
Stad Blankenberge

Uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraad

Zitting van 16 januari 2024



Aanwezig:

Anneke Crevits, voorzitter;
Björn Prasse, burgemeester;
Jurgen Content, Patrick De Klerck, Kathy Kamoen, Patrick De Meulenaere, Mitch De Geest,
Annie De Pauw, schepenen;
Philip Konings, Daphné Dumery, Sandy Buyschaert, Kathleen Haegeman, Michèle Pauwels,
Norbert Wallaert, Nadia Cloetens, Benny Herpoel, Sandra Storme, Jan De Soete, Jill Broos,
Tom Adam, Patrick Dobbelaere, Kurt Decler, Carl De Backer, Nick Verwimp, gemeenteraadsleden;
Peter Verheyden, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Dennis Monte, Mark Misson, Fatima Oumimoun, gemeenteraadsleden

Mobiliteit. Reglement houdende het verlenen van vergunningen voor het autoluw gebied. Hervaststelling. Goedkeuring. Stemming.

Bevoegdheid, wetten en reglementen

Decreet Lokaal Bestuur.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2023 houdende de aanvullende verkeersverordening inzake het instellen van een autoluw gebied.

Gemeenteraadsbesluit van 16 januari 2024 houdende het reglement m.b.t. het verlenen vergunningen voor het autoluw gebied (periode september-juni).

Aanleiding en context

Als toeristische stad met een zeer druk toeristisch centrum, alsmede in het licht van het stop-principe is het aangewezen het centrum en de zeedijk voor bepaalde perioden autoluw te maken.

Een deel van het toeristisch centrum te Blankenberge is tijdens de zomermaanden (juli & augustus) en in de middag reeds jaren autoluw. In dit gebied staat wandelen en winkelen centraal. Tot voor kort werd de regeling tot toegang van deze zone fysiek geregeld door middel van verzinkbare paaltjes.

Het stadsbestuur besliste in 2022 om de fysieke versperring te vervangen door ANPR-camera's. Het concept vloeit voort uit het idee dat gemotoriseerd verkeer in een druk toeristisch centrum nefaste gevolgen heeft op leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het autoluw gebied strekt zich tijdens de zomermaanden uit over de Kerkstraat, Steenstraat, Molenstraat, Langestraat, Vissersstraat, Bakkersstraat, Nieuwstraat, Breydelstraat, P. Devauxstraat, Koning Leopold III Plein, Manitobaplein en het Casinoplein.

Het autoluw gebied buiten de zomermaanden (van september tot en met juni) is beperkt tot de Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot en met het kruispunt met de Visserstraat en het Koning Leopold III Plein.

De algemene regel tijdens de zomermaanden is dat dit gebied autoluw is tussen 10 uur 's morgens en middernacht (00.00 uur), dit betekent dat dit gebied enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

De algemene regel buiten de zomermaanden is dat dit gebied autoluw is tussen 13 uur en 18 uur, dit betekent dat dit gebied enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluw gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is.

Bedrijven die tijdens de nacht belevend worden dienen rekening te houden met de nachtrust van de omwonenden. Alle maatregelen dienen getroffen te worden om de lawaaioverlast tot een minimum te beperken.

Wijzigingen:

Art.1 : Doelstelling: Implementatie autoluw gebied buiten de zomermaanden + beperken nachtlawaai

Art. 2.12: Nieuwe definitie: Zomermaanden

Art. 2.13: Nieuwe definitie: Venstertijden

Art. 3: Principe: Implementatie autoluw gebied buiten de zomermaanden

Art. 5.1. Permanente toegang zonder vergunning : Gedrag bestuurders binnen autoluw gebied

Art. 5.1 a. Fietsers en voetgangers: Gedrag fietsers binnen autoluw gebied

Art. 5.2 c. Garagehouders: Garagehouders binnen het autoluw gebied kunnen nu kiezen voor 2 permanente vergunningen of 1 permanente vergunning en 1 tijdelijke vergunning

Art. 5.3 b. Vakantieverhuur van appartement met garage: Toevoeging mogelijkheid tot regularisatie

Art. 5.3 c. Hotel met garage in autoluw gebied: Toevoeging mogelijkheid tot regularisatie

Art. 5.3 f. Toevoeging evenementen

Art. 5.4 b. Toevoeging uitzondering nutsmaatschappijen

Bijlagen: Stadsplan: autoluw gebied: Toevoeging camera Kerkstraat (in bijlage)

Verwijzingsdocumenten

Reglement

Financieel

/

Stemming

20 stemmen voor (Anneke Crevits, Björn Prasse, Jurgen Content, Patrick De Klerck, Kathy Kamoen, Patrick De Meulenaere, Mitch De Geest, Annie De Pauw, Philip Konings, Daphné Dumery, Kathleen Haegeman, Michèle Pauwels, Nadia Cloetens, Benny Herpoel, Jill Broos, Tom Adam, Patrick Dobbelaere, Kurt Decler, Carl De Backer, Nick Verwimp);

4 onthoudingen (Sandy Buyschaert, Norbert Wallaert, Sandra Storme, Jan De Soete)

Besluit

Enig artikel:

Het reglement vastgesteld in de gemeenteraad van 20 juni 2023 wordt met ingang van heden opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.:

Inhoud

Artikel 1: Doelstelling	3
-------------------------------	---

Artikel 2: Definities	4
2.1 Autoluw gebied:	4
2.2 Permanente vergunning	4
2.3 Tijdelijke vergunning	4
2.4 Vergunninghouder.....	4
2.5 Werkdag	4
2.6 Fietsers (speedpedelecs zijn niet toegestaan).....	4
2.7 Rijwiel:	4
2.8 Voortbewegingstoestel	5
2.9 Voetganger	5
2.10 Systeembeheerder	5
2.11 Hoogdringendheid.....	5
2.12 Zomermaanden	5
2.13 Venstertijden	5
Artikel 3: Principe	5
Artikel 4: Aanvraagprocedure	6
4.1 Procedure	6
4.2 Toekenning	6
Artikel 5: Toegang tot het autoluw centrum	6
5.1. Permanente toegang zonder vergunning.....	6
5.2. Permanente toegang mits vergunning	7
5.3 Tijdelijke toegang mits vergunning.....	8
5.4 Tijdelijke toegang mits regularisatie.....	8
5.5 Ontnemen van recht tot regularisatie	8
Artikel 6 : Sanctionering	8
Artikel 7: Inwerkingtreding.....	9
Artikel 8: Bekendmaking	9

Artikel 1: Doelstelling

Als toeristische stad met een zeer druk toeristisch centrum, alsmede in het licht van het stop-principe is het aangewezen het centrum en de zeedijk voor bepaalde perioden autoluw te maken.

Een deel van het toeristisch centrum te Blankenberge is tijdens de zomermaanden (juli & augustus) en in de middag reeds jaren autoluw. In dit gebied staat wandelen en winkelen centraal. Tot voor kort werd de regeling tot toegang van deze zone fysiek geregeld door middel van verzinkbare paaltjes.

Het stadsbestuur besliste in 2022 om de fysieke versperring te vervangen door ANPR-camera's. Het concept vloeit voort uit het idee dat gemotoriseerd verkeer in een druk toeristisch centrum nefaste gevolgen heeft op leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Het autoluw gebied strekt zich tijdens de zomermaanden uit over de Kerkstraat, Steenstraat, Molenstraat, Langestraat, Visserstraat, Bakkersstraat, Nieuwstraat, Breydelstraat, P. Devauxstraat, Koning Leopold III Plein, Manitobaplein en het Casinoplein.

Het autoluw gebied buiten de zomermaanden (van september tot en met juni) is beperkt tot de Kerkstraat vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot en met het kruispunt met de Visserstraat en het Koning Leopold III Plein.

De algemene regel tijdens de zomermaanden is dat dit gebied autoluw is tussen 10 uur 's morgens en middernacht (00.00 uur), dit betekent dat dit gebied enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

De algemene regel buiten de zomermaanden is dat dit gebied autoluw is tussen 13 uur en 18 uur, dit betekent dat dit gebied enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer wanneer een voorafgaandelijke vergunning bekomen is, behoudens de uitzonderingen voorzien in dit reglement.

Het voorliggende reglement legt vast wie in aanmerking komt voor het verkrijgen van een vergunning, wie het autoluw gebied mag betreden zonder vergunning en hoe dit alles procedureel geregeld is.

Bedrijven die tijdens de nacht beleverd worden dienen rekening te houden met de nachtrust van de omwonenden. Alle maatregelen dienen getroffen te worden om de lawaaioverlast tot een minimum te beperken.

Artikel 2: Definities

2.1 Autoluw gebied:

Het autoluw gebied is het gebied hetwelk op het plan, bijgevoegd bij dit reglement als bijlage 1, aangeduid staat in de rode kleur. Dit gebied zal binnen bepaalde uren enkel toegankelijk zijn voor de aangeduide categorieën van personen/voertuigen in onderhavig reglement. In dit gebied staat wandelen en winkelen centraal.

2.2 Permanente vergunning

Een vergunning die blijft gelden zolang aan de toepassingsvoorwaarden voor het bekomen van de vergunning wordt voldaan. Deze vergunning dient 5-jaarlijks te worden aangevraagd.

2.3 Tijdelijke vergunning

Een vergunning die enkel geldig is voor een welbepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener afhankelijk van de termijn die noodzakelijk is.

2.4 Vergunninghouder

Elkeen die beschikt over een geldige vergunning, afgeleverd conform dit reglement evenals diegenen die conform dit reglement vrijgesteld zijn van het bekomen van een vergunning.

2.5 Werkdag

Het geheel van alle kalenderdagen met uitsluiting van zaterdag, zon- en wettelijke feestdagen.

2.6 Fietsers (speedpedelecs zijn niet toegestaan)

Onder "fietsers" dient te worden verstaan elkeen dat zich door middel van een "rijwiel"(zie 2.7) voortbeweegt.

2.7 Rijwiel:

Voor de definitie van "rijwiel" wordt verwezen naar artikel 2.15.1 van het Koninklijk Besluit van 01 september 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.:

Elk voertuig met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. De bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, brengt geen wijziging in de classificatie als rijwiel.

Het niet bereden rijwiel wordt niet als voertuig beschouwd.

Drie- en vierwielers die een breedte hebben van maximum 1 meter worden gelijkgesteld met fietsen.

2.8 Voortbewegingstoestel

1° ofwel een "**niet-gemotoriseerd voortbewegingstoestel**", dit wil zeggen elk voertuig dat niet beantwoordt aan de definitie van rijwiel, dat door de gebruiker of de gebruikers door middel van spierkracht wordt voortbewogen en niet met een motor is uitgerust.

2° ofwel een "**gemotoriseerd voortbewegingstoestel**", dit wil zeggen elk motorvoertuig met één of meer wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, onder meer:

- a) elektrische rolstoelen;
- b) elektrische rolwagens voor personen met verminderde mobiliteit;
- c) gemotoriseerde autopeds;
- d) zelf balancerende een- of tweewielige elektrische toestellen.

Voor de toepassing van dit reglement worden voortbewegingstoestellen die niet sneller rijden dan stapvoets rijden gelijkgesteld met voetgangers. De voortbewegingstoestellen die sneller rijden dan stapvoets worden gelijkgesteld met fietsers.

2.9 Voetganger

Voor de definitie van "voetganger" wordt verwezen naar artikel 2.46. van het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.:

Een persoon die zich te voet verplaatst. De personen die een kruiwagen, een kinderwagen, een rolstoel of enig ander voertuig zonder motor dat geen bredere dan de voor de voetgangers vereiste ruimte nodig heeft, aan de hand leiden en de personen die een fiets, een gemotoriseerd rijwiel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

2.10 Stysteembeheerder

De beheerder van de lijsten waarop wordt aangeduid welke nummerplaten toegang hebben tot het autoluw gebied en waar de aanvragen aan gericht moeten worden.

2.11 Hoogdringendheid

Zijn spoedeisende gevallen, die het onmogelijk, minstens uiterst moeilijk maken om voorafgaandelijk aan het betreden van het autoluw gebied een vergunning te bekomen.

2.12 Zomermaanden

Onder zomermaanden wordt binnen het kader van onderhavig reglement verstaan: de maanden juli en augustus.

2.13 Venstertijden

Venstertijden zijn door de gemeente bepaalde perioden waarop gemotoriseerd verkeer in de autoluwe gebieden zijn toegelaten.

Artikel 3: Principe

De afbakening van het autoluwe gebied is het rood aangeduide gebied op het bij dit reglement bijgevoegde plan.

Het autoluw gebied zal herkenbaar zijn aan de hand van de geplaatste verkeersborden zone C3 met eventuele onderborden, welke impliceren dat de toegang verboden is, in beide richtingen, voor iedere bestuurder. Elk verkeersbord zal voorzien worden van een opschrift waarop zal worden aangeduid welke de uitzonderingen zijn die wel toegang krijgen tot het autoluw gebied.

Controle van het autoluw gebied gebeurt door middel van camera's met nummerplaatherkenning.

Zes camera's zijn geplaatst om de nummerplaten van de voertuigen die het autoluw gebied binnenrijden te scannen. De camera's zijn aangeduid op het bij dit reglement bijgevoegde plan en staan opgesteld in volgende straten: Kerkstraat, Steenstraat, Casinoplein, Langestraat, Molenstraat en Nieuwstraat. Tijdens de zomermaanden zullen de camera's actief zijn tussen 10 uur 's morgens en middernacht (00.00 uur).

Buiten de zomermaanden zullen de camera's actief zijn tussen 13 uur en 18 uur.

Artikel 4: Aanvraagprocedure

4.1 Procedure

Vergunningen zullen steeds voorafgaandelijk, zijnde minstens 3 werkdagen op voorhand, dienen te worden aangevraagd. Enkel in de gevallen opgesomd in artikel 5.4 van onderhavig reglement kan binnen de 3 werkdagen de onvergunde situatie geregulariseerd worden.

De aanvraag van een vergunning/regularisatie dient te gebeuren via het Eaglebe-platform, via de website van de lokale politie van Blankenberge/Zuienkerke.

<https://www.politie.be/5445/vragen/aanvragenmelding/aanvraag-vergunning-autoluw-gebied>

4.2 Toekenning

De systeembeheerder zal instaan voor het in ontvangstnemen en verwerken van de aanvragen.

De vergunning zal uiterlijk 2 werkdagen na de aanvraag overeenkomstig artikel 4.1 worden toegekend. De vergunning vermeldt voor welke periode doorgang wordt verleend.

Indien er geen beslissing werd genomen uiterlijk twee werkdagen na het indienen van de aanvraag overeenkomstig artikel 4.1, wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

Artikel 5: Toegang tot het autoluw centrum

5.1. Permanente toegang zonder vergunning

Er wordt permanente toegang zonder vergunning verleend aan een beperkt aantal gebruikers die zonder vergunning ten allen tijde het volledig autoluw centrum mogen betreden.

De bestuurders die toegang krijgen tot het autoluw gebied, moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.

a. Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot het volledige autoluwe gebied zonder dat zij over een vergunning dienen te beschikken. Wanneer de dichtheid van het voetgangersverkeer hun doorgang bemoeilijkt, dienen fietsers hun snelheid aan te passen en zo nodig af te stappen.

b. Taxi's in het bezit van een taxivergunning conform artikel 25 van het decreet van 20/04/2011 en art. 6 van het Besluit van de Vlaamse regering van 08/11/2019

Enkel taxi's die over een vergunning beschikken zoals bepaald in artikel 25 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg of art. 6 van het Besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 en herkenbaar zijn aan hun kentekenplaat, hebben recht om het autoluw gebied binnen te rijden zonder dat zij een vergunning dienen aan te vragen.

c. Hulpdiensten: brandweer, politie en ziekenwagens

De hulpdiensten, zijnde brandweer, politie en ziekenwagen (prioritair-112), dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te krijgen tot het autoluw gebied.

d. Stadsdiensten

Voertuigen van de stadsdiensten voor toezicht, afvalbeheer, groenbeheer en onderhoud dienen geen vergunning te kunnen voorleggen om toegang te verkrijgen tot het autoluw gebied. De voertuigen dienen opgenomen te zijn op een lijst, opgemaakt door de Algemeen Directeur.

5.2. Permanente toegang mits vergunning

a. Voedselbedeling

Organisaties die een samenwerkingsovereenkomst hebben met het lokaal bestuur in het kader van voedselbedeling krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

b. Medische leveringen

Het is aan leveranciers met als hoofdactiviteit leveringen aan de apothekers om een voorafgaandelijke vergunning aan te vragen. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

c. Garagehouders

Personen die over een garage/private standplaats beschikken binnen het autoluw gebied kunnen een vergunning aanvragen. Deze personen moeten kunnen aantonen dat zij een private standplaats of garage bezitten. Bij het aanvragen van de vergunning moet een bewijs van eigendom of een huurovereenkomst kunnen voorgelegd worden. Per parkeerplaats kunnen ofwel twee permanente vergunningen worden toegekend, ofwel één permanente vergunning plus één tijdelijke vergunning per aangevraagde periode. Er kunnen slechts twee vergunningen lopen per parkeerplaats. De aanvraag van de permanente- of tijdelijke vergunning dient te gebeuren door de eigenaar van de garage.

d. Medische beroepen

Medische beroepen (thuisverpleging, kinesist, dokter,...) krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. De erkenning door het RIZIV dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

e. Vervoer van minder mobiele personen

Organisaties die een samenwerkingsovereenkomst hebben met het lokaal bestuur in het kader van het vervoer van minder mobiele personen krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht.

f. Waardetransporten

Waardetransporten krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

g. Handelsvestigingen gevestigd in het autoluw gebied waarvoor leveren een hoofdactiviteit is.

Handelsvestigingen gevestigd in het autoluw gebied waarvoor leveren een hoofdactiviteit is, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een uittreksel van het handelsregister dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. Per handelsvestiging kunnen maximaal 2 voertuigen en 5 bromfietsen/motorfietsen vergund worden.

h. IVBO

Dit bedrijf staat in voor het afvalbeheer van de Stad Blankenberge. Om permanent toegang tot het autoluw gebied te verkrijgen dienen zij de nummerplaten van de voertuigen die nodig zijn voor de dienstverlening door te geven.

i. Personen met een handicap met eigen voertuig

Personen met een handicap die woonachtig zijn in het autoluw gebied en over een eigen voertuig beschikken, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een parkeerkaart voor personen met een handicap dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. Er kan één permanente vergunning worden aangevraagd voor het eigen voertuig.

j. Personen met een handicap zonder eigen voertuig

Personen met een handicap die woonachtig zijn in het autoluw gebied en niet over een eigen voertuig beschikken, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een parkeerkaart voor personen met een handicap dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. Er kunnen twee permanente vergunningen worden aangevraagd.

k. Levering van bederfbare goederen

Ondernemingen die instaan voor leveringen van bederfbare goederen, met gebruik van een koelwagen, krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. Een bewijs dat het voertuig over een koelinstallatie beschikt, dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning.

5.3 Tijdelijke toegang mits vergunning

a. Nutsmaatschappijen

Werken van openbaar nut dienen door de dienst “inname openbaar domein” worden goedgekeurd. Mits voorlegging van deze goedkeuring kan een tijdelijke vergunning bekomen worden. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

b. Vakantieverhuur van appartement met garage

Bij verhuur van appartementen met garage binnen het autoluw gebied dient voorafgaandelijk een vergunning te worden aangevraagd per huurder en dit voor maximaal 1 nummerplaat per garage. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

c. Hotel met garage in autoluw gebied

Hotelgasten die wensen gebruik te maken van garages (eigendom van een hotel) gelegen binnen het autoluw gebied dienen voorafgaandelijk een vergunning aan te vragen. Er kunnen niet meer vergunningen worden afgeleverd dan het aantal garages/private staanplaatsen voorhanden zijn. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

d. Publiciteitsacties

De door het lokaal bestuur op voorhand goedgekeurde publiciteitsacties krijgen toegang tot het autoluw gebied mits voorafgaandelijk om een vergunning werd verzocht. De goedkeuring door het lokaal bestuur dient te worden voorgelegd bij het aanvragen van de vergunning. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

e. Verhuizingen

Verhuizingen dienen door de dienst “inname openbaar domein” te worden goedgekeurd. Mits voorlegging van deze goedkeuring kan een tijdelijke vergunning bekomen worden. De mogelijkheid bestaat om te werken via de regularisatieprocedure.

f. Evenementen

Ondernemingen of personen die een evenement organiseren binnen het autoluw gebied die voorafgaandelijk werd goedgekeurd door het lokaal bestuur kunnen een tijdelijke vergunning bekomen.

5.4 Tijdelijke toegang mits regularisatie

a. Lijkwagens

Lijkwagens mogen bij hoogdringendheid het autoluw gebied binnen rijden. Een regularisatie dient binnen de drie dagen aangevraagd te worden.

b. Dringende herstellingen

Voertuigen voor dringende herstellingen mogen bij hoogdringendheid het autoluw gebied binnen rijden. Een regularisatie dient binnen de drie werkdagen aangevraagd te worden. Een factuur van de herstelling dient ter staving te worden voorgelegd. Ondernemingen die een bewijs van regelmaat* voorleggen, kunnen een permanente vergunning ontvangen. Nutsmaatschappijen die werken dienen uit te voeren in het autoluw gebied vallen niet onder dit artikel maar onder artikel 5.3 a.

* Bewijs van regelmaat: In de voorbije zomer (juli & augustus) minstens 6 dringende herstellingen hebben uitgevoerd in het autoluw gebied.

5.5 Ontnemen van recht tot regularisatie

Indien meermaals wordt vastgesteld dat men de afspraken voor de termijn van de regularisatie niet respecteert, kan de burgemeester beslissen om het recht tot aanvraag tot regularisatie te ontnemen.

Artikel 6 : Sanctionering

Het negeren van het verkeersbord C3 die staan opgesteld ter aanduiding van de autoluw gebied is een overtreding van artikel VI.2.2.21. van de algemene politieverordening Blankenberge (geconsolideerde versie van 25/06/2019) inzake de overtredingen betreffende de verkeersborden C3, vastgesteld met automatisch werkende toestellen en cf. het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie en het werkverkeer en het gebruik van de openbare weg.

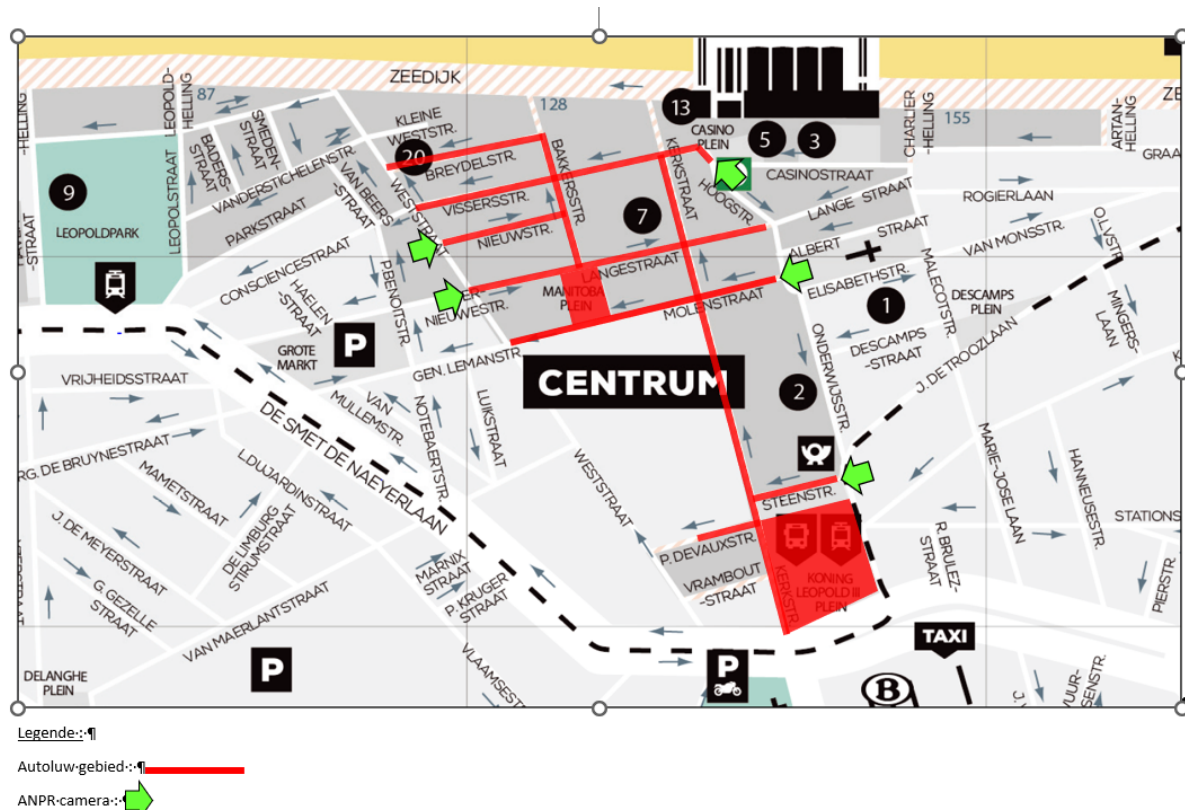
Artikel 7: Inwerkingtreding

Onderhavig reglement treedt in werking op februari 2024.

Artikel 8: Bekendmaking

Dit besluit zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven in artikel 286 § 1 en 287 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Bijlage : stadsplan autoluw gebied.



Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens de gemeenteraad

(get) P. Verheyden
algemeen directeur

(get) A. Crevits
voorzitter

Voor eensluidend afschrift
Blankenberge, 16/01/2024

Peter Verheyden
algemeen directeur



Anneke Crevits
voorzitter