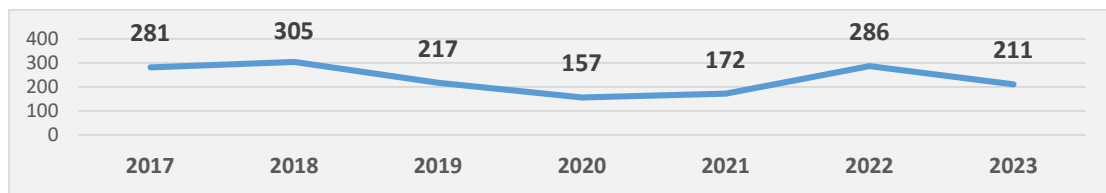


De politiezone Voer en Dijle publiceert enkele cijfers 2023.

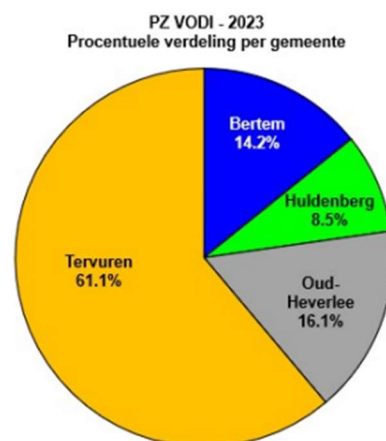
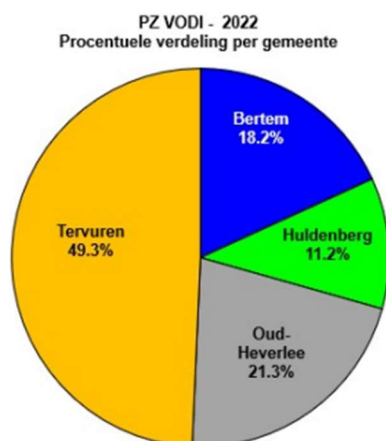
Diefstal met braak uit gebouwen

211 inbraken

In de politiezone Voer en Dijle werden in 2023 211 diefstallen met braak uit gebouwen gepleegd. Dat zijn er 75 minder dan in 2022, wat een daling is van 26%. Zoals in de meeste politiezones van het arrondissement Leuven, volgt ook de politiezone Voer en Dijle de algemeen dalende trend van het hele arrondissement Leuven, waar het aantal diefstallen met braak uit gebouwen met bijna 19% afnam.



INBRAAK	Bertem	Huldenberg	Oud-Heverlee	Tervuren	PZ VODI
2017	54	41	93	93	281
2018	47	37	82	139	305
2019	51	19	57	90	217
2020	27	24	44	62	157
2021	33	18	34	87	172
2022	52	32	61	141	286
2023	30	18	34	129	211



Op de taartgrafieken zien we de procentuele verdeling van alle diefstallen met braak uit gebouwen over de 4 gemeenten, en dit zowel voor 2022 als voor 2023. Als we de grafieken met elkaar vergelijken, zien we dat de aandelen van de vier gemeenten van 2022 naar 2023 opmerkelijk verschoven. In Tervuren nam het aandeel met bijna 12% toe. In de drie andere gemeenten namen de aandelen af. In Oud-Heverlee waren er 5,2% minder zware diefstallen uit gebouwen en ook in Bertem werd 4% minder geteld. In Huldenberg was het verschil iets kleiner (2,7%)

Preventie en toezicht

De diefstalpreventieadviseurs van de politiezone Voer en Dijle legden **11 preventiebezoeken** af op vraag van inwoners om advies te geven over hoe ze hun eigendom beter kunnen beveiligen tegen inbraken.

361 inwoners hebben gratis afwezigheidstoezicht aangevraagd. De politie kwam op onregelmatige tijdstippen langs en maakte een rondgang aan de woning.

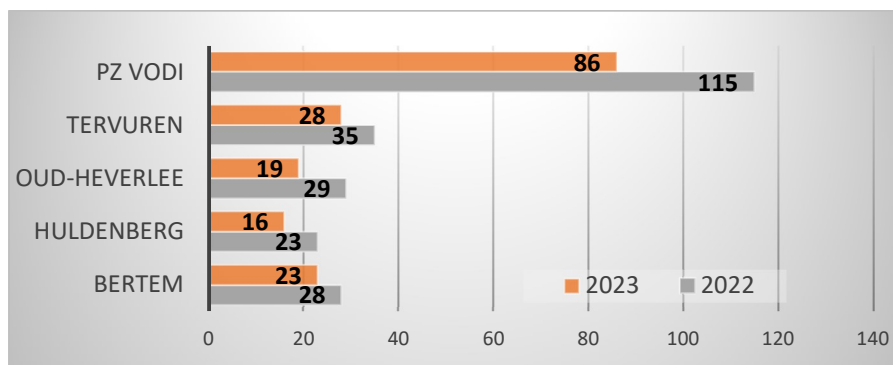
Lokale markt van drugs

In 2023 stelde de politie **158 processen-verbaal verdovende middelen** op. Dit kan onder andere gaan over bezit, verkoop of teelt. In 2022 waren dat er 148.

Verkeersveiligheid

Ongevallencijfers

In 2023 noteerden we **86 ongevallen met gewonden**. Dat zijn er 29 minder dan in 2022. In 2023 vielen er 12 zwaargewonde en 85 lichtgewonde verkeersslachtoffers. Er waren ook 2 ongevallen met een dodelijk slachtoffer.



De politiezone Voer en Dijle richt zich wat verkeersveiligheid betreft voornamelijk op de belangrijkste oorzaken van gewonden in het verkeer: overdreven snelheid, alcohol en drugs, het niet dragen van de gordel en gebruik van gsm aan het stuur.

Rijden onder invloed

In 2023 werden **78 chauffeurs positief** bevonden en 20 bliezen alarm. Er werden 8 chauffeurs betrapt op rijden onder invloed van drugs.

Snelheid

In 2023 werden **42.132 voertuigen gecontroleerd** op snelheid met 202 bemande controles. Hiervan reed 13% te snel. Dit is een kleine daling van het percentage overtreders tegenover 2022 (15%).

Het preventief effect van de onbemande camera's op de gemeentewegen van het grondgebied mist zijn doel niet. Er werden 989.873 voertuigen op snelheid gecontroleerd. 12.904 chauffeurs reden te snel (1,3%).

Gordel en gsm

10 chauffeurs kregen een proces-verbaal voor het niet dragen van de gordel, 54 voor het gebruik van gsm aan het stuur.