

RIJBEWIJS

VOERTUIG	ZITPLAATSEN	AANHANGWAGEN	RIJBEWIJS
MTM \leq 3.500 kg	Zitplaatsen \leq 8 passagiers + 1 bestuurder	Zonder	Cat B
		Aanhangwagen MTM \leq 750 kg	Cat B
		aanhangwagen MTM > 750 kg samenstel sleep MTM \leq 3.500 kg	Cat B
		aanhangwagen MTM > 750 kg samenstel sleep MTM > 3.500 kg tem 4.250 kg	Cat B + code 96
		aanhangwagen MTM > 750 kg tem 3500 kg	Cat BE
MTM > 3.500 kg max 7.500 kg	Zitplaatsen \leq 8 passagiers	Aanhangwagens \leq 750 kg	Cat C1
MTM > 3.500 kg max 7.500 kg	+ 1 bestuurder	Aanhangwagens > 750 kg	Cat C1 +E
MTM > 3.500 kg		Aanhangwagens \leq 750 kg	Cat C
MTM > 3.500 kg		Aanhangwagens > 750 kg	Cat CE

KEURINGSBEWIJS

Trekkend voertuig

Als u een trekhaak voor een fietsendrager of aanhangwagen met MTM \leq 750 kg monteert, moet u deze meteen laten keuren voor een « trekhaak-keuring » Dit geldt ook nieuwe voertuigen dewelke geleverd werden met trekhaak. Het keuringsbewijs zal een geldigheid krijgen volgens de normale periodiciteiten van het voertuig. Het toegelaten gebruik wordt op het keuringsbewijs vermeld.

Dit is ook het geval wanneer u een aanhangwagen MTM > 750 kg wenst te trekken. Dan zal er een volledige keuring uitgevoerd worden en moet u jaarlijks naar de keuring.

Aanhangwagens

MTM \leq 750 kg zijn vrijgesteld van de keuring.

MTM > 750 kg, moeten gekeurd worden na (her)inschrijving en vervolgens elk jaar.

Kampeeraanhangwagens moeten slechts elke twee jaar gekeurd worden.

Let op : De bevoegde instanties (GOCA) sturen niet altijd een uitnodiging voor het vervallen van het keuringsbewijs. Zelf de datum in de gaten houden is dus de boodschap

VERZEKERING

Aanhangwagen MTM \leq 750 kg is gedekt door de BA-verzekering (Burgerlijke Aansprakelijkheid) van uw trekkend voertuig.

Vermeld wel aan uw verzekeraar dat u een aanhangwagen of caravan zal trekken. Die vermelding komt op uw verzekeringskaart.

Aanhangwagen MTM > 750 kg heeft een aparte verzekering nodig (op basis van het chassisnummer of de nummerplaat) en beschikt over een verzekeringsdocument.

INSCHRIJVING

Aanhangwagen MTM \leq 750 kg moet niet apart ingeschreven worden maar draagt wel de reproductie nummerplaat van het trekkend voertuig. (ook een fietsendrager moet de juiste reproductie nummerplaat dragen wanneer de originelen niet meer leesbaar is)

Aanhangwagen MTM > 750 kg moet ingeschreven worden bij DIV en krijgt een aparte nummerplaat dat begint met de letter Q of U.

GEWICHT EN GEWICHTSVERDELING

MTM	Max toegelaten massa	Max gewicht van het voertuig of aanhangwagen, in beladen toestand inzettende(n) inbegrepen
MTMS	Max toegelaten massa van de sleep	Max totaal gewicht van voertuig + aanhangwagen , in beladen toestand inzettende(n) inbegrepen
MTSM	Max toegelaten sleepbare massa	Max gewicht aanhangwagen + lading
	Specificatie	Met of zonder rem op de aanhangwagen
MTM as	Maximale toegelaten massa op as	Max belasting op de as (per as)
Koppelings-inrichting	Maximale verticale belasting	De maximaal toegestane kogeldruk wordt door de autofabrikant bepaald en staat vermeld op het typeplaatje van de trekhaak en in de documenten van uw auto. Als de maximale kogeldruk op uw typeplaatje verschilt van die in uw voertuigpapieren, zijn de gegevens in uw voertuigpapieren leidend.
Nuttig laadvermogen	MTM – rijklaare massa	Deze zal berekend worden op het keuringsstation. Daarvoor dient U zich aan te bieden met het brandstofreservoir, watertank en alle vloeistofniveau minimaal 90% gevuld.

Men mag de maximaal toegelaten massa's (zoals in schema aangegeven) niet overschrijden. U dient tevens de lading zo te schikken dat de stabiliteit van het voertuig en/of de sleep niet in het gedrang komt. De optelsom van de MTM van de assen is niet noodzakelijk de MTM van het voertuig. Schik de lading zodanig dat het gewicht correct verdeeld is over de assen en maak alle lading vast. Een schuivende lading maakt het voertuig onstabiel.

Bij het voorrijden van het voertuig bij een keuringsstation wordt het nuttig laadvermogen bepaald en krijgt men eveneens het

aantal passagiers toegewezen. De wetgever rekent per persoon een gewicht van 75 kilogram. U kan dit tevens nakijken op de technische fiche van het voertuig. Hierop staat het aantal zitplaatsen +1 (voor de bestuurder).

Zo komt het voor dat een voertuig 6 gehomologeerde zitplaatsen heeft (met veiligheidsgordel) en dat er op de technische fiche te lezen staat : 0 + 1 en een nuttig laadvermogen van 40 kilogram. Dus, ondanks dat de constructeur een mobilhome maakt voor 6 personen mag je er alleen mee rijden met enkel de chauffeur achter het stuur en geen passagiers. Er mag ook maar maximaal 40 kilogram bagage mee.

Let op : In een aanhangwagen en caravan is het verboden personen te vervoeren.

VEILIGHEIDSGORDEL

Verplichte gordeldracht, ook in een mobilhome. Kinderen moeten tevens vervoerd worden in een aangepast kinderzitje.

Elke lading moet vastgemaakt worden (opsluiten zonder ruimte of vastsjorren). De lading mag het zicht van de bestuurder niet beperken (gordijntjes bv). De lichten moeten zichtbaar blijven en de kentekenplaat te allen tijde leesbaar.

Let op: ook de **fietsendrager** is onderworpen aan de technische eisen in België: max. 1 meter uitsteken achter het voertuig, lading inbegrepen en uitsluitend gebruikt om fietsen en rolstoelen te vervoeren. Bepaalde koffers voldoen niet aan deze eisen.

Verplicht : verbanddoos, fluohesje, brandblusser, gevarendriehoek

Buitenspiegels of **camerasystemen** zijn erg belangrijk bij aanhangwagens omdat ze het zicht naar achteren kunnen belemmeren. Als er links onvoldoende zicht is op het achteropkomend verkeer moet er een bijkomende buitenspiegel geplaatst worden, Dat is altijd verplicht als u een caravan hebt.

Brandblussers, let op de MTM !

- MTM ≤3500 kg: 1 kg
- MTM > 3500 kg en ≤7500 kg: 2 kg
- MTM > 7500 kg 3 kg

Bevestigingskabel

Een fietsendrager, aanhanger, caravan kan door technische defecten aan de koppeling of onder extreme manoeuvres tijdens het rijden losraken van de trekauto. Ongeremde aanhangwagens hebben daarom een verbinding door middel van een kabel en hulpkoppeling. Controleer de kabel regelmatig en zorg ervoor dat hij op een correcte wijze wordt bevestigd. Geremde

aanhangwagens hebben andere systemen. Kijk ook daar de werking van na.

Triangel

Het is verboden te rijden met een triangel!

SNELHEID

Volgens de wegcode is de snelheid van een mobilhome beperkt tot **120 km/u** op de autosnelwegen en op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken, waarvan er ten minste 2 bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn.

Natuurlijk blijven de lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 van toepassing.

De snelheid van voertuigen en slepen met een **MTM > 3500 kg is beperkt tot 90 km/u**. Dit geldt dus ook voor mobilhomes en de combinatie auto + caravan.

In de **Belgische wegcode** staat er ook een verkeersbord C21. Dit wil zeggen : verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.



Als hier bijvoorbeeld een C 21 met als aanduiding 3,5 t zou staan, wil dit zeggen dat een mobilhome met een werkelijk gewicht van meer dan 3500 kilogram hier niet zal mogen voorbijrijden. Het gaat dus niet om de MTM die op de boorddocumenten staat maar om de werkelijke massa van het voertuig of de combinatie.

Opgelet: de maximaal toegelaten snelheden verschillen volgens het land dat u bezoekt. De bestuurder moet zich derhalve vooraf informeren van de snelheidsbeperkingen in deze landen.

Veilig op weg naar vakantie en goeie reis !



U rijdt met een kampeerauto of u trekt een caravan? Dan kan deze informatie uw veiligheid ten goede komen.



Gids voor
veilig op weg



Federale Politie