# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

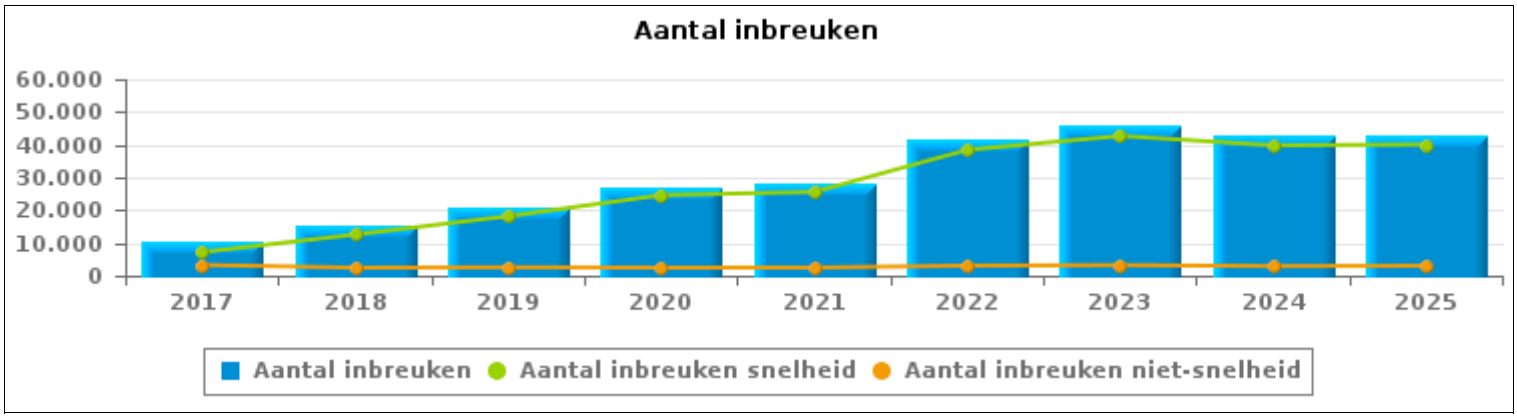
# PZ ZARA

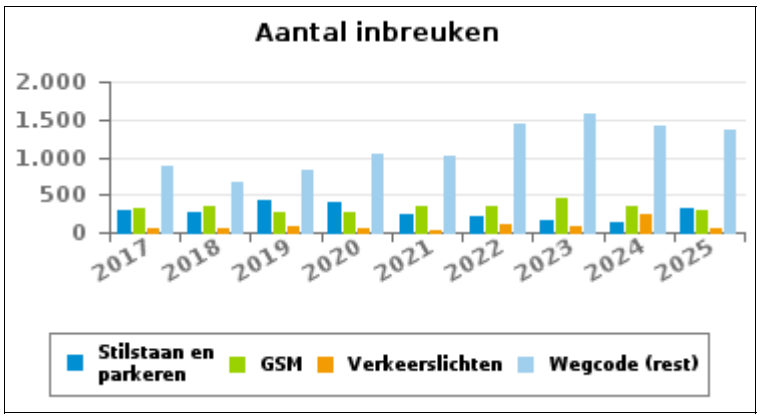
PZ ZARA

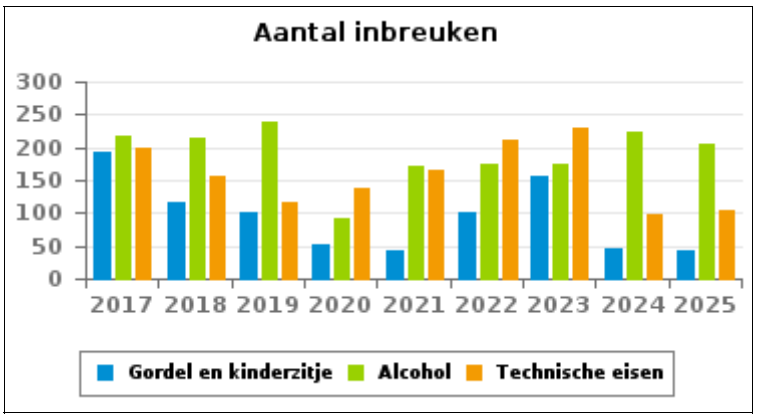
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

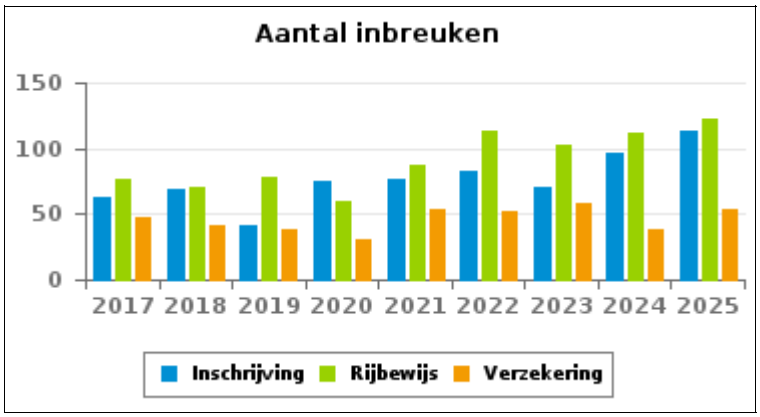
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

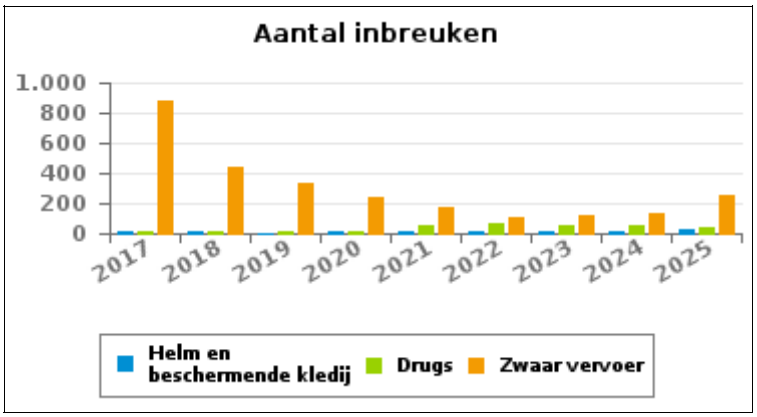
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 10.498 | 15.037 | 20.772 | 27.074 | 28.077 | 41.517 | 45.907 | 42.733 | 43.108 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 7.215 | 12.589 | 18.188 | 24.613 | 25.594 | 38.451 | 42.681 | 39.798 | 40.088 |
| Stilstaan en parkeren | 287 | 256 | 416 | 405 | 245 | 219 | 154 | 128 | 332 |
| GSM | 329 | 347 | 279 | 255 | 347 | 344 | 444 | 336 | 288 |
| Helm en beschermende kledij | 15 | 14 | 6 | 10 | 12 | 14 | 14 | 19 | 21 |
| Gordel en kinderzitje | 194 | 115 | 102 | 51 | 44 | 102 | 156 | 47 | 43 |
| Verkeerslichten | 66 | 59 | 83 | 41 | 35 | 117 | 75 | 227 | 50 |
| Wegcode (rest) | 893 | 658 | 827 | 1.042 | 1.015 | 1.451 | 1.574 | 1.413 | 1.371 |
| Alcohol | 216 | 213 | 239 | 93 | 171 | 176 | 174 | 223 | 205 |
| Drugs | 9 | 10 | 19 | 19 | 55 | 71 | 47 | 52 | 42 |
| Inschrijving | 62 | 69 | 42 | 75 | 76 | 82 | 71 | 97 | 114 |
| Rijbewijs | 76 | 70 | 78 | 59 | 88 | 114 | 102 | 111 | 123 |
| Technische eisen | 199 | 156 | 115 | 137 | 166 | 210 | 231 | 97 | 104 |
| Verzekering | 48 | 41 | 39 | 30 | 53 | 52 | 58 | 39 | 53 |
| Zwaar vervoer | 883 | 437 | 337 | 239 | 171 | 109 | 119 | 137 | 257 |
| Andere | 6 | 3 | 1 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 15 |
| Onbekend | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 |



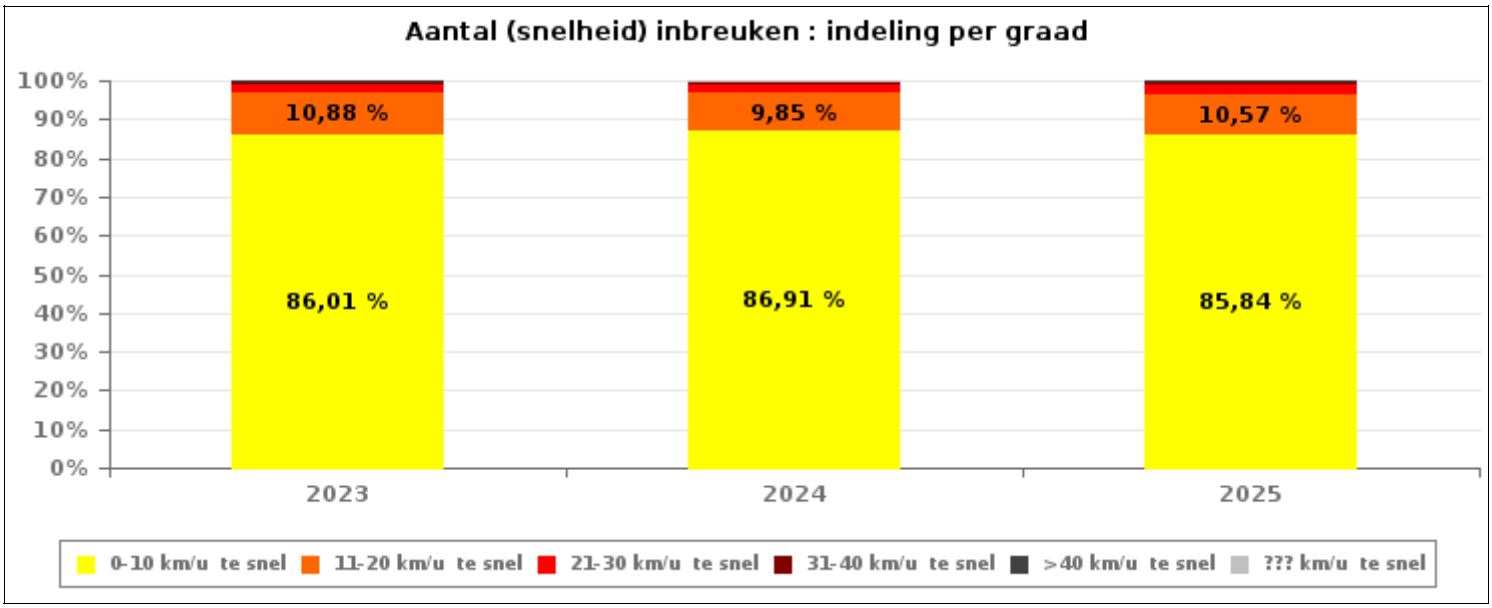



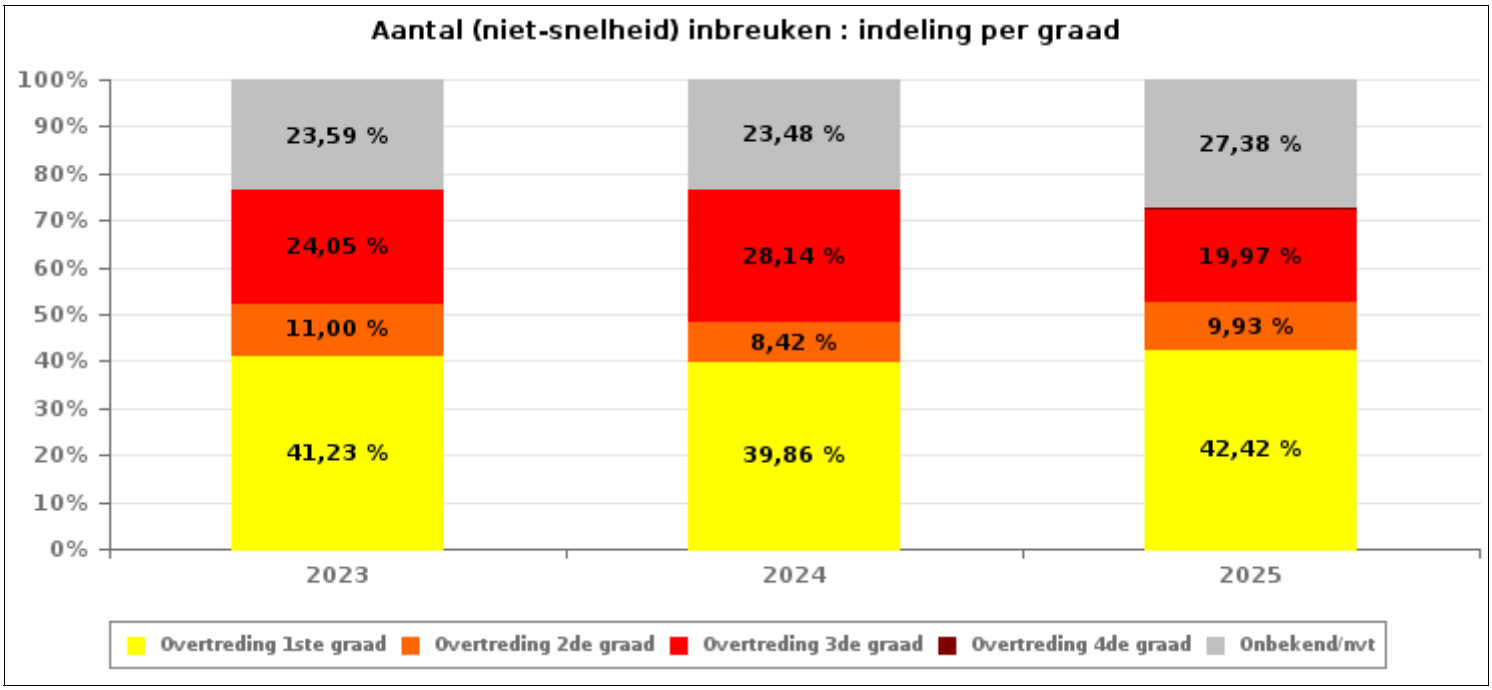



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 3.664 | 5.226 | 10.963 | 16.929 | 18.905 | 31.916 | 36.711 | 34.588 | 34.413 |
| 11-20 km/u te snel | 2.458 | 5.813 | 5.774 | 6.018 | 5.132 | 5.121 | 4.643 | 3.919 | 4.237 |
| 21-30 km/u te snel | 749 | 1.183 | 1.053 | 1.177 | 1.065 | 986 | 888 | 822 | 994 |
| 31-40 km/u te snel | 174 | 231 | 222 | 276 | 276 | 238 | 250 | 229 | 246 |
| >40 km/u te snel | 82 | 77 | 117 | 123 | 113 | 106 | 105 | 131 | 138 |
| ??? km/u te snel | 88 | 59 | 59 | 90 | 103 | 84 | 84 | 109 | 60 |
| Subtotaal SNELHEID | 7.215 | 12.589 | 18.188 | 24.613 | 25.594 | 38.451 | 42.681 | 39.798 | 40.088 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 890 | 727 | 642 | 970 | 834 | 1.198 | 1.330 | 1.170 | 1.281 |
| 2de graad | 749 | 680 | 730 | 592 | 657 | 384 | 355 | 247 | 300 |
| 3de graad | 176 | 101 | 387 | 313 | 262 | 711 | 776 | 826 | 603 |
| 4de graad | 6 | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 | 4 | 3 | 9 |
| Onbekend/NVT | 1.462 | 933 | 820 | 580 | 724 | 767 | 761 | 689 | 827 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 3.283 | 2.448 | 2.584 | 2.461 | 2.483 | 3.066 | 3.226 | 2.935 | 3.020 |



PZ ZARA

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

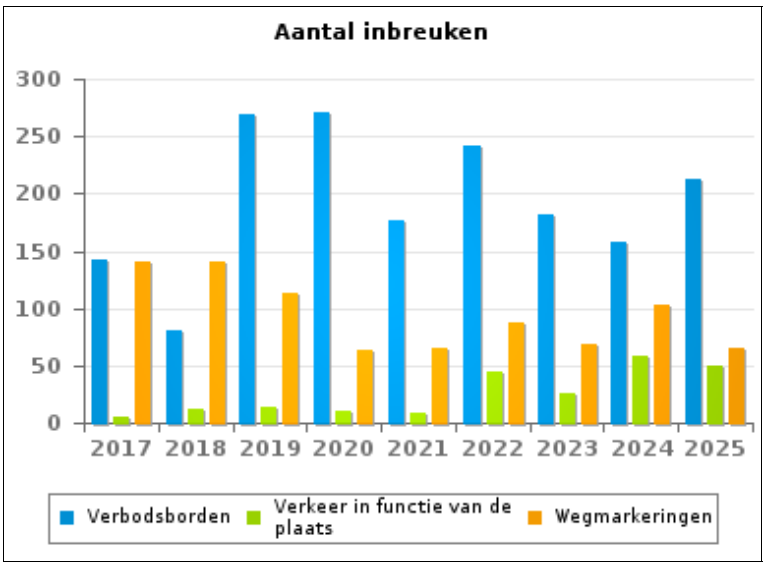
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **1.396** | **2.038** | **5.082** | **2.744** | **3.919** | **4.683** | **4.250** | **3.471** | **3.232** | **4.214** | **4.404** | **3.675** | **43.108** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 1.235 | 1.859 | 4.803 | 2.453 | 3.688 | 4.395 | 3.996 | 3.246 | 2.966 | 3.906 | 4.118 | 3.423 | **40.088** |
| **Stilstaan en parkeren** | 3 | 20 | 16 | 35 | 3 | 19 | 22 | 19 | 54 | 51 | 47 | 43 | **332** |
| **GSM** | 23 | 26 | 37 | 23 | 14 | 30 | 18 | 21 | 22 | 46 | 18 | 10 | **288** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | **21** |
| **Gordel en kinderzitje** | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 7 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | **43** |
| **Verkeerslichten** | 0 | 2 | 10 | 2 | 18 | 0 | 2 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | **50** |
| **Wegcode (rest)** | 60 | 68 | 157 | 125 | 111 | 158 | 110 | 108 | 111 | 128 | 131 | 104 | **1.371** |
| **Alcohol** | 28 | 15 | 8 | 20 | 17 | 20 | 23 | 20 | 15 | 14 | 10 | 15 | **205** |
| **Drugs** | 8 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 8 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | **42** |
| **Inschrijving** | 4 | 5 | 6 | 8 | 13 | 8 | 11 | 11 | 15 | 13 | 6 | 14 | **114** |
| **Rijbewijs** | 10 | 7 | 12 | 12 | 8 | 6 | 23 | 11 | 11 | 6 | 9 | 8 | **123** |
| **Technische eisen** | 6 | 11 | 16 | 2 | 5 | 12 | 6 | 7 | 11 | 10 | 14 | 4 | **104** |
| **Verzekering** | 5 | 2 | 6 | 2 | 3 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | **53** |
| **Zwaar vervoer** | 9 | 18 | 7 | 50 | 32 | 7 | 12 | 13 | 11 | 18 | 38 | 42 | **257** |
| **Andere** | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | **15** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 1.037 | 1.597 | 4.012 | 2.027 | 3.196 | 3.786 | 3.450 | 2.818 | 2.594 | 3.386 | 3.572 | 2.938 | **34.413** |
| **11-20 km/u te snel** | 150 | 203 | 580 | 320 | 367 | 463 | 407 | 304 | 277 | 397 | 402 | 367 | **4.237** |
| **21-30 km/u te snel** | 27 | 41 | 147 | 75 | 84 | 93 | 99 | 87 | 65 | 90 | 104 | 82 | **994** |
| **31-40 km/u te snel** | 13 | 5 | 36 | 10 | 25 | 32 | 30 | 19 | 12 | 19 | 26 | 19 | **246** |
| **>40 km/u te snel** | 5 | 8 | 19 | 11 | 11 | 17 | 5 | 16 | 10 | 12 | 12 | 12 | **138** |
| **??? km/u te snel** | 3 | 5 | 9 | 10 | 5 | 4 | 5 | 2 | 8 | 2 | 2 | 5 | **60** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **1.235** | **1.859** | **4.803** | **2.453** | **3.688** | **4.395** | **3.996** | **3.246** | **2.966** | **3.906** | **4.118** | **3.423** | **40.088** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 44 | 63 | 126 | 121 | 91 | 145 | 110 | 101 | 113 | 140 | 120 | 107 | **1.281** |
| **2de graad** | 9 | 14 | 26 | 19 | 13 | 21 | 27 | 19 | 45 | 38 | 35 | 34 | **300** |
| **3de graad** | 37 | 42 | 74 | 48 | 50 | 61 | 37 | 46 | 46 | 78 | 51 | 33 | **603** |
| **4de graad** | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| **Onbekend/NVT** | 70 | 60 | 53 | 103 | 71 | 60 | 80 | 59 | 61 | 52 | 80 | 78 | **827** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **161** | **179** | **279** | **291** | **231** | **288** | **254** | **225** | **266** | **308** | **286** | **252** | **3.020** |

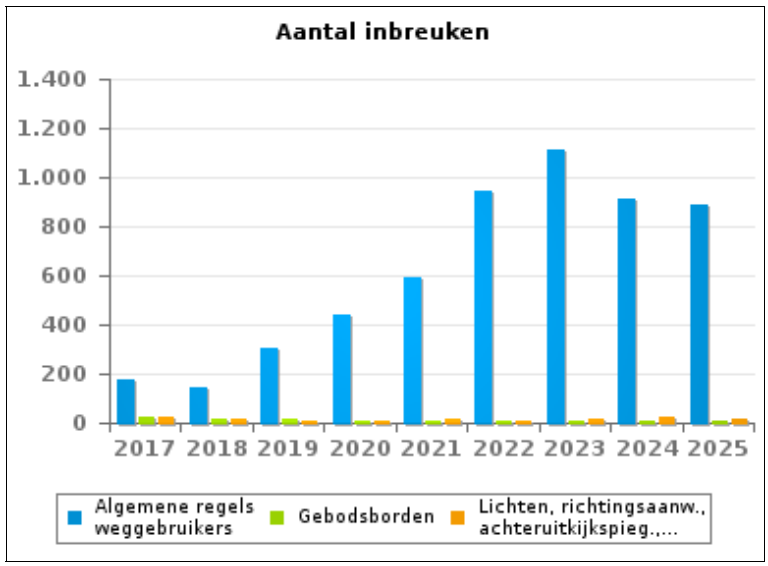
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

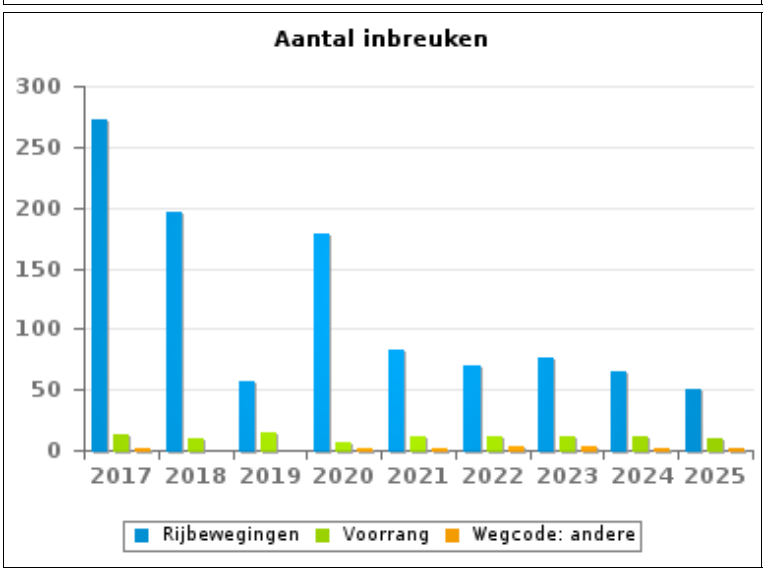
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

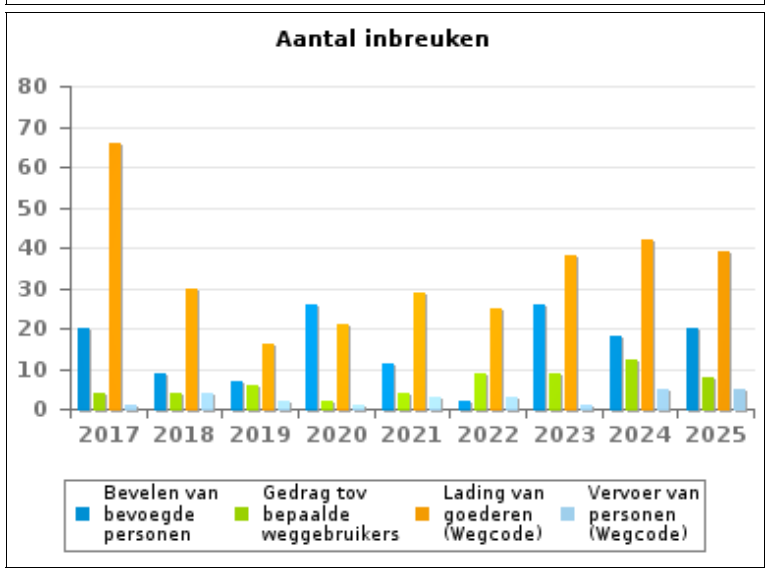
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Algemene regels weggebruikers | 180 | 141 | 302 | 439 | 596 | 941 | 1.112 | 911 | 889 |
| Verbodsborden | 143 | 80 | 270 | 271 | 177 | 241 | 182 | 157 | 212 |
| Rijbewegingen | 273 | 196 | 56 | 179 | 83 | 69 | 77 | 65 | 51 |
| Wegmarkeringen | 140 | 140 | 113 | 64 | 66 | 87 | 68 | 103 | 66 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 66 | 30 | 16 | 21 | 29 | 25 | 38 | 42 | 39 |
| Verkeer in functie van de plaats | 6 | 12 | 14 | 11 | 8 | 45 | 25 | 59 | 50 |
| Bevelen van bevoegde personen | 20 | 9 | 7 | 26 | 11 | 2 | 26 | 18 | 20 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 21 | 17 | 10 | 9 | 19 | 8 | 14 | 23 | 13 |
| Voorrang | 13 | 10 | 15 | 7 | 11 | 12 | 12 | 12 | 9 |
| Gebodsborden | 25 | 15 | 16 | 10 | 6 | 6 | 6 | 5 | 8 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 4 | 4 | 6 | 2 | 4 | 9 | 9 | 12 | 8 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 |
| Wegcode: andere | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | **893** | **658** | **827** | **1.042** | **1.015** | **1.451** | **1.574** | **1.413** | **1.371** |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 29.739 | *68,99 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 5.501 | *12,76 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].<br>Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 2.060 | *4,78 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 1.183 | *2,74 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 59.6. Onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van [...] [het] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, mag geen enkel voertuig in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, indien het niet beantwoordt aan de bepalingen van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg], en van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen. | 805 | *1,87 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 5 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 2 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 1 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Op autosnelwegen is het verboden te keren. | 1 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

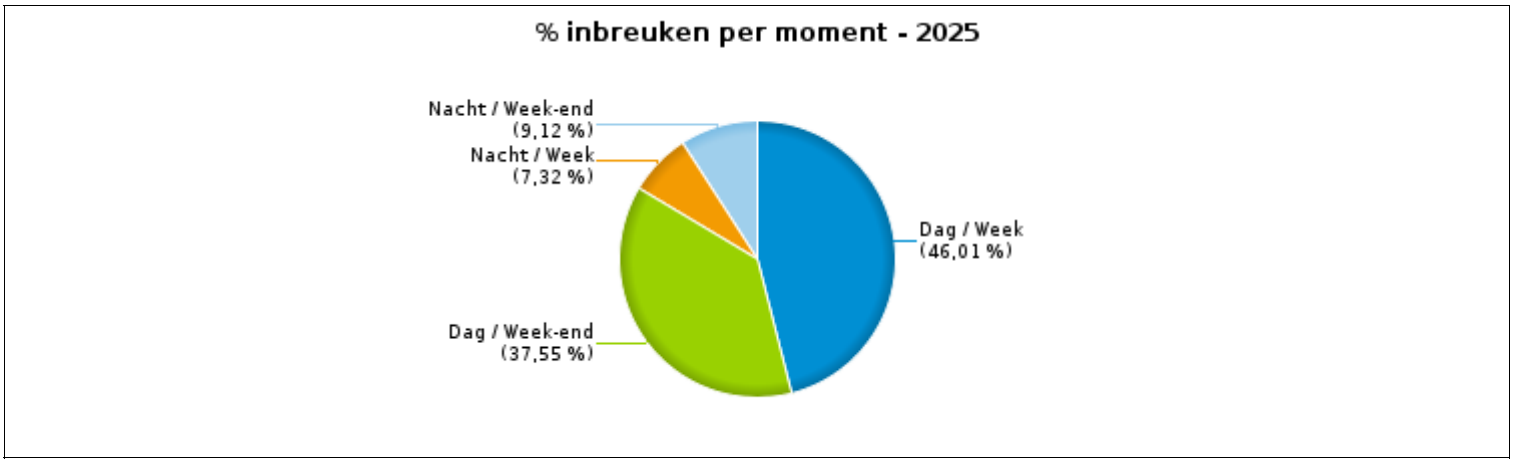
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

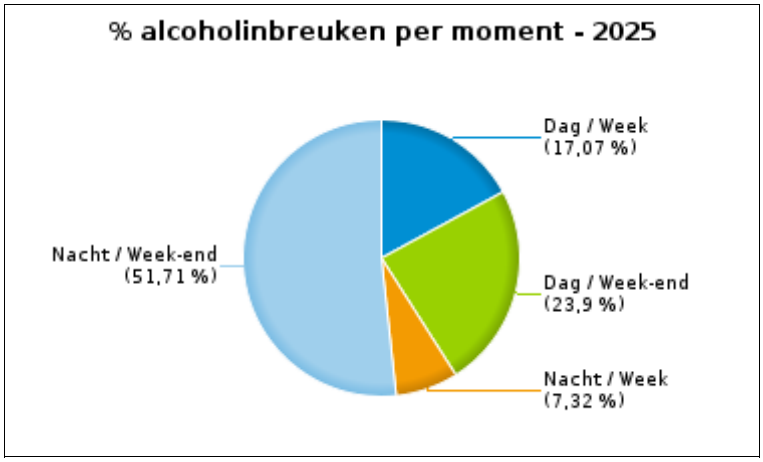
## 2025

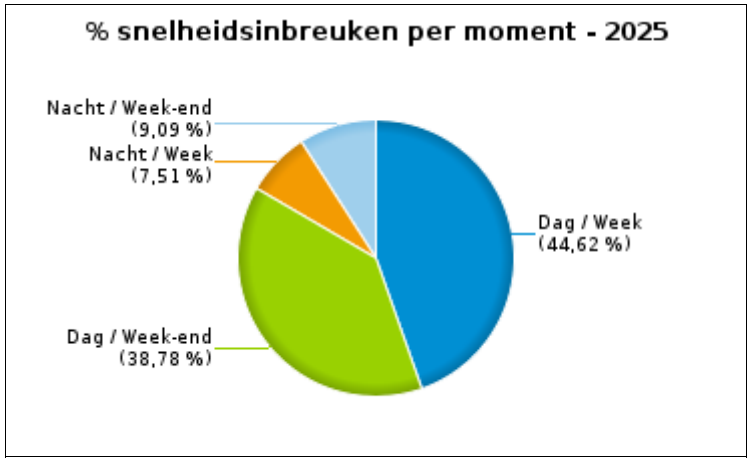
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 17.886 | 3.010 | **20.896** | 15.547 | 3.645 | **19.192** | **40.088** |
| Stilstaan en parkeren | 308 | 1 | **309** | 22 | 1 | **23** | **332** |
| GSM | 244 | 3 | **247** | 40 | 1 | **41** | **288** |
| Helm en beschermende kledij | 19 | 1 | **20** | 0 | 1 | **1** | **21** |
| Gordel en kinderzitje | 24 | 1 | **25** | 15 | 3 | **18** | **43** |
| Verkeerslichten | 43 | 0 | **43** | 6 | 1 | **7** | **50** |
| Wegcode (rest) | 817 | 89 | **906** | 365 | 100 | **465** | **1.371** |
| Alcohol | 35 | 15 | **50** | 49 | 106 | **155** | **205** |
| Drugs | 12 | 2 | **14** | 9 | 19 | **28** | **42** |
| Inschrijving | 53 | 9 | **62** | 42 | 10 | **52** | **114** |
| Rijbewijs | 60 | 9 | **69** | 21 | 33 | **54** | **123** |
| Technische eisen | 71 | 5 | **76** | 24 | 4 | **28** | **104** |
| Verzekering | 35 | 4 | **39** | 10 | 4 | **14** | **53** |
| Zwaar vervoer | 216 | 5 | **221** | 31 | 5 | **36** | **257** |
| Andere | 12 | 0 | **12** | 3 | 0 | **3** | **15** |
| Onbekend | 1 | 0 | **1** | 1 | 0 | **1** | **2** |
| TOTAAL | **19.836** | **3.154** | **22.990** | **16.185** | **3.933** | **20.118** | **43.108** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ ZARA

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ranst

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A13-E313 Richting Antwerpen | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 8.0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 9.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 7.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 11.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 12.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 8.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 9.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 9.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 9.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 9.6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A13-E313 Richting Luik | | 9.45 | 3.566 | 295 | 86 | 20 | 11 | 0 | 3.978 |
| A13-E313 Richting Luik | | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| A13-E313 Richting Luik | | 12.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| A13-E313 Richting Luik | | 11.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A13-E313 Richting Luik | | 12.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A13-E313 Richting Luik | | 11.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A13-E313 Richting Luik | | 13.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| A13-E313 Richting Luik | | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| A13-E313 Richting Luik | | 9.4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| A13-E313 Richting Luik | | 9.6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| A13-E313 Richting Luik | | 12.3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | * | 11.1 | 231 | 44 | 9 | 0 | 1 | 0 | 285 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 11.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 10.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 14.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 14.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen afrit 19 Oelegem | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

PZ ZARA

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ranst

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 9.6 | 1.475 | 135 | 39 | 9 | 4 | 0 | 1.662 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 13.2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 17 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Antwerpsesteenweg | 81 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ANTWERPSESTEENWEG RICHTING ZANDHOVEN | | 10.97 | 32 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| Berkenlaan | 79 | | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Bistweg | 62A | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Bistweg | 46 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| BISTWEG RICHTING ZANDHOVEN | 62 | | 1.092 | 58 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1.158 |
| Bremstraat | 3 | | 79 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| Bremstraat | 5 | | 44 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| Broechemlei | 19 | | 97 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| Broechemlei | 23 | | 86 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| Broechemlei | 44 | | 63 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| Broechemsesteenweg | 121 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Dorpstraat | 119 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Dorpstraat | 121 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| E313 RICHTING HASSELT/LUIK | | 9.45 | 5.838 | 447 | 94 | 23 | 20 | 0 | 6.422 |
| E313 RICHTING SPLITSING E34 TURNHOUT | | 9.6 | 4.221 | 349 | 83 | 17 | 8 | 0 | 4.678 |
| Emblemseweg | 35 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Emblemseweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gasthuisstraat | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Gustaaf Peetersstraat | 15 | | 65 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| Gustaaf Peetersstraat | 7 | | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Herentalsebaan | TO 92 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| John Kennedylaan | 13 | | 115 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| John Kennedylaan | 6 | | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Keerbaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ ZARA

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ranst

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kromstraat | 115 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kromstraat | 62 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Liersesteenweg | 170 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Massenhovensesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nierlenderstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwelaan | 52 | | 146 | 52 | 9 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| Oelegemsesteenweg | 31B | | 436 | 91 | 13 | 3 | 1 | 0 | 544 |
| Oelegemsesteenweg | 10 | | 151 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 165 |
| Oelegemsesteenweg | 31B | 13.6 | 43 | 17 | 3 | 0 | 2 | 0 | 65 |
| Oelegemsesteenweg | 14 | | 50 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| Oelegemsesteenweg | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| Oelegemsesteenweg | 37B | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Oostmalsesteenweg | 216 | | 95 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 106 |
| Pater Domstraat | 47 | | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Ranstsesteenweg | 179 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Schildesteenweg | 75 | | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Schildesteenweg | 65 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Ter Stratenweg | 29D | | 97 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| Ter Stratenweg | 5 | | 10 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| Ter Stratenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vaartstraat | 249 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Van den Nestlaan | 72 | | 141 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 158 |
| Van den Nestlaan | 49 | | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Van den Nestlaan | 37 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Van den Nestlaan | 141 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Zandhovensteenweg | 72 | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Zandhovensteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ZANDHOVENSTEENWEG RICHTING OELEGEM | 72 | | 3.732 | 251 | 83 | 24 | 8 | 0 | 4.098 |

PZ ZARA

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ranst

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zevenbergenlaan | 19 | | 35 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| TOTAAL | | | 22.209 | 1.925 | 453 | 103 | 67 | 40 | 24.797 |

## Zandhoven

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A13-E313 Richting Antwerpen | | 16.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A13-E313 Richting Antwerpen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Luik | | 17.1 | 1.737 | 313 | 75 | 12 | 7 | 0 | 2.144 |
| A13-E313 Richting Luik | | 13.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A13-E313 Richting Luik | | 16.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Luik | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A13-E313 Richting Luik afrit 19 Massenhoven | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 21.9 | 2.114 | 417 | 115 | 26 | 14 | 0 | 2.686 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 22.0 | 320 | 47 | 11 | 4 | 0 | 0 | 382 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 15.4 | 289 | 43 | 13 | 1 | 0 | 0 | 346 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | * | 15.4 | 285 | 40 | 10 | 4 | 1 | 0 | 340 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 19 | 248 | 54 | 17 | 6 | 2 | 0 | 327 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | * | 21.9 | 243 | 57 | 12 | 3 | 0 | 0 | 315 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 17.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 16.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 16.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 17.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A21-E34 Richting Antwerpen | | 22.8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 22.3 | 1.512 | 310 | 80 | 33 | 18 | 0 | 1.953 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 15.4 | 1.091 | 180 | 33 | 5 | 5 | 0 | 1.314 |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | * | 22.3 | 829 | 180 | 48 | 13 | 3 | 0 | 1.073 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Zandhoven

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 19 | 727 | 156 | 42 | 9 | 6 | 0 | **940** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | * | 21.8 | 386 | 60 | 15 | 3 | 2 | 0 | **466** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 21.8 | 266 | 54 | 19 | 6 | 5 | 0 | **350** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | * | 19 | 137 | 49 | 16 | 4 | 3 | 0 | **209** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 16.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 16.5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 19.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | 22.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| A21-E34 Richting Eindhoven (NL) | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Amelbergastraat | 37 | | 76 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **83** |
| Amelbergastraat | 24 | | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **25** |
| Amelbergastraat | 39 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Amelbergastraat | 52 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **8** |
| Boudewijnlaan | 31 | | 56 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | **66** |
| Boudewijnlaan | 69 | | 40 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | **46** |
| Boudewijnlaan | 42 | | 38 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | **42** |
| Boudewijnlaan | 67 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Dennenlaan | 71A | | 50 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | **64** |
| Dennenlaan | 135 | | 40 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | **54** |
| Dennenlaan | 34 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Dennenlaan | 63 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Goormansstraat | 31 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Hallebaan | 45 | | 70 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | **84** |
| Hallebaan | 47 | | 73 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **78** |
| Hallebaan | 33 | | 57 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **64** |
| Herentalsebaan | 67 | | 110 | 46 | 4 | 3 | 0 | 0 | **163** |
| Herentalsebaan | 59 | | 112 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | **135** |
| Hofstraat | 4 | | 170 | 40 | 4 | 4 | 0 | 0 | **218** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Zandhoven

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hogeweg | 44 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kerkstraat | 100 | | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Kruisdreef | 39 | | 170 | 38 | 4 | 1 | 1 | 0 | 214 |
| Langestraat | 179 | 29.2 | 119 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| Langestraat | 179 | | 55 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| Langestraat | 199 | | 32 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| Menkhoeve | 9 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Molenheide | 87 | | 57 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| Molenheide | 64 | | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| N14 Richting Mechelen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pulsebaan | 51 | | 184 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 212 |
| Ringlaan | 65 | | 31 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| Schildebaan | 22B | | 34 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Schildebaan | 22B | 29.2 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Veerstraat | 64 | | 52 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| Veerstraat | 206 | | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Veerstraat | 170 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Veerstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vierselbaan | 36 | | 119 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| Vierselbaan | 69 | | 63 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| Vierselbaan | 63 | | 53 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| Vierselbaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| TOTAAL | | | 12.204 | 2.312 | 541 | 143 | 71 | 20 | 15.291 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

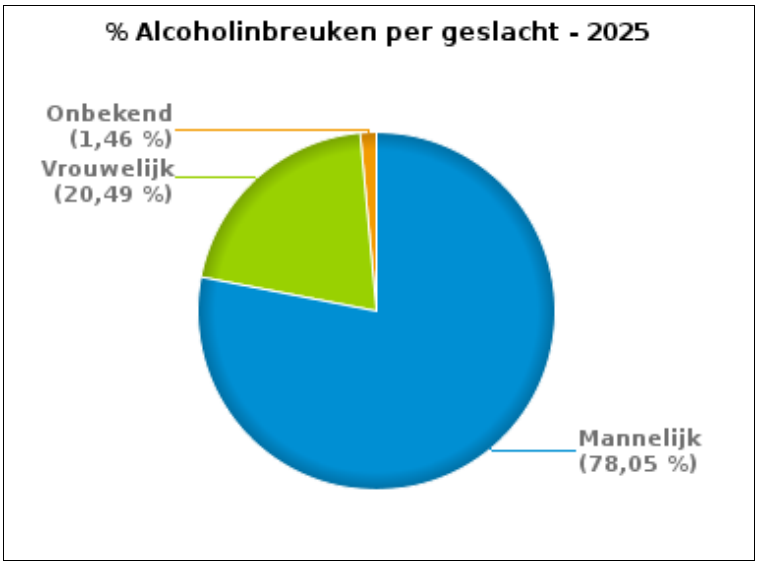
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 801 | 155 | 20 | 1 | 0 | 0 | **977** |
| **50** | 7.869 | 813 | 149 | 42 | 20 | 0 | **8.893** |
| **60** | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **39** |
| **70** | 177 | 29 | 4 | 2 | 5 | 0 | **217** |
| **90** | 136 | 16 | 1 | 7 | 2 | 0 | **162** |
| **120** | 25.392 | 3.223 | 820 | 194 | 111 | 0 | **29.740** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | **60** |
| **TOTAAL** | **34.413** | **4.237** | **994** | **246** | **138** | **60** | **40.088** |

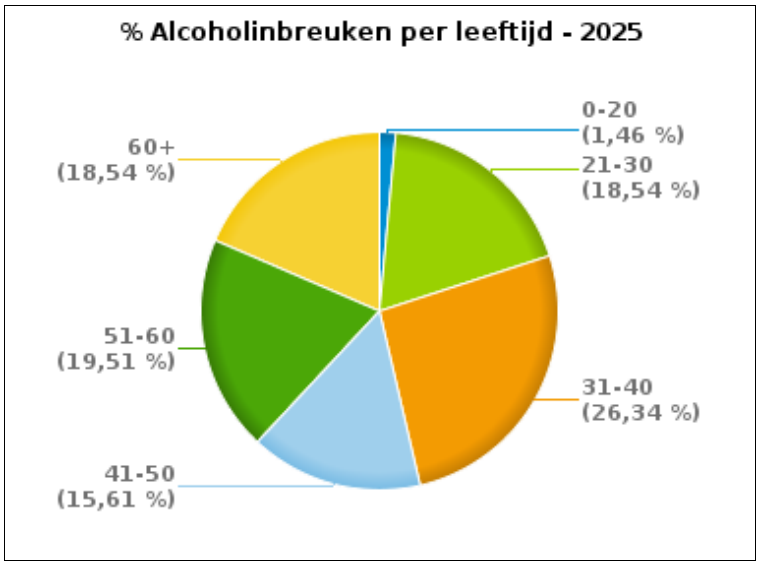
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

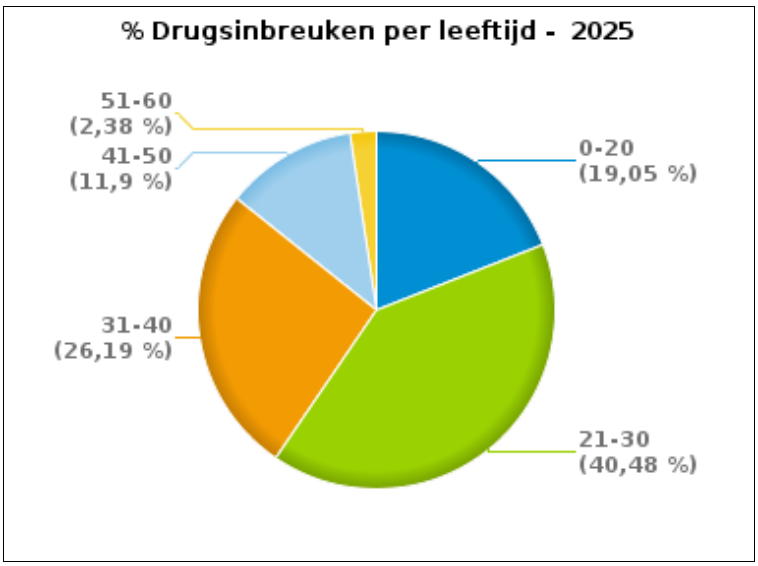
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 21-30 | 33 | 4 | 1 | 38 |
| 31-40 | 45 | 9 | 0 | 54 |
| 41-50 | 27 | 5 | 0 | 32 |
| 51-60 | 23 | 16 | 1 | 40 |
| 60+ | 29 | 8 | 1 | 38 |
| TOTAAL | 160 | 42 | 3 | 205 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 8 | 0 | 8 |
| 21-30 | 16 | 1 | 17 |
| 31-40 | 11 | 0 | 11 |
| 41-50 | 4 | 1 | 5 |
| 51-60 | 1 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 40 | 2 | 42 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ ZARA |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |