# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

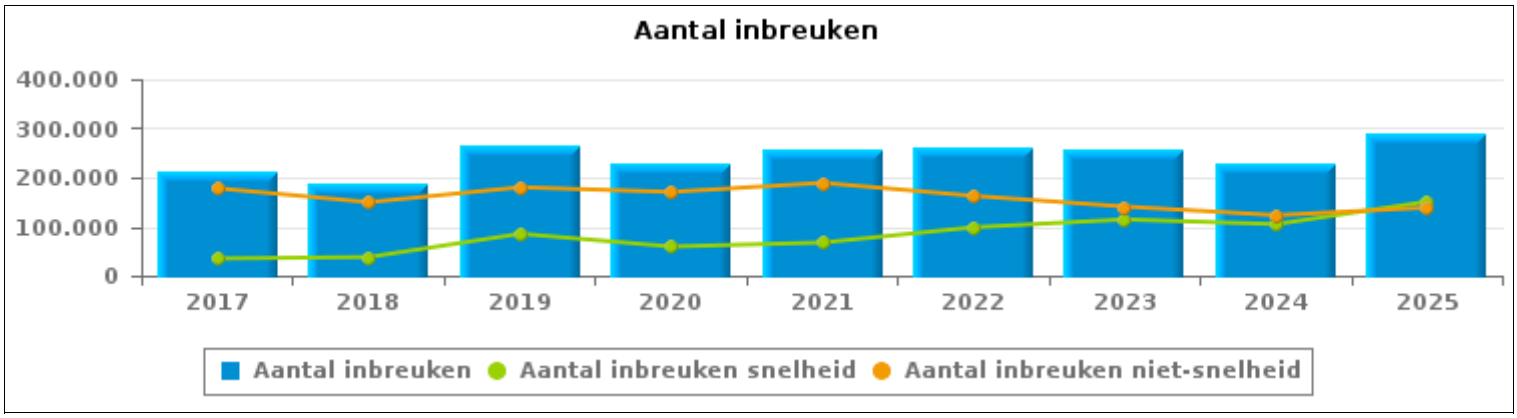
# PZ BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE

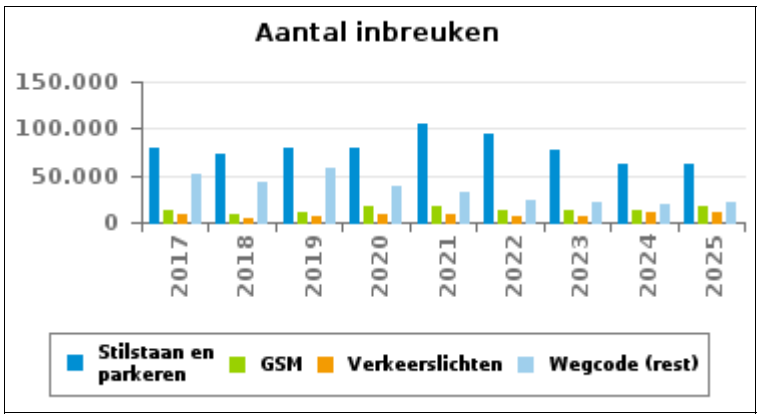
PZ BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE

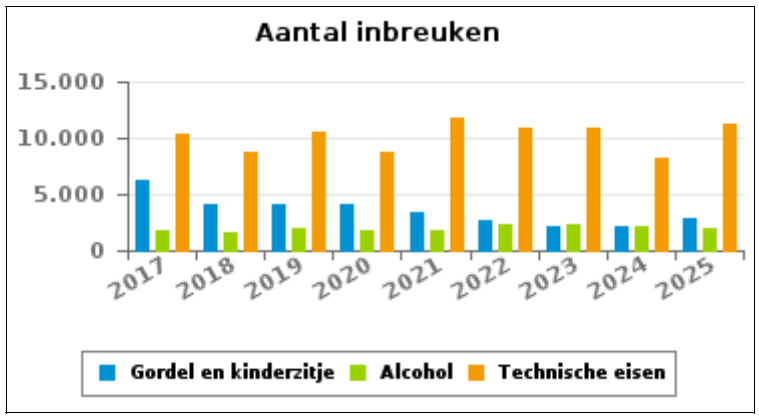
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

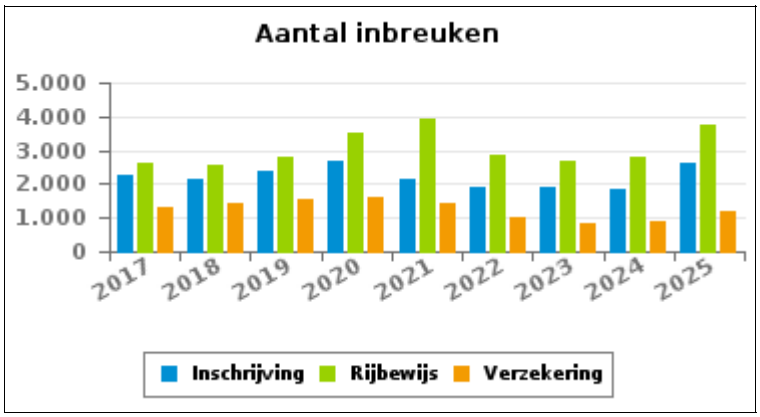
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

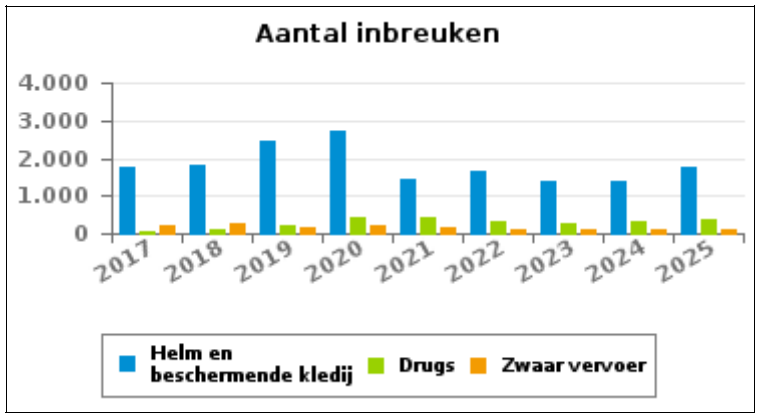
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 212.922 | 187.592 | 265.450 | 229.772 | 256.476 | 261.051 | 255.331 | 228.121 | 289.474 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 35.028 | 37.993 | 85.385 | 59.341 | 67.451 | 98.598 | 114.567 | 104.896 | 150.805 |
| Stilstaan en parkeren | 79.002 | 72.371 | 79.611 | 79.163 | 106.011 | 94.167 | 76.985 | 61.182 | 62.507 |
| GSM | 12.832 | 8.394 | 11.162 | 16.717 | 16.790 | 13.650 | 12.522 | 13.195 | 17.940 |
| Helm en beschermende kledij | 1.781 | 1.815 | 2.447 | 2.745 | 1.452 | 1.657 | 1.366 | 1.395 | 1.758 |
| Gordel en kinderzitje | 6.201 | 4.021 | 4.177 | 4.143 | 3.442 | 2.762 | 2.085 | 2.140 | 2.845 |
| Verkeerslichten | 8.431 | 3.481 | 5.956 | 9.213 | 7.875 | 7.079 | 7.402 | 10.321 | 10.494 |
| Wegcode (rest) | 51.011 | 42.582 | 57.103 | 39.517 | 31.754 | 23.698 | 21.415 | 18.727 | 21.709 |
| Alcohol | 1.784 | 1.666 | 1.887 | 1.711 | 1.875 | 2.263 | 2.250 | 2.067 | 1.982 |
| Drugs | 80 | 119 | 198 | 412 | 407 | 301 | 266 | 296 | 365 |
| Inschrijving | 2.246 | 2.161 | 2.390 | 2.678 | 2.136 | 1.906 | 1.886 | 1.844 | 2.608 |
| Rijbewijs | 2.604 | 2.546 | 2.769 | 3.541 | 3.921 | 2.853 | 2.687 | 2.784 | 3.739 |
| Technische eisen | 10.298 | 8.713 | 10.601 | 8.759 | 11.788 | 10.955 | 10.876 | 8.202 | 11.324 |
| Verzekering | 1.335 | 1.409 | 1.536 | 1.606 | 1.401 | 1.004 | 818 | 869 | 1.218 |
| Zwaar vervoer | 225 | 285 | 184 | 199 | 150 | 101 | 111 | 99 | 82 |
| Andere | 64 | 36 | 36 | 25 | 19 | 36 | 69 | 81 | 82 |
| Onbekend | 0 | 0 | 8 | 2 | 4 | 21 | 26 | 23 | 16 |



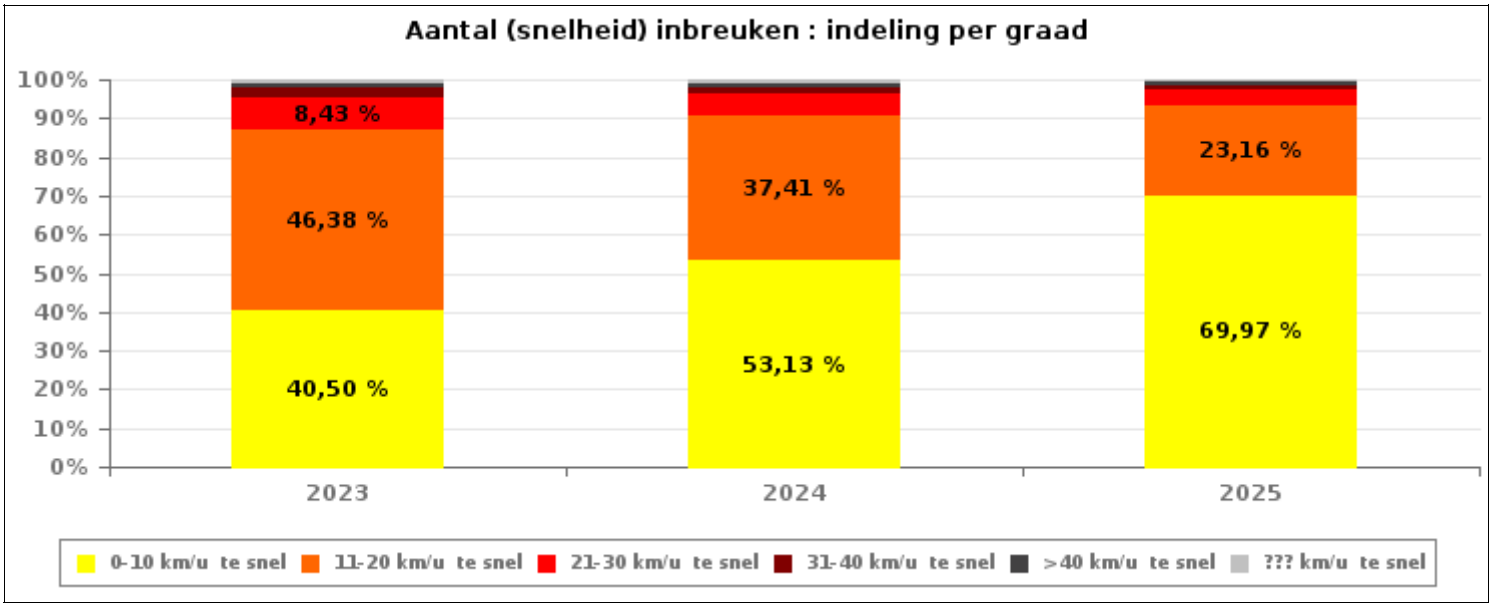



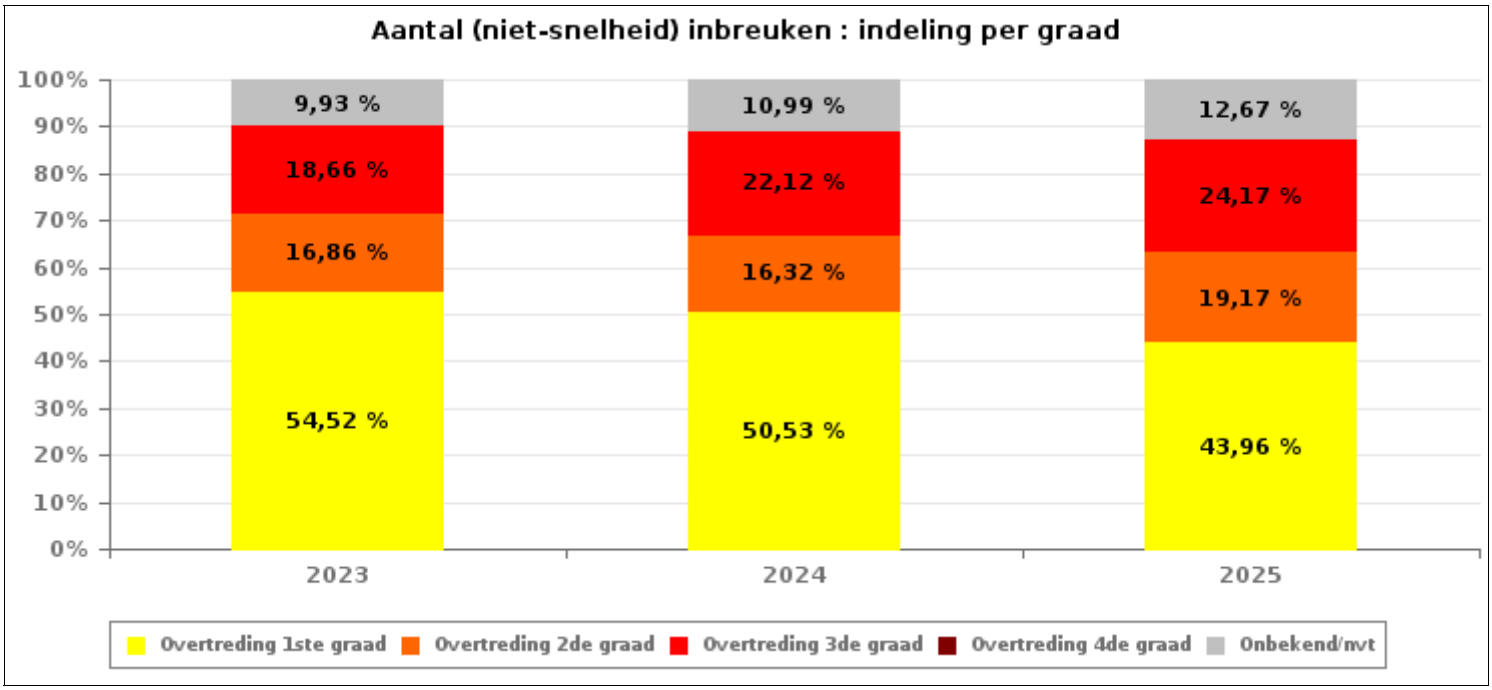



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 220 | 29 | 775 | 8.123 | 17.238 | 29.591 | 46.397 | 55.736 | 105.521 |
| 11-20 km/u te snel | 19.335 | 21.986 | 63.096 | 36.008 | 37.514 | 54.069 | 53.133 | 39.239 | 34.933 |
| 21-30 km/u te snel | 10.877 | 11.776 | 14.894 | 7.510 | 7.116 | 9.217 | 9.656 | 6.232 | 6.120 |
| 31-40 km/u te snel | 2.967 | 2.563 | 2.914 | 1.707 | 1.953 | 2.544 | 2.827 | 1.751 | 2.011 |
| >40 km/u te snel | 1.020 | 1.081 | 1.247 | 764 | 1.210 | 1.457 | 1.629 | 944 | 1.140 |
| ??? km/u te snel | 609 | 558 | 2.459 | 5.229 | 2.420 | 1.720 | 925 | 994 | 1.080 |
| **Subtotaal SNELHEID** | **35.028** | **37.993** | **85.385** | **59.341** | **67.451** | **98.598** | **114.567** | **104.896** | **150.805** |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 102.783 | 89.283 | 105.987 | 86.802 | 95.947 | 86.484 | 76.747 | 62.263 | 60.959 |
| 2de graad | 46.116 | 37.276 | 45.884 | 50.708 | 53.643 | 35.066 | 23.732 | 20.110 | 26.580 |
| 3de graad | 15.292 | 10.497 | 12.543 | 18.498 | 23.088 | 25.565 | 26.268 | 27.261 | 33.514 |
| 4de graad | 50 | 56 | 31 | 58 | 53 | 35 | 44 | 54 | 40 |
| Onbekend/NVT | 13.653 | 12.487 | 15.620 | 14.365 | 16.294 | 15.303 | 13.973 | 13.537 | 17.576 |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **177.894** | **149.599** | **180.065** | **170.431** | **189.025** | **162.453** | **140.764** | **123.225** | **138.669** |



PZ BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

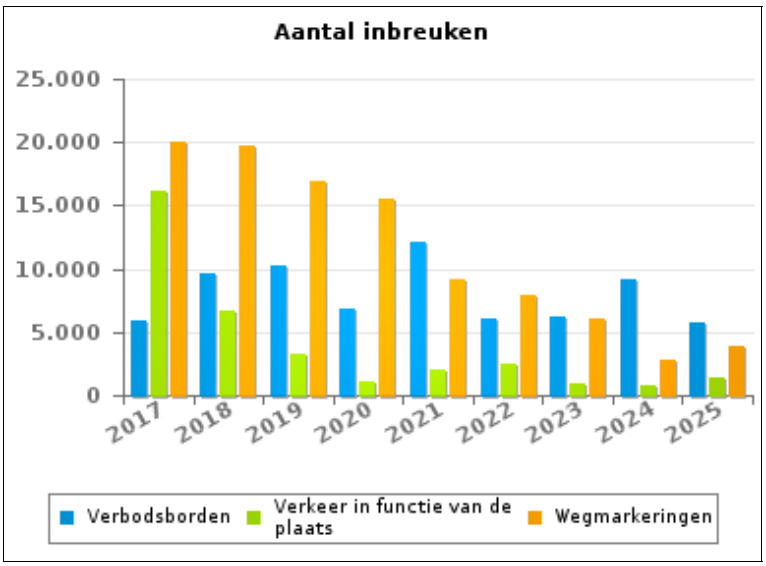
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **20.763** | **20.372** | **23.012** | **25.190** | **23.203** | **24.563** | **26.215** | **23.614** | **22.161** | **27.297** | **27.331** | **25.753** | **289.474** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 8.497 | 7.947 | 10.705 | 12.701 | 12.099 | 13.566 | 15.316 | 13.479 | 12.510 | 16.228 | 14.437 | 13.320 | **150.805** |
| **Stilstaan en parkeren** | 6.781 | 5.083 | 5.387 | 6.091 | 5.555 | 5.626 | 4.424 | 3.781 | 4.138 | 4.606 | 5.715 | 5.320 | **62.507** |
| **GSM** | 939 | 2.801 | 1.366 | 1.203 | 999 | 871 | 1.362 | 1.342 | 1.189 | 1.937 | 1.892 | 2.039 | **17.940** |
| **Helm en beschermende kledij** | 26 | 46 | 116 | 132 | 157 | 186 | 182 | 497 | 174 | 93 | 90 | 59 | **1.758** |
| **Gordel en kinderzitje** | 184 | 174 | 584 | 271 | 190 | 252 | 207 | 317 | 170 | 115 | 139 | 242 | **2.845** |
| **Verkeerslichten** | 769 | 907 | 952 | 1.044 | 749 | 906 | 1.210 | 839 | 661 | 769 | 841 | 847 | **10.494** |
| **Wegcode (rest)** | 1.844 | 1.697 | 1.990 | 1.800 | 1.726 | 1.416 | 1.854 | 1.493 | 1.685 | 1.822 | 2.334 | 2.048 | **21.709** |
| **Alcohol** | 175 | 148 | 172 | 176 | 228 | 138 | 88 | 188 | 165 | 139 | 142 | 223 | **1.982** |
| **Drugs** | 34 | 29 | 25 | 34 | 25 | 25 | 25 | 31 | 23 | 34 | 41 | 39 | **365** |
| **Inschrijving** | 207 | 194 | 237 | 223 | 197 | 234 | 216 | 191 | 190 | 237 | 218 | 264 | **2.608** |
| **Rijbewijs** | 306 | 310 | 382 | 363 | 260 | 267 | 297 | 335 | 294 | 244 | 333 | 348 | **3.739** |
| **Technische eisen** | 878 | 910 | 962 | 1.034 | 897 | 969 | 921 | 1.018 | 839 | 980 | 1.039 | 877 | **11.324** |
| **Verzekering** | 102 | 104 | 113 | 107 | 110 | 92 | 96 | 96 | 111 | 84 | 90 | 113 | **1.218** |
| **Zwaar vervoer** | 15 | 13 | 11 | 1 | 7 | 9 | 6 | 3 | 5 | 2 | 6 | 4 | **82** |
| **Andere** | 5 | 9 | 9 | 9 | 3 | 5 | 11 | 2 | 5 | 6 | 11 | 7 | **82** |
| **Onbekend** | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | **16** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 5.504 | 5.086 | 6.809 | 8.654 | 8.551 | 9.245 | 10.577 | 9.256 | 8.542 | 12.225 | 10.779 | 10.293 | **105.521** |
| **11-20 km/u te snel** | 2.492 | 2.332 | 3.101 | 3.190 | 2.709 | 3.359 | 3.606 | 3.240 | 2.934 | 2.949 | 2.779 | 2.242 | **34.933** |
| **21-30 km/u te snel** | 294 | 325 | 484 | 542 | 509 | 556 | 671 | 591 | 578 | 600 | 526 | 444 | **6.120** |
| **31-40 km/u te snel** | 105 | 90 | 134 | 128 | 146 | 193 | 240 | 185 | 223 | 219 | 176 | 172 | **2.011** |
| **>40 km/u te snel** | 22 | 29 | 59 | 88 | 86 | 127 | 134 | 120 | 138 | 133 | 101 | 103 | **1.140** |
| **??? km/u te snel** | 80 | 85 | 118 | 99 | 98 | 86 | 88 | 87 | 95 | 102 | 76 | 66 | **1.080** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **8.497** | **7.947** | **10.705** | **12.701** | **12.099** | **13.566** | **15.316** | **13.479** | **12.510** | **16.228** | **14.437** | **13.320** | **150.805** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 6.714 | 5.023 | 5.373 | 5.793 | 5.213 | 5.203 | 4.721 | 3.998 | 3.960 | 4.481 | 5.726 | 4.754 | **60.959** |
| **2de graad** | 2.014 | 1.913 | 2.572 | 2.518 | 2.137 | 2.226 | 1.981 | 2.016 | 2.061 | 2.069 | 2.413 | 2.660 | **26.580** |
| **3de graad** | 2.132 | 4.084 | 2.791 | 2.587 | 2.292 | 2.145 | 2.857 | 2.490 | 2.260 | 3.113 | 3.298 | 3.465 | **33.514** |
| **4de graad** | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | **40** |
| **Onbekend/NVT** | 1.405 | 1.402 | 1.565 | 1.585 | 1.455 | 1.420 | 1.338 | 1.631 | 1.368 | 1.404 | 1.453 | 1.550 | **17.576** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **12.266** | **12.425** | **12.307** | **12.489** | **11.104** | **10.997** | **10.899** | **10.135** | **9.651** | **11.069** | **12.894** | **12.433** | **138.669** |

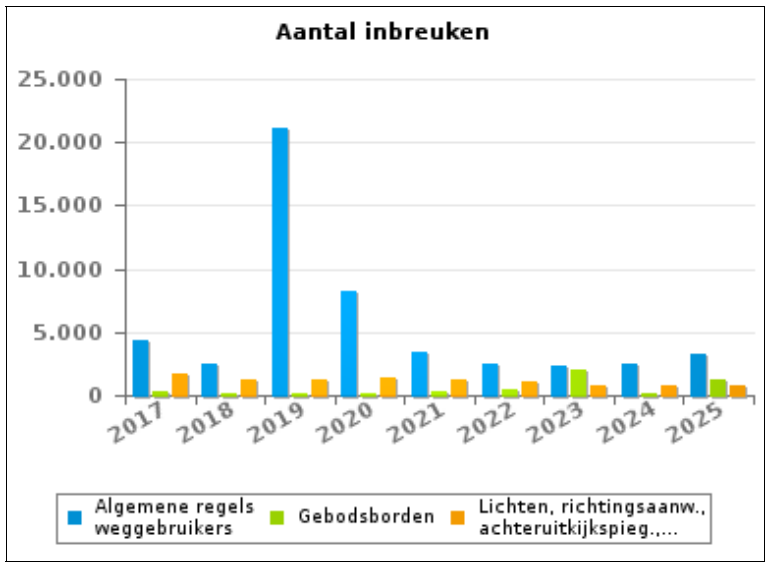
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

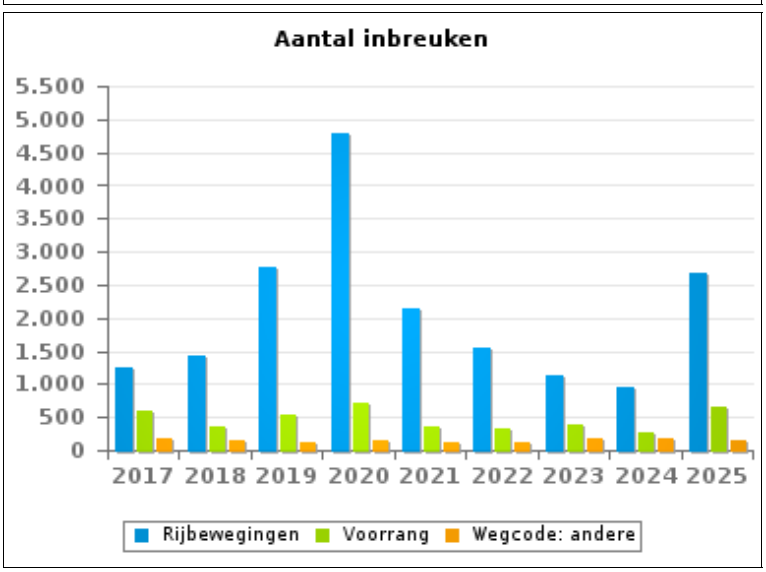
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

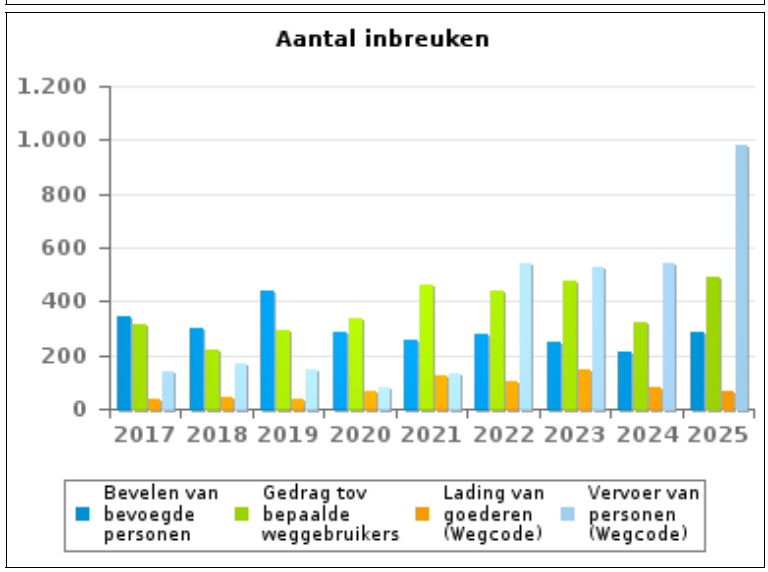
## Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wegmarkeringen | 19.963 | 19.697 | 16.867 | 15.532 | 9.187 | 7.859 | 6.031 | 2.795 | 3.858 |
| Verbodsborden | 5.840 | 9.664 | 10.222 | 6.784 | 12.048 | 5.979 | 6.217 | 9.234 | 5.774 |
| Algemene regels weggebruikers | 4.330 | 2.476 | 21.050 | 8.157 | 3.476 | 2.441 | 2.333 | 2.424 | 3.213 |
| Verkeer in functie van de plaats | 16.093 | 6.647 | 3.203 | 1.041 | 2.012 | 2.526 | 937 | 804 | 1.454 |
| Rijbewegingen | 1.238 | 1.417 | 2.754 | 4.799 | 2.128 | 1.538 | 1.135 | 949 | 2.666 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 1.640 | 1.255 | 1.302 | 1.371 | 1.199 | 1.069 | 755 | 737 | 786 |
| Gebodsborden | 316 | 176 | 145 | 201 | 237 | 488 | 2.054 | 179 | 1.315 |
| Voorrang | 583 | 364 | 532 | 707 | 367 | 317 | 386 | 266 | 661 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 311 | 223 | 291 | 340 | 459 | 437 | 472 | 320 | 492 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 136 | 168 | 147 | 78 | 129 | 538 | 528 | 545 | 979 |
| Bevelen van bevoegde personen | 344 | 299 | 436 | 288 | 259 | 280 | 247 | 209 | 287 |
| Wegcode: andere | 184 | 154 | 116 | 150 | 131 | 126 | 176 | 181 | 161 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 33 | 42 | 38 | 69 | 122 | 100 | 144 | 84 | 63 |
| TOTAAL | 51.011 | 42.582 | 57.103 | 39.517 | 31.754 | 23.698 | 21.415 | 18.727 | 21.709 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | [Br. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.<br>Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43 [...].<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].<br>Het verkeersbord C43 met de vermelding 50 km per uur, geplaatst boven het verkeersbord F1 is van toepassing op alle openbare wegen binnen de bebouwde kom. | 79.726 | *27,54 %* |
| Snelheid | [Br. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 30 km per uur [...]. | 67.109 | *23,18 %* |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005:<br>Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 17.939 | *6,20 %* |
| Stilstaan en parkeren | Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 70.2.1.1°. Verkeersborden voor parkeer- en stilstandverbod. Bord E1: parkeerverbod.<br>Een opschrift mag de periode aanduiden tijdens dewelke het verbod geldt. | 14.320 | *4,95 %* |
| Stilstaan en parkeren | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 2de graad krachtens artikel 2.a).19° van KB 30-09-2005:<br>Art. 24.al.1.1°. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid: onverminderd artikel 23.4 [van KB 01-12-1975] op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering. | 12.865 | *4,44 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 19 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 9 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 4 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen.<br>Art. 21.6.4°. Op autosnelwegen zijn verboden: sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 4 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen.Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 2 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

PZ BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

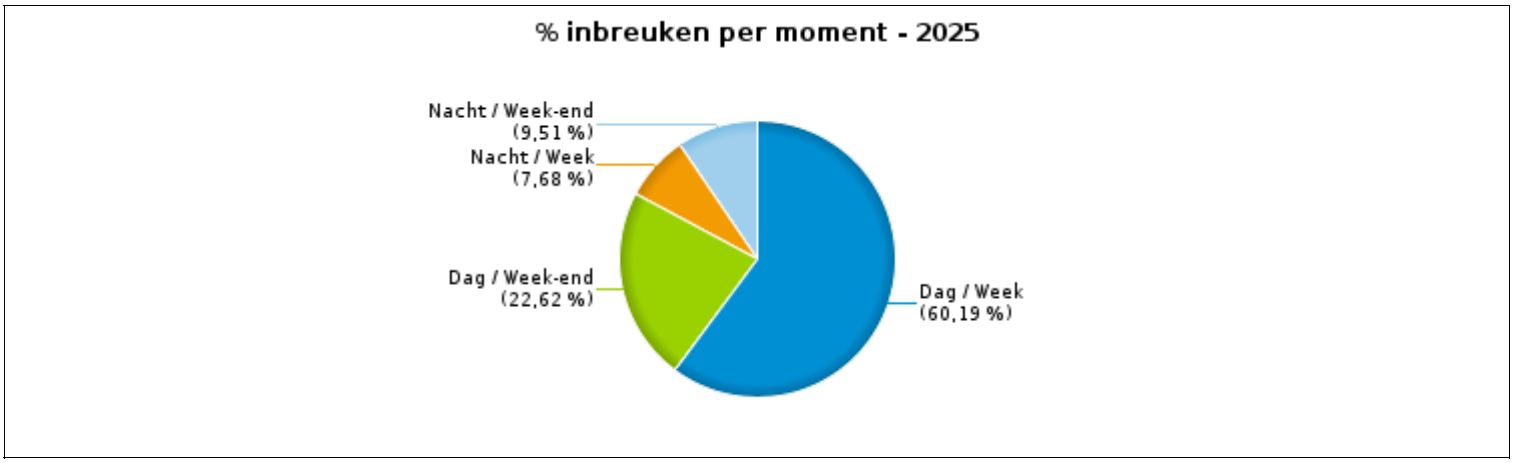
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

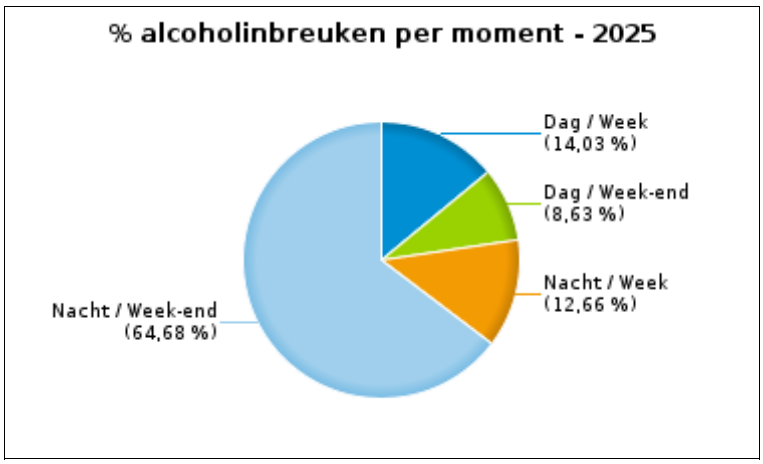
## 2025

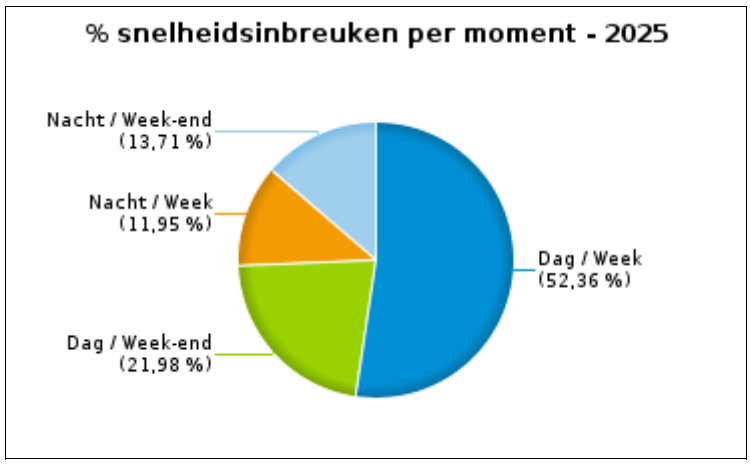
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 78.960 | 18.024 | **96.984** | 33.146 | 20.675 | **53.821** | **150.805** |
| Stilstaan en parkeren | 42.500 | 817 | **43.317** | 17.941 | 1.249 | **19.190** | **62.507** |
| GSM | 14.656 | 193 | **14.849** | 2.846 | 245 | **3.091** | **17.940** |
| Helm en beschermende kledij | 1.299 | 56 | **1.355** | 342 | 61 | **403** | **1.758** |
| Gordel en kinderzitje | 1.991 | 82 | **2.073** | 632 | 140 | **772** | **2.845** |
| Verkeerslichten | 6.877 | 834 | **7.711** | 1.917 | 866 | **2.783** | **10.494** |
| Wegcode (rest) | 15.621 | 540 | **16.161** | 4.615 | 933 | **5.548** | **21.709** |
| Alcohol | 278 | 251 | **529** | 171 | 1.282 | **1.453** | **1.982** |
| Drugs | 168 | 58 | **226** | 48 | 91 | **139** | **365** |
| Inschrijving | 1.664 | 217 | **1.881** | 535 | 192 | **727** | **2.608** |
| Rijbewijs | 1.969 | 370 | **2.339** | 649 | 751 | **1.400** | **3.739** |
| Technische eisen | 7.331 | 689 | **8.020** | 2.375 | 929 | **3.304** | **11.324** |
| Verzekering | 784 | 84 | **868** | 235 | 115 | **350** | **1.218** |
| Zwaar vervoer | 68 | 2 | **70** | 9 | 3 | **12** | **82** |
| Andere | 66 | 3 | **69** | 10 | 3 | **13** | **82** |
| Onbekend | 5 | 2 | **7** | 5 | 4 | **9** | **16** |
| TOTAAL | **174.237** | **22.222** | **196.459** | **65.476** | **27.539** | **93.015** | **289.474** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A12 Ri Brussel afrit 1 Laken | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A12 Richting Brussel | | 0.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A12 Richting Brussel | | 0.8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A12 Richting Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A201 Ri Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Abelenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Abrikozeboomstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Accolaystraat | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Adolphe Maxlaan | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Adolphe Maxlaan | 98 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Adolphe Maxlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Akenkaai | 71 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Albertinaplein | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Albertinaplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Alfred Stevensstraat | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Amandelbomenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Amarantlaan | 37 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ambiorixsquare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Ambiorixsquare | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Anderlechtsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Annie Cordytunnel | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 15 |
| Anspachlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Anspachlaan | 118 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antoine Clessestraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antoine Dansaertstraat | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Antoine Dansaertstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Antoine Dansaertstraat | 100 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antoine Dansaertstraat | 107 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Antoine Dansaertstraat | 127 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antoine Dansaertstraat | 193 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antoine Dansaertstraat | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antoine Dansaertstraat | 90 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpselaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Antwerpselaan | 35 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 150 | | 75 | 47 | 9 | 4 | 0 | 0 | 135 |
| Antwerpsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Antwerpsesteenweg | 15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 280 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 293 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 325 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 439 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 50 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 63 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Antwerpsesteenweg | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Araucarialaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Arduinkaai | 37 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arenbergstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Arenbergstraat | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Arteveldestraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 135 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 137 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 23 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arteveldestraat | 37 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 69 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 78 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | 80 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arteveldestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Arthur Maesstraat | 175 | | 19 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Arthur Maesstraat | NR16 | | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Atletenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Atomiumlaan | P 1 | | 31 | 28 | 8 | 3 | 0 | 0 | 70 |
| Atomiumlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 33 |
| Atomiumlaan | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Atomiumlaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Atomiumlaan | EXIT | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Augustijnenstraat | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Augustijnenstraat | EN FA | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Barthélémylaan | 16 | | 351 | 149 | 19 | 6 | 2 | 0 | 527 |
| Barthélémylaan | 20 | | 234 | 217 | 36 | 10 | 5 | 2 | 504 |
| Barthélémylaan | 22 | | 186 | 204 | 33 | 5 | 5 | 0 | 433 |
| Barthélémylaan | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Barthélémylaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Beizegemstraat | 117 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Beizegemstraat | 127 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Beizegemstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belgiëplein | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Belliardstraat | 143 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belliardstraat | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belliardstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belliardtunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bergstraat | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bergstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bériot-Madoutunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Beukenootjesstraat | 182 | | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Beursplein | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Bischoffsheimlaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Blaesstraat | 91 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Blaesstraat | 95 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Blaesstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Blijde Inkomstlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Boechoutlaan | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 30 |
| Boechoutlaan | 112 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boechoutlaan | BRUPA | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bogaardenstraat | 19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bonekruidlaan | OVER | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boudewijnlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Brabançonnelaan | 18 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Brabançonnelaan | 17 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Brabançonnelaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Brandhoutkaai | 39 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bruynstraat | P 46 | | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Bruynstraat | 51 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Bruynstraat | 127 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bruynstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Cellebroersstraat | 57 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Cellebroersstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Charles Ramaekersstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Clementinasquare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clovislaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Croquetweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Dam | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| de Berlaimontlaan | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| de Busleydenlaan | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| de Busleydenlaan | 32 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| de Smet de Naeyerlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De Wandstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| De Wandstraat | 129 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De Wandstraat | 145 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De Wandstraat | 147 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De Wandstraat | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De Wandstraat | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| De Wandstraat | FACE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Dianalaan | P 235 | | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Dianalaan | 24 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Dianalaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Dieudonné Lefèvrestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Dikkelindelaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| Duysburghstraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Eburonenstraat | 5 | | 33 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| Eedgenotenstraat | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Eeuwfeestlaan | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 41 | 43 |
| Eeuwfeestlaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Eeuwfeestlaan | ATOMI | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 178 | | 34 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| Emile Bockstaellaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| Emile Bockstaellaan | 281 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Emile Bockstaellaan | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 169 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 172 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 246 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 261 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 324 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 332 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 367 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bockstaellaan | 374 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Delvastraat | 138 | | 57 | 57 | 7 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| Emile Delvastraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Emile Delvastraat | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile De Motlaan | 12 | | 136 | 29 | 5 | 1 | 0 | 0 | 171 |
| Emile De Motlaan | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile De Motlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Jacqmainlaan | 135 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Jacqmainlaan | 140 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Jacqmainlaan | 46 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Jacqmainlaan | 99 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Jacqmainlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Eredienststraat | 30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ernest Masoinlaan | 97 | | 45 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| Ernest Masoinlaan | 89 | | 20 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Ernest Masoinlaan | 14 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Esplanade | 1 | | 16 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| Esplanade | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Etterbeeksesteenweg | 15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Etterbeeksesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fabrieksstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Filips de Goedestraat | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Franklin Rooseveltlaan | 84 | | 1.240 | 98 | 15 | 4 | 1 | 0 | 1.358 |
| Franklin Rooseveltlaan | 47 | | 1.093 | 135 | 28 | 6 | 1 | 0 | 1.263 |
| Franklin Rooseveltlaan | 117 | | 0 | 0 | 35 | 5 | 2 | 0 | 42 |
| Franklin Rooseveltlaan | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Franklin Rooseveltlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Franklinstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Fransmanstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Frans Vekemansstraat | 136 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Frans Vekemansstraat | 204 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Frans Vekemansstraat | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Frans Vekemansstraat | 89 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Frontispiesstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Ganzenweidestraat | P 70 | | 4 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| Ganzenweidestraat | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gemenebeemdenstraat | 89 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Grasmarkt | 100 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Groendreef | 50 | | 3.318 | 712 | 335 | 156 | 147 | 3 | 4.671 |
| Groendreef | 52 | | 2.494 | 395 | 145 | 72 | 52 | 0 | 3.158 |
| Groendreef | 53 | | 1.281 | 212 | 52 | 23 | 23 | 0 | 1.591 |
| Groendreef | 37 | | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| Groendreef | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 |
| Groendreef | 72 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Groendreef | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Groot Eiland | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Gulden Vlieslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| Gulden Vlieslaan | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Haachtsesteenweg | 1405 | | 816 | 126 | 40 | 10 | 9 | 0 | 1.001 |
| Haachtsesteenweg | 1696 | | 446 | 52 | 17 | 3 | 1 | 0 | 519 |
| Haachtsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Haachtsesteenweg | 1628 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Haachtsesteenweg | 1795 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hallenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hallepoorttunnel | - | | 37 | 19 | 11 | 3 | 2 | 0 | 72 |
| Hallepoorttunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Handelskaai | 50 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Handelskaai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Harenberg | 202 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Harenheidestraat | 57 A | | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Harenheidestraat | 56 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Harenheidestraat | 81 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Harenheidestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Harenheidestraat | 25 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Havenlaan | P 82 | | 38 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| Havenlaan | D 9 | | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Havenlaan | N 67 | | 18 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Havenlaan | 136 | | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Havenlaan | 23 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Havenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Havenlaan | 130 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heembeeksestraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heembeeksestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hertogsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogstraat | 340 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogstraat | 51 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hooikaai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| Houba de Strooperlaan | P 83 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Houba de Strooperlaan | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Houba de Strooperlaan | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Houba de Strooperlaan | 25 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | 292 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | 57 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | 696 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | 73 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | 765 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | 790 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houba de Strooperlaan | STADE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houtweg | 54 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houtweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Huidevettersstraat | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ijzerplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Ijzerplein | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Infante Isabellastraat | 15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jan Bollenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Jan Sobieskilaan | N 56 | | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| Jan Sobieskilaan | P 29 | | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Jan Sobieskilaan | P 31 | | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Jan Sobieskilaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Jean-Baptiste Depairelaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jozef II straat | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jules De Troozsquare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Kantersteen | 39 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kantersteen | 47 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kantersteen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Karel Bogaerdstraat | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Karel Bogaerdstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizerin Charlottelaan | P 10 | | 64 | 55 | 4 | 0 | 1 | 0 | 124 |
| Keizerin Charlottelaan | 13 | | 18 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Keizerin Charlottelaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| Keizerin Charlottelaan | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizerinlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizer Karelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizerslaan | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kerkeveldstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kersenhoek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ketelsstraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ketelsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kiekenmarkt | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kolenmarkt | 30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Koning Albert II-laan | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Koning Albert II-laan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Koning Albert II-laan | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Koning Albert II-laan | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albert II-laan | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albert II-laan | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koninginnelaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| Koninginnelaan | 324 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koninginnelaan | 325 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koningsplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Koningsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Koningsstraat | 139 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koningsstraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koninklijk Parklaan | P 101 | | 3.195 | 308 | 41 | 10 | 3 | 0 | 3.557 |
| Koninklijk Parklaan | P 069 | | 2.786 | 206 | 42 | 10 | 9 | 0 | 3.053 |
| Koninklijk Parklaan | P 050 | | 1.541 | 473 | 87 | 16 | 8 | 0 | 2.125 |
| Koninklijk Parklaan | P 042 | | 284 | 75 | 16 | 4 | 3 | 0 | 382 |
| Koninklijk Parklaan | | | 0 | 2 | 1 | 12 | 7 | 25 | 47 |
| Koninklijk Parklaan | P 120 | | 31 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| Koninklijk Parklaan | P042 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| Koninklijk Parklaan | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kortenbachstraat | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kortenbachstraat | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kortenbachstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kortenberglaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kraatveldstraat | 126 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kraatveldstraat | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kroonveldstraat | 68 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kruidtuinlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| Kruidtuinlaan | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kruidtuinlaan | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kruidtuinlaan | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kruidtuinlaan | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kruidtuintunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| Kruisberg | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunstenaarsstraat | P13 | | 54 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| Kunstenaarsstraat | P 12 | | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Kunstenaarsstraat | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunstenaarsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kunstlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Kunstlaan | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunstlaan | 46 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunstlaan | 53 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunstlaan | 54 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunstlaan | 56 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kunst-Wet | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kunst-Wettunnel | TL 2 | | 60 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| Kunst-Wettunnel | TL 1 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Kunst-Wettunnel | TL2 | | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Kunst-Wettunnel | TL1 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KUNST-WET TUNNEL | TL2 | | 69 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| KUNST-WET TUNNEL | TL1 | | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| KUNST-WET TUNNEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lakensestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Lakensestraat | 109 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lakensestraat | 139 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lakensestraat | 155 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lakensestraat | 56 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lambermontlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Lambermontlaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lambermontlaan | 284 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lambermontstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lambermontstraat | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Laneaustraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lebeaustraat | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leeuwstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lenteklokjeslaan | OVER | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lenteklokjeslaan | 55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold I-straat | 187 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold I-straat | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold I-straat | 299 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold I-straat | 30 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold I-straat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lombardstraat | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Lombardstraat | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lombardstraat | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lombardstraat | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 458 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Louizalaan | 71 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Louizalaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 106 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 194A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 196A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 382 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 54 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizatunnel | P 4 | | 283 | 62 | 22 | 2 | 1 | 0 | 370 |
| Louizatunnel | P-B 4 | | 109 | 25 | 8 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| Louizatunnel | D- P | | 107 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| Louizatunnel | P. 4 | | 34 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Louizatunnel | | | 0 | 0 | 2 | 17 | 5 | 3 | 27 |
| Louizatunnel | B4 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Louizatunnel | SORTI | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| LOUIZA TUNNEL | P-D 4 | | 180 | 38 | 8 | 1 | 0 | 0 | 227 |
| LOUIZA TUNNEL | P-B 4 | | 66 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 84 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LOUIZA TUNNEL | P 4 | | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| LOUIZA TUNNEL | D- P | | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Madoutunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | **11** |
| Madridlaan | P 43 | | 128 | 186 | 47 | 19 | 2 | 0 | **382** |
| Madridlaan | P 41 | | 86 | 90 | 25 | 4 | 0 | 0 | **205** |
| Madridlaan | P 85 | | 52 | 46 | 5 | 1 | 0 | 0 | **104** |
| Madridlaan | 130 B | | 45 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | **78** |
| Madridlaan | P 45 | | 19 | 30 | 12 | 1 | 0 | 0 | **62** |
| Madridlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **5** |
| Magnolialaan | 16 | | 278 | 137 | 15 | 4 | 2 | 0 | **436** |
| Magnolialaan | 20 | | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Magnolialaan | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Marathonlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Margaretasquare | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Maria-Christinastraat | 43 | | 10 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | **30** |
| Maria-Christinastraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Maria-Christinastraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Maria-Christinastraat | 154 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Maria-Louizasquare | 8 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Marnixlaan | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Masuistraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Masuistraat | 101 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Masuistraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Maurice Lemonnierlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **5** |
| Maurice Lemonnierlaan | 153 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Maurice Lemonnierlaan | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Maurice Lemonnierlaan | 78 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Mechelsestraat | 19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meiboomstraat | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Meiseselaan | 77 | | 118 | 120 | 23 | 1 | 0 | 0 | **262** |
| Meiseselaan | N 85 | | 31 | 29 | 5 | 1 | 1 | 0 | **67** |
| Meiseselaan | 93 | | 34 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | **55** |
| Meiseselaan | 87 | | 17 | 29 | 3 | 1 | 0 | 0 | **50** |
| Minimenstraat | 97 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Miramarlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Miramarlaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Miramarlaan | ING A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Moestuinstraat | P 204 | | 58 | 37 | 6 | 3 | 2 | 0 | **106** |
| Moestuinstraat | 82 | | 63 | 36 | 5 | 0 | 0 | 0 | **104** |
| Moestuinstraat | 52 | | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | **14** |
| Moestuinstraat | 74 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Moestuinstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Molenblokstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Mutsaardlaan | 40 | | 142 | 100 | 9 | 4 | 2 | 0 | **257** |
| Mutsaardlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N201 - ALLEE VERTE VERS PLACE DE L'YSER | 53 | | 1.819 | 345 | 142 | 60 | 65 | 0 | **2.431** |
| N201 - ALLEE VERTE VERS SQUARE JULES DE TROOZ | 50 | | 2.847 | 697 | 359 | 183 | 146 | 0 | **4.232** |
| N266 Vilvoordsesteenweg te Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N276 Oostelijke zijweg A12 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N277 - AVENUE DU PARC ROYAL | - | | 2.981 | 246 | 63 | 20 | 16 | 0 | **3.326** |
| N277 - AVENUE DU PARC ROYAL | | | 1.422 | 168 | 33 | 4 | 3 | 0 | **1.630** |
| N289 S. Bolivarlaan - Picardlaan - Belgicalaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Naamsepoorttunnel | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| Naamsestraat | 84 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| NATO TUNNEL | TL1 | | 93 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | **121** |
| NATO TUNNEL | TL2 | | 63 | 35 | 7 | 1 | 0 | 0 | **106** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Negende Linielaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Negende Linielaan | 37 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwbrug | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwland | 139 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwpoortlaan | 15 | | 17.610 | 8.817 | 1.059 | 246 | 88 | 0 | 27.820 |
| Nieuwpoortlaan | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Nieuwpoortlaan | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwpoortlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ninoofsepoort | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Onze-Lieve-Vrouwvoorplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Oorlogskruisenlaan | 252 | | 13 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Oorlogskruisenlaan | 195 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Oratoriënberg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pachecolaan | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Pagodenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Paleizenplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Paleizenstraat | 321 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 16 |
| Paleizenstraat | 314 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Paleizenstraat | 339 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Paleizenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Papenvest | 53 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Papenvest | 72 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Papenvest | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Parochiestraat | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Parochiestraat | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Parochiestraat | 51 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Parochiestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Patrice Lumumbasquare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Paviastraat | 30 | | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Paviljoenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Peter Benoitplein | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Philippe de Champagnestraat | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Poelaertplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Prudent Bolslaan | 77 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | 38.1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| R0 Binnenring | | 37.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| R0 Binnenring | | 37.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Binnenring | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| R0 Buitenring | | 38.1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| R0 Buitenring | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| R20 Binnenring | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| R20 Buitenring | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Raketstraat | 50 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ransbeekstraat | 151 | | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Ransbeekstraat | 153 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rapenstraat | 29 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Redersplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Regentlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Regentlaan | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Regentschapsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Regentschapsstraat | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Regentschapsstraat | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renaissancelaan | 42 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Richard Neyberghlaan | 146 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Richard Neyberghlaan | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rijkeklarenstraat | 48 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rijkeklarenstraat | 49 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rogiertunnel | P-B 1 | | 62 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| Rogiertunnel | TUNNE | | 24 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Rogiertunnel | | | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 12 |
| ROGIER TUNNEL | P-B 1 | | 63 | 24 | 11 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| ROGIER TUNNEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Rogier van der Weydenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Romeinsesteenweg | 900 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| Romeinsesteenweg | 858 | | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Romeinsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Romeinsesteenweg | 527 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Romeinsesteenweg | 552 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Romeinsesteenweg | 648 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rommelaerelaan | 107 | | 16 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| Schildknaapsstraat | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Schildknaapsstraat | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Schildknaapsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Simon Bolivarlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Simon Bolivarlaan | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Simon Bolivarlaan | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Albaansbergstraat | 46 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Annadreef | 84 | | 152 | 76 | 9 | 2 | 2 | 0 | 241 |
| Sint-Annadreef | 52 | | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Sint-Annadreef | 88 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Goriksplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Slachthuislaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Slachthuislaan | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Slachthuislaan | 32 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Slachthuislaan | 33 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Slachthuislaan | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Slachthuislaan | 51 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Slotstraat | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Stalingradlaan | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Stalingradlaan | 68 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Straatsburgstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Thys-Vanhamstraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Timmerhoutkaai | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Troonstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Troontunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| TROON TUNNEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TUNNEL PORTE DE HAL / HALLEPOORTTUNNEL | - | | 17.711 | 5.487 | 1.089 | 343 | 155 | 0 | 24.785 |
| TUNNEL REINE / STEPHANIE | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TUNNEL STEPHANIE | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TUNNEL TRONE | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Tweedekkerstraat | N 130 | | 32 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Van Gaverstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Van Helmontstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Van Praetlaan | P.70 | | 428 | 72 | 13 | 4 | 3 | 0 | 520 |
| Van Praetlaan | P 72 | | 134 | 59 | 14 | 2 | 0 | 0 | 209 |
| Van Praetlaan | 72 | | 118 | 41 | 13 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| Van Praetlaan | P - 7 | | 49 | 17 | 7 | 1 | 1 | 0 | 75 |
| Van Praetlaan | | | 0 | 2 | 2 | 10 | 7 | 10 | 31 |
| Van Praettunnel | TUNNE | | 59 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| Van Praettunnel | TL1 | | 37 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| Van Praettunnel | TL2 | | 30 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Van Praettunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **2** |
| VAN PRAET TUNNEL | TUNNE | | 83 | 26 | 7 | 0 | 0 | 0 | **116** |
| VAN PRAET TUNNEL | TL2 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| VAN PRAET TUNNEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | **3** |
| VAN PRAET TUNNEL | SORTI | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| Verdunstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Verdunstraat | 370 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Verdunstraat | 39 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Versailleslaan | 76 | | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Versailleslaan | 70 | | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Versailleslaan | 150 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Versailleslaan | 130 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Versailleslaan | 133 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Versailleslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Vilvoordselaan | P 332 | | 308 | 135 | 50 | 17 | 3 | 0 | **513** |
| Vilvoordselaan | P 333 | | 323 | 121 | 41 | 13 | 0 | 0 | **498** |
| Vilvoordselaan | P 334 | | 309 | 119 | 33 | 14 | 6 | 0 | **481** |
| Vilvoordselaan | 300 | | 231 | 90 | 23 | 6 | 2 | 1 | **353** |
| Vilvoordselaan | P 533 | | 204 | 98 | 23 | 12 | 1 | 0 | **338** |
| Vilvoordselaan | 126 | | 241 | 38 | 4 | 6 | 2 | 0 | **291** |
| Vilvoordselaan | P 358 | | 149 | 62 | 12 | 5 | 4 | 0 | **232** |
| Vilvoordselaan | P 335 | | 109 | 55 | 16 | 5 | 0 | 0 | **185** |
| Vilvoordselaan | P333 | | 103 | 42 | 16 | 4 | 4 | 0 | **169** |
| Vilvoordselaan | | | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 17 | **28** |
| Vilvoordselaan | 310 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Vilvoordselaan | 333 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | **3** |
| Vilvoordselaan | 288 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Vilvoordselaan | 290 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vilvoordselaan | SPOOR | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Vilvoordselaan | 120 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | 162 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | 200 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vilvoordselaan | 210 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | 250 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | 298 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | 80 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | B19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | CHEMI | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordselaan | FACE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordsesteenweg | P 34 | | 282 | 334 | 57 | 7 | 3 | 0 | 683 |
| Vilvoordsesteenweg | 46 | | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 14 |
| Vilvoordsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| Vilvoordsesteenweg | P 62 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Vilvoordsesteenweg | 146 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Vilvoordsesteenweg | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilvoordsesteenweg | 50 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Visverkopersstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Visverkopersstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Voldersstraat | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vossenplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vuurkruisenlaan | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vuurkruisenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waterloolaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Waterloolaan | 55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Waterloolaan | 138 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waterloolaan | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Waterloolaan | 56 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waterloolaan | 59 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waterloolaan | 99 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waterloosesteenweg | 165 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Watteeustraat | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Weilandstraat | P 10 | | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Weilandstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Werkhuizenkaai | 112 | | 6.295 | 873 | 175 | 50 | 38 | 0 | 7.431 |
| Werkhuizenkaai | 23 | | 1.888 | 299 | 96 | 28 | 12 | 0 | 2.323 |
| Werkhuizenkaai | DOCKS | | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| Werkhuizenkaai | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Werkhuizenkaai | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Werkhuizenkaai | HELLI | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wetstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| Wetstraat | 102 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wetstraat | 66 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wetstraat | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wetstraat | 89 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wettunnel | B-P 4 | | 625 | 177 | 39 | 4 | 1 | 0 | 846 |
| Wettunnel | P-B 4 | | 393 | 128 | 26 | 1 | 0 | 0 | 548 |
| Wettunnel | 4 | | 350 | 124 | 28 | 0 | 0 | 0 | 502 |
| Wettunnel | P 4 | | 304 | 125 | 37 | 2 | 0 | 0 | 468 |
| Wettunnel | P-D 4 | | 194 | 103 | 17 | 0 | 0 | 0 | 314 |
| Wettunnel | | | 0 | 3 | 5 | 41 | 23 | 11 | 83 |
| Wettunnel | BORNE | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| Wettunnel | | 4.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| WET TUNNEL | P 4 | | 239 | 79 | 18 | 0 | 0 | 0 | 336 |
| WET TUNNEL | P-B 4 | | 40 | 16 | 3 | 2 | 1 | 0 | 62 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WET TUNNEL | B-P 4 | | 34 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | **47** |
| WET TUNNEL | P-D 4 | | 9 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | **17** |
| Willebroekkaai | | | 240 | 66 | 13 | 3 | 5 | 10 | **337** |
| Willebroekkaai | 22 | | 237 | 50 | 16 | 5 | 3 | 0 | **311** |
| Willebroekkaai | 35 | | 169 | 21 | 5 | 0 | 2 | 0 | **197** |
| Willebroekkaai | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Willebroekkaai | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Willebroekkaai | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Witte-acacialaan | P 038 | | 25 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | **36** |
| Witte-acacialaan | 38 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Woeringenstraat | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Wolstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Wolvengracht | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zennestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zespenningenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zoomlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 5 | | 715 | 150 | 25 | 9 | 4 | 0 | **903** |
| Zuidlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | **14** |
| Zuidlaan | 86 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Zuidlaan | 103 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 105 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 142 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 53 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 58 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidlaan | 75 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidstraat | 151 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zuidstraat | 49 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Brussel

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zuinigheidsstraat | 47 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Lievevrouwstraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Lievevrouwstraat | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Lievevrouwstraat | 32 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Lievevrouwstraat | FACE | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Lievevrouwstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | | | **82.201** | **24.594** | **4.916** | **1.556** | **918** | **967** | **115.152** |

## Elsene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Adolphe Buyllaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Air Marshal Coninghamlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Alphonse De Wittestraat | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Armand Huysmanslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Arnaud Fraiteurlaan | 8 | | 182 | 145 | 15 | 2 | 0 | 0 | 344 |
| Arnaud Fraiteurlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Auguste Rodinlaan | 31 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT | 84 | | 315 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 337 |
| AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT | 47 | | 174 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 192 |
| AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT | P 18 | | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT | P 38 | | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT | 212 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| AVENUE FRANKLIN ROOSEVELT | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bolwerksquare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boondaalse Steenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Boondaalse Steenweg | 456 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Borrensstraat | 38 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Elsene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bosvoordse Steenweg | 35 | | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Bosvoordse Steenweg | 17 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Burgemeestersstraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Collegestraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Collegestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Derbylaan | 43 | | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Derbylaan | 47 | | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Dillensstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Edelknaapstraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Elsense Steenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Elsense Steenweg | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Elsense Steenweg | 219 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Elsense Steenweg | 227 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Elzas-Lotharingenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Duraylaan | 20 | | 560 | 605 | 64 | 10 | 0 | 0 | 1.239 |
| Ernestinelaan | 9 - 1 | | 14 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| Ernestinelaan | 16 | | 12 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Fernand Cocqplein | 9 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Fernand Cocqplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| FRANKLIN ROOSEVELTLAAN | 47 | | 155 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| FRANKLIN ROOSEVELTLAAN | 84 | | 115 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| FRANKLIN ROOSEVELTLAAN | 115 | | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| FRANKLIN ROOSEVELTLAAN | 119 | | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| FRANKLIN ROOSEVELTLAAN | P 18 | | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Generaal Jacqueslaan | 257 | | 657 | 93 | 13 | 3 | 2 | 0 | 768 |
| Generaal Jacqueslaan | 212 | | 477 | 53 | 7 | 7 | 3 | 0 | 547 |
| Generaal Jacqueslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Gen.Geneesheer Derachelaan | 129 | | 15 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Elsene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gen.Geneesheer Derachelaan | N 124 | | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Graystraat | 164 | | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Graystraat | 152 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Graystraat | N 164 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Guillaume Gilbertlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Guillaume Stocqstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gulden-Sporenlaan | 16 | | 103 | 64 | 6 | 0 | 0 | 1 | **174** |
| Gulden-Sporenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gulden-Vlieslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Gulden-Vlieslaan | 15A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gulden-Vlieslaan | 29 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Hogeschoollaan | 42 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Hogeschoollaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Italiëlaan | 28 | | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Jean Chapeliéstraat | 23 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Johannalaan | 34 | | 33 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | **56** |
| Kapitein Crespelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kasteleinsplein | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kasteleinsplein | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kasteleinsplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kindermansstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Klein-Zwitserlandplein | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kloosterstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Koninklijke-Prinsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kroonlaan | 310 | | 19.189 | 8.389 | 999 | 407 | 209 | 0 | **29.193** |
| Kroonlaan | 189 | | 197 | 157 | 8 | 3 | 0 | 0 | **365** |
| Kroonlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | **6** |
| Kroonlaan | 130 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Elsene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kroonlaan | 174 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kroonlaan | 236B | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lakenweversstraat | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Legrandlaan | 32-38 | | 94 | 60 | 3 | 1 | 0 | 0 | 158 |
| Lensstraat | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Léon Cuissezstraat | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lesbroussartstraat | 110 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lesbroussartstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 164 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 166 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louizalaan | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Luikenaarsstraat | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Luxemburgplein | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Maesstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Maria Malibranstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Mauricelaan | 42 | | 22 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Mauricelaan | 9 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Napelsstraat | 49 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pleinlaan | 11 | | 217 | 151 | 13 | 3 | 3 | 0 | 387 |
| Renbaanlaan | 70-72 | | 187 | 149 | 21 | 8 | 0 | 0 | 365 |
| Renbaanlaan | 15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renbaanlaan | 196 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renbaanlaan | 200 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renbaanlaan | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renbaanlaan | 41 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renbaanlaan | 69 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Renbaanlaan | 94 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rode-Kruissquare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Elsene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scarronstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Scepterstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Tenbosstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Trierstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Triomflaan | 215 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Triomflaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Troonstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Vandenbroeckstraat | 29 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Venetiëstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Viaductstraat | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Viaductstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Victor Greysonstraat | N 48 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Victor Greysonstraat | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Victor Greysonstraat | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Victor Greysonstraat | 23 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vilain XIIII-straat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vleurgatse Steenweg | 36 | | 142 | 97 | 19 | 6 | 4 | 0 | 268 |
| Vleurgatse Steenweg | 111 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vleurgatse Steenweg | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vleurgatse Steenweg | 45 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vleurgatse Steenweg | 69 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waaglaan | 44 | | 12 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| Waaglaan | 25 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Waaglaan | 127 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Waterloose Steenweg | 610 | | 207 | 143 | 17 | 2 | 0 | 0 | 369 |
| Waterloose Steenweg | 445 | | 46 | 40 | 6 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| Waterloose Steenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waverse Steenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Elsene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Waverse Steenweg | 15 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Waverse Steenweg | 28 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Woudlaan | 2 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| **TOTAAL** | | | **23.320** | **10.339** | **1.204** | **455** | **222** | **113** | **35.653** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

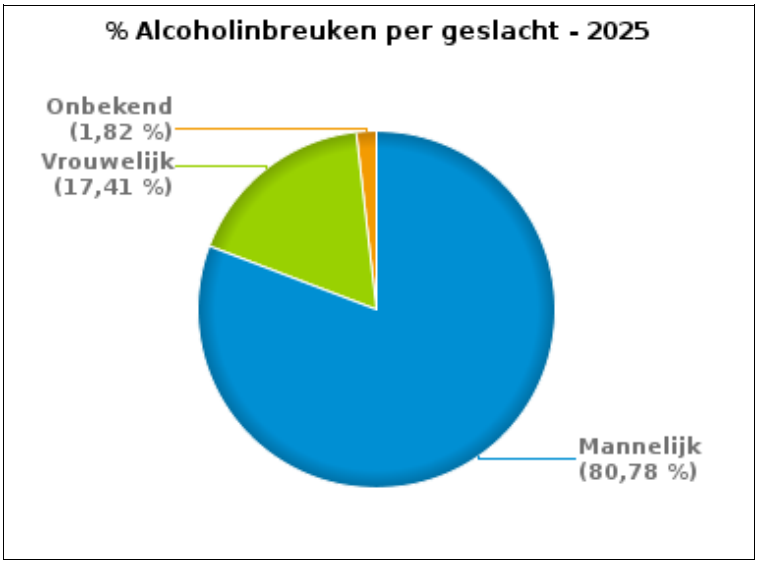
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 42.007 | 21.322 | 2.670 | 773 | 336 | 0 | **67.108** |
| **50** | 63.459 | 13.560 | 3.448 | 1.237 | 804 | 0 | **82.508** |
| **70** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **90** | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| **Onbekend** | 47 | 50 | 2 | 1 | 0 | 1.080 | **1.180** |
| **TOTAAL** | **105.521** | **34.933** | **6.120** | **2.011** | **1.140** | **1.080** | **150.805** |

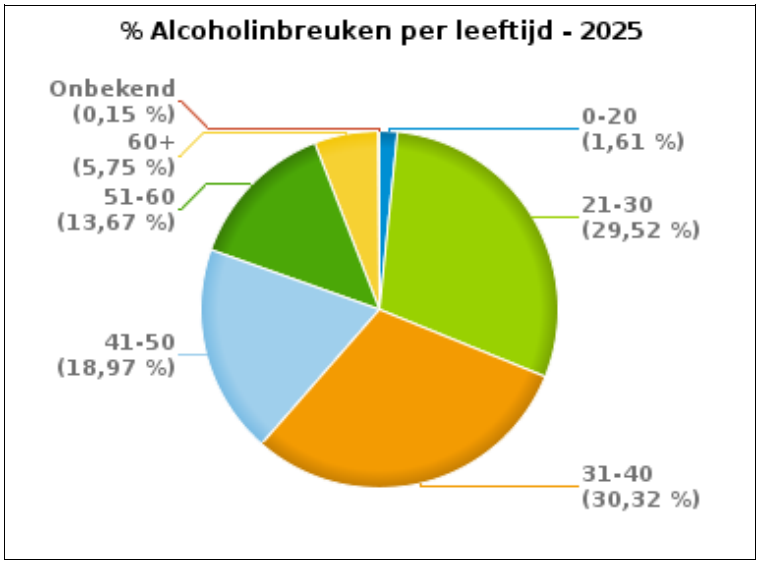
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

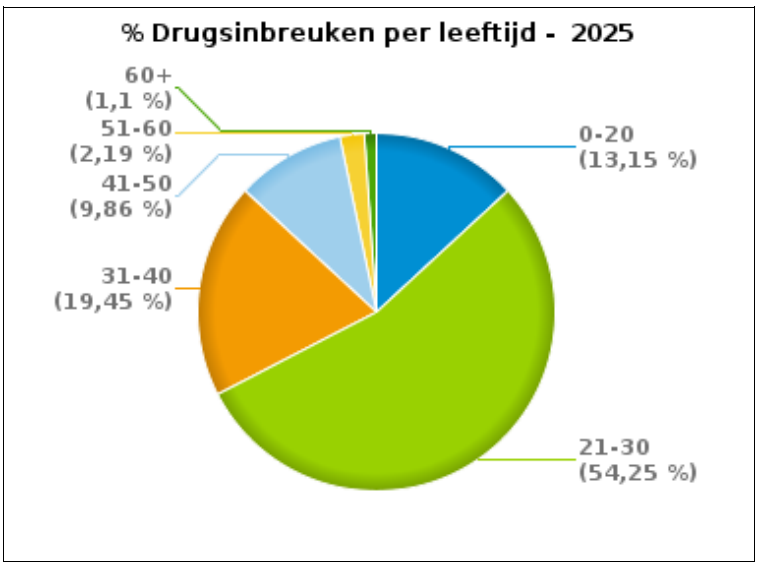
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 28 | 3 | 1 | 32 |
| 21-30 | 474 | 101 | 10 | 585 |
| 31-40 | 472 | 113 | 16 | 601 |
| 41-50 | 313 | 61 | 2 | 376 |
| 51-60 | 215 | 51 | 5 | 271 |
| 60+ | 97 | 16 | 1 | 114 |
| Onbekend | 2 | 0 | 1 | 3 |
| TOTAAL | 1.601 | 345 | 36 | 1.982 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 48 | 0 | 0 | 48 |
| 21-30 | 191 | 6 | 1 | 198 |
| 31-40 | 67 | 3 | 1 | 71 |
| 41-50 | 34 | 2 | 0 | 36 |
| 51-60 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 60+ | 4 | 0 | 0 | 4 |
| TOTAAL | 352 | 11 | 2 | 365 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ BRUSSEL HOOFDSTAD ELSENE |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |