# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

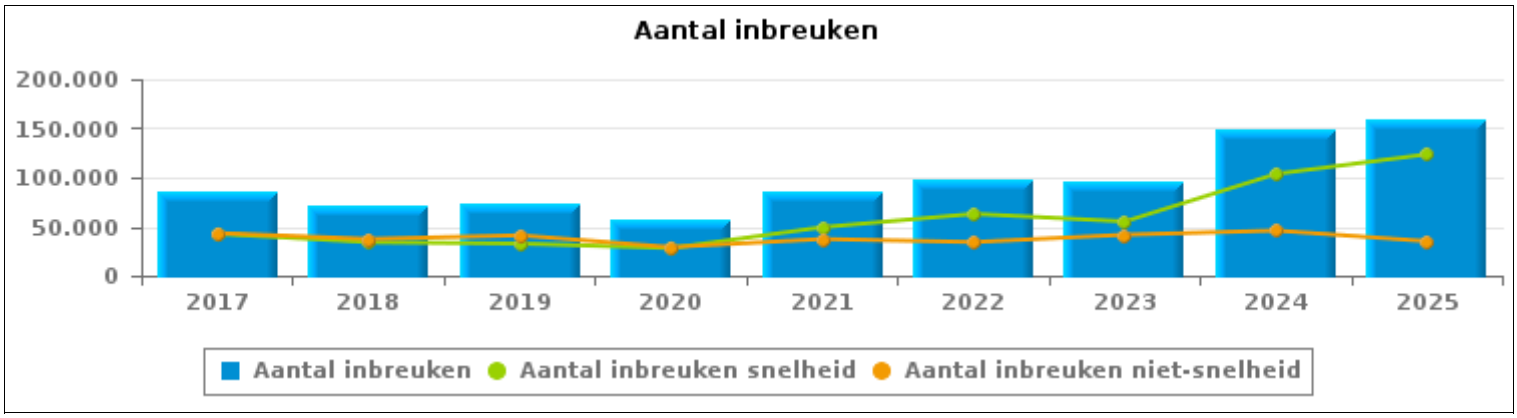
# PZ BRUSSEL WEST

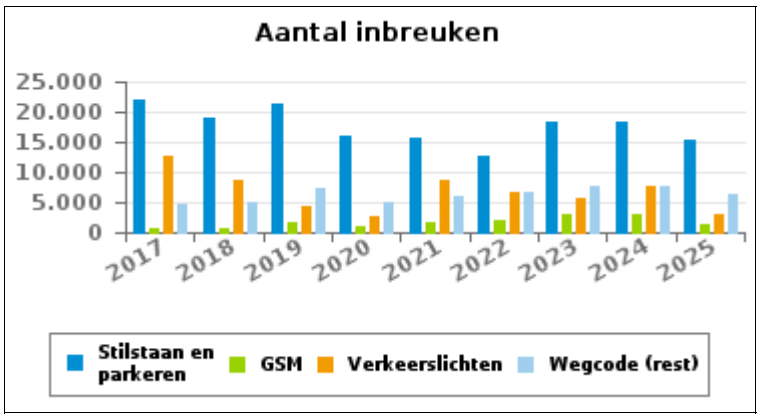
PZ BRUSSEL WEST

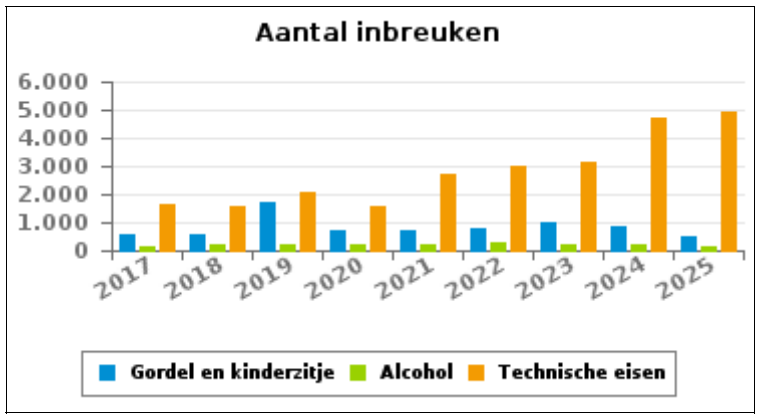
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

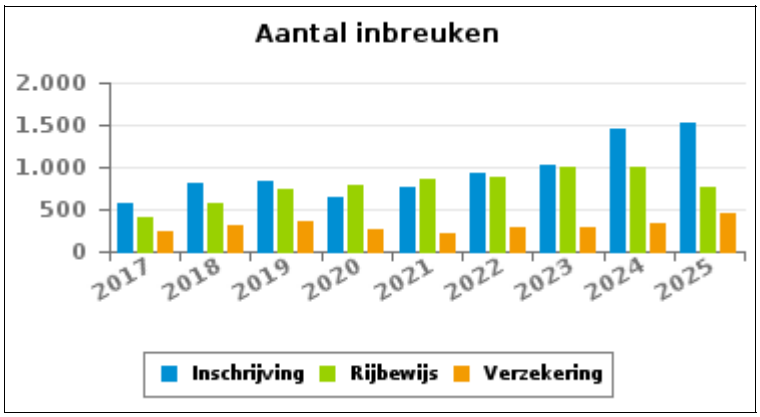
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

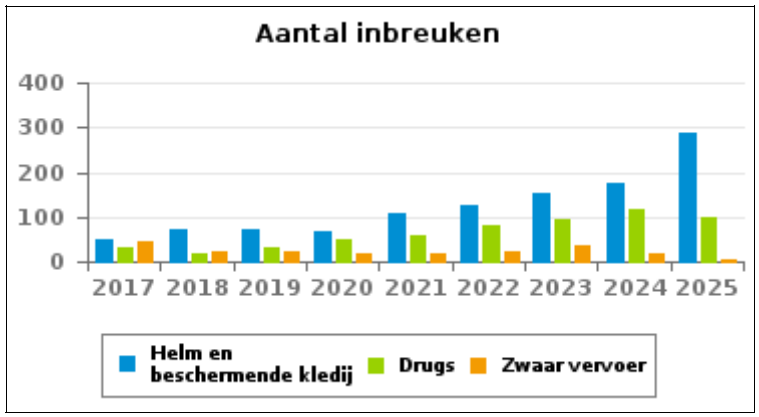
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **86.000** | **71.425** | **73.747** | **57.079** | **86.686** | **97.156** | **96.848** | **149.536** | **158.641** |
| **INBREUKEN PER THEMA** | | | | | | | | | |
| | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Snelheid** | 42.630 | 34.075 | 32.657 | 28.058 | 49.359 | 62.944 | 55.173 | 103.616 | 123.574 |
| **Stilstaan en parkeren** | 21.870 | 18.954 | 21.460 | 16.045 | 15.567 | 12.542 | 18.486 | 18.434 | 15.372 |
| **GSM** | 703 | 628 | 1.662 | 894 | 1.575 | 2.105 | 2.852 | 2.873 | 1.382 |
| **Helm en beschermende kledij** | 50 | 72 | 73 | 66 | 106 | 126 | 151 | 174 | 286 |
| **Gordel en kinderzitje** | 572 | 585 | 1.714 | 750 | 741 | 804 | 980 | 845 | 477 |
| **Verkeerslichten** | 12.639 | 8.541 | 4.376 | 2.673 | 8.649 | 6.516 | 5.771 | 7.803 | 3.075 |
| **Wegcode (rest)** | 4.508 | 5.046 | 7.488 | 5.029 | 5.878 | 6.611 | 7.521 | 7.710 | 6.363 |
| **Alcohol** | 108 | 215 | 200 | 195 | 194 | 255 | 241 | 247 | 176 |
| **Drugs** | 32 | 16 | 30 | 50 | 60 | 83 | 93 | 117 | 99 |
| **Inschrijving** | 570 | 804 | 827 | 638 | 771 | 925 | 1.031 | 1.455 | 1.512 |
| **Rijbewijs** | 402 | 583 | 745 | 788 | 855 | 887 | 997 | 1.007 | 756 |
| **Technische eisen** | 1.616 | 1.545 | 2.041 | 1.566 | 2.686 | 3.010 | 3.177 | 4.742 | 4.962 |
| **Verzekering** | 231 | 315 | 358 | 271 | 215 | 287 | 286 | 326 | 460 |
| **Zwaar vervoer** | 45 | 21 | 24 | 17 | 18 | 23 | 34 | 18 | 5 |
| **Andere** | 16 | 23 | 81 | 39 | 11 | 24 | 21 | 141 | 126 |
| **Onbekend** | 8 | 2 | 11 | 0 | 1 | 14 | 34 | 28 | 16 |



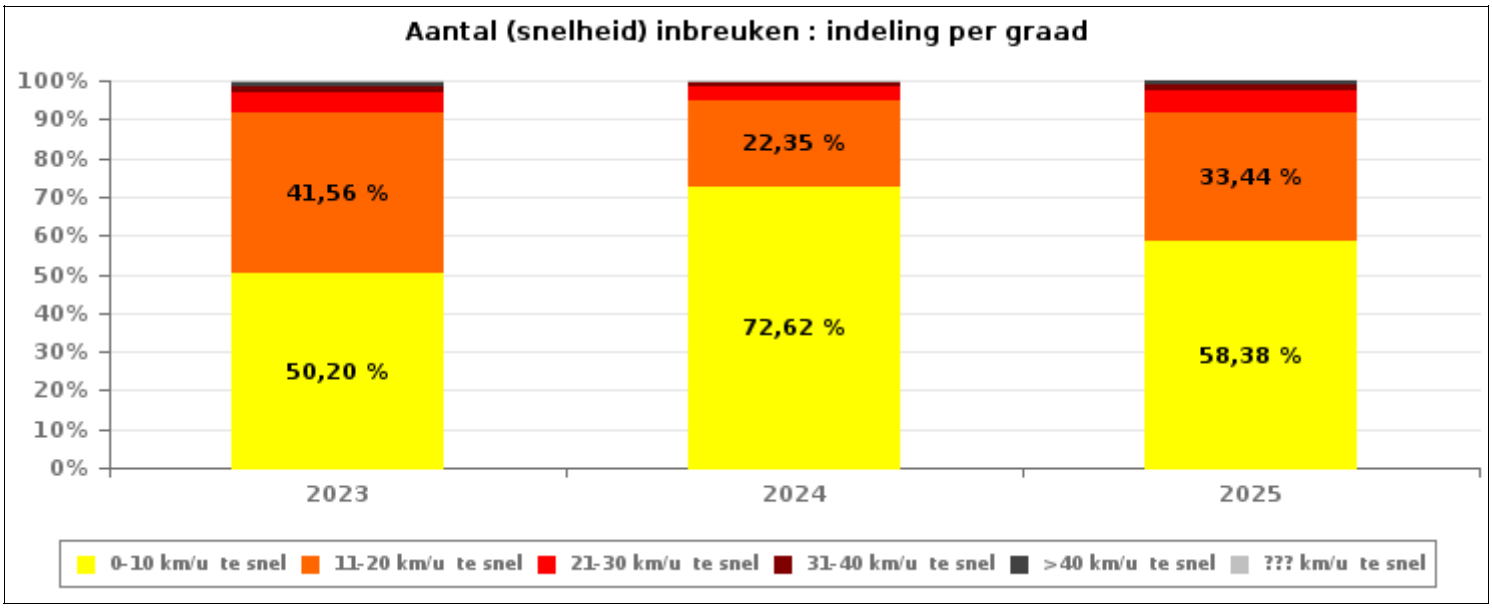



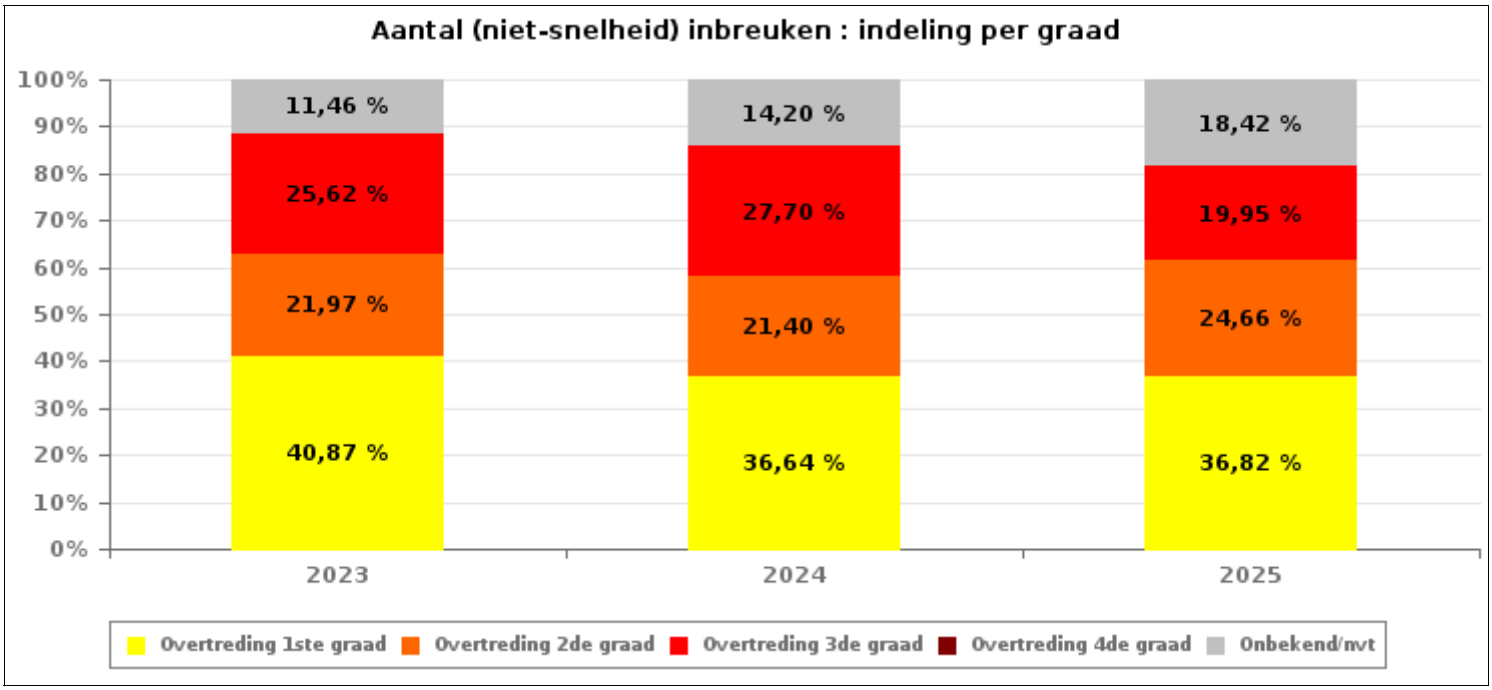



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 25.777 | 21.239 | 22.446 | 22.282 | 30.569 | 43.325 | 27.696 | 75.251 | 72.146 |
| 11-20 km/u te snel | 14.181 | 10.481 | 8.069 | 4.542 | 16.190 | 15.680 | 22.929 | 23.163 | 41.324 |
| 21-30 km/u te snel | 1.866 | 1.563 | 1.386 | 740 | 1.703 | 2.699 | 2.962 | 3.539 | 7.000 |
| 31-40 km/u te snel | 412 | 401 | 362 | 152 | 354 | 549 | 816 | 912 | 1.887 |
| >40 km/u te snel | 169 | 170 | 142 | 88 | 220 | 356 | 504 | 457 | 905 |
| ??? km/u te snel | 225 | 221 | 252 | 254 | 323 | 335 | 266 | 294 | 312 |
| Subtotaal SNELHEID | 42.630 | 34.075 | 32.657 | 28.058 | 49.359 | 62.944 | 55.173 | 103.616 | 123.574 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 19.942 | 18.081 | 21.094 | 13.807 | 14.488 | 13.277 | 17.032 | 16.826 | 12.911 |
| 2de graad | 7.842 | 7.523 | 11.419 | 8.928 | 9.075 | 7.305 | 9.157 | 9.827 | 8.648 |
| 3de graad | 13.283 | 9.122 | 5.231 | 3.485 | 9.763 | 8.913 | 10.677 | 12.718 | 6.995 |
| 4de graad | 22 | 26 | 23 | 18 | 37 | 33 | 31 | 29 | 52 |
| Onbekend/NVT | 2.281 | 2.598 | 3.323 | 2.783 | 3.964 | 4.684 | 4.778 | 6.520 | 6.461 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 43.370 | 37.350 | 41.090 | 29.021 | 37.327 | 34.212 | 41.675 | 45.920 | 35.067 |



PZ BRUSSEL WEST

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

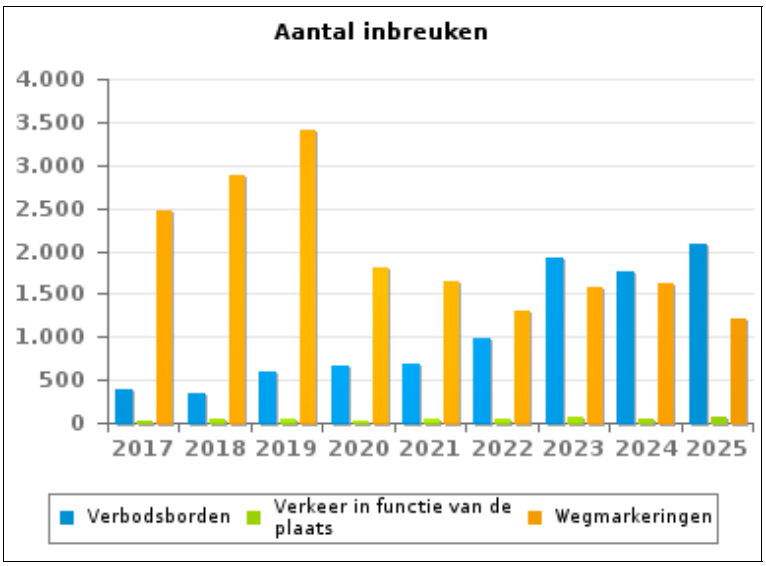
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 8.530 | 8.743 | 17.154 | 12.837 | 10.335 | 9.440 | 10.800 | 15.506 | 13.688 | 15.488 | 12.745 | 23.375 | 158.641 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 5.285 | 5.570 | 12.634 | 9.372 | 7.354 | 7.160 | 8.424 | 13.030 | 11.096 | 12.759 | 10.259 | 20.631 | 123.574 |
| Stilstaan en parkeren | 1.451 | 1.590 | 2.045 | 1.505 | 1.195 | 1.047 | 963 | 841 | 1.100 | 1.215 | 1.301 | 1.119 | 15.372 |
| GSM | 186 | 221 | 160 | 191 | 110 | 67 | 97 | 104 | 85 | 65 | 49 | 47 | 1.382 |
| Helm en beschermende kledij | 11 | 15 | 49 | 38 | 65 | 26 | 17 | 29 | 5 | 10 | 9 | 12 | 286 |
| Gordel en kinderzitje | 57 | 43 | 95 | 60 | 54 | 23 | 43 | 30 | 18 | 18 | 21 | 15 | 477 |
| Verkeerslichten | 249 | 127 | 269 | 333 | 314 | 258 | 305 | 292 | 231 | 281 | 98 | 318 | 3.075 |
| Wegcode (rest) | 685 | 602 | 881 | 659 | 567 | 370 | 325 | 497 | 520 | 418 | 463 | 376 | 6.363 |
| Alcohol | 23 | 15 | 10 | 20 | 11 | 15 | 22 | 16 | 20 | 10 | 10 | 4 | 176 |
| Drugs | 15 | 8 | 5 | 7 | 13 | 8 | 13 | 4 | 8 | 16 | 1 | 1 | 99 |
| Inschrijving | 122 | 109 | 196 | 115 | 135 | 94 | 123 | 110 | 123 | 126 | 102 | 157 | 1.512 |
| Rijbewijs | 110 | 68 | 83 | 76 | 58 | 50 | 70 | 59 | 41 | 39 | 52 | 50 | 756 |
| Technische eisen | 273 | 323 | 661 | 406 | 370 | 276 | 345 | 451 | 411 | 489 | 349 | 608 | 4.962 |
| Verzekering | 44 | 45 | 46 | 42 | 77 | 38 | 32 | 34 | 25 | 36 | 22 | 19 | 460 |
| Zwaar vervoer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 |
| Andere | 15 | 6 | 19 | 13 | 11 | 8 | 21 | 5 | 5 | 4 | 5 | 14 | 126 |
| Onbekend | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 16 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | | | | | | | | | | | | | |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 2.431 | 2.731 | 9.037 | 5.126 | 3.645 | 4.007 | 4.757 | 7.047 | 6.272 | 7.529 | 5.949 | 13.615 | 72.146 |
| 11-20 km/u te snel | 2.171 | 2.211 | 2.829 | 3.320 | 2.791 | 2.436 | 2.898 | 4.852 | 3.893 | 4.327 | 3.700 | 5.896 | 41.324 |
| 21-30 km/u te snel | 457 | 391 | 506 | 614 | 615 | 464 | 532 | 864 | 666 | 678 | 434 | 779 | 7.000 |
| 31-40 km/u te snel | 133 | 142 | 149 | 178 | 158 | 152 | 135 | 175 | 171 | 145 | 106 | 243 | 1.887 |
| >40 km/u te snel | 55 | 60 | 74 | 99 | 117 | 78 | 72 | 76 | 75 | 58 | 59 | 82 | 905 |
| ??? km/u te snel | 38 | 35 | 39 | 35 | 28 | 23 | 30 | 16 | 19 | 22 | 11 | 16 | 312 |
| Subtotaal SNELHEID | 5.285 | 5.570 | 12.634 | 9.372 | 7.354 | 7.160 | 8.424 | 13.030 | 11.096 | 12.759 | 10.259 | 20.631 | 123.574 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 1.167 | 1.276 | 1.676 | 1.327 | 1.138 | 938 | 847 | 791 | 949 | 981 | 982 | 839 | 12.911 |
| 2de graad | 915 | 883 | 1.210 | 792 | 642 | 474 | 571 | 439 | 532 | 759 | 737 | 694 | 8.648 |
| 3de graad | 694 | 549 | 796 | 795 | 660 | 479 | 468 | 678 | 608 | 408 | 343 | 517 | 6.995 |
| 4de graad | 2 | 4 | 28 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 52 |
| Onbekend/NVT | 467 | 461 | 810 | 551 | 535 | 387 | 489 | 565 | 502 | 581 | 422 | 691 | 6.461 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 3.245 | 3.173 | 4.520 | 3.465 | 2.981 | 2.280 | 2.376 | 2.476 | 2.592 | 2.729 | 2.486 | 2.744 | 35.067 |

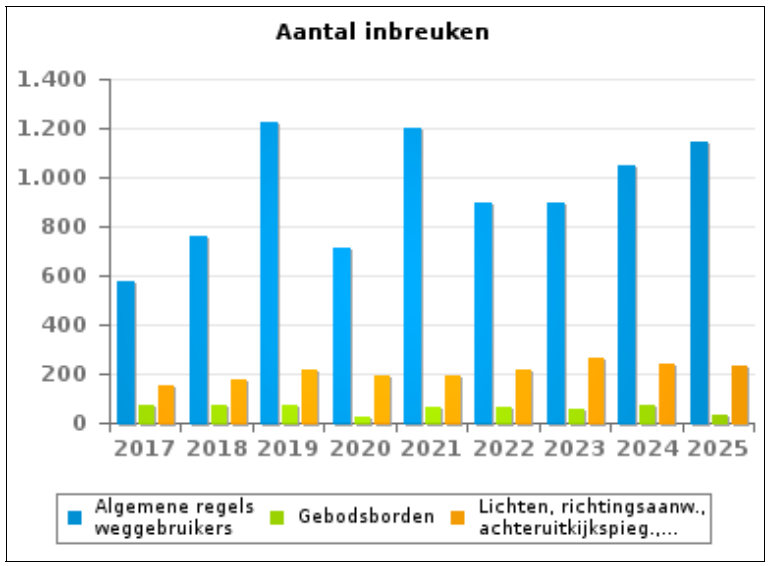
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

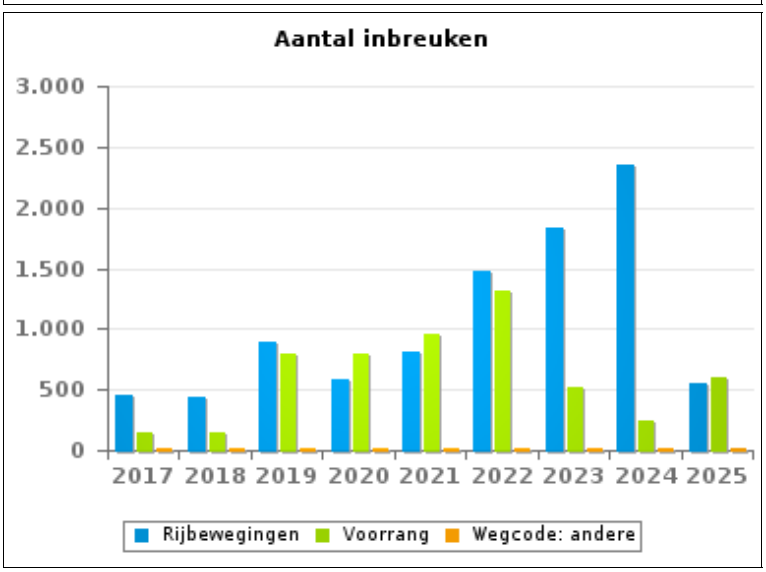
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

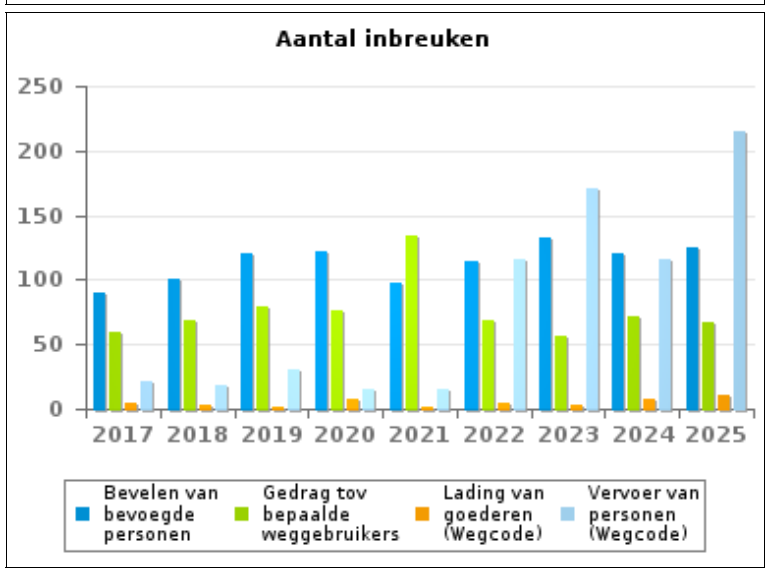
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wegmarkeringen | 2.476 | 2.869 | 3.412 | 1.799 | 1.657 | 1.301 | 1.586 | 1.619 | 1.219 |
| Verbodsborden | 396 | 350 | 589 | 660 | 682 | 991 | 1.931 | 1.749 | 2.087 |
| Rijbewegingen | 451 | 436 | 889 | 581 | 815 | 1.468 | 1.829 | 2.354 | 547 |
| Algemene regels weggebruikers | 573 | 757 | 1.228 | 710 | 1.197 | 897 | 899 | 1.048 | 1.141 |
| Voorrang | 154 | 138 | 794 | 801 | 959 | 1.312 | 520 | 251 | 599 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 153 | 176 | 217 | 193 | 195 | 217 | 262 | 240 | 229 |
| Bevelen van bevoegde personen | 90 | 100 | 121 | 122 | 98 | 114 | 133 | 120 | 125 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 22 | 19 | 30 | 16 | 15 | 116 | 170 | 116 | 215 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 59 | 69 | 80 | 76 | 134 | 68 | 56 | 71 | 67 |
| Gebodsborden | 73 | 73 | 72 | 27 | 63 | 68 | 53 | 75 | 36 |
| Verkeer in functie van de plaats | 32 | 41 | 37 | 24 | 44 | 36 | 65 | 47 | 69 |
| Wegcode: andere | 24 | 15 | 17 | 13 | 18 | 19 | 14 | 13 | 18 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 5 | 3 | 2 | 7 | 1 | 4 | 3 | 7 | 11 |
| TOTAAL | 4.508 | 5.046 | 7.488 | 5.029 | 5.878 | 6.611 | 7.521 | 7.710 | 6.363 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | [Br. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 30 km per uur [...]. | 90.637 | *57,13 %* |
| Snelheid | [Br. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.<br>Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43 [...].<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt, verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].<br>Het verkeersbord C43 met de vermelding 50 km per uur, geplaatst boven het verkeersbord F1 is van toepassing op alle openbare wegen binnen de bebouwde kom. | 31.096 | *19,60 %* |
| Technische eisen | Art. 24.§1. Geen enkel volgens [...] [KB van 15-03-1968] aan de autokeuring onderworpen voertuig mag zich op de openbare weg bevinden, tenzij het voorzien is van een geldig keuringsbewijs, het overeenkomstig keuringsvignet en een met zijn gebruik overeenstemmend identificatieverslag of technische fiche en een document "Visuele keuring van het voertuig", voor zover deze documenten vereist zijn.<br>Dit verbod geldt niet [...] om :<br>1° leeg en langs de kortste weg de verplaatsing te doen :<br>a) tussen het station voor autokeuring en de woonplaats of exploitatiezetel van de titularis van het voertuig of de exploitatiezetel van de hersteller en omgekeerd;<br>b) tussen de woonplaats of de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en de exploitatiezetel van de hersteller en omgekeerd;<br>2° langs de kortste weg de verplaatsing te doen van de grenspost van binnenkomen in België tot de woonplaats of de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig of het station voor autokeuring. | 4.711 | *2,97 %* |
| Stilstaan en parkeren | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 2de graad krachtens artikel 2.a).19° van KB 30-09-2005:<br>Art. 24.al.1.1°. Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:<br>onverminderd artikel 23.4 [van KB 01-12-1975] op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering. | 3.316 | *2,09 %* |
| Verkeerslichten | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.36° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 61.1.1°. De driekleurige verkeerslichten zijn cirkelvormig en hebben de volgende betekenis: rood licht betekent dat het verboden is de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, het verkeerslicht zelf, voorbij te rijden. | 2.957 | *1,86 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 16 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 14 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 7 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 4 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt. | 4 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen.<br>Art. 21.6.4°. Op autosnelwegen zijn verboden: sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 4 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

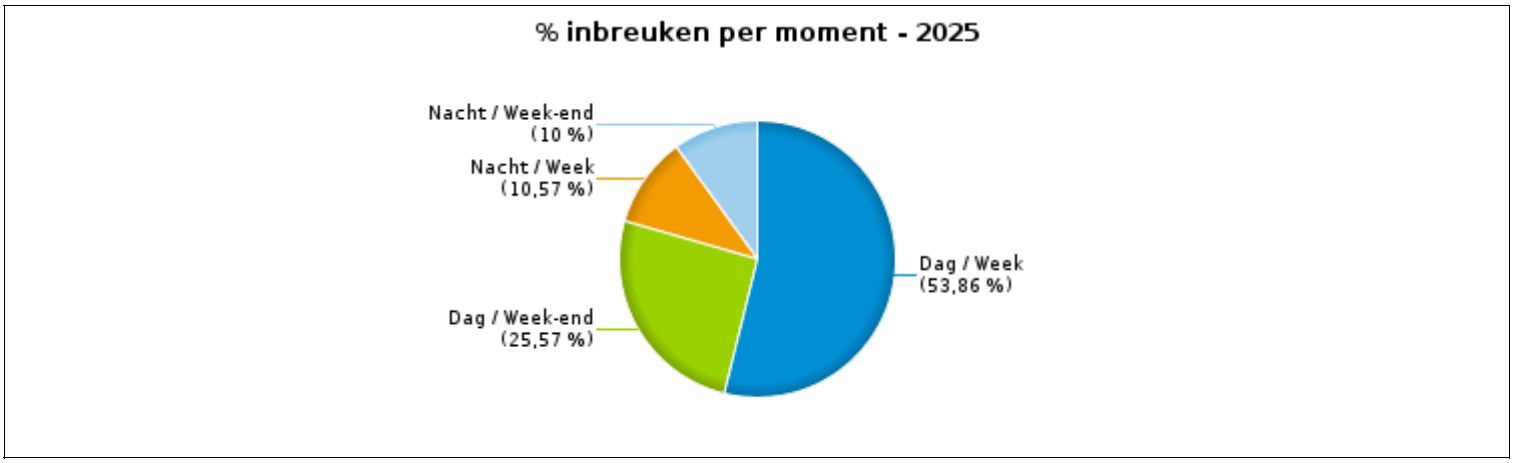
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

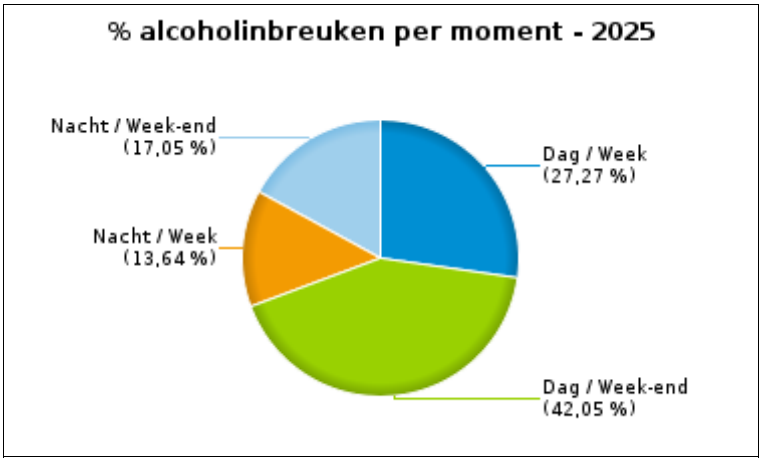
## 2025

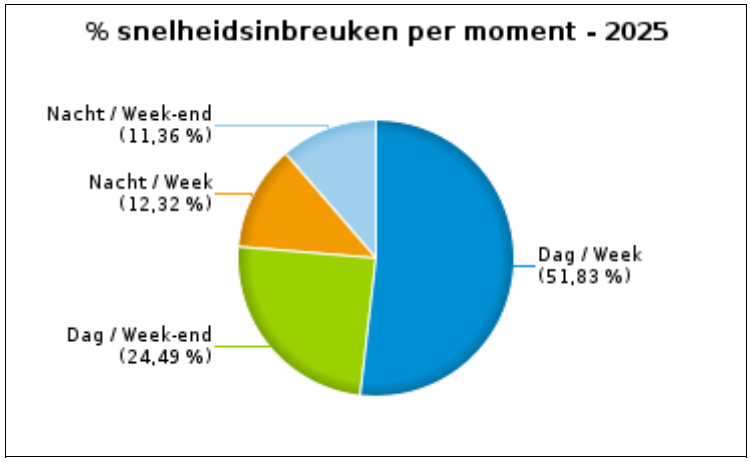
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 64.045 | 15.228 | **79.273** | 30.260 | 14.041 | **44.301** | **123.574** |
| Stilstaan en parkeren | 9.019 | 453 | **9.472** | 5.248 | 652 | **5.900** | **15.372** |
| GSM | 965 | 14 | **979** | 388 | 15 | **403** | **1.382** |
| Helm en beschermende kledij | 186 | 7 | **193** | 88 | 5 | **93** | **286** |
| Gordel en kinderzitje | 320 | 9 | **329** | 130 | 18 | **148** | **477** |
| Verkeerslichten | 1.946 | 217 | **2.163** | 682 | 230 | **912** | **3.075** |
| Wegcode (rest) | 4.488 | 87 | **4.575** | 1.641 | 147 | **1.788** | **6.363** |
| Alcohol | 48 | 24 | **72** | 74 | 30 | **104** | **176** |
| Drugs | 42 | 6 | **48** | 39 | 12 | **51** | **99** |
| Inschrijving | 877 | 142 | **1.019** | 373 | 120 | **493** | **1.512** |
| Rijbewijs | 427 | 42 | **469** | 221 | 66 | **287** | **756** |
| Technische eisen | 2.672 | 519 | **3.191** | 1.270 | 501 | **1.771** | **4.962** |
| Verzekering | 291 | 23 | **314** | 126 | 20 | **146** | **460** |
| Zwaar vervoer | 4 | 0 | **4** | 1 | 0 | **1** | **5** |
| Andere | 99 | 2 | **101** | 23 | 2 | **25** | **126** |
| Onbekend | 11 | 2 | **13** | 3 | 0 | **3** | **16** |
| TOTAAL | **85.440** | **16.775** | **102.215** | **40.567** | **15.859** | **56.426** | **158.641** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ganshoren

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Basiliekvoorplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bosstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Démosthène Poplimontlaan | 47 | | 92 | 32 | 14 | 3 | 0 | 0 | 141 |
| de Rivierendreef | 137 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Grondwetlaan | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jacques Sermonlaan | 60 | | 89 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 104 |
| Jacques Sermonlaan | 54 | | 42 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| Jacques Sermonlaan | 50 | | 31 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| Jacques Sermonlaan | 56 | | 23 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| Jacques Sermonlaan | 52 | | 21 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| Jacques Sermonlaan | 38 | | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Jacques Sermonlaan | 25 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Jacques Sermonlaan | 36 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Jacques Sermonlaan | 40 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Jacques Sermonlaan | 58 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Jacques Sermonlaan | 48 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Jacques Sermonlaan | 62 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Jacques Sermonlaan | 45 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Jacques Sermonlaan | 53 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Jetteselaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Keizer Karellaan | 266 | | 5.242 | 620 | 170 | 47 | 28 | 0 | 6.107 |
| Keizer Karellaan | 311 | | 2.674 | 370 | 106 | 32 | 26 | 0 | 3.208 |
| Keizer Karellaan | | | 758 | 204 | 5 | 1 | 0 | 5 | 973 |
| Keizer Karellaan | 2 | | 340 | 185 | 8 | 2 | 0 | 0 | 535 |
| Keizer Karellaan | 124 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizer Karellaan | 188 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizer Karellaan | 268 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizer Karellaan | 279 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ganshoren

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Keizer Karellaan | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Landsroemlaan | 79 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Landsroemlaan | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N256 Pantheonlaan - Landroemlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Negen Provincieslaan | 1 | | 63 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| Negen Provincieslaan | 14 | | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| Negen Provincieslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Nestor Martinstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pampoelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pieter Goedefroylaan | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vandervekenstraat | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Van Overbekelaan | 200 | | 66 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| Van Overbekelaan | 204 | | 26 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Van Overbekelaan | 214 | | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Van Overbekelaan | 198 | | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Van Overbekelaan | 202 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Verdilaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wereldtentoonstellingslaan | 52 | | 34 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Wereldtentoonstellingslaan | 71 | | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Wereldtentoonstellingslaan | F52 | | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Wereldtentoonstellingslaan | 58 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Wereldtentoonstellingslaan | 55 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Wereldtentoonstellingslaan | 108 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Wereldtentoonstellingslaan | F60 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Wereldtentoonstellingslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| **TOTAAL** | | | **9.628** | **1.513** | **321** | **88** | **58** | **31** | **11.639** |

## Jette

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Jette

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVENUE DE L'ARBRE BALLON - ARRET DE BUS UZ PEDIATR | | | 335 | 8.647 | 985 | 126 | 27 | 0 | **10.120** |
| AVENUE DE L'ARBRE BALLON ARRET DE BUS UZ PEDIATRIE | | | 7 | 1.828 | 150 | 18 | 3 | 0 | **2.006** |
| Bonaventurestraat | 166 | | 5.540 | 4.938 | 976 | 214 | 42 | 0 | **11.710** |
| Bonaventurestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Carton de Wiartlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Charles Woestelaan | 167 | | 891 | 218 | 45 | 12 | 9 | 0 | **1.175** |
| Charles Woestelaan | 266 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Dansettestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Démosthène Poplimontlaan | 22 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Démosthène Poplimontlaan | 24 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| de Smet de Naeyerlaan | 350 | | 320 | 118 | 9 | 2 | 2 | 0 | **451** |
| de Smet de Naeyerlaan | 108 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| de Smet de Naeyerlaan | 267 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| de Smet de Naeyerlaan | 348 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| de Smet de Naeyerlaan | 399 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| de Smet de Naeyerlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Dikke-Beuklaan | | | 2 | 115 | 18 | 3 | 0 | 1 | **139** |
| Ernest Masoinlaan | 121 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Eugène Toussaintstraat | 22 | | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| Eugène Toussaintstraat | 139 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Eugène Toussaintstraat | 81 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Frédéric Mohrfeldstraat | 72 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Guillaume De Greeflaan | 301 | | 66 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | **76** |
| Heilig-Hartlaan | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Henri Liebrechtlaan | 39 | | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Henri Liebrechtlaan | F39 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Jette

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jacques Sermonlaan | 103 | | 5.557 | 1.388 | 244 | 34 | 8 | 0 | **7.231** |
| Jean Joseph Crocqlaan | 8 | | 67 | 47 | 3 | 1 | 0 | 0 | **118** |
| Jean Joseph Crocqlaan | 10 | | 28 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | **39** |
| Jetse Laan | 143 | | 37 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | **56** |
| Jetse Laan | 149 | | 23 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | **34** |
| Jetse Laan | 155 | | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | **21** |
| Jetse Laan | 153 | | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | **15** |
| Jetse Laan | 141 | | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Jetse Laan | 135 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Jetse Laan | 159 | | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Jetse Laan | 191 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Jetse Laan | 161 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Jetse Laan | 193 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Jetse Laan | 177 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Jetse Laan | 139 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Jetse Laan | 133 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Jetse Laan | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Jetse Laan | 134 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Jetse Laan | 91 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Jetse Steenweg | 570 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Joseph De Heynlaan | 112 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Jules Lahayestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Laarbeeklaan | 25 | | 375 | 436 | 136 | 100 | 33 | 1 | **1.081** |
| Laarbeeklaan | 23 | | 98 | 79 | 10 | 3 | 1 | 0 | **191** |
| Laarbeeklaan | | | 35 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | **61** |
| Laarbeeklaan | 27 | | 3 | 47 | 2 | 0 | 1 | 0 | **53** |
| Laarbeeklaan | 21 | | 27 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | **46** |
| Laarbeeklaan | 121 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Jette

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lakense Laan | 39 | | 4.453 | 790 | 53 | 4 | 1 | 0 | 5.301 |
| Lakense Laan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Léon Theodorstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Odon Warlandlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Priester Paul Le Rouxstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| René Reniersstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Tentoonstellingslaan | 218 | | 163 | 34 | 10 | 2 | 1 | 0 | 210 |
| Tentoonstellingslaan | 423 | | 170 | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| Tentoonstellingslaan | | | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 22 |
| Tentoonstellingslaan | 230 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Tentoonstellingslaan | 339 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wilgstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 18.320 | 18.840 | 2.660 | 523 | 128 | 42 | 40.513 |

## Koekelberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Annie Cordytunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| Basilieklaan | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belg.Onafhankelijkheidsln. | 85 | | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Belg.Onafhankelijkheidsln. | 97 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| De Neckstraat | 42 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Emile Bossaertlaan | 62 | | 4.666 | 811 | 40 | 7 | 3 | 0 | 5.527 |
| Emile Bossaertlaan | 35 | | 75 | 61 | 17 | 1 | 0 | 0 | 154 |
| Emile Bossaertlaan | 47 | | 85 | 49 | 5 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| Emile Bossaertlaan | 37 | | 43 | 33 | 2 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| Emile Bossaertlaan | 53 | | 52 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| Emile Bossaertlaan | 43 | | 25 | 29 | 6 | 0 | 0 | 0 | 60 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Koekelberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Emile Bossaertlaan | 40 | | 42 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| Emile Bossaertlaan | 36 | | 36 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| Emile Bossaertlaan | 33 | | 29 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| Emile Bossaertlaan | 31 | | 1 | 33 | 7 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Emile Bossaertlaan | 57 | | 21 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Emile Bossaertlaan | 28 | | 21 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| Emile Bossaertlaan | 26 | | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Eugène Simonisplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ganshorensestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Ganshorensestraat | 69 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jean Jacquetstraat | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jean Jacquetstraat | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jetselaan | 43 | | 33 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| Jetselaan | 49 | | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Jetselaan | 27 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Jetselaan | 26 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Jetselaan | 25 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Jetselaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jetsesteenweg | 316 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Karreveldlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kasteellaan | 129 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kasteellaan | 181 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Landsroemlaan | 11 | | 518 | 3.125 | 621 | 219 | 161 | 0 | 4.644 |
| Leopold II-laan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Leopold II-laan | 242 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II-laan | 250 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II-laan | 283 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Novillesquare | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Koekelberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pantheonlaan | 82 | | 2.642 | 857 | 143 | 41 | 12 | 0 | 3.695 |
| Pantheonlaan | 32 | | 72 | 43 | 11 | 3 | 1 | 0 | 130 |
| Pantheonlaan | 44 | | 32 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| Pantheonlaan | 47 | | 29 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| Pantheonlaan | 37 | | 21 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Pantheonlaan | 39 | | 26 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| Pantheonlaan | 46 | | 26 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| Pantheonlaan | 50 | | 24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Pantheonlaan | 40 | | 16 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| Pantheonlaan | 34 | | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Pantheonlaan | 57 | | 12 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Pantheonlaan | 52 | | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| Pantheonlaan | 19 | | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Pantheonlaan | 45 | | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Pantheonlaan | 43 | | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| Pantheonlaan | 53 | | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| Pantheonlaan | 66 | | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Pantheonlaan | 48 | | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Pantheonlaan | 49 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Schmitzstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Sint-Agatha-Berchemselaan | 36 | | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Sint-Agatha-Berchemselaan | .36 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Sint-Agatha-Berchemselaan | 73 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Sint-Annakerkstraat | 104 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Annakerkstraat | 38 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Annakerkstraat | 77 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Van Hoegaerdestraat | 48 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Koekelberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vrijheidslaan | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 25 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 81 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | | | **8.713** | **5.305** | **882** | **282** | **184** | **44** | **15.410** |

## Sint-Agatha-Berchem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Azuurstraat | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Basilieklaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Broekstraat | | | 22 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Broekstraat | F74 | | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Broekstraat | 82 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Broekstraat | 72 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Broekstraat | 74 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Dilbeekstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ganshorenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 1031 | | 3.476 | 2.607 | 455 | 136 | 81 | 0 | 6.755 |
| Gentsesteenweg | 1303 | | 8 | 341 | 45 | 8 | 3 | 0 | 405 |
| Gentsesteenweg | 1178 | | 4 | 214 | 43 | 13 | 8 | 0 | 282 |
| Gentsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Gentsesteenweg | 1125 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 1152 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Groot-Bijgaardenstraat | 501 | | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Agatha-Berchem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Groot-Bijgaardenstraat | 583 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hunderenveldlaan | 10 | | 81 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| Hunderenveldlaan | 7 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Hunderenveldlaan | 5 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Hunderenveldlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Josse Goffinlaan | 111 | | 2.390 | 1.249 | 257 | 90 | 45 | 0 | 4.031 |
| Josse Goffinlaan | 248 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Josse Goffinlaan | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Keizer Karellaan | F 480 | | 1.520 | 242 | 43 | 14 | 6 | 0 | 1.825 |
| Keizer Karellaan | 568 | | 797 | 74 | 13 | 6 | 1 | 0 | 891 |
| Keizer Karellaan | 515 | | 102 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| Keizer Karellaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| Koning Albertlaan | 213 | | 81 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| Koning Albertlaan | 228 | | 64 | 32 | 2 | 0 | 1 | 0 | 99 |
| Koning Albertlaan | 169 | | 43 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| Koning Albertlaan | 58 | | 28 | 26 | 1 | 2 | 1 | 0 | 58 |
| Koning Albertlaan | 209 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Koning Albertlaan | 184 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Koning Albertlaan | 218 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Koning Albertlaan | 114 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albertlaan | 130 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albertlaan | 170 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albertlaan | 250 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albertlaan | 266 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Koning Albertlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kortestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Lauralaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Openluchtstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Agatha-Berchem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Steenweg op Zellik | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Steenweg op Zellik | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 8.678 | 4.869 | 866 | 270 | 146 | 33 | 14.862 |

## Sint-Jans-Molenbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alphonse Vandenpeereboomstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Alphonse Vandenpeereboomstraat | 138 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Alphonse Vandenpeereboomstraat | 140 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Alphonse Vandenpeereboomstraat | 150 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Alphonse Vandenpeereboomstraat | 48 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Annie Cordytunnel | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Begijnenstraat | 119 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Birminghamstraat | 53 | | 48 | 46 | 16 | 3 | 3 | 0 | 116 |
| Birminghamstraat | 30 | | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Birminghamstraat | 21 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Birminghamstraat | 57 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Birminghamstraat | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bonneviestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Brigade Pironlaan | F86 | | 145 | 48 | 2 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| Brigade Pironlaan | F88 | | 33 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| Brigade Pironlaan | F94 | | 29 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Brigade Pironlaan | 86 | | 27 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Brigade Pironlaan | F90 | | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Brigade Pironlaan | T86 | | 16 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Brigade Pironlaan | 1 | | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Carl Requettelaan | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Jans-Molenbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Condorlaan | 25 | | 79 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | **92** |
| Condorlaan | 22 | | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| Condorlaan | 23 | | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| Condorlaan | 32 | | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **18** |
| Condorlaan | 24 | | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| Condorlaan | F27 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Deken Fierensstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Delaunoystraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| de Ribaucourtstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| de Ribaucourtstraat | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| De Rooverelaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Dubois-Thornstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Edmond Machtenslaan | 73 | | 222 | 104 | 7 | 4 | 0 | 0 | **337** |
| Edmond Machtenslaan | 100 | | 139 | 47 | 1 | 1 | 0 | 0 | **188** |
| Edmond Machtenslaan | F75 | | 124 | 41 | 4 | 1 | 0 | 0 | **170** |
| Edmond Machtenslaan | 77 | | 77 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | **103** |
| Edmond Machtenslaan | 102 | | 69 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | **95** |
| Edmond Machtenslaan | F73 | | 36 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **45** |
| Edmond Machtenslaan | 71 | | 31 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **40** |
| Edmond Machtenslaan | 95 | | 11 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | **25** |
| Edmond Machtenslaan | F79 | | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | **15** |
| Edmond Machtenslaan | 104 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Edmond Machtenslaan | 69 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Edmond Machtenslaan | 67 | | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Edmond Machtenslaan | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | **7** |
| Edmond Machtenslaan | 83 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Edmond Machtenslaan | 134 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Edmond Machtenslaan | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Jans-Molenbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Edmond Machtenslaan | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Edouard Bénèslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Fernand Brunfautstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gelukkige Grijsheidstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 726 | | 2.309 | 1.959 | 431 | 142 | 116 | 1 | 4.958 |
| Gentsesteenweg | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 15 |
| Gentsesteenweg | 549 | | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Gentsesteenweg | 244 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Gentsesteenweg | 184 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 194 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 219 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 321 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 360 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 391 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 410 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 412A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 443 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 523 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 556 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | 90 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentsesteenweg | F 383 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Graaf van Vlaanderenstraat | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Graaf van Vlaanderenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Grilstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Havenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jean de la Hoeselaan | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jubelfeestlaan | 140 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Jans-Molenbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Jubelfeestlaan | 142 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Karreveldlaan | 31 | | 101 | 40 | 5 | 1 | 2 | 0 | 149 |
| Karreveldlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kasteellaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kasterlindenstraat | 354 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Korenbeekstraat | 216 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kortrijkstraat | 67 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Landmeterstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Le Lorrainstraat | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Leopold II laan | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | 198 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | 254 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | 78 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | 98 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leopold II laan | F113 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 87 | | 2.166 | 300 | 60 | 15 | 14 | 0 | 2.555 |
| Louis Mettewielaan | 17 | | 400 | 72 | 27 | 6 | 3 | 4 | 512 |
| Louis Mettewielaan | 110 | | 394 | 87 | 18 | 5 | 1 | 0 | 505 |
| Louis Mettewielaan | F15 | | 138 | 25 | 2 | 1 | 1 | 0 | 167 |
| Louis Mettewielaan | 96 | | 99 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| Louis Mettewielaan | 310 | | 19 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| Louis Mettewielaan | | | 14 | 5 | 3 | 1 | 0 | 7 | 30 |
| Louis Mettewielaan | 15 | | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Louis Mettewielaan | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Louis Mettewielaan | F10 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Jans-Molenbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Louis Mettewielaan | 264 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 63 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 71 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 91 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 95 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Louis Mettewielaan | 97 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mahatma Gandhilaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mariemontkaai | 59 | | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Mommaertsstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nicolas Doyenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ninoofsesteenweg | 1110 | | 8.493 | 4.134 | 939 | 292 | 143 | 0 | 14.001 |
| Ninoofsesteenweg | 174 | | 1.082 | 248 | 43 | 12 | 7 | 0 | 1.392 |
| Ninoofsesteenweg | 1001 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Ninoofsesteenweg | 1090 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Ninoofsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Opzichterstraat | 104 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Opzichterstraat | 118 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Opzichterstraat | 160 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Opzichterstraat | 168 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Opzichterstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Paalstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Picardstraat | 132 | | 10.319 | 3.449 | 696 | 235 | 99 | 0 | 14.798 |
| Picardstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Piersstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| Piersstraat | 25 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Piersstraat | 55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ BRUSSEL WEST

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Jans-Molenbeek

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reimond Stijnsstraat | 105 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rotterdamstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Saincteletteplaats | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Scheldestraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Schipstraat | 14 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Schmitzstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Steenweg op Merchtem | 86 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Steenweg op Merchtem | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Tamariskenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vandenboogaerdestraat | 57 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vanderdussenstraat | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vanderdussenstraat | 63 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vanderdussenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vandernootstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vanderstichelenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Verrept-Dekeyserstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vier-Windenstraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vier-Windenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Voltaireplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | 158 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vrijheidslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Vijversstraat | 26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zwarte Vijversstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | | | **26.807** | **10.797** | **2.271** | **724** | **389** | **162** | **41.150** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

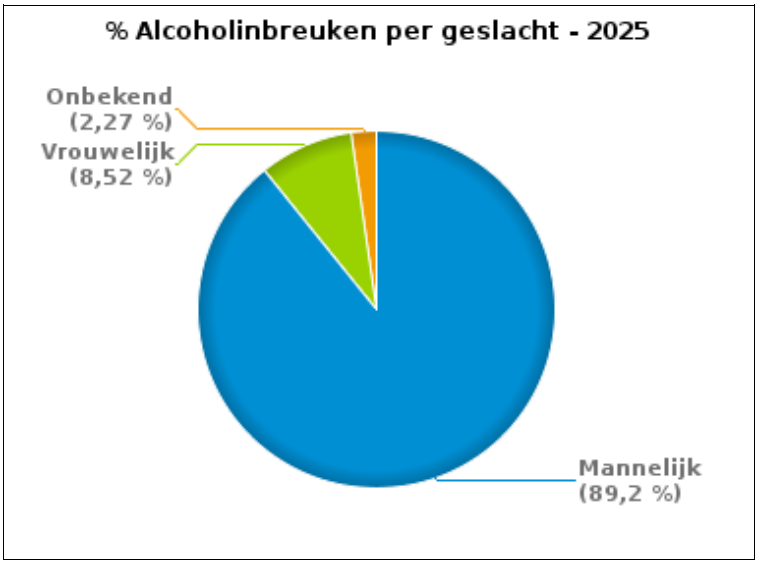
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 49.205 | 35.213 | 5.573 | 1.456 | 678 | 0 | **92.125** |
| **50** | 22.941 | 6.108 | 1.426 | 431 | 227 | 1 | **31.134** |
| **Onbekend** | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 311 | **315** |
| **TOTAAL** | **72.146** | **41.324** | **7.000** | **1.887** | **905** | **312** | **123.574** |

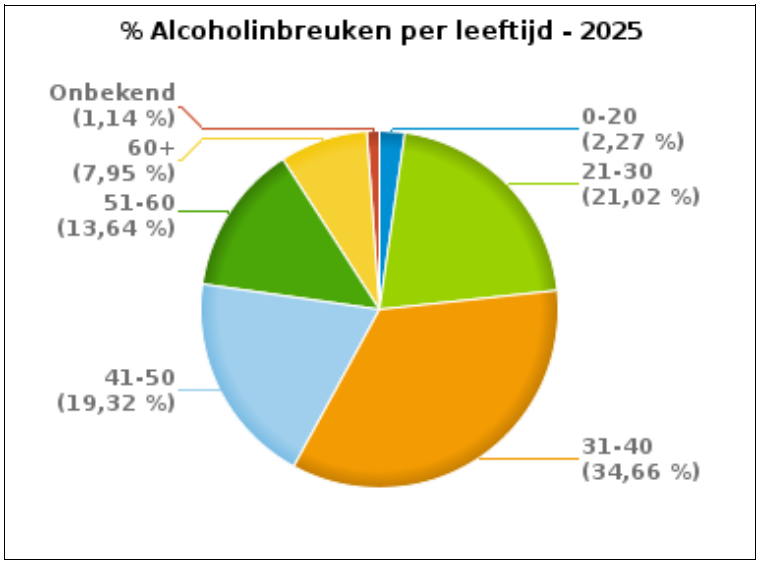
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

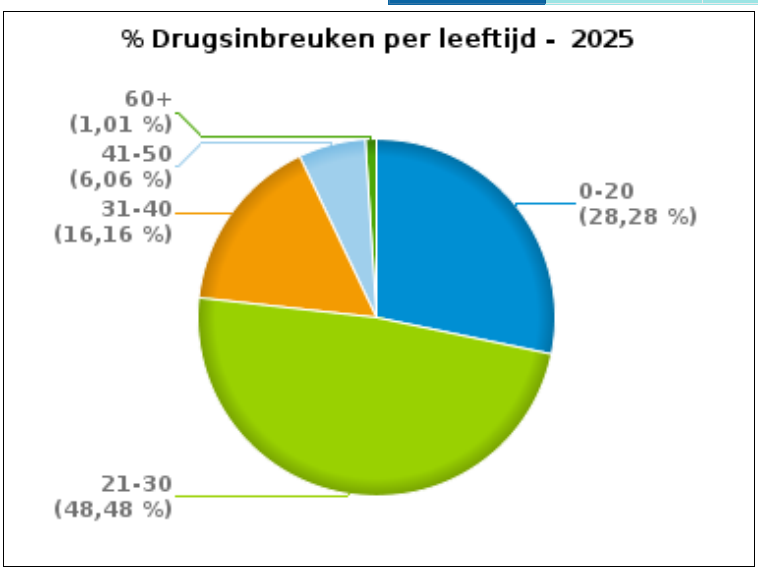
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 21-30 | 33 | 1 | 3 | 37 |
| 31-40 | 55 | 5 | 1 | 61 |
| 41-50 | 32 | 2 | 0 | 34 |
| 51-60 | 20 | 4 | 0 | 24 |
| 60+ | 11 | 3 | 0 | 14 |
| Onbekend | 2 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 157 | 15 | 4 | 176 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | TOTAAL |
|---|---|---|
| 0-20 | 28 | 28 |
| 21-30 | 48 | 48 |
| 31-40 | 16 | 16 |
| 41-50 | 6 | 6 |
| 60+ | 1 | 1 |
| TOTAAL | 99 | 99 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ BRUSSEL WEST |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |