



13 september 2013

Daling aantal verkeersdoden eerste semester 2013

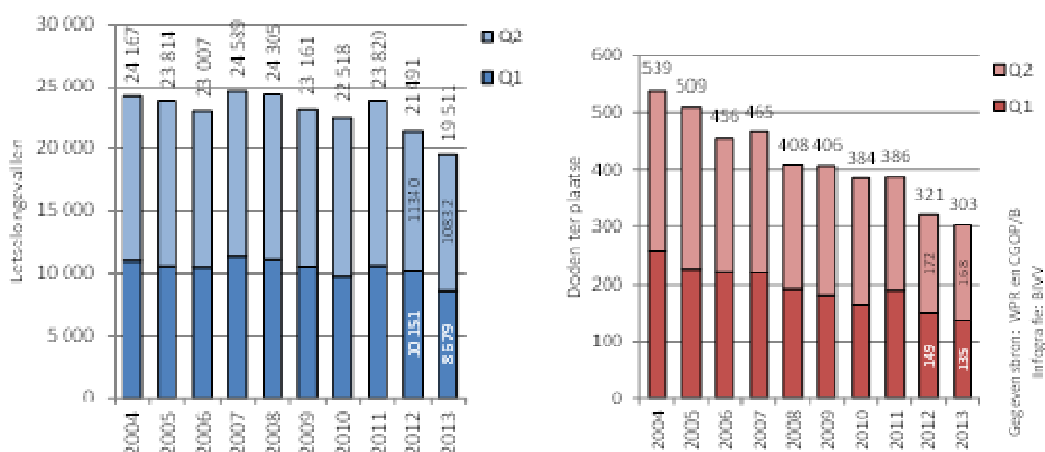
De cijfers van de recentste barometer vertonen tijdens de eerste zes maanden van 2013 een daling van het aantal letselgevallen met 9,2 % en een daling van het aantal doden ter plaatse met 5,6 %. Erg mooie resultaten, maar er moeten nog enorme inspanningen worden geleverd indien België op het zelfde niveau van zijn buurlanden wil geraken.

De verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV verschijnt voortaan per trimester en zal telkens het aantal doden ter plaatse vergelijken met hetzelfde trimester van het jaar voordien.¹ In dit persbericht worden de gegevens van de barometers van het eerste en het tweede trimester verzameld.

Letselgevallen en doden ter plaatse dalen

Tijdens het eerste semester van 2013 noteren we 1980 letselgevallen (-9,2%) en 18 doden ter plaatse (-5,6%) minder dan de eerste zes maanden van 2012. Met 19.511 letselgevallen en 303 doden ter plaatse telt dit halfjaar het laagste aantal ongevallen en doden dat ooit voor de eerste semester van een jaar geregistreerd is. Deze positieve balans is hoofdzakelijk gerealiseerd tijdens de eerste drie maanden van dit jaar.

Figuur 1 Ontwikkeling van het aantal in het eerste en tweede kwartaal geregistreerde ongevallen en doden



¹ Om het definitief aantal doden te kennen, moet je het aantal doden die binnen de 30 dagen na het ongeval overlijden erbij tellen.

De resultaten van de eerste 6 maanden kunnen echter niet zomaar geëxtrapoleerd worden voor het ganse jaar aangezien de ongevalsbeïnvloedende factoren zeer talrijk zijn en een rol zullen spelen in de huidige tendens. De weersomstandigheden is één van deze beïnvloedende factoren. De lente van 2013 was buitengewoon somber en de eerste mooie dagen kwamen eigenlijk pas in juli, wat een negatieve impact zou kunnen hebben op de statistieken van het derde trimester van 2013.

Enkele opmerkelijke tendensen

Gewesten

De halfjaarlijkse balans inzake het aantal letselongevallen is voor alle gewesten gunstig: -10,5 % ongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, -9,8 % in Vlaanderen en -7,5 % in Wallonië. Uitgedrukt in het aantal doden is het echter Wallonië dat uitblinkt qua dalingspercentage (- 13,5 % oftewel 128 doden) ten opzichte van Vlaanderen (-1,2 % oftewel 159 ter plaatse). In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er 6 doden meer ter plaatse (16 in totaal) tijdens het eerste semester van 2013 (tov het eerste semester van 2012). 7 van deze doden zijn gevallen in april, waarvan 4 bij een ongeval dat plaatsvond op de Van Praetbrug.

Provincies

Alle provincies noteren een daling van het aantal letselongevallen tijdens het eerste semester van 2013. Uitgedrukt in het aantal doden ter plaatse, vertonen Antwerpen, West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant een stijging, terwijl Limburg de grootste daling van het aantal doden ter plaatse kent. In Antwerpen, vond een zeer ernstig busongeval plaats op 14 april in Ranst (5 doden en 19 gewonden) hetgeen duidelijk zwaar doorweegt op de cijfers.

Type weggebruiker

De algemene daling van het aantal letselongevallen heeft betrekking op alle soorten weggebruikers. Het aantal letselongevallen waarbij motorrijders betrokken zijn is gestegen tijdens het tweede trimester. Wat betreft het aantal doden ter plaatse daarentegen, noteren we een stijging voor de voetgangers, de fietsers en de ongevallen met vrachtwagens.

Periode tijdens de week

Eén van de meest positieve resultaten van de barometer is de gestage daling van het aantal letselongevallen tijdens weekendnachten. Tijdens het eerste semester van 2013, noteren we een daling van 10,2 % in vergelijking met het eerste semester van 2012.

Type weg

De analyse van de gegevens met betrekking tot het wegtype toont ten slotte duidelijk een zekere stagnatie in het aantal letselongevallen op autosnelwegen, terwijl het aantal doden ter plaatse is gestegen.

Conclusie

Deze cijfers geven ons een extra signaal dat we op de goede weg zitten. Ter herinnering, de vooropgestelde doelstelling op Europees niveau is een daling van het aantal doden met 50 % tussen 2012 en 2020. "De statistieken verbeteren en daarom zijn we verheugd dat er steeds minder mensen om het leven komen op onze wegen. Maar er moet nog een lange weg afgelegd worden. België blijft slecht geklasseerd op Europees niveau voor wat betreft het aantal doden per miljoen inwoners. Ik ben hoopvol gestemd dat de genomen maatregelen die de komende maanden in voege zullen treden, hoofdzakelijk in de strijd tegen het zware recidivisme, ons erin moeten doen slagen om nog dichterbij onze doelstelling te geraken", aldus de staatssecretaris voor Mobiliteit, Melchior Wathelet.

Eén van de mooie resultaten is de daling van het aantal letselongevallen tijdens weekendnachten. Deze duurzame tendens is onmiskenbaar te wijten aan een verhoging van het aantal terreinacties, bewustmakingscampagnes en controles. In de toekomst zal het BIVV verdergaan met het analyseren van verkeersonveiligheidsfactoren met als doel meer confronterende campagnes te voeren in functie van de doelgroep.

Tijdens de komende maanden, zal het Kenniscentrum van het BIVV een aantal aandachtspunten van deze barometers nader analyseren en studies publiceren inzake de letselgevallen met voetgangers, de dodelijke ongevallen op autosnelwegen en de bronnen van afleiding bij professionele bestuurders.

De barometers van het eerste en het tweede trimester kunnen geraadpleegd worden op onze website via deze link: <http://bivv.be/nl/pers/verkeersveiligheids-barometer>

Contactpersonen:

Sofie Van Damme (woordvoester BIVV): 0473/855.944 sofie.vandamme@bivv.be

Isabel Casteleyn (woordvoester Melchior Wathelet): 0476/94.13.37



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411 -