neen	Neen	Fiets- of bromfietshelm
Rijbewijs	Neen	Neen	Rijbewijs AM (bromfiets) of B (auto)
Verzekering	Neen	Neen (enkel trapondersteuning) // Ja: zonder trappen	Neen (enkel trapondersteuning) // Ja: zonder trappen
Inschrijving + nummerplaat	Neen	Neen	Met verzekering via WebDIV zonderverzekering via DIV
Certificaat van Overeenstemming (COC)	Neen	Ja	Ja
Verkeersregels van toepassing	Fiets	Fiets	Bromfiets
Verordening 168/2013	/	L1e-A	L1e-B

### Enkele pertinente vragen

**Hoe oud moet men zijn om een gemotoriseerd rijwiel te besturen? Is een rijbewijs vereist?**

- 16 jaar voor een gemotoriseerd rijwiel (geen rijbewijs vereist)
- 16 jaar voor een speed pedelec + een rijbewijs AM (bromfiets 45 km/u)

**Wat verstaat men onder "trapondersteuning"?**

Dit betekent dat de motor aandrijfkraft geeft wanneer de bestuurder trapt.

**Is een verzekering verplicht?**

- In dit geval is een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid verplicht. De gedragsregels blijven onveranderd (wegcode, uitrusting, passagiers, rijbewijs ...).
- Indien het rijwiel is uitgerust met een motor die enkel bij gebruik van de pedalen werkt, is de voornoemde verzekering niet verplicht, maar een familiale verzekering wordt sterk aanbevolen.

**Geen gelijkvormigheidsattest maar wel een "Certificaat van overeenstemming".**

- Het certificaat van overeenstemming (COC) is verplicht voor een gemotoriseerd rijwiel en voor een speed pedelec. Het COC waarborgt dat het voertuig met de Europese technische voorschriften overeenstemt. Dit certificaat bewijst de conformiteit en het type van het voertuig. Er wordt aangeraden dit document op een veilige plaats te bewaren. De bestuurder moet het document wel niet op zak hebben tijdens zijn verplaatsingen met zijn rijwiel.
- Wanneer je een gemotoriseerd rijwiel of een speed pedelec koopt, vergeet niet het certificaat te eisen.
- De overige documenten (rijbewijs, verzekeringsbewijs en kentekenbewijs, wanneer zij verplicht zijn) moeten daarentegen steeds in je bezit zijn wanneer je rondrijdt met je gemotoriseerd rijwiel of speed pedelec.

**Moet ik een helm dragen?**

- Een bromfietshelm of een fietshelm is verplicht voor de bestuurder en de passagier van een speed pedelec.
- De fietshelm moet zijn goedgekeurd conform EN1078 met bijkomende voorwaarde dat de slapen en het achterhoofd beschermd moeten zijn. Indien aan deze norm is voldaan, wordt dat in de helm aangegeven (CE-markering).



**Waar is mijn plaats met een speed pedelec op de openbare weg?**

- De bestuurder van een speed pedelec moet in 't algemeen dezelfde regels als de bestuurder van een bromfiets klasse B in acht nemen.
- Een specifiek verkeersbord met het symbool van een bromfiets en de letter P (speed pedelec) is van toepassing op bestuurders van speed pedelecs:



## De regering introduceert nieuwe verkeersborden om de plaats van speed pedelec-bestuurders op de weg aan te geven



De regering introduceert **nieuwe verkeersborden** om de plaats van speed pedelec-bestuurders op de weg aan te geven. Er zijn 10 nieuwe onderborden: M11 tot M20. Borden M11 en M12 kunnen bijvoorbeeld worden aangebracht in combinatie met het verkeersbord C1 'Verboden richting voor iedere bestuurder'. Dit betekent dat het verbod niet geldt voor fietsers, noch bestuurders van speed pedelecs.



▲ E9a - M19



▲ Aangepaste verkeersborden F99a, F101a, F99c en F101c

Naast de nieuwe reeks onderborden, worden een aantal bestaande verkeersborden aangepast. Onder meer de verkeersborden F99a, F101a, F99c en F101c worden aangepast. F99a doelt nu op een weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. F101a geeft het einde van die weg of dat deel van de openbare weg aan. Ook op dit bord staat voortaan een afbeelding van een speed pedelec. Ook borden F99c en F101c werden op die manier aangepast en hebben voortaan betrekking op een weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

### NUMMERPLAAT

Speed pedelecs moeten worden uitgerust met een nummerplaat die begint met de letter 'P'. Een nummerplaat brengt ook de nodige verzekeringsplichten met zich mee.

### KINDERBEVEILIGINGSSYSTEEM

Het is verboden, kinderen jonger dan 3 jaar te vervoeren op een bromfiets klasse A of op een speed pedelec. Om kinderen tussen 3 en 8 jaar te vervoeren, is het wel verplicht een geschikt beveiligingssysteem te installeren. Om kinderen te vervoeren op een fiets, moeten de voeten op steunen geplaatst worden.





## Opgelet: 90 wordt 70 km/uur buiten de bebouwde kom

Sinds 1 januari 2017 is 70 km/u de norm buiten de bebouwde kom. En eigenlijk is dat een logisch gevolg van een absurde situatie op onze Vlaamse gewestwegen. Buiten de bebouwde kom is 90 km/u de regel. Maar die regel is in de praktijk de uitzondering. Dat maakt dat er intussen 6.000 kilometer gewestweg is waar het uitzonderingsregime van 70 km/u geldt en amper 2.000 kilometer die de regel van 90 km/u volgt.

### OOK IN SINT-LAUREINS

Behalve op de expresweg (N49 - E34) mag binnen onze politiezone nu reeds in Eeklo en Kaprijke nergens sneller gereden worden dan 70 km/u.

De gemeente Sint-Laureins was eveneens van plan op haar grondgebied, waar het nog was toegelaten, de maximumsnelheid van 90 km/u naar 70 km/u terug te brengen door middel van een zonale snelheidsbeperking zoals deze reeds geldt in Kaprijke. Gezien de aankondiging van de Vlaamse maatregel enkele jaren geleden werd echter toch beslist de aangepaste snelheidsreglementering af te wachten. En sinds 1 januari 2017 is het zo ver: wat de regel was, wordt nu de uitzondering.

### OERWOUD AAN VERKEERSBORDEN

Sinds 1 januari 2017 wordt 70 km/u de norm buiten de bebouwde kom in Vlaanderen. De hogere maximumsnelheid van 90 km/u kan alleen nog op plaatsen waar vrijliggende fietspaden liggen en de

verkeersveiligheid niet in het gedrang gebracht wordt door bomen of uitgebreide bebouwing vlakbij de weg. De maximumsnelheid van 90 km/u dient op wettelijke wijze te worden aangeduid door de voorziene verbodsborden.

*"De nieuwe regel moet niet alleen de verkeersveiligheid ten goede komen, het moet ook helpen om komaf te maken met het oerwoud aan verkeersborden",* zegt Vlaams minister Ben Weyts. Door de vereenvoudiging kunnen er in de loop van dit jaar ongeveer 30.000 snelheidsborden in Vlaanderen voorgoed verdwijnen.

### ZWARE VOET

In het persbericht van minister Weyts wijst hij tevens op het feit dat 68 procent van de dodelijke slachtoffers valt buiten de bebouwde kom: *"Studies van het BIVV tonen aan dat chauffeurs zich binnen de bebouwde kom nog relatief goed aan de maximumsnelheid houden. Eenmaal buiten de bebouwde kom duwen we het gaspedaal vaak te hard in. We maken de wegen buiten de bebouwde kom nu beter leesbaar. Minder verwarring moet zorgen voor meer veiligheid."*

## Fietsregistraties 2017 PZ Meetjesland Centrum

DATA

Jaarlijks worden er in ons land duizenden fietsen gestolen. Ook u kan het slachtoffer worden van een fietsdiefstal, maar door uw fiets te laten registreren vergroot u de kans dat uw fiets wordt teruggevonden én het zal dieven in zekere zin tegenhouden om uw fiets mee te nemen.

U hoeft voor de registratie enkel uw **identiteitskaart** mee te brengen, het duurt slechts een paar minuutjes en de registratie is volledig gratis. Tot binnenkort, op één van de fietsregistraties?

Er zullen ook fietsregistraties zijn op het **ontbijt op 't Stee in Waternvliet**, op de **avondmarkt in Kaprijke**, op de **Speculoosfeesten in Lembeke** en op de **rommelmarkt in Sint-Laureins** (data volgen later).

Kijk op onze website om op de hoogte te blijven van de fietsregistraties.

[www.pzmeetjesland.be](http://www.pzmeetjesland.be)

# 2016

## in cijfers

# 173

## negeerden het rode licht

**WIST JE DAT...** er tot eind november 2016 maar liefst 173 voertuigen door het rode licht reden aan het **station in Eeklo**. Daarbovenop reden er nog eens 29 voertuigen door het rode licht **aan overdreven snelheid**. In vergelijking met vorig jaar dezelfde periode, zijn er dit jaar 13% meer voertuigen door het rode licht gereden.

# 104

## aangegeven fiets- diefstallen

**WIST JE DAT...** er in 2016 tot eind november maar liefst 104 fietsdiefstallen werden aangegeven. 22 daarvan gebeurden aan het **station in Eeklo**.

# 78

## gevonden wees- fietsen

**WIST JE DAT...** er in 2016 tot eind november 78 'weesfietsen' werden gevonden. Deze werden meegenomen naar het commissariaat in Eeklo. **29 daarvan werden er teruggegeven aan de eigenaar.**

# 974

## geregistreerde fietsen

**WIST JE DAT...** er in 2016 maar liefst **974 fietsen** werden geregistreerd. Begin januari is er nog een uitgestelde registratie op het Atheneum, dus vermoedelijk zullen er meer dan 1.000 fietsen in totaal geregistreerd worden.

DATUM	TIJD	LOCATIE
woe 1 maart	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
woe 5 april	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
vrij 21 april	14.30 - 18.30	Station Eeklo
woe 3 mei	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
woe 7 juni	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
don 16 juni	8.00 - 13.00	Jaarmarkt Eeklo
don 6 juli	8.30 - 13.00	Boelare Eeklo
don 3 augustus	8.30 - 13.00	Boelare Eeklo
woe 6 september	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo
woe 4 oktober	14.00 - 17.00	Commissariaat Eeklo



## Nieuwe gezichten in onze politiezone



An Weewauters



Naomi Verslijcke



Jordy Van Wassenhove



Jens De Rycke



Jonas Braekevelt



Yannick Verstraete

We konden de afgelopen maanden maar liefst zeven nieuwe gezichten verwelkomen in de politiezone Meetjesland Centrum.

Op 1 september arriveerde **inspecteur van politie An Weewauters** in onze politiezone, na jarenlange dienst in de PZ Gent. Zij werd deel

van het Lokaal Informatiekruispunt in onze politiezone. Sinds 1 oktober versterkt **inspecteur Naomi Verslijcke** de Dienst Interventie. **Inspecteurs Jordy Van Wassenhove** en **Jens De Rycke** konden we verwelkomen op 1 november.

En op 1 december kwam **inspecteur Jonas Braekevelt** aan in onze politiezone. Zij maken sindsdien ook deel uit van de Dienst Interventie. Ook op 1 december maakten we kennis met **Yannick Verstraete**, die sindsdien de rol van vlinder in de wijkwerking op zich neemt. Later zal hij het contactpunt worden met de scholen.

En onze laatste nieuwe aanwinst is **Victoria Toubast**. Ook zij maakt nu deel uit van de Dienst Interventie.



Victoria Toubast



## Eedaflegging van 6 nieuwe medewerkers

Donderdag 17 november ging het er feestelijk aan toe in de Politiezone Meetjesland Centrum. Maar liefst **6 nieuwe medewerkers** konden er na een personeelsvergadering de eed afleggen. Ze zwoeren getrouwheid aan de koning, werden van harte welkom geheten en trakteerden zelfs met een hapje en een drankje.

Inspecteurs Dorien Mertens, Jens De Rycke, Jordy Van Wassenhove en Naomi Verslijcke zullen de interventieteams versterken. Inspecteur An Weewauters werkt nu op het Lokaal Informatiekruispunt en Peggy Roeygens versterkt het OpNet-team.

► Ontbreken op de foto: Stefaan D'hoore en Mieke De Vrieze.

## Decoraties voor politie



Na de eedaflegging voor de nieuwkomers, was het tijd voor de anciens om de honneurs waar te nemen. **Korpschef Antoinette Vanden Bossche**, **hoofdinspecteurs Marc Boelens** en **Marc Van den Branden** en **inspecteurs Dominique Rotsaert** en **Stefaan D'hoore** werden in de bloemetjes gezet.

Zij ontvingen van burgemeester Koen Loete een eervolle onderscheiding voor bewezen diensten en kregen een medaille opgespeld. **Hoofdinspecteur Mieke De Vrieze** was jammer genoeg verontschuldigd.

## Opleiding verkeerssignalisatie voor stadsmedewerkers



Eind juni 2016 hebben twee medewerkers van de dienst Verkeer & Mobiliteit een korte opleiding van ongeveer twee uur verzorgd voor het personeel van de Technische Dienst van de stad Eeklo. De wetgeving en het belang van het correct en tijdig plaatsen van verkeersborden werd hierbij toegelicht. Verkeerd geplaatste verkeersborden kunnen niet alleen **verwarring** veroorzaken doch dienen in sommige omstandigheden ook niet nageleefd te worden met alle gevolgen van dien.

Een gemeente of stad draagt als wegbeheerder een **grote verantwoordelijkheid**. Tijdens de opleiding wilde de politiezone het personeel de nodige informatie geven om hun taak hierbij op een correcte manier uit te voeren.

## Jong geleerd is oud gedaan!

Eind november 2016 ontving de Politiezone Meetjesland Centrum een vijftiental leerlingen van het College Onze-Lieve-Vrouw Ten Doorn uit Eeklo. Zij hadden allen interesse in een job bij de Politie en werden door drie inspecteurs en tevens beroepenvoorlichters van de politiezone en een vertegenwoordiger van de selectiedienst van de Federale Politie ontvangen.

De leerlingen kregen uitgebreid uitleg over de job, konden een kijkje nemen in het cellencomplex, konden hun vingerafdrukken laten nemen en hoorden hoe ze in de politiewereld kunnen stappen.

Zij konden bovendien kennis maken met de Politiezone Meetjesland Centrum die de komende jaren verschillende nieuwe krachten zal aanwerven en dit binnen afzienbare tijd in een gloednieuw poli-

tiehuis op de site van de Landgraaf.

Op zaterdag 18 maart 2017 zal als vervolg aan dit event een infomoment worden georganiseerd voor het grote publiek. Meer informatie daarover zal binnenkort op de website van de politiezone en de rekruteringsdienst Jobpol worden verspreid.



▲ De leerlingen luisterden aandachtig naar de uiteenzetting van onze politiemensen.



# U ritst toch ook voor een vlotter verkeer?

Op plekken waar de rijbaan versmalt van twee stroken naar één, moeten bestuurders elkaar beurtelings voorrang geven. Hoe eenvoudig dat principe ook klinkt, toch zijn er nog veel onduidelijkheden. Zo geldt het recht op ritsen lang niet altijd en hangen er ook plichten aan vast.



## ALLEEN BIJ STERK VERTRAAGD VERKEER

Cruciaal is dat de rechten en de plichten van het ritsen alleen gelden bij sterk vertraagd verkeer. De wet plakt er geen exacte snelheid op, maar je dient uit te gaan van een filesituatie of hooguit stapvoets vorderend verkeer.



## VERPLICHT TOT HET EINDE DOORRIJDEN

Als het verkeer in dit voorbeeld sterk is vertraagd, dan moeten de bestuurders op de linkerrijstrook die tot het einde blijven volgen en daar het ritsprincipe toepassen. **Bestuurder A** gaat in de fout door halverwege al naar rechts in te voegen en **bestuurder B** hoeft hem ook geen voorrang te geven.

De verplichting om die linkerstrook te blijven volgen, geldt pas vanaf de plek waar de vertraging zich voordoet. Naar rechts invoegen op een plek waar de snelheid nog normaal is

- terwijl het verkeer verderop wel vertraagt - blijft dus toegestaan. Maar dan geldt het ritsprincipe niet en moet je voorrang verlenen aan het verkeer op de rechterrijstrook.



## NIET VAN TOEPASSING AAN EEN AFRIT

Je mag alleen ritsen als je je op een rijstrook bevindt waar verder rijden niet mogelijk is - omdat ze ophoudt te bestaan of omdat de doorgang door een ongewoon obstakel wordt versperd. In dit voorbeeld is dat niet het geval. Bestuurder A kan zijn rijstrook blijven volgen en het feit dat hij de afrit wil nemen, geeft hem nooit voorrang op **bestuurder B**. Ook niet als het verkeer op de rechterrijstrook in file staat en hij pas op het einde invoegt. **Bestuurder A** hoort hier zelfs niet tot het einde te wachten om zijn manoeuvre te maken, maar moet hij de afrit onmiddellijk nemen, zoals **bestuurder C** dat doet. Dan ontstaat er immers helemaal geen voorrangprobleem.

## Politie ontvangt bezoek uit Moldavië

In het voorjaar van 2016 werden de vriendschapsbanden aangehaald tussen twee Roemeens-Moldavische dorpen, de vzw Meetjesland Moldavië en de Stad Eeklo. Toen werd door de Hulpverleningszone Meetjesland een ambulance geschonken aan een dorpje in Roemenië. Er werd nu ook beslist een tweede ambulance te schenken.

Omdat die "Week van de Vriendschap" zo'n succes was, werd een kleine delegatie van 5 diplomaten uit Moldavië uitgenodigd om contacten te leggen in Brussel, Gent en het Meetjesland,



## RITSEN MET DRIE: RECHTS HEEFT VOORRANG

Bij het gewone ritsen moet elke bestuurder één persoon voorrang verlenen. Maar als er zowel van links als van rechts naar één rijstrook uitgeweken moet worden, dan zijn er dat twee. Waarbij de invoeger van rechts voorrang geniet op die van links. In dit voorbeeld moet **bestuurder A** dus eerst **bestuurder B** op de middenstrook toelaten, en daarna **bestuurder C**. Alle andere regels blijven

van toepassing. Als het verkeer al sterk is vertraagd op het punt waar **bestuurder D** zich bevindt, dan begaat die dus een overtreding door vroegtijdig naar de middenstrook te willen en heeft hij ook absoluut geen voorrang op het verkeer dat daar al rijdt.

## AANDACHTSPUNTEN

### ALTIJD JE RICHTINGAANWIJZER GEBRUIKEN

Zoals dat geldt bij elk manoeuvre, is het gebruik van de richtingaanwijzers ook tijdens het ritsen verplicht. Dat de bestuurder op de doorgaande rijstrook jou voorrang moet geven, betekent nog niet dat jij niet meer moet verwittigen voor het manoeuvre dat je plant. Je moet je richtingaanwijzer inschakelen vóór je van rijvak begint te veranderen en hem pas uitschakelen wanneer je volledig op het andere rijvak bent.

### VERKEER BLOKKEREN BLIJFT UIT DEN BOZE

Bestuurders die het niet kunnen verkroppen dat het verkeer op de andere rijstrook sneller vooruitgaat, mogen die niet blokkeren door half op dat vak te gaan rijden. Ten eerste hebben ze geen voorrang op het verkeer op die andere rijstrook en begaan ze dus een overtreding door die voorrang toch op te eisen. En ten tweede kan hun gedrag als opzettelijke belemmering van het verkeer of verkeersagressie worden bestraft.



tijdens de "Diplomatieke dagen". Deze diplomatieke delegatie bezocht half november 2016 ook het commissariaat in Eeklo, waar een uitgebreide ontmoeting plaatsvond met korpschef Antoinette Vanden Bossche en commissaris Geert Claeys.

## "Vooruitzicht nieuw politiekantoor is grote motivatie voor het korps"

Korpschef Antoinette Vanden Bossche wond er op de politieraad van december geen doekjes om: "Het vooruitzicht dat er binnen een tweetal jaar een nieuw politiegebouw zal staan, geeft het korps een enorme boost. Het idee dat we niet zolang meer in weinig benijdenswaardige omstandigheden in het huidige politiekantoor moeten werken, zorgt voor enthousiasme. Ik wil jullie dan ook in naam van ons korps en onze medewerkers bedanken, ze beseffen dat het einde in zicht is!"

De beslissing om in "de achtertuin" van het huidige politiekantoor - meer bepaald op de gronden van de Eeklose Investeringsmaatschappij waar tot voor enkele jaren Landgraaf was gevestigd - is een beslissing die unaniem gedragen wordt, en ook dat stemt de korpschef blij.

"Het dossier zit nu mooi op schema", zegt ze. "De tweede fase is gestart: het beoordelen van de inschrijvingen voor het ontwerp van het politiegebouw. Op onze oproep waren tien inschrijvingen binnen gekomen, en daaruit hebben we er vijf weerhouden. Die krijgen nu de zware opdracht om tegen eind maart, dus binnen drie maand, een zo volledig mogelijk ontwerp dossier klaar te hebben en in te dienen. We willen dus effectieve plannen zien, ramingen, timings e.d. En bij hun plannen moeten de studiebureaus rekening houden met het Ruimtelijk Uitvoeringsplan van dat terrein, met de regels van de waterhuishouding, de energiezuinigheid van het gebouw..."

Dat is een hele boterham en een strikte timing, maar die wil de korpschef koste wat kost aanhouden om het werk niet op de lange baan te schuiven. Uit de ontwerpen, die eind maart zullen binnenkomen, zullen er maximum twee weerhouden worden waartussen zal worden gekozen wie uiteindelijk het langverwachte politiegebouw mag uitwerken en bouwen.

## 2016 in cijfers

# 110.114

voertuigen gecontroleerd met de bemande camera

WIST JE DAT... er tot eind november 2016 maar liefst 110.114 voertuigen werden gecontroleerd door onze bemande camera. In diezelfde periode in 2015 werden er 15,60% meer wagens gecontroleerd.

WIST JE DAT... er van de 110.114 gecontroleerde voertuigen, 4,75% (oftewel 5.234 voertuigen) werden geverbaliseerd.

# 2.677.876

voertuigen gecontroleerd met de onbemande camera

WIST JE DAT... er door de onbemande camera 2.677.876 voertuigen werden gecontroleerd. Ruim 2.685 voertuigen (oftewel 0,10%) werden geverbaliseerd.





# Wie is uw wijkinspecteur?

**De politiezone Meetjesland Centrum wil streven naar een gemeenschapsgerichte politie**  
**“Wijkinspecteurs zijn ogen en oren van het korps!”**



**MARINO LONGEVILLE**  
Commissaris  
Directeur bestuurlijke zuil

De politiezone Meetjesland Centrum streeft naar een gemeenschapsgerichte politie. Daarbij zijn de wijkinspecteur en de wijkwerking 'de hoeksteen'. "We bieden een zichtbare, aanspreekbare en contacteerbare politiedienst aan, die in haar werking maximaal georiënteerd is op de behoeften en verwachtingen van haar omgeving, de mensen van onze zone dus," zegt **Marino Longeville**, commissaris verantwoordelijk voor de wijkwerking.

"Het spreekt voor zich dat het wijkteam daarom een belangrijke plaats heeft in ons korps. In deze nieuwe politionele benadering is het dan ook zo dat het werk van de wijkinspecteurs meer moet inhouden dan de eerder administratieve taken," onderstreept commissaris Longeville. "Wijkinspecteurs zijn immers de ogen en oren van het korps. Ze staan nu eenmaal het dichtst bij de bevolking en voelen precies aan wat er leeft in hun wijk of buurt. Maar omgekeerd moet ook de bevolking hun

wijkinspecteur kennen en weten dat ze steeds bij deze persoon terecht kunnen met vragen en problemen."

De politiezone beschikt momenteel over **6 wijkinspecteurs**, verdeeld over Eeklo, Kaprijke en Sint-Laureins. Momenteel is onderstaande wijkverdeling van toepassing.

Inspecteur Angelique Van den Fonteyne werd tijdelijk gedetacheerd: zij volgt nu de opleiding Officier Gerechtelijke Politie. Sinds 1 december maakt **Yannick Verstraete** ook deel uit van het wijkteam. Hij neemt de vlinderrol van Angelique Van den Fonteyne over. Op termijn zal hij het vaste aanspreekpunt worden voor de scholen.

Inspecteur Patricia Van de Walle verlaat na jarenlange dienst onze politiezone en trekt naar PZ Leuven vanaf



Jordy Haverbeke

1 januari. Haar taken zullen worden overgenomen door **inspecteur Jordy Haverbeke**. Hij maakte deel uit van het interventieteam, maar zal zich vanaf 2017 inzetten voor de wijkwerking. Jordy zal ook het aanspreekpunt zijn voor het Rode Kruisopvangcentrum.

**Inspecteur Nico Roegiers** is binnen het wijkteam het aanspreekpunt voor alle jagers, sportschutters en wapenverzamelaars in onze politiezone.

**Anneleen Huyghe** neemt de administratie van het wijkteam voor haar rekening. In Kaprijke wordt ze daarvoor bijgestaan door **Johan Van Petegem**.

Inspecteur Guido Coppenhulle ging op 1 januari op pensioen na jarenlange, trouwe dienst in onze politiezone. Zijn takenpakket en zijn wijk, Sint-Laureins, zullen tijdelijk worden overgenomen door **hoofdinspecteur Steven Bekaert**.



Steven Bekaert

## WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Gemeentehuis Sint-Laureins

Telefoonnummer: 09 376 46 46

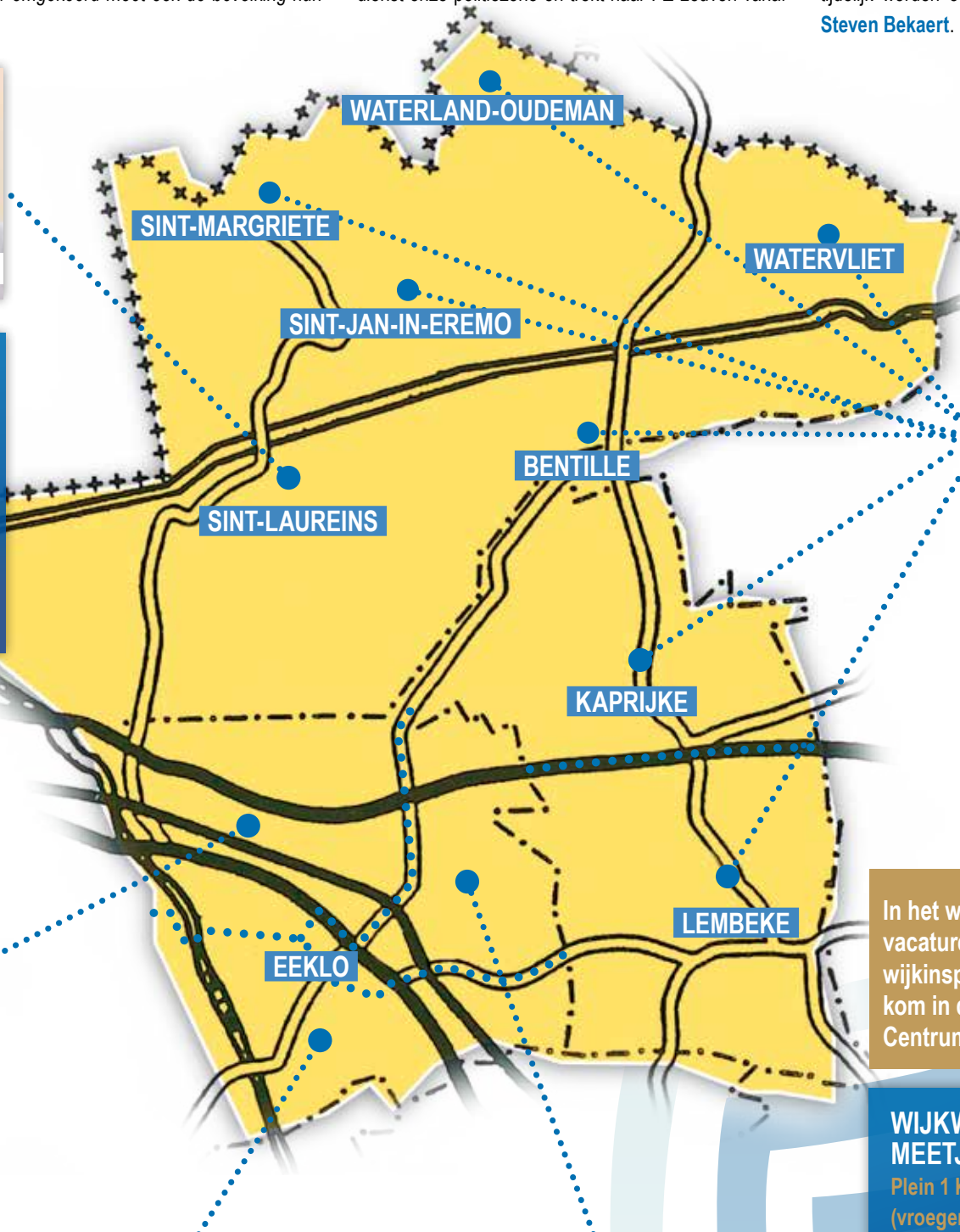
spreekuur:

op maandag van 9 tot 11.30 uur

op dinsdag van 13.30 tot 16.00 uur

op vrijdag van 9 tot 11.30 uur

(bevolkingsdienst is dezelfde uren geopend)



Davy Boelens

[twitter.com/DavyBoelens](https://twitter.com/DavyBoelens)



Marc Lippens

[twitter.com/LippensMarc](https://twitter.com/LippensMarc)



Kurt Van Holderbeke

In het wijkteam staan er nog drie vacatures open. Gemotiveerde wijkinspecteurs zijn meer dan welkom in de Politiezone Meetjesland Centrum!

## WIJKWERKING MEETJESLAND CENTRUM

Plein 1 Kaprijke

(vroegere wijkpost Kaprijke)

Telefoonnummer: 09 218 09 40

Dagelijks open van 8-12/13-17 uur

(1 calogbediende aanwezig)

Op dinsdag, woensdag en donderdag van

9 tot 11.30 uur vast spreekuur in het contactpunt met aanwezigheid van een wijk-

inspecteur.

## POLITIEHUIS EEKLO

Tieltsesteenweg 18

Telefoonnummer: 09 376 46 46

[wijk@pzmeetjesland.be](mailto:wijk@pzmeetjesland.be)



Paul Pauwels

[twitter.com/PaulPauwels4](https://twitter.com/PaulPauwels4)



Tomas Ingels