

Technische fiche BMW R 1300 RT Politie

1. Vergelijking BMW R 1250 RT Politie – BMW R 1300 RT Politie

	<i>BMW R 1250RT Politie</i>	<i>BMW R 1300 RT Politie</i>
<i>Nominaal vermogen</i>	100 KW (136 pk)	107 KW (145 pk)
<i>Max. koppel</i>	143 Nm bij 6250 tpm	149 Nm bij 6500 tpm
<i>Tankinhoud</i>	25 l	24 l
<i>Brandstofverbruik</i>	4,75 l/100 km	4,9 l/100km
<i>Rijklaar gewicht (90% brandstof)</i>	265 kg	279 kg
<i>Cilinderinhoud</i>	1254 cc	1300 cc

2. Design BMW R 1300 RT Politie

- Lichter uiterlijk
massa om de
- : Het ontwerp streeft naar een aanzienlijk lichtere visuele
toegankelijkheid te verbeteren.
- Hoge transparantie
bestuurder een
- : Het hoofdgedeelte is zeer transparant, waardoor de
beter overzicht heeft en beter kan manoeuvreren.
- Bescherming
ontwerp,
- : Nieuwe variabele winddeflectoren zijn geïntegreerd in het
Voor een verstelbare luchtstroom.
- Adaptive Trim Geometry
windbescherming of
- : De kuip kan worden aangepast voor een betere
meer luchtstroom.
- Distinctive light icon
- : De voorzijde is voorzien van een opvallend lichtdesing

3. Uitrusting

3.1. Dynamic ESA

Voluit Dynamic Suspension Adjustment en heeft betrekking op de elektronisch gestuurde vering.

Het dynamic ESA staat in voor:

- Automatische belastingscompensatie. Deze functie staat in voor een automatische, gelijke verdeling van het gewicht over de twee wielen wat resulteert in een identiek, stabiel en neutraal stuurgedrag.
- Automatische demping. Demping wordt automatisch aangepast in functie van de gekozen rijmodus.
- Opbokhulp. Deze functie zorgt er voor dat bij het opbokken de motorfiets in eerste instantie uit de veren komt waardoor er minder mankracht nodig is.

3.2. DCA

Voluit Dynamic Chassis Adaptation. Is een onderdeel van het Dynamic-pakket.

- In de rijmodi Dynamic of Dynamic Pro schakelt het systeem tussen twee rijstanden:
- Ophanging gaat omhoog vanaf 20 km/u (vooraan 0,8 cm & achteraan 3,0 cm)
- Hulpventielen voor de veerconstante worden geschakeld zodat de vering niet meer zo diep wordt samengedrukt.
- Tegelijkertijd wordt de hydraulische cilinder op de achterste veerpoot uitgeschoven.
- Ophanging gaat automatisch naar de normale stand onder de 10 km/u (bijv. bij stoppen)

Het verhogen van beide veerpoten zorgt voor meer bodemvrijheid, wat een direct effect heeft op de hellingsvrijheid.

Tevens verkleint de balhoofdshoek zodat de motorfiets beter stuurt.

3.3. Schakelassistent Pro

De schakelassistent Pro is een onderdeel van het Dynamic-pakket.

Dit systeem zorgt er voor dat er kan geschakeld worden zonder gebruik te moeten maken van het koppelingshendel.

Dit verhoogt de veiligheid van de politieagent gelet op het feit er kan geschakeld worden terwijl er met de linkerarm signalen kunnen gegeven worden aan de weggebruikers.

3.4. Ergonomie

De BMW R 1300 RT Politie is gericht op een comfortabele zithouding tijdens lange ritten, wat essentieel is voor politieagenten die vele uren op de motorfiets doorbrengen.

De positie van de voetsteunen ten opzichte van de zitting blijft grotendeels ongewijzigd omdat de heup- en kniehoeken al optimaal waren op de BMW R 1250 RT Politie.

Het stuur is verder naar voren geplaatst waardoor het bovenlichaam dichter bij het voorwiel komt. Het stuur is ook iets breder met minder backsweep (hoek of kromming die bepaalt hoe ver het stuur naar de bestuurder komt). Een actievere ellebooghouding wordt

bevordert voor een beter rijgevoel. Tevens beschikt de motorfiets over handvatverwarming.

Het verwarmde zadel kan in hoogte en neiging worden versteld.

3.5. Variabele winddeflectoren

De deflectoren van de slipstream kunnen handmatig in twee standen worden gezet:

- Winddeflector in de laagste stand resulteert in een sterke luchtstroom richting de bestuurder met een koelend effect bij hoge buitentemperaturen.
- Winddeflector in de bovenste stand resulteert in een verbeterde bescherming tegen weer en wind.

3.6. Volledige uitrusting BMW R 1300 RT Politie

- Koplamp Pro
- Schakelassistent Pro
- Rijmodi Pro (Rain, Road, Dynamic, Dynamic Pro)
- DSA/DCA
- Dynamic-pakket
- Sportremmen
- Centrale vergrendeling
- Variabele winddeflectors
- Middenbok
- Solo buddyseat met mobilfoon
- Comfortseat
- Keyless Ride
- BMW Motorrad Full Integral ABS Pro
- Dynamic Traction Control
- Dynamic Brake Control
- Engine drag torque control
- TFT-scherm met BMW Motorrad connectivity
- Hill Start Control
- Overheidspakket
- Zijkoffers voor overheid
- Beschermbegel voor
- Beschermbegel achter
- Boordcontactdoos
- Volledige ontstoring
- Toonvolgordesysteem elektronisch
- Alternierende verlichting
- Geluidssignaal sirene high / low
- Contourlichten
- Flitslampen voor en achter