# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

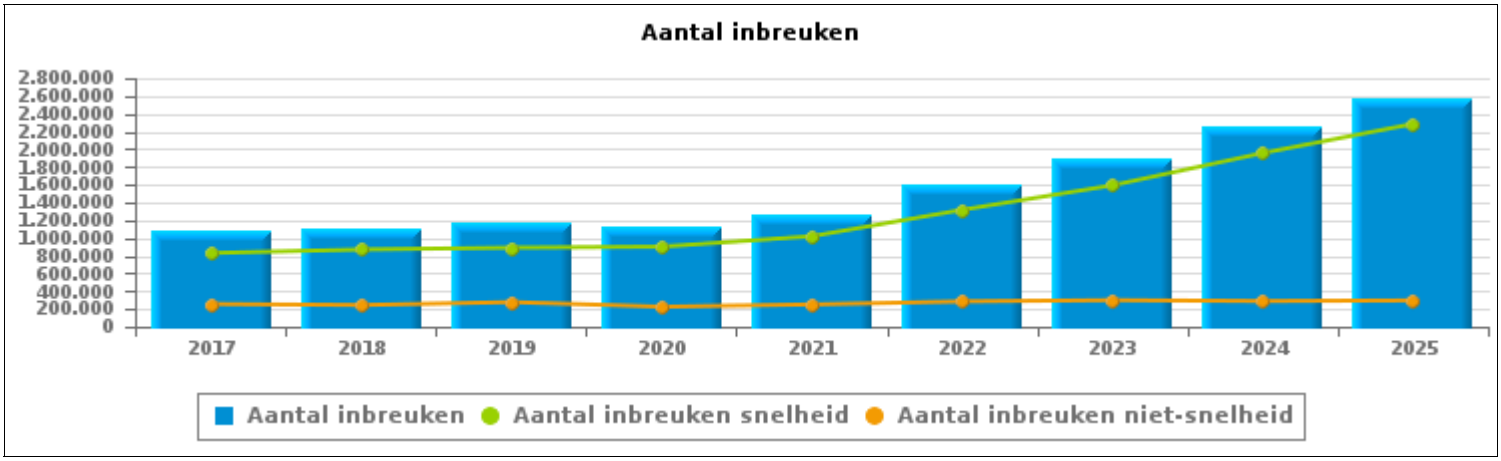
# 2025

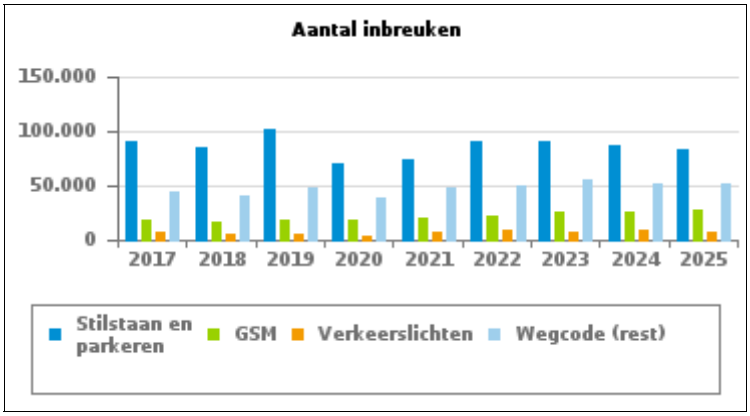
# Waals Gewest

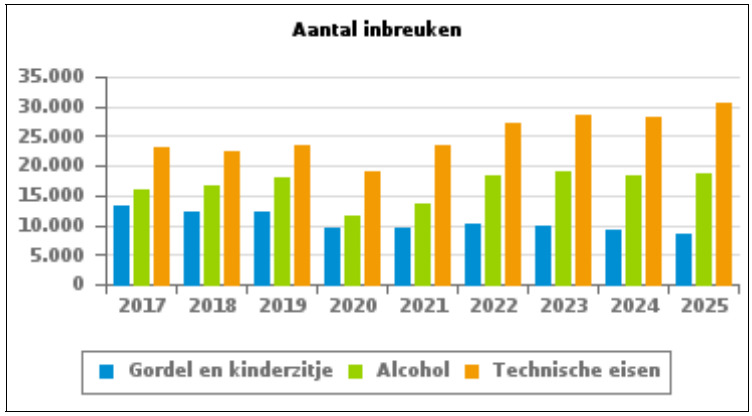
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

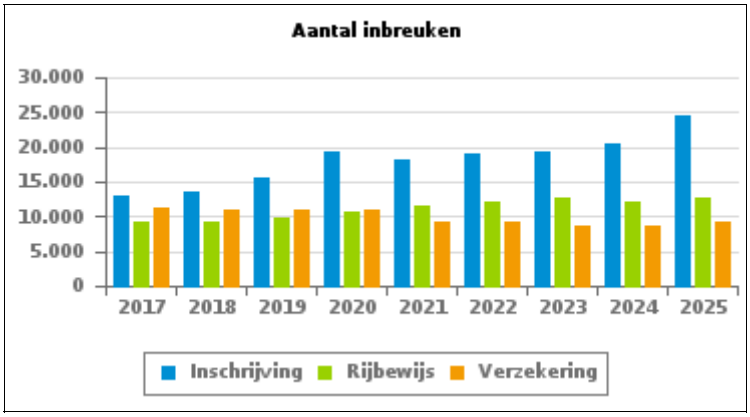
## *Vergelijking per jaar: 2017-2025*

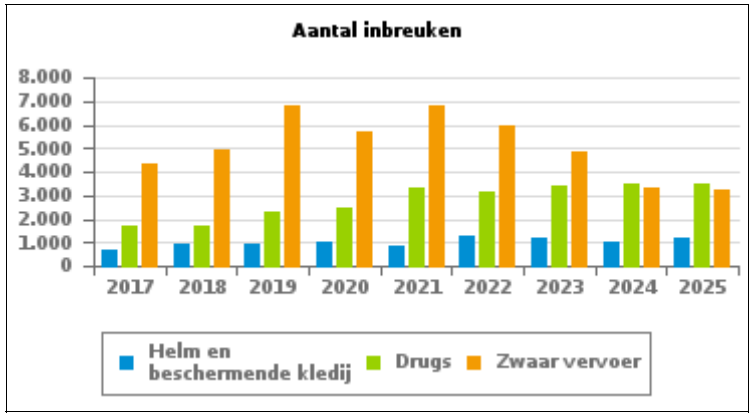
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **1.085.694** | **1.114.077** | **1.167.953** | **1.126.870** | **1.271.183** | **1.603.337** | **1.894.113** | **2.247.128** | **2.583.226** |
| **INBREUKEN PER THEMA** | | | | | | | | | |
| **Snelheid** | 829.950 | 870.048 | 890.635 | 901.784 | 1.020.309 | 1.318.153 | 1.594.477 | 1.958.437 | 2.286.597 |
| **Stilstaan en parkeren** | 91.138 | 86.058 | 101.478 | 70.851 | 74.076 | 90.072 | 91.282 | 86.521 | 84.177 |
| **GSM** | 18.247 | 17.046 | 19.178 | 18.085 | 19.963 | 22.794 | 25.327 | 25.387 | 26.981 |
| **Helm en beschermende kledij** | 692 | 918 | 915 | 1.051 | 866 | 1.246 | 1.165 | 1.037 | 1.209 |
| **Gordel en kinderzitje** | 13.244 | 12.124 | 12.311 | 9.505 | 9.647 | 10.194 | 9.739 | 9.276 | 8.612 |
| **Verkeerslichten** | 6.985 | 6.038 | 5.458 | 4.474 | 7.147 | 10.050 | 6.820 | 9.902 | 7.578 |
| **Wegcode (rest)** | 44.952 | 40.493 | 48.899 | 39.690 | 47.464 | 50.158 | 54.883 | 52.057 | 52.678 |
| **Alcohol** | 16.115 | 16.699 | 18.138 | 11.404 | 13.721 | 18.406 | 18.902 | 18.511 | 18.724 |
| **Drugs** | 1.708 | 1.661 | 2.273 | 2.480 | 3.306 | 3.147 | 3.373 | 3.516 | 3.472 |
| **Inschrijving** | 12.897 | 13.572 | 15.563 | 19.355 | 18.266 | 18.946 | 19.262 | 20.442 | 24.506 |
| **Rijbewijs** | 9.179 | 9.252 | 9.675 | 10.529 | 11.453 | 12.126 | 12.614 | 12.075 | 12.602 |
| **Technische eisen** | 23.134 | 22.454 | 23.489 | 19.177 | 23.439 | 27.057 | 28.600 | 28.254 | 30.717 |
| **Verzekering** | 11.182 | 11.035 | 11.104 | 11.029 | 9.230 | 9.343 | 8.659 | 8.539 | 9.092 |
| **Zwaar vervoer** | 4.362 | 4.953 | 6.772 | 5.663 | 6.779 | 5.949 | 4.881 | 3.294 | 3.209 |
| **Andere** | 392 | 399 | 436 | 510 | 721 | 837 | 465 | 429 | 536 |
| **Onbekend** | 1.517 | 1.327 | 1.629 | 1.283 | 4.796 | 4.859 | 13.664 | 9.451 | 12.536 |



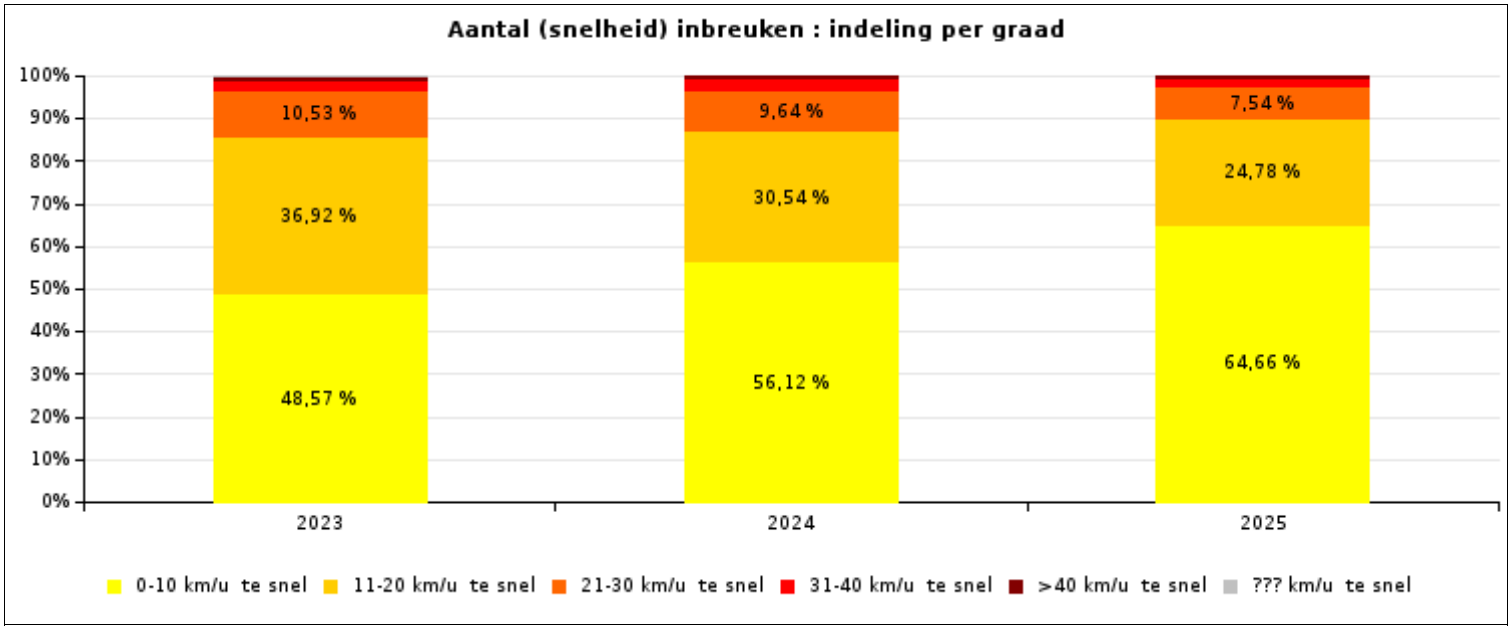



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

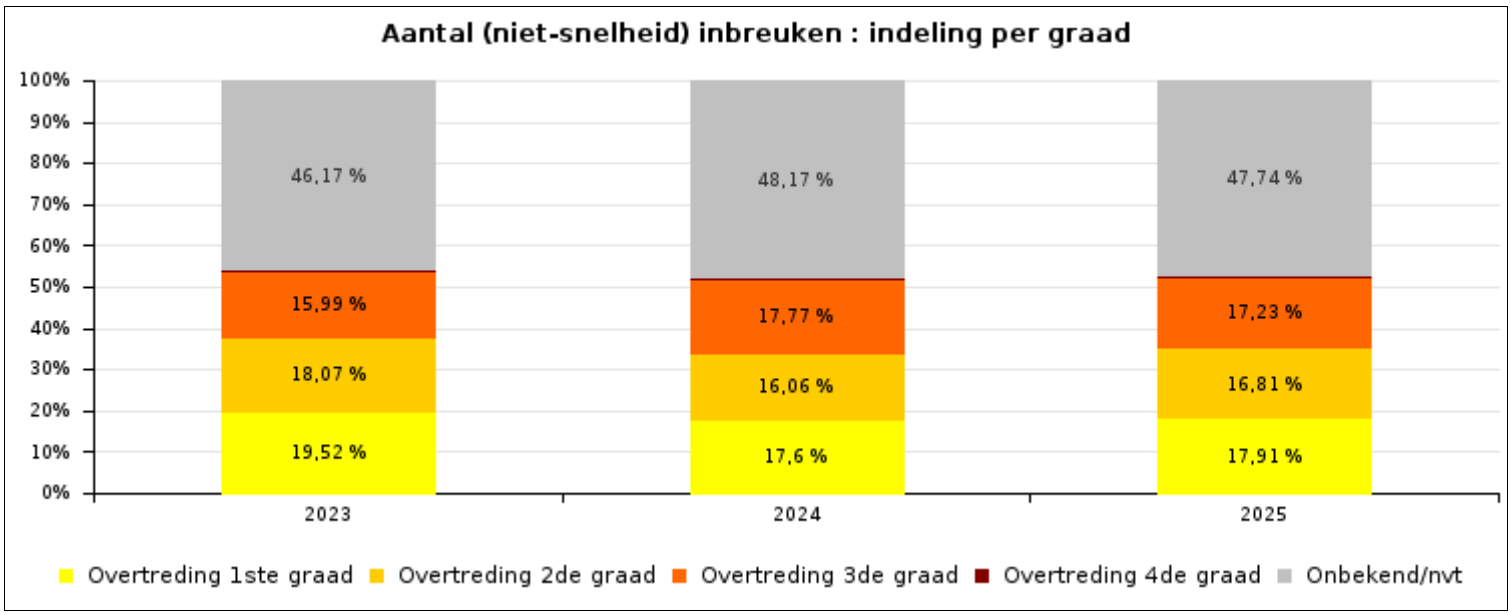
## INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

## *Vergelijking per jaar: 2017-2025*

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 158.127 | 138.513 | 151.361 | 142.309 | 148.862 | 450.793 | 774.513 | 1.099.152 | 1.478.501 |
| 11-20 km/u te snel | 427.044 | 475.808 | 506.760 | 523.235 | 603.136 | 623.579 | 588.751 | 598.051 | 566.629 |
| 21-30 km/u te snel | 173.033 | 180.380 | 165.135 | 165.098 | 188.374 | 177.616 | 167.949 | 188.724 | 172.452 |
| 31-40 km/u te snel | 49.139 | 51.173 | 45.198 | 46.499 | 52.932 | 44.928 | 42.546 | 49.763 | 47.264 |
| >40 km/u te snel | 18.784 | 19.537 | 17.425 | 19.305 | 22.002 | 17.288 | 16.710 | 18.823 | 17.810 |
| ??? km/u te snel | 3.818 | 4.637 | 4.756 | 5.338 | 5.003 | 3.949 | 4.008 | 3.924 | 3.941 |
| **Subtotaal SNELHEID** | **829.945** | **870.048** | **890.635** | **901.784** | **1.020.309** | **1.318.153** | **1.594.477** | **1.958.437** | **2.286.597** |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 66.718 | 60.444 | 61.572 | 44.517 | 48.032 | 59.585 | 58.486 | 50.822 | 53.129 |
| 2de graad | 66.331 | 57.229 | 74.080 | 69.055 | 72.778 | 59.241 | 54.130 | 46.359 | 49.857 |
| 3de graad | 21.993 | 18.155 | 19.232 | 15.163 | 21.324 | 42.178 | 47.908 | 51.291 | 51.110 |
| 4de graad | 795 | 536 | 474 | 403 | 818 | 908 | 774 | 1.168 | 933 |
| Onbekend/NVT | 99.907 | 107.665 | 121.960 | 95.948 | 107.922 | 123.272 | 138.338 | 139.051 | 141.600 |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **255.744** | **244.029** | **277.318** | **225.086** | **250.874** | **285.184** | **299.636** | **288.691** | **296.629** |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## *Vergelijking per maand voor het jaar 2025*

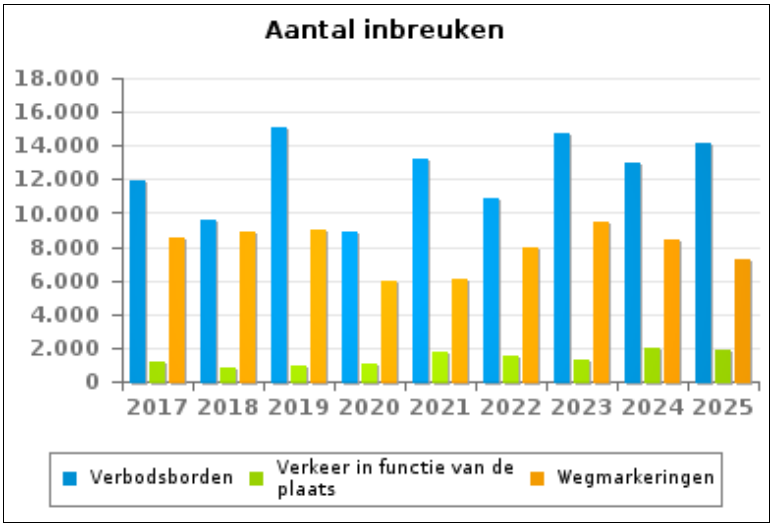
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **156.896** | **197.006** | **251.117** | **237.583** | **237.201** | **205.495** | **193.207** | **211.384** | **211.134** | **241.400** | **221.040** | **219.763** | **2.583.226** |
| **INBREUKEN PER THEMA** | | | | | | | | | | | | | |
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| **Snelheid** | 131.158 | 169.853 | 223.024 | 211.733 | 212.832 | 182.752 | 171.885 | 189.988 | 184.782 | 213.752 | 196.991 | 197.847 | **2.286.597** |
| **Stilstaan en parkeren** | 7.851 | 8.483 | 8.421 | 7.721 | 6.260 | 5.882 | 5.148 | 5.445 | 8.044 | 7.672 | 6.679 | 6.571 | **84.177** |
| **GSM** | 2.230 | 3.194 | 2.560 | 2.380 | 2.138 | 1.903 | 1.848 | 2.007 | 2.386 | 3.160 | 1.699 | 1.476 | **26.981** |
| **Helm en beschermende kledij** | 14 | 33 | 83 | 102 | 144 | 224 | 204 | 206 | 105 | 47 | 30 | 17 | **1.209** |
| **Gordel en kinderzitje** | 803 | 744 | 948 | 833 | 706 | 801 | 666 | 715 | 708 | 649 | 552 | 487 | **8.612** |
| **Verkeerslichten** | 770 | 691 | 897 | 782 | 690 | 553 | 416 | 437 | 670 | 746 | 502 | 424 | **7.578** |
| **Wegcode (rest)** | 4.454 | 4.354 | 4.472 | 4.547 | 4.486 | 3.752 | 3.833 | 3.450 | 5.163 | 5.663 | 4.906 | 3.598 | **52.678** |
| **Alcohol** | 1.699 | 1.267 | 1.445 | 1.379 | 1.596 | 1.923 | 1.553 | 1.479 | 1.264 | 1.392 | 1.705 | 2.022 | **18.724** |
| **Drugs** | 388 | 300 | 296 | 271 | 264 | 235 | 295 | 256 | 245 | 297 | 297 | 328 | **3.472** |
| **Inschrijving** | 1.834 | 2.124 | 2.527 | 2.075 | 2.283 | 2.010 | 1.973 | 1.968 | 2.033 | 2.079 | 1.908 | 1.692 | **24.506** |
| **Rijbewijs** | 1.129 | 1.017 | 1.172 | 988 | 1.087 | 1.123 | 1.003 | 1.134 | 964 | 996 | 981 | 1.008 | **12.602** |
| **Technische eisen** | 2.442 | 2.540 | 2.860 | 2.690 | 2.609 | 2.463 | 2.438 | 2.380 | 2.600 | 2.800 | 2.540 | 2.355 | **30.717** |
| **Verzekering** | 764 | 759 | 875 | 722 | 826 | 765 | 786 | 736 | 830 | 739 | 673 | 617 | **9.092** |
| **Zwaar vervoer** | 177 | 348 | 323 | 325 | 282 | 246 | 154 | 177 | 253 | 325 | 374 | 225 | **3.209** |
| **Andere** | 45 | 41 | 46 | 20 | 39 | 55 | 36 | 40 | 54 | 54 | 53 | 53 | **536** |
| **Onbekend** | 1.138 | 1.258 | 1.168 | 1.015 | 959 | 808 | 969 | 966 | 1.033 | 1.029 | 1.150 | 1.043 | **12.536** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| **0-10 km/u te snel** | 74.714 | 101.903 | 137.871 | 138.152 | 141.545 | 118.068 | 112.852 | 125.674 | 122.372 | 142.107 | 128.779 | 134.464 | **1.478.501** |
| **11-20 km/u te snel** | 36.540 | 47.122 | 60.715 | 50.990 | 49.743 | 45.381 | 41.928 | 45.621 | 45.341 | 51.902 | 47.797 | 43.549 | **566.629** |
| **21-30 km/u te snel** | 14.242 | 15.067 | 17.617 | 16.346 | 15.602 | 13.687 | 12.189 | 13.327 | 12.143 | 13.934 | 14.305 | 13.993 | **172.452** |
| **31-40 km/u te snel** | 4.100 | 4.067 | 4.614 | 4.278 | 3.982 | 3.871 | 3.211 | 3.535 | 3.270 | 3.992 | 4.256 | 4.088 | **47.264** |
| **>40 km/u te snel** | 1.263 | 1.364 | 1.779 | 1.593 | 1.596 | 1.458 | 1.403 | 1.508 | 1.324 | 1.493 | 1.556 | 1.473 | **17.810** |
| **??? km/u te snel** | 299 | 330 | 428 | 374 | 364 | 287 | 302 | 323 | 332 | 324 | 298 | 280 | **3.941** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **131.158** | **169.853** | **223.024** | **211.733** | **212.832** | **182.752** | **171.885** | **189.988** | **184.782** | **213.752** | **196.991** | **197.847** | **2.286.597** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| **1ste graad** | 4.398 | 4.650 | 4.711 | 4.304 | 4.131 | 4.186 | 4.122 | 3.802 | 5.021 | 5.123 | 4.592 | 4.089 | **53.129** |
| **2de graad** | 4.274 | 4.523 | 5.072 | 4.345 | 4.284 | 3.890 | 3.707 | 3.682 | 4.472 | 4.376 | 3.948 | 3.284 | **49.857** |
| **3de graad** | 4.313 | 5.273 | 4.786 | 4.838 | 4.519 | 3.804 | 3.409 | 3.591 | 4.578 | 5.615 | 3.615 | 2.769 | **51.110** |
| **4de graad** | 117 | 84 | 62 | 88 | 86 | 53 | 51 | 76 | 96 | 87 | 52 | 81 | **933** |
| **Onbekend/NVT** | 12.636 | 12.623 | 13.462 | 12.275 | 11.349 | 10.810 | 10.033 | 10.245 | 12.185 | 12.447 | 11.842 | 11.693 | **141.600** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **25.738** | **27.153** | **28.093** | **25.850** | **24.369** | **22.743** | **21.322** | **21.396** | **26.352** | **27.648** | **24.049** | **21.916** | **296.629** |

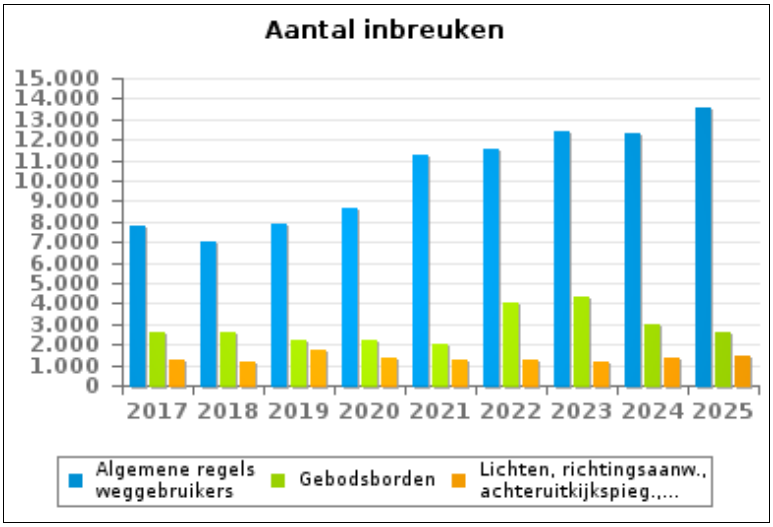
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

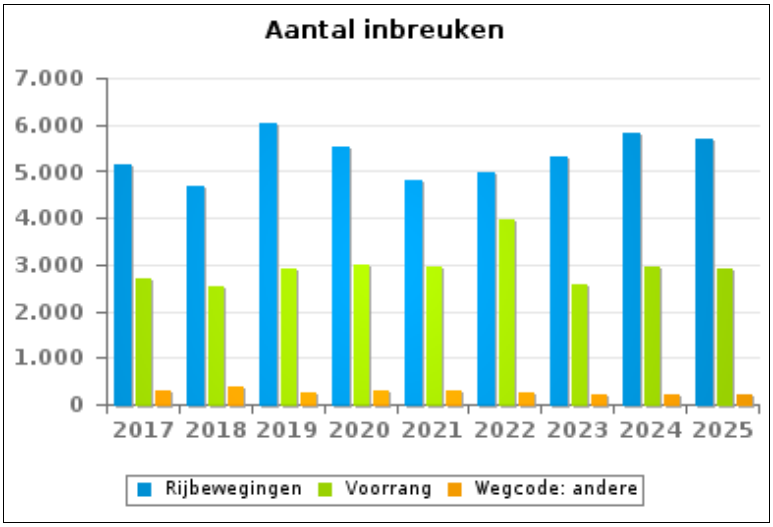
## *Vergelijking per jaar: 2017-2025*

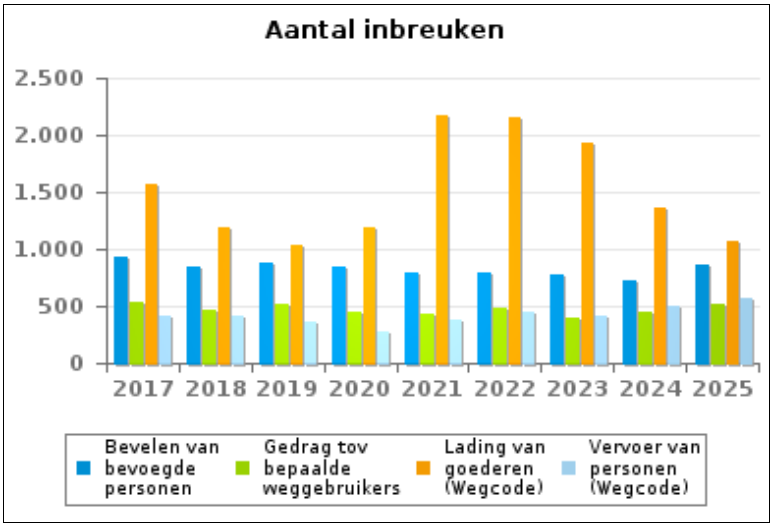
## *Wegcode(rest)*

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verbodsborden | 11.906 | 9.601 | 15.056 | 8.917 | 13.172 | 10.864 | 14.747 | 12.974 | 14.098 |
| Algemene regels weggebruikers | 7.834 | 6.987 | 7.914 | 8.633 | 11.259 | 11.495 | 12.359 | 12.322 | 13.586 |
| Wegmarkeringen | 8.493 | 8.858 | 9.031 | 5.993 | 6.061 | 7.980 | 9.454 | 8.425 | 7.235 |
| Rijbewegingen | 5.150 | 4.701 | 6.041 | 5.508 | 4.805 | 4.985 | 5.330 | 5.820 | 5.693 |
| Voorrang | 2.698 | 2.511 | 2.920 | 3.007 | 2.966 | 3.978 | 2.568 | 2.932 | 2.900 |
| Gebodsborden | 2.620 | 2.571 | 2.172 | 2.169 | 2.056 | 4.022 | 4.285 | 2.991 | 2.627 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 1.572 | 1.194 | 1.033 | 1.183 | 2.180 | 2.156 | 1.927 | 1.356 | 1.072 |
| Verkeer in functie van de plaats | 1.222 | 789 | 988 | 1.042 | 1.791 | 1.467 | 1.294 | 1.951 | 1.907 |
| Lichten, richtingsaanw., | 1.295 | 1.177 | 1.713 | 1.366 | 1.285 | 1.232 | 1.114 | 1.373 | 1.434 |
| Bevelen van bevoegde personen | 927 | 845 | 884 | 846 | 788 | 801 | 780 | 732 | 855 |
| Gedrag tov bepaalde | 529 | 471 | 509 | 449 | 439 | 487 | 405 | 454 | 514 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 414 | 419 | 365 | 275 | 382 | 449 | 412 | 500 | 564 |
| Wegcode: andere | 292 | 369 | 273 | 302 | 280 | 242 | 208 | 227 | 193 |
| **TOTAAL** | **44.952** | **40.493** | **48.899** | **39.690** | **47.464** | **50.158** | **54.883** | **52.057** | **52.678** |



Waals Gewest

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## Alle inbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 811.569 | *31,42 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 554.753 | *21,48 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Snelheid / In de nabijheid van een werk op een autosnelweg / Bord C43 - 70 km/u. Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 140.401 | *5,44 %* |
| Snelheid | Snelheid / Autosnelwegen / Bord C43 - 90 km/u (buiten werken). Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 112.819 | *4,37 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 105.483 | *4,08 %* |

Waals Gewest

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

### 4de graadsinbreuken

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 341 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 161 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt. | 123 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 80 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 67 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

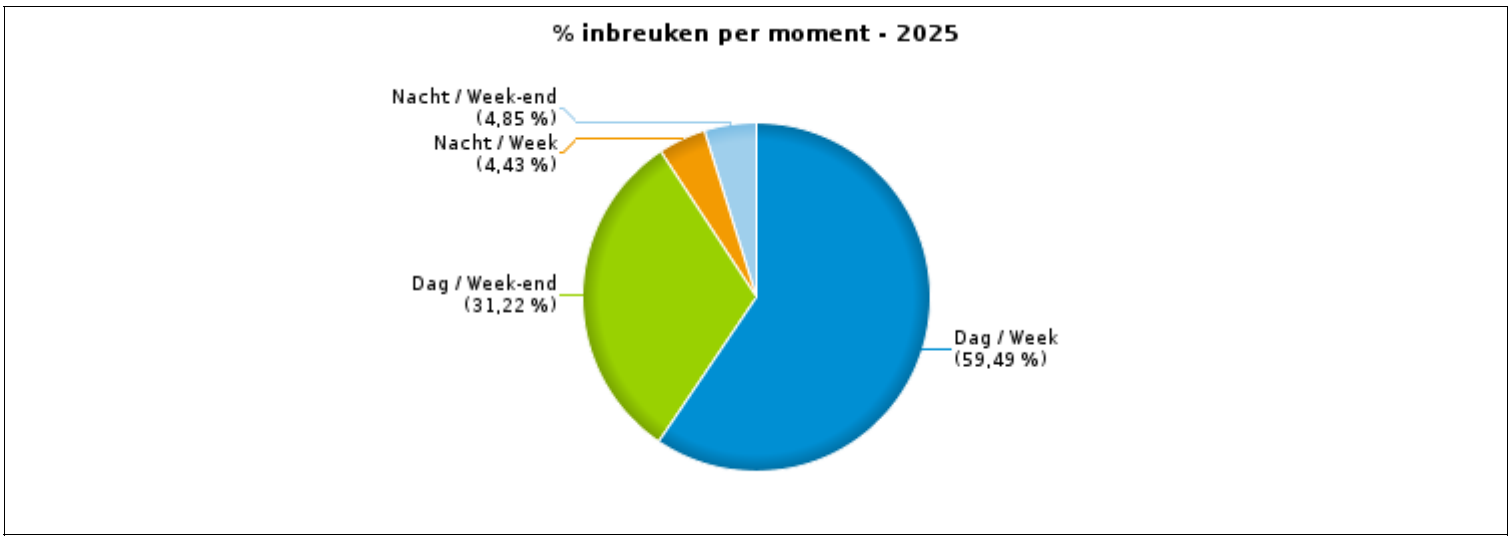
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

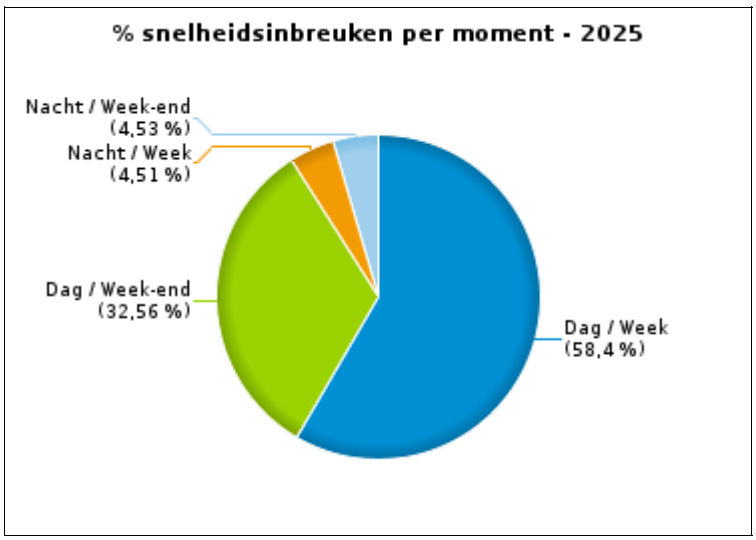
## *2025*

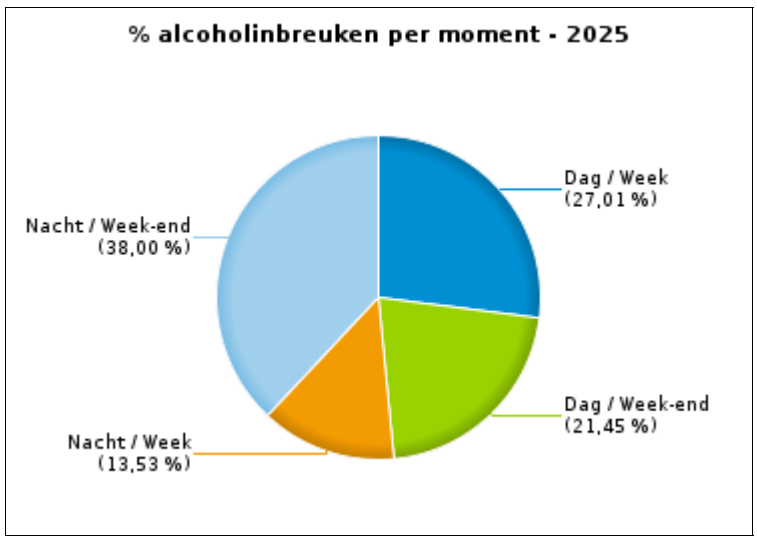
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 1.335.285 | 103.075 | 1.438.360 | 744.602 | 103.635 | 848.237 | 2.286.597 |
| Stilstaan en parkeren | 60.256 | 1.628 | 61.884 | 18.961 | 3.332 | 22.293 | 84.177 |
| GSM | 23.564 | 176 | 23.740 | 2.988 | 253 | 3.241 | 26.981 |
| Helm en beschermende kledij | 816 | 19 | 835 | 334 | 40 | 374 | 1.209 |
| Gordel en kinderzitje | 6.305 | 109 | 6.414 | 1.809 | 389 | 2.198 | 8.612 |
| Verkeerslichten | 5.300 | 397 | 5.697 | 1.367 | 514 | 1.881 | 7.578 |
| Wegcode (rest) | 38.830 | 1.527 | 40.357 | 9.360 | 2.961 | 12.321 | 52.678 |
| Alcohol | 5.058 | 2.533 | 7.591 | 4.017 | 7.116 | 11.133 | 18.724 |
| Drugs | 1.867 | 231 | 2.098 | 828 | 546 | 1.374 | 3.472 |
| Inschrijving | 15.019 | 1.535 | 16.554 | 6.248 | 1.704 | 7.952 | 24.506 |
| Rijbewijs | 7.455 | 848 | 8.303 | 2.737 | 1.562 | 4.299 | 12.602 |
| Technische eisen | 19.871 | 1.338 | 21.209 | 7.548 | 1.960 | 9.508 | 30.717 |
| Verzekering | 5.616 | 609 | 6.225 | 1.945 | 922 | 2.867 | 9.092 |
| Zwaar vervoer | 2.576 | 148 | 2.724 | 428 | 57 | 485 | 3.209 |
| Andere | 360 | 24 | 384 | 94 | 58 | 152 | 536 |
| Onbekend | 8.607 | 244 | 8.851 | 3.343 | 342 | 3.685 | 12.536 |
| TOTAAL | 1.536.785 | 114.441 | 1.651.226 | 806.609 | 125.391 | 932.000 | 2.583.226 |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag6.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



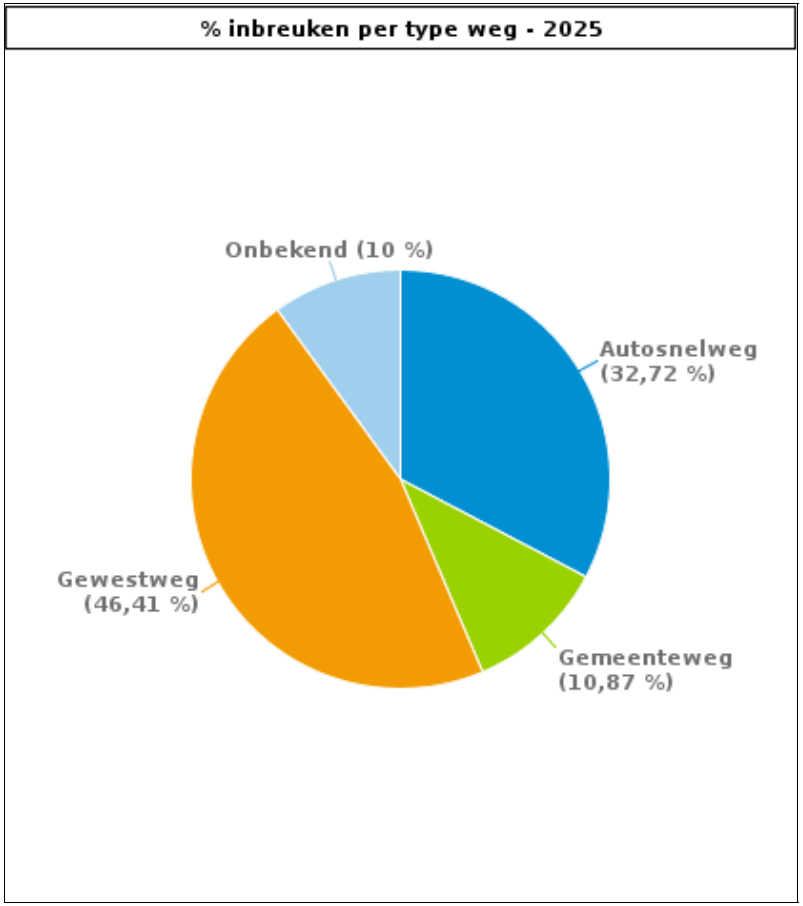



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

*2025*

## *Aantal inbreuken per type weg*

| | Autosnelweg | Gemeenteweg | Gewestweg | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|
| **Snelheid** | 808.939 | 131.801 | 1.093.198 | 252.659 | **2.286.597** |
| **Stilstaan en parkeren** | 864 | 67.793 | 15.346 | 174 | **84.177** |
| **GSM** | 6.482 | 6.873 | 13.424 | 202 | **26.981** |
| **Helm en beschermende kledij** | 73 | 558 | 569 | 9 | **1.209** |
| **Gordel en kinderzitje** | 1.354 | 3.455 | 3.733 | 70 | **8.612** |
| **Verkeerslichten** | 214 | 1.163 | 4.648 | 1.553 | **7.578** |
| **Wegcode (rest)** | 10.314 | 22.668 | 19.439 | 257 | **52.678** |
| **Alcohol** | 1.503 | 8.041 | 9.104 | 76 | **18.724** |
| **Drugs** | 435 | 1.466 | 1.549 | 22 | **3.472** |
| **Inschrijving** | 4.623 | 7.039 | 11.218 | 1.626 | **24.506** |
| **Rijbewijs** | 1.357 | 6.241 | 4.918 | 86 | **12.602** |
| **Technische eisen** | 6.137 | 8.799 | 14.185 | 1.596 | **30.717** |
| **Verzekering** | 759 | 5.055 | 3.228 | 50 | **9.092** |
| **Zwaar vervoer** | 1.970 | 545 | 686 | 8 | **3.209** |
| **Andere** | 62 | 240 | 234 | 0 | **536** |
| **Onbekend** | 103 | 9.086 | 3.345 | 2 | **12.536** |
| **TOTAAL** | **845.189** | **280.823** | **1.198.824** | **258.390** | **2.583.226** |



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

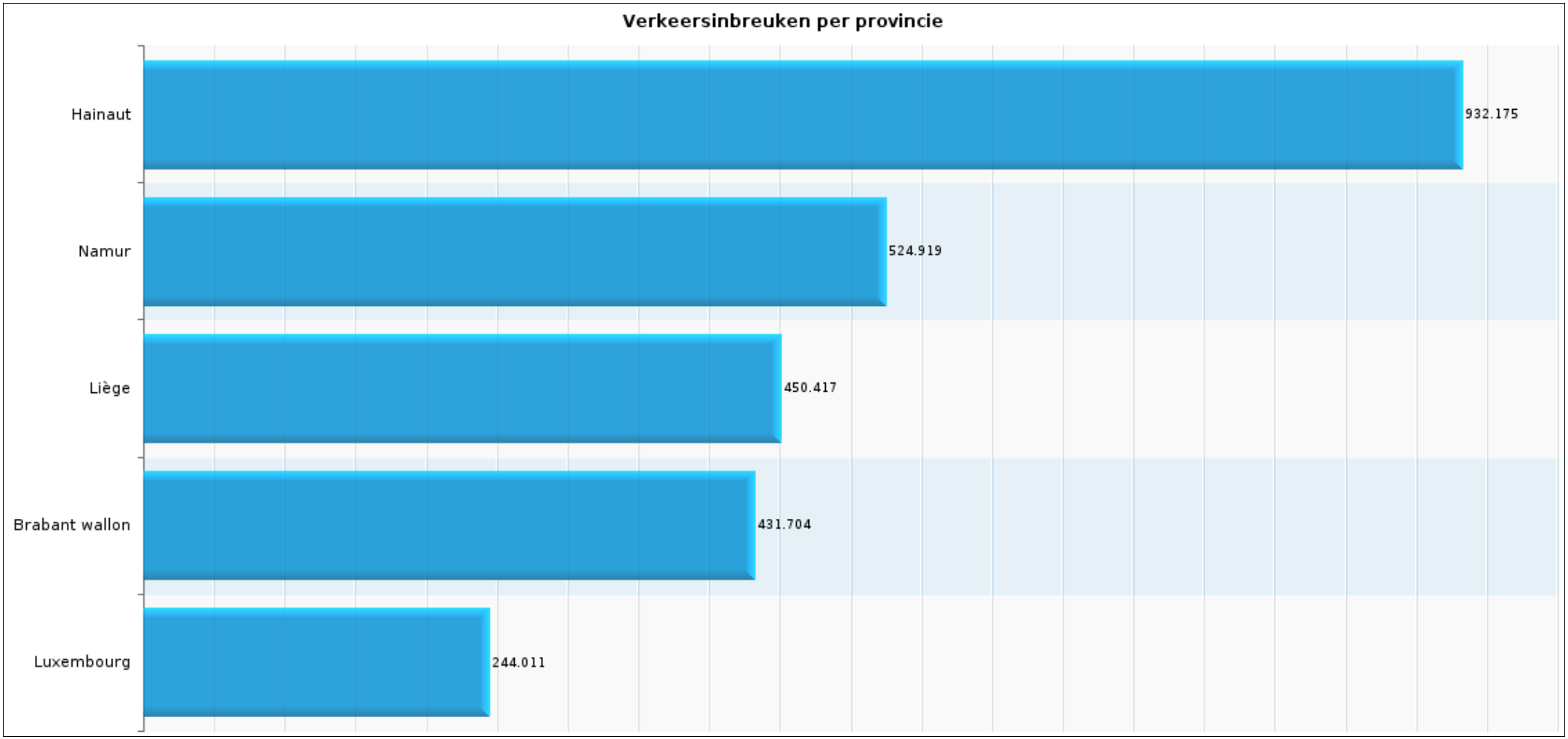
*2025*

## Verkeersinbreuken per provincie

| | Snelheid | Stilstaan en parkeren | GSM | Helm en bescherm ende kledij | Gordel en kinderzitje | Verkeersli chten | Wegcode (rest) | Alcohol | Andere | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Brabant wallon** | 394.058 | 5.257 | 3.952 | 111 | 594 | 712 | 7.227 | 2.379 | 17.414 | **431.704** |
| **Hainaut** | 821.785 | 29.900 | 9.385 | 515 | 3.538 | 3.387 | 20.744 | 7.634 | 35.287 | **932.175** |
| **Liège** | 364.951 | 31.934 | 7.319 | 300 | 2.784 | 2.605 | 12.722 | 4.377 | 23.425 | **450.417** |
| **Luxembourg** | 225.522 | 3.911 | 2.111 | 140 | 692 | 210 | 3.366 | 1.757 | 6.302 | **244.011** |
| **Namur** | 480.281 | 13.175 | 4.214 | 143 | 1.004 | 664 | 8.619 | 2.577 | 14.242 | **524.919** |
| **TOTAAL** | **2.286.597** | **84.177** | **26.981** | **1.209** | **8.612** | **7.578** | **52.678** | **18.724** | **96.670** | **2.583.226** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## *2025*



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## *2025*

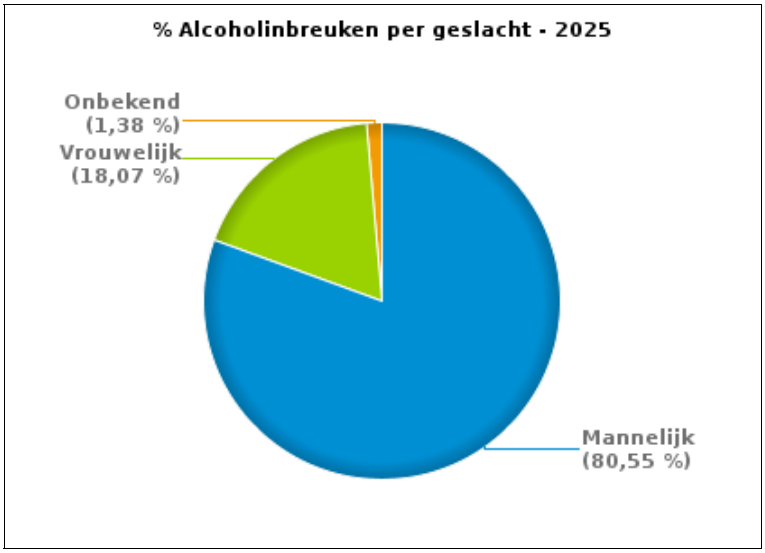
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 45.144 | 20.982 | 6.858 | 1.844 | 724 | 2 | **75.554** |
| 50 | 602.685 | 239.876 | 51.640 | 13.413 | 6.382 | 10 | **914.006** |
| 60 | 28.363 | 6.546 | 1.238 | 125 | 45 | 0 | **36.317** |
| 70 | 164.266 | 115.150 | 64.977 | 19.357 | 4.998 | 0 | **368.748** |
| 80 | 3.054 | 1.051 | 378 | 145 | 67 | 0 | **4.695** |
| 90 | 159.369 | 99.584 | 25.532 | 6.778 | 2.626 | 1 | **293.890** |
| 100 | 16 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | **23** |
| 120 | 475.314 | 83.339 | 21.805 | 5.592 | 2.962 | 1 | **589.013** |
| Onbekend | 290 | 98 | 22 | 9 | 5 | 3.927 | **4.351** |
| **TOTAAL** | **1.478.501** | **566.629** | **172.452** | **47.264** | **17.810** | **3.941** | **2.286.597** |

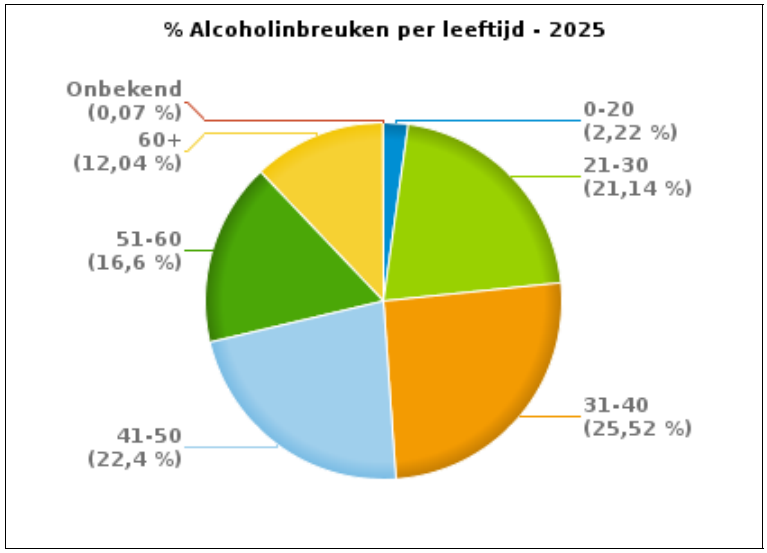
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

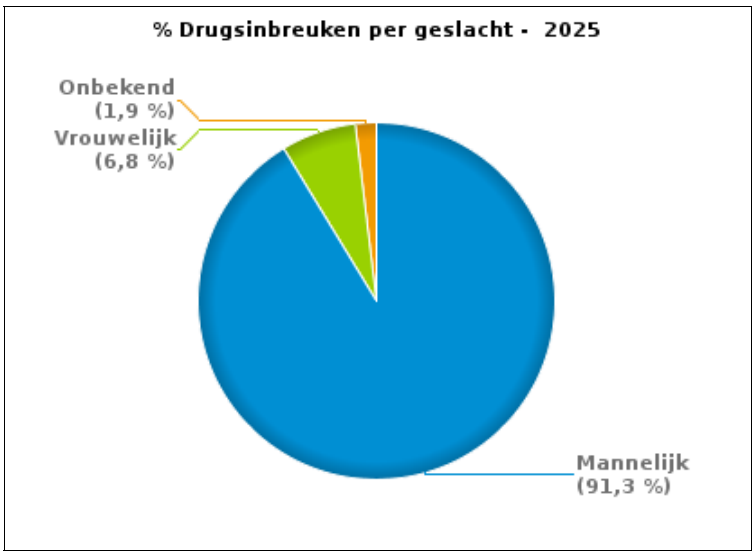
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 387 | 24 | 5 | 416 |
| 21-30 | 3.340 | 545 | 74 | 3.959 |
| 31-40 | 3.837 | 876 | 65 | 4.778 |
| 41-50 | 3.170 | 962 | 63 | 4.195 |
| 51-60 | 2.509 | 569 | 30 | 3.108 |
| 60+ | 1.829 | 407 | 19 | 2.255 |
| Onbekend | 11 | 0 | 2 | 13 |
| TOTAAL | 15.083 | 3.383 | 258 | 18.724 |

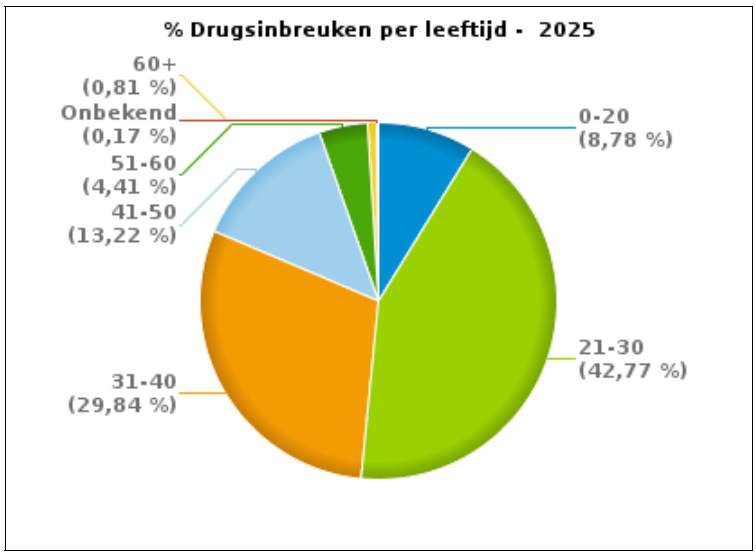



## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 290 | 10 | 5 | 305 |
| 21-30 | 1.380 | 71 | 34 | 1.485 |
| 31-40 | 936 | 88 | 12 | 1.036 |
| 41-50 | 401 | 47 | 11 | 459 |
| 51-60 | 138 | 14 | 1 | 153 |
| 60+ | 22 | 6 | 0 | 28 |
| Onbekend | 3 | 0 | 3 | 6 |
| TOTAAL | 3.170 | 236 | 66 | 3.472 |



# VERKEERSINBREUKEN

# RAPPORT FILTERS

## Verplichte parameters

| | |
|---|---|
| **Report type<br>A=Arrondissement<br>P=Provincie<br>G=Gewest<br>=Nationaal** | G |
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |

## Optionele parameters

| | |
|---|---|
| **Arrondissement** | |
| **Provincie** | |
| **Gewest** | |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten autosnelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 08/05/2026 08:53:32 |