

Op pad met een veilige fiets!



Fiets

# controlekaart

## eigenaar:

naam: .....

voornaam: .....

adres: .....

telefoon: .....

## Fiets:

merk: .....

type: .....

kleur: .....

registratienummer: .....

speciale kenmerken: .....

Verantwoordelijke uitgever: P. Derweduwen, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel - D/2009/0779/74

ikbenvoor.be >>



Belgisch Instituut voor de  
Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel  
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42  
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be

ikbenvoor.be >>



# een veilige en reglementaire

## Fiets

### wettelijk verplicht

- twee doeltreffende remmen
- een goed functionerende bel
- een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band en/of minstens twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel
- gele of oranje reflectoren aan weerszijden van elke pedaal
- een witte reflector vooraan
- een rode reflector achteraan

### hier let je best op

- zadel: stevig vastgezet, op de juiste hoogte (als je stilstaat moet je met je voeten bij de grond kunnen)
- stuur: stevig vastgezet, iets hoger dan het zadel
- wielen: stevig vastgezet, zonder speling
- spaken: strak aangespannen
- velgen: zonder vervorming
- banden: zonder scheuren, uitstulpingen of afgesleten loopvlak
- ketting: goed gesmeerd, met ongeveer 1 cm speling
- pedalen en trapas: zonder speling
- frame: zonder roest of beschadigingen

# reglementaire uitrusting voor speciale

## Fietsen

### kenmerken:

- koersfietsen: racestuur, banden maximum 25 mm diameter, geen bagagedrager achteraan
- terreinfietsen ("mountainbikes"): minimum twee derailleurs die vanaf het stuur bediend worden, bandendiameter minimum 38 mm (wieldiameter 65 cm) of 32 mm (wieldiameter 70 cm), geen bagagedrager achteraan
- fietsen met kleine wieldiameter (kinderfietsen, minifietsen, vouwfietsen, ...): wieldiameter maximum 50 cm

### verplichte uitrusting

In het donker of overdag bij zichtbaarheid minder dan 200 meter

- twee doeltreffende remmen (1)
- een goed functionerende bel
- een witte reflector vooraan (2)
- een rode reflector achteraan (2)
- een witte reflecterende strook aan weerszijden van elke band en/of minstens twee gele of oranje dubbelzijdige reflectoren per wiel
- gele of oranje reflectoren aan weerszijden van elke pedaal

Overdag, bij goede zichtbaarheid

- twee doeltreffende remmen (1)
- een goed functionerende bel

Uitzonderingen:

- (1) fietsen met kleine wieldiameter: één doeltreffende rem
- (2) koersfietsen en terreinfietsen met één of twee spatborden moeten altijd uitgerust zijn met een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan

# verlichting voor alle

## Fietsen

Fietsers moeten 's nachts of wanneer de zichtbaarheid minder dan ongeveer 200m bedraagt, een *vast licht of knipperlicht* gebruiken. Een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Dit rode licht dient 's nachts, bij helder weer zichtbaar te zijn van op een afstand van minimum 100m. Beide lichten mogen zowel op de fiets als op de fietser bevestigd worden.

## Controle

### wettelijk verplicht

- rem vooraan
- rem achteraan
- bel
- witte reflector vooraan
- rode reflector achteraan
- zijdelingse reflectie (wielen)
- pedaalreflectoren

Fietsers moeten 's nachts of wanneer de zichtbaarheid minder dan ongeveer 200m bedraagt, een vast licht of knipperlicht gebruiken. Een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Dit rode licht dient 's nachts, bij helder weer zichtbaar te zijn van op een afstand van minimum 100m. Beide lichten mogen zowel op de fiets als op de fietser bevestigd worden.

### hier let je best op

- zadel
- stuur
- wielen
- spaken
- velgen
- banden
- ketting
- pedalen en trapas
- frame

aangekruist vakje betekent dringend herstellen!

Datum tweede controle: .....