



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van dinsdag, 08 augustus 2023

- Aanwezig: Marnic De Meulemeester: burgemeester;
Stefaan Vercamer, Peter Simoens, Sybille De Vos, Julie Dossche,
Mathieu Mas: schepenen;
Helena Ackaert: waarnemend alg. directeur
- Verontschuldigd: John Adam, Bart Dossche: schepenen;
Bart Baele: algemeen directeur
- Afwezig:

Evenementen. Evenementen - Politierglement rally verkeer - Goedkeuring

Motivering

Bevoegdheid/rechtsgrond

Gelet op de artikelen 41 en 162 van de grondwet;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, en latere wijzigingen;

Gelet op de artikelen 119, 130bis en 135§2 van de nieuwe gemeentewet, zoals gecodificeerd bij koninklijk besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij artikel 1 van de wet van 26 mei 1989;

Gelet op de artikelen 1,2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen;

Gelet op het ministerieel rondschrjven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999, betreffende het signaleren van verkeersbelemmeringen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op artikelen 40, 56, 63, 287, 288, en 326 tot en met 335 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de organisatie van "Aarova Rally" van 18-08-2023 tem 19-08-2023 en de afterwork Rallydream op 18-08-2023 met toestemming van het stadsbestuur;

Feiten/context/motivering/adviezen van diensten

Overwegende dat het verkeer dient geregeld te worden om de veiligheid van de deelnemers en van de andere weggebruikers te verzekeren;

Overwegende dat voor die gelegenheid voorzorgsmaatregelen moeten getroffen worden om de veiligheid van het verkeer op de openbare wegen en het weren van gevaar voor de weggebruikers te verzekeren;

Overwegende dat het aangewezen is hiervoor een tijdelijk aanvullend politiereglement uit te vaardigen;

Overwegende de toekenning van het evenement in categorie klasse B;

Link met het meerjarenplan

BD-8: We bouwen de stad verder uit tot een stad met een toegankelijk vrijetijdsaanbod;

Budgettaire weerslag

Niet van toepassing;

Communicatie

De dienst maakt het besluit over aan de organisator.

Besluit

Artikel 1: In functie van de opbouw/organisatie van **de servicezone en het organiseren van een afterworkparty rond Industriezone De Bruwaan** wordt het verkeer als volgt geregeld:

Artikel 1.1: Er wordt **eenrichtingsverkeer** ingevoerd in Industripark De Bruwaan tussen het kruispunt met Deinzestraat en het kruispunt met Doorn in de richting van Doorn vanaf vrijdag 18 augustus 2023 om 07.00u tot zondag 20 augustus 2023 om 07.00u.

Artikel 1.2: Er wordt een **parkeerverbod** ingevoerd aan beide kanten van Industripark De Bruwaan in het gedeelte tussen Deinzestraat en Pruiemelstraat vanaf vrijdag 18 augustus 2023 om 07.00u tot zondag 20 augustus 2023 om 07.00u.

Artikel 1.3: Er wordt een **parkeerverbod** ingevoerd aan beide kanten van Industripark De Bruwaan in het gedeelte tussen Pruiemelstraat en Doorn vanaf vrijdag 18 augustus 2023 om 17.00u tot zondag 20 augustus 2023 om 07.00u.

Artikel 1.4: Er wordt een snelheidsverlaging ingevoerd naar 30 km/u voor de volledige straat Industripark De Bruwaan vanaf vrijdag 18 augustus 2023 om 07.00u tot zondag 20 augustus 2023 om 07.00u.

Artikel 1.5: Er wordt **eenrichtingsverkeer** ingevoerd in de Pruiemelstraat gedeelte tussen het rondpunt Westerring en Industripark De Bruwaan in de richting van Industripark De Bruwaan op zaterdag 19 augustus 2023 vanaf 07.00u tot 22.00u.

Artikel 1.6: Er wordt een **parkeerverbod** ingevoerd aan beide kanten van Diepenbeek en de Pruiemelstraat vanaf vrijdag 18 augustus 2023 om 18.00u tot zondag 20 augustus 2023 om 07.00u

Artikel 2: Naar aanleiding van **de ceremoniële start** van de rally zijn volgende verkeersmaatregelen rond de Markt van toepassing:

Artikel 2.1: **Verboden te parkeren** op de volledige parkeerzone op de Markt zelf en de parkeerplaatsen aan de oostkant van de Markt gelegen tussen de huisnummers 9 en 21 vanaf vrijdagavond 18 augustus 2023 om 17.00u tot zaterdagochtend 19 augustus 2023 om 11.00u.

Artikel 2.2: **Verboden doorgang** voor alle gemotoriseerd verkeer in Broodstraat vanaf kruispunt met Burgscheldestraat, Markt (oostelijke kant) en Nederstraat tot kruispunt met Kattestraat op vrijdagavond 18 augustus 2023 tussen 19.00u en 23.00u.

Artikel 2.3: De verschillende deelnemers aan de rally krijgen vergunning om de **vervoersfilter** aan de zuidkant van de Markt door te rijden vanaf vrijdagavond 18 augustus 2023 om 17.00u tot zaterdagochtend 19 augustus 2023 om 11.00u.

Artikel 3: Op zaterdag 19 augustus 2023 vanaf 07.00 uur tot 21.00 uur wordt het verkeer ingevolge de AAROVA Rally als volgt geregeld:

Artikel 3.1: met uitzondering van de organisatoren/deelnemers van de AAROVA-rally is de **doorgang voor iedere bestuurder verboden** in volgende straten:

1. Loweg tussen Doorn en Deinzestraat
2. Duytstraat
3. Sint-Hilariuslindestraat;
4. Doorn tussen Trompestraat en Loweg
5. Bourgondiestraat;

6. Marollestraat;
7. Trompestraat;
8. Speelstraat;
9. Diepenbeek;
10. Pruiemelstraat tussen kruispunt met Ooikestraat en Industriepark De Bruwaan;
11. Boterstraat;
12. Ooikestraat;
13. Kelderstraat;
14. Veerkouterstraat;
15. Tuintjesstraat;
16. Beekstraat (tussen Doorn en Rooigemstraat);
17. Karnemelkstraat

Artikel 3.2: het is **verboden stil te staan en te parkeren** voor ieder motorvoertuig in volgende straten:

1. Loweg tussen Doorn en Deinzestraat;
2. Duytstraat
3. Sint-Hilariuslindestraat;
4. Doorn tussen Trompestraat en Loweg;
5. Bourgondiestraat;
6. Marollestraat;
7. Trompestraat;
8. Speelstraat;
9. Diepenbeek (zie ook artikel 1.6)
10. Pruiemelstraat (zie ook artikel 1.6)
11. Boterstraat;
12. Ooikestraat;
13. Kelderstraat;
14. Veerkouterstraat;
15. Tuintjesstraat
16. Beekstraat tussen Rooigemstraat en Doorn;
17. Karnemelkstraat
18. Deinzestraat tussen Ooikestraat en Loweg aan de rechterzijde van de rijbaan (rijrichting naar Kruishoutem);
19. Westerring N60 in beide rijrichtingen tussen af-/oprit Deinzestraat en kruispunt met Serpentstraat;

Artikel 3.3: Er wordt een **snelheidsverlaging naar 50 km/u** ingevoerd

- op de Westerring/N60 in beide rijrichtingen tussen het rond punt Leupegem (kruispunt met Berchemweg) en het kruispunt met Serpentstraat
- op de Deinzestraat in beide richtingen tussen de bebouwde kom Oudenaarde en het kruispunt met Ooikestraat

Artikel 3.4. In Doorn voor het gedeelte tussen Serpentstraat en Trompestraat wordt enkel plaatselijk verkeer toegelaten.

___Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens het college,

De algemeen directeur,

Bart Baele

De burgemeester,

Marnic De Meulemeester

Voor eensluidend uittreksel

___Aldus gedaan in zitting, datum als hierboven.

Namens het college,

De waarnemend alg. directeur,

burgemeester,

Helena Ackaert

Meulemeester

De

Marnic De

Voor eensluidend uittreksel