# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

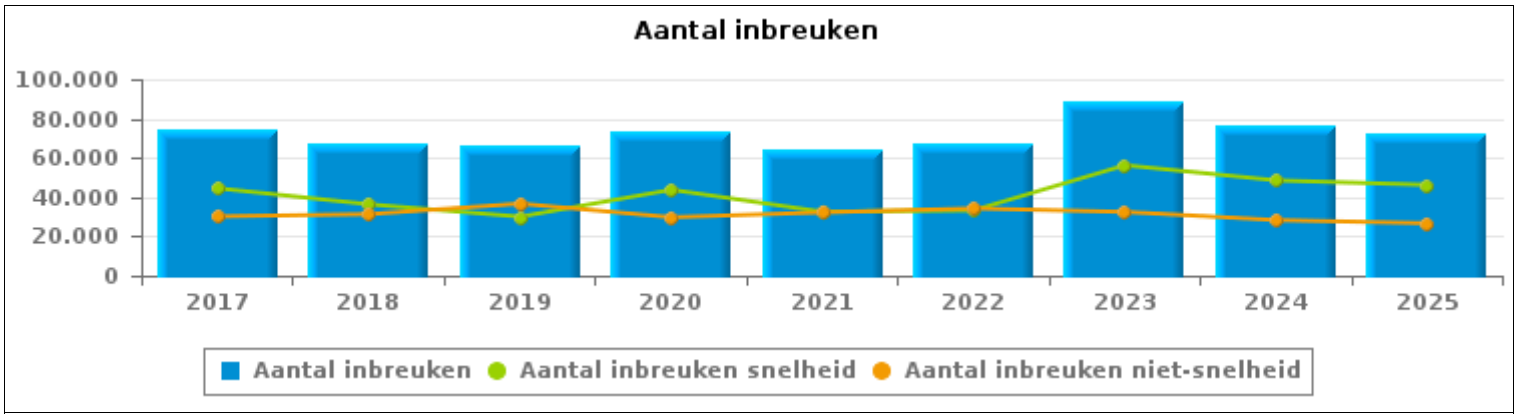
# PZ DE LIEGE

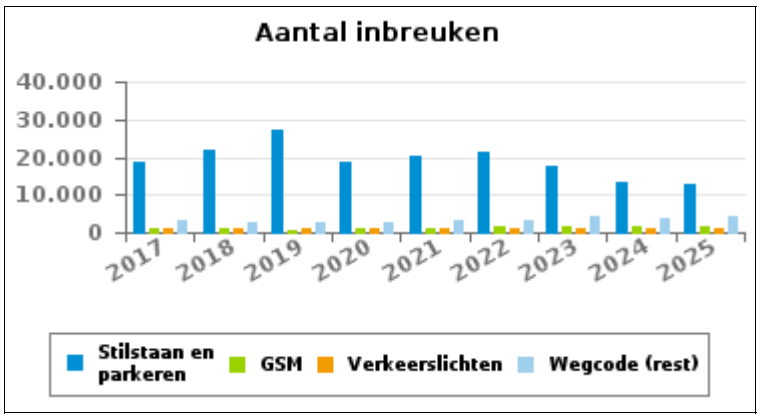
PZ DE LIEGE

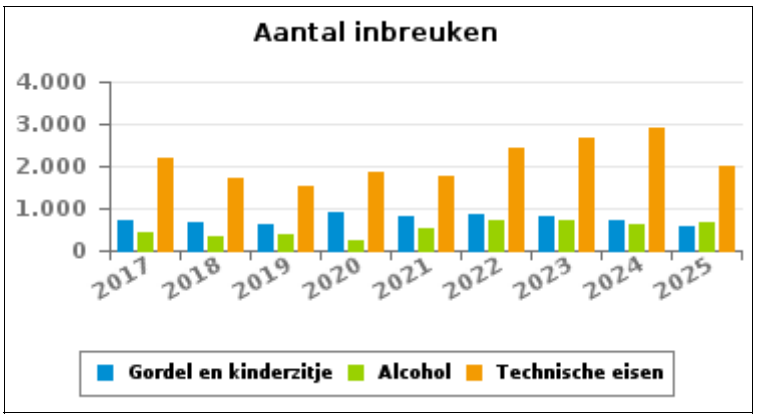
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

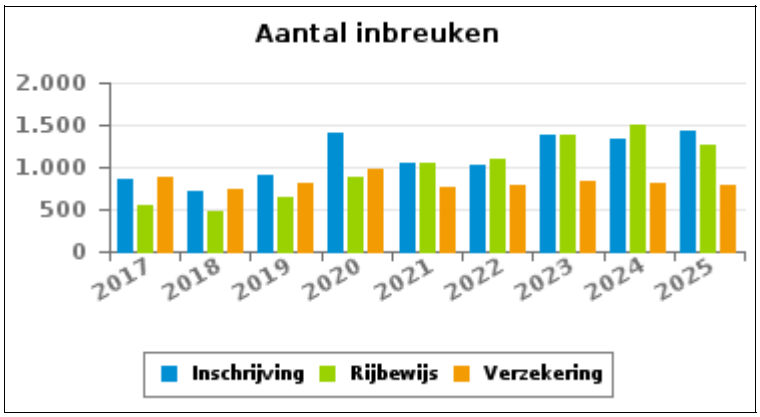
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

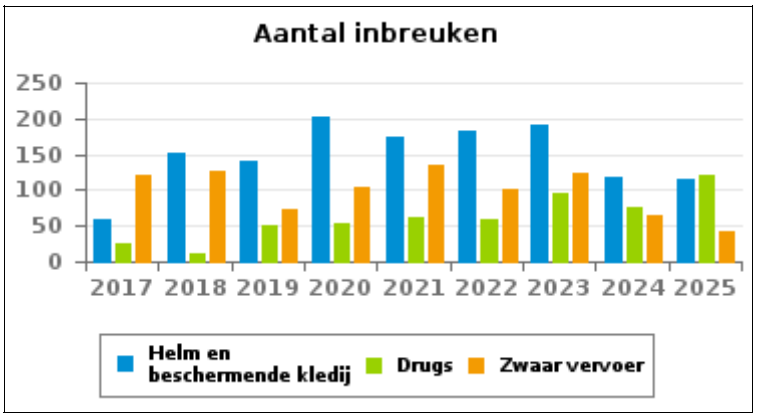
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 74.637 | 67.635 | 66.683 | 73.469 | 64.730 | 67.539 | 88.669 | 76.819 | 72.906 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 44.472 | 36.326 | 30.015 | 43.738 | 32.521 | 33.287 | 56.216 | 48.515 | 46.224 |
| Stilstaan en parkeren | 18.607 | 21.991 | 27.258 | 18.824 | 20.252 | 21.352 | 17.421 | 13.519 | 12.983 |
| GSM | 1.097 | 849 | 756 | 919 | 1.170 | 1.391 | 1.760 | 1.720 | 1.575 |
| Helm en beschermende kledij | 60 | 151 | 140 | 201 | 174 | 183 | 190 | 118 | 114 |
| Gordel en kinderzitje | 737 | 648 | 617 | 909 | 787 | 847 | 819 | 727 | 590 |
| Verkeerslichten | 1.208 | 897 | 833 | 815 | 1.171 | 1.071 | 911 | 847 | 821 |
| Wegcode (rest) | 3.361 | 2.640 | 2.678 | 2.529 | 3.265 | 3.099 | 4.099 | 3.955 | 4.194 |
| Alcohol | 430 | 329 | 358 | 248 | 518 | 730 | 694 | 632 | 668 |
| Drugs | 26 | 11 | 50 | 53 | 63 | 60 | 96 | 76 | 122 |
| Inschrijving | 867 | 718 | 901 | 1.416 | 1.040 | 1.035 | 1.375 | 1.344 | 1.417 |
| Rijbewijs | 555 | 475 | 649 | 872 | 1.048 | 1.103 | 1.380 | 1.501 | 1.267 |
| Technische eisen | 2.204 | 1.737 | 1.542 | 1.836 | 1.778 | 2.448 | 2.674 | 2.915 | 1.982 |
| Verzekering | 879 | 729 | 805 | 973 | 773 | 792 | 843 | 808 | 788 |
| Zwaar vervoer | 122 | 126 | 72 | 105 | 136 | 101 | 124 | 66 | 41 |
| Andere | 11 | 8 | 7 | 13 | 15 | 15 | 8 | 40 | 106 |
| Onbekend | 1 | 0 | 2 | 18 | 19 | 25 | 59 | 36 | 14 |



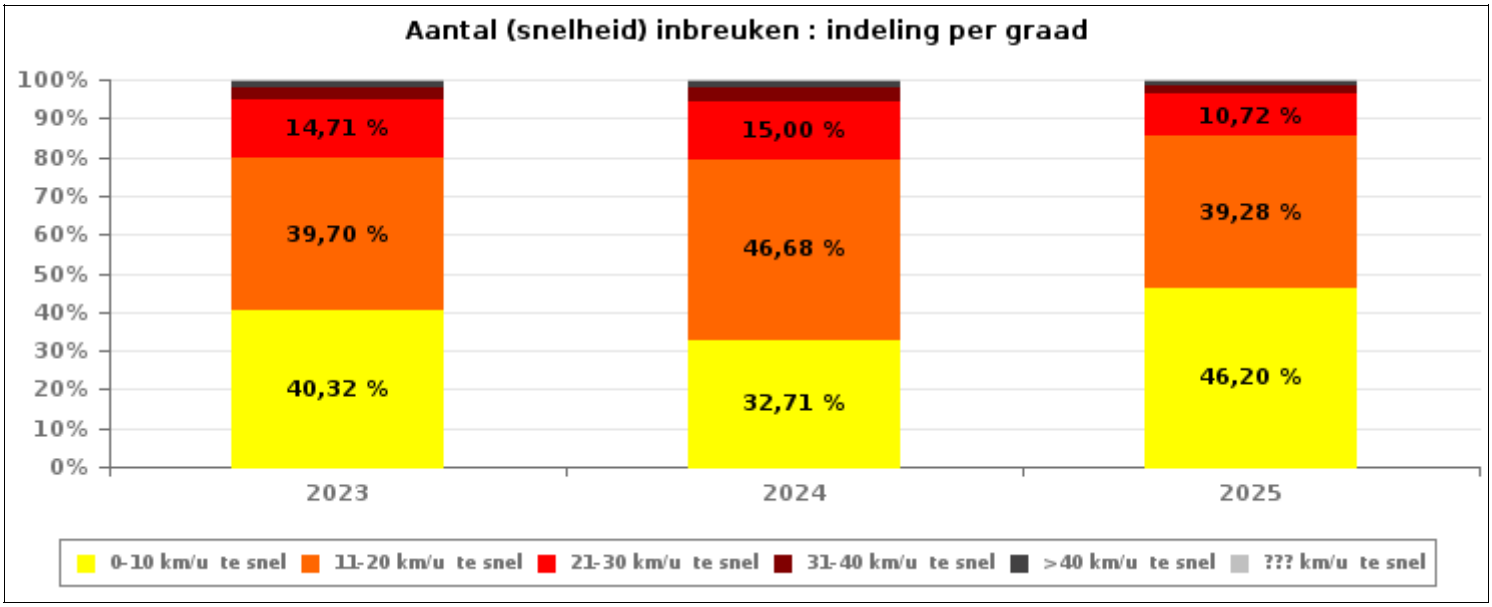



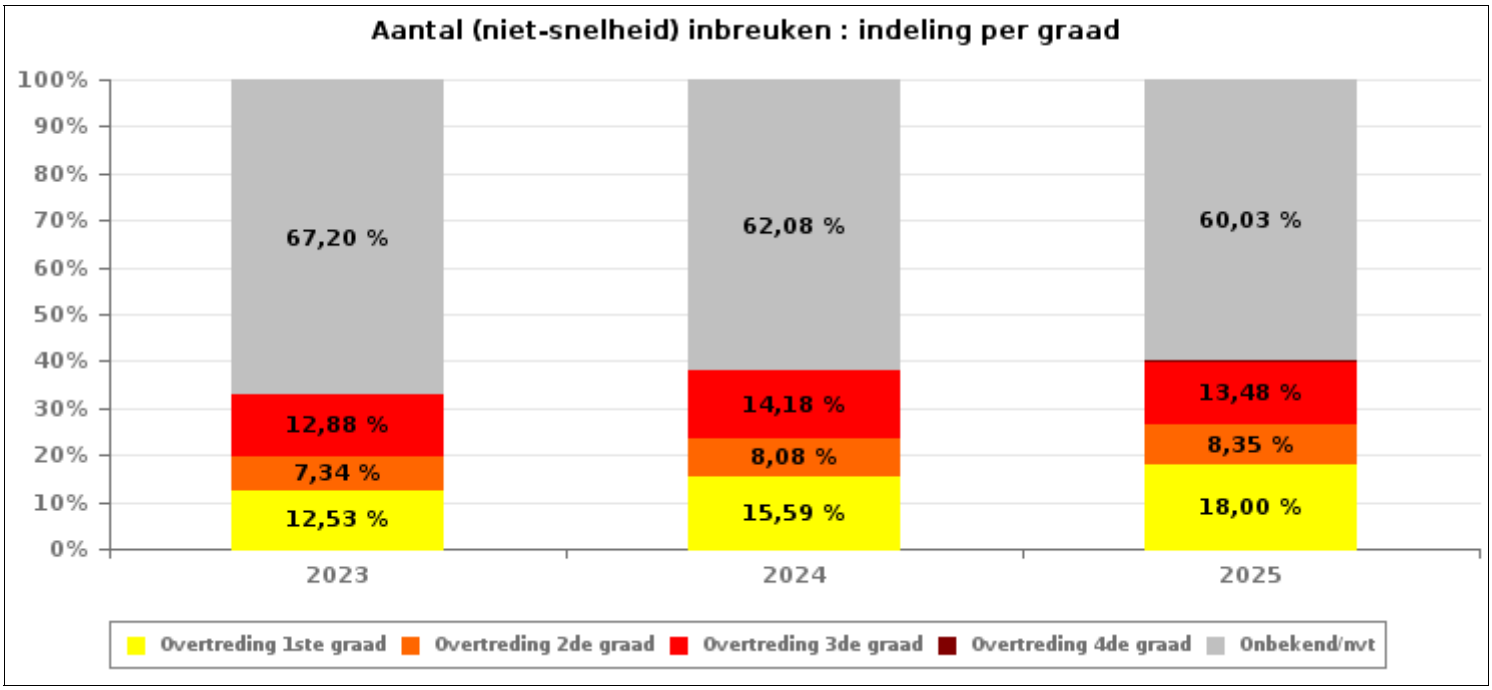



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 19.074 | 18.765 | 17.964 | 22.729 | 10.164 | 3.409 | 22.667 | 15.867 | 21.356 |
| 11-20 km/u te snel | 18.159 | 11.920 | 8.397 | 14.050 | 13.758 | 19.290 | 22.317 | 22.646 | 18.155 |
| 21-30 km/u te snel | 5.284 | 4.120 | 2.637 | 5.104 | 6.131 | 7.836 | 8.270 | 7.278 | 4.954 |
| 31-40 km/u te snel | 1.316 | 1.023 | 579 | 1.202 | 1.652 | 1.871 | 1.912 | 1.751 | 1.151 |
| >40 km/u te snel | 418 | 356 | 263 | 426 | 566 | 681 | 840 | 753 | 408 |
| ??? km/u te snel | 221 | 142 | 175 | 227 | 250 | 200 | 210 | 220 | 200 |
| **Subtotaal SNELHEID** | **44.472** | **36.326** | **30.015** | **43.738** | **32.521** | **33.287** | **56.216** | **48.515** | **46.224** |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 6.512 | 3.685 | 4.088 | 3.251 | 3.815 | 4.075 | 4.066 | 4.414 | 4.803 |
| 2de graad | 5.146 | 1.973 | 2.508 | 3.328 | 3.379 | 2.300 | 2.382 | 2.288 | 2.229 |
| 3de graad | 2.379 | 1.636 | 1.798 | 1.697 | 2.582 | 3.472 | 4.181 | 4.013 | 3.598 |
| 4de graad | 40 | 20 | 30 | 18 | 31 | 10 | 17 | 18 | 34 |
| Onbekend/NVT | 16.088 | 23.995 | 28.244 | 21.437 | 22.402 | 24.395 | 21.807 | 17.571 | 16.018 |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **30.165** | **31.309** | **36.668** | **29.731** | **32.209** | **34.252** | **32.453** | **28.304** | **26.682** |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

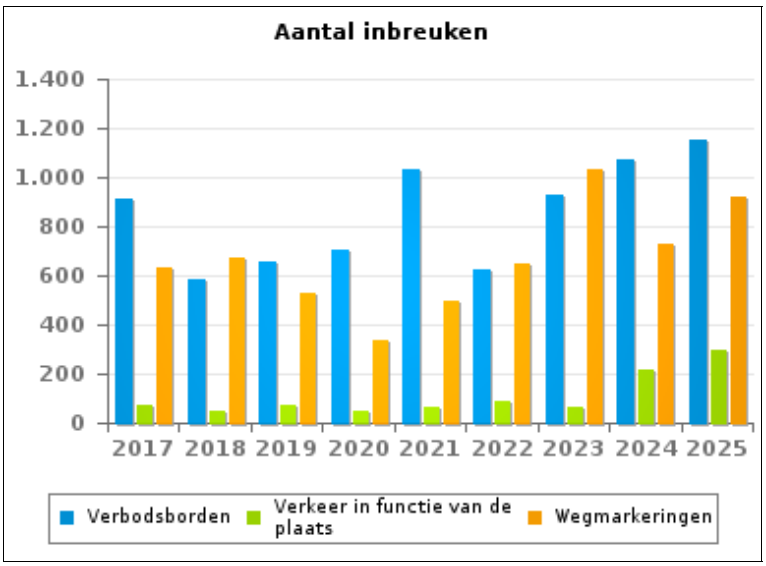
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **9.156** | **5.459** | **6.384** | **4.620** | **5.164** | **4.560** | **4.707** | **6.480** | **7.630** | **6.988** | **7.160** | **4.598** | **72.906** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 6.275 | 2.516 | 3.292 | 1.982 | 3.041 | 2.422 | 2.771 | 4.741 | 6.243 | 5.166 | 5.128 | 2.647 | **46.224** |
| **Stilstaan en parkeren** | 1.551 | 1.668 | 1.734 | 1.591 | 1.011 | 1.061 | 872 | 714 | 432 | 741 | 770 | 838 | **12.983** |
| **GSM** | 137 | 142 | 158 | 167 | 136 | 118 | 99 | 114 | 123 | 158 | 111 | 112 | **1.575** |
| **Helm en beschermende kledij** | 2 | 1 | 4 | 9 | 7 | 25 | 25 | 23 | 9 | 2 | 4 | 3 | **114** |
| **Gordel en kinderzitje** | 51 | 58 | 65 | 58 | 51 | 67 | 57 | 54 | 29 | 34 | 28 | 38 | **590** |
| **Verkeerslichten** | 72 | 82 | 108 | 53 | 63 | 55 | 50 | 56 | 90 | 86 | 64 | 42 | **821** |
| **Wegcode (rest)** | 404 | 305 | 450 | 244 | 350 | 315 | 316 | 273 | 276 | 309 | 510 | 442 | **4.194** |
| **Alcohol** | 58 | 49 | 50 | 53 | 53 | 66 | 53 | 54 | 50 | 64 | 53 | 65 | **668** |
| **Drugs** | 19 | 18 | 8 | 9 | 10 | 8 | 10 | 12 | 4 | 6 | 11 | 7 | **122** |
| **Inschrijving** | 146 | 149 | 117 | 95 | 97 | 90 | 118 | 122 | 118 | 116 | 141 | 108 | **1.417** |
| **Rijbewijs** | 133 | 161 | 100 | 104 | 88 | 118 | 108 | 121 | 64 | 78 | 83 | 109 | **1.267** |
| **Technische eisen** | 226 | 229 | 207 | 183 | 189 | 135 | 144 | 118 | 124 | 145 | 176 | 106 | **1.982** |
| **Verzekering** | 72 | 64 | 79 | 68 | 61 | 68 | 70 | 64 | 53 | 62 | 64 | 63 | **788** |
| **Zwaar vervoer** | 2 | 10 | 4 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 | 3 | **41** |
| **Andere** | 8 | 7 | 6 | 3 | 5 | 7 | 8 | 9 | 13 | 15 | 12 | 13 | **106** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | **14** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 3.371 | 939 | 1.182 | 729 | 1.114 | 1.000 | 841 | 2.177 | 3.970 | 3.080 | 2.097 | 856 | **21.356** |
| **11-20 km/u te snel** | 2.128 | 1.116 | 1.568 | 982 | 1.445 | 849 | 1.394 | 1.924 | 1.681 | 1.505 | 2.225 | 1.338 | **18.155** |
| **21-30 km/u te snel** | 515 | 357 | 407 | 202 | 366 | 442 | 407 | 456 | 431 | 414 | 626 | 331 | **4.954** |
| **31-40 km/u te snel** | 179 | 69 | 81 | 42 | 64 | 81 | 86 | 131 | 99 | 100 | 135 | 84 | **1.151** |
| **>40 km/u te snel** | 73 | 13 | 23 | 12 | 35 | 29 | 30 | 40 | 36 | 48 | 39 | 30 | **408** |
| **??? km/u te snel** | 9 | 22 | 31 | 15 | 17 | 21 | 13 | 13 | 26 | 19 | 6 | 8 | **200** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **6.275** | **2.516** | **3.292** | **1.982** | **3.041** | **2.422** | **2.771** | **4.741** | **6.243** | **5.166** | **5.128** | **2.647** | **46.224** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 449 | 403 | 622 | 419 | 403 | 547 | 498 | 253 | 254 | 277 | 366 | 312 | **4.803** |
| **2de graad** | 208 | 224 | 201 | 181 | 168 | 176 | 193 | 193 | 159 | 172 | 185 | 169 | **2.229** |
| **3de graad** | 327 | 341 | 380 | 293 | 278 | 238 | 233 | 250 | 273 | 310 | 360 | 315 | **3.598** |
| **4de graad** | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | **34** |
| **Onbekend/NVT** | 1.890 | 1.972 | 1.887 | 1.745 | 1.273 | 1.171 | 1.007 | 1.038 | 700 | 1.063 | 1.118 | 1.154 | **16.018** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **2.881** | **2.943** | **3.092** | **2.638** | **2.123** | **2.138** | **1.936** | **1.739** | **1.387** | **1.822** | **2.032** | **1.951** | **26.682** |

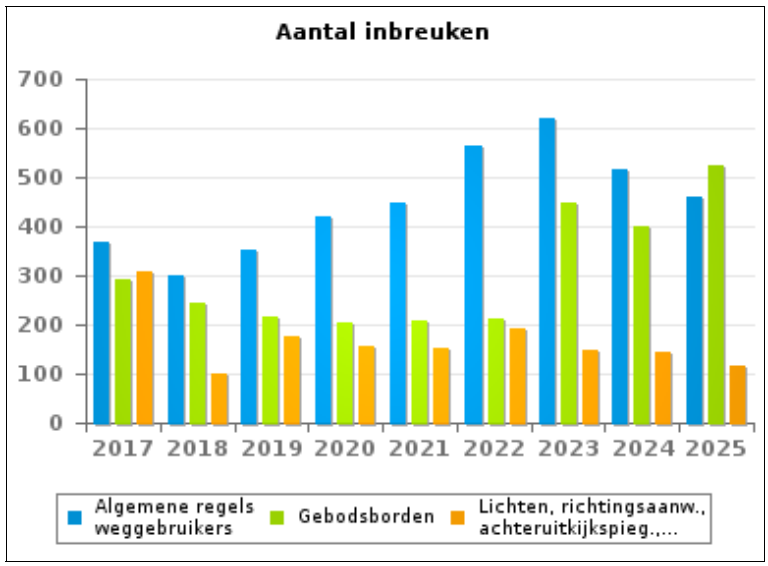
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

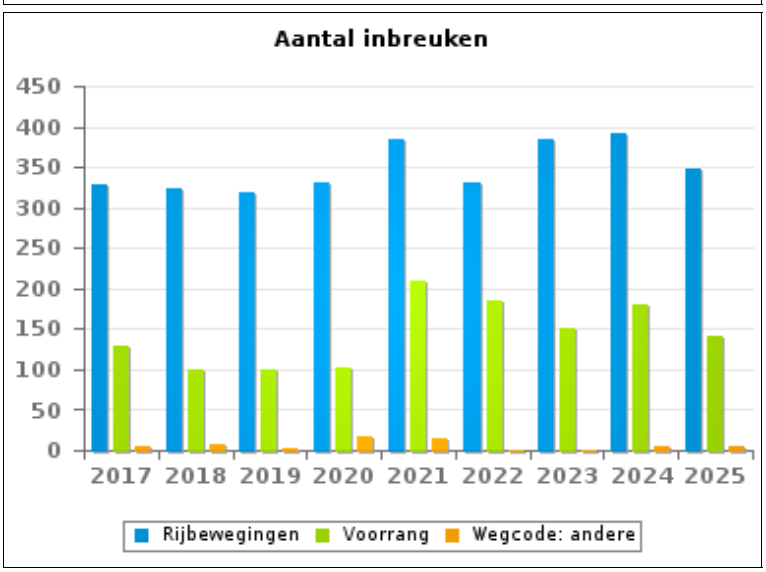
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

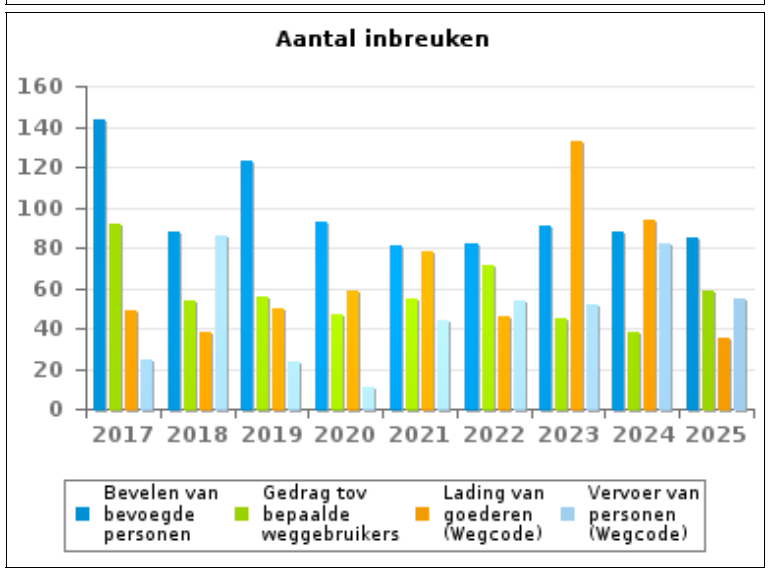
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verbodsborden | 910 | 582 | 656 | 705 | 1.032 | 623 | 925 | 1.069 | 1.151 |
| Wegmarkeringen | 635 | 669 | 530 | 333 | 497 | 648 | 1.036 | 726 | 918 |
| Algemene regels weggebruikers | 368 | 299 | 354 | 419 | 447 | 563 | 620 | 516 | 462 |
| Rijbewegingen | 328 | 323 | 318 | 332 | 385 | 331 | 384 | 392 | 347 |
| Gebodsborden | 294 | 244 | 218 | 206 | 210 | 212 | 448 | 399 | 524 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 310 | 101 | 175 | 157 | 152 | 193 | 150 | 146 | 115 |
| Voorrang | 130 | 100 | 99 | 102 | 208 | 185 | 152 | 180 | 142 |
| Verkeer in functie van de plaats | 72 | 49 | 73 | 48 | 61 | 90 | 62 | 220 | 297 |
| Bevelen van bevoegde personen | 143 | 88 | 123 | 93 | 81 | 82 | 91 | 88 | 85 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 49 | 38 | 50 | 59 | 78 | 46 | 133 | 94 | 35 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 92 | 54 | 56 | 47 | 55 | 71 | 45 | 38 | 59 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 24 | 86 | 23 | 11 | 44 | 54 | 52 | 82 | 55 |
| Wegcode: andere | 6 | 7 | 3 | 17 | 15 | 1 | 1 | 5 | 4 |
| TOTAAL | 3.361 | 2.640 | 2.678 | 2.529 | 3.265 | 3.099 | 4.099 | 3.955 | 4.194 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 11.630 | *15,95 %* |
| Snelheid | | 2 | *0,00 %* |
| Stilstaan en parkeren | | 11.557 | *15,85 %* |
| Alcohol | | 1 | *0,00 %* |
| Technische eisen | | 1 | *0,00 %* |
| Andere | | 1 | *0,00 %* |
| Onbekend | | 11 | *0,02 %* |
| Snelheid | Snelheid / Autosnelwegen / Bord C43 - 90 km/u (buiten werken).<br>Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 7.939 | *10,89 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 80]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [80 km per uur] [...]. | 3.881 | *5,32 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 60]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [60 km per uur] [...]. | 3.569 | *4,90 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 13 | *0,02 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 5 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Op autosnelwegen is het verboden te keren. | 4 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 3 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 2 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

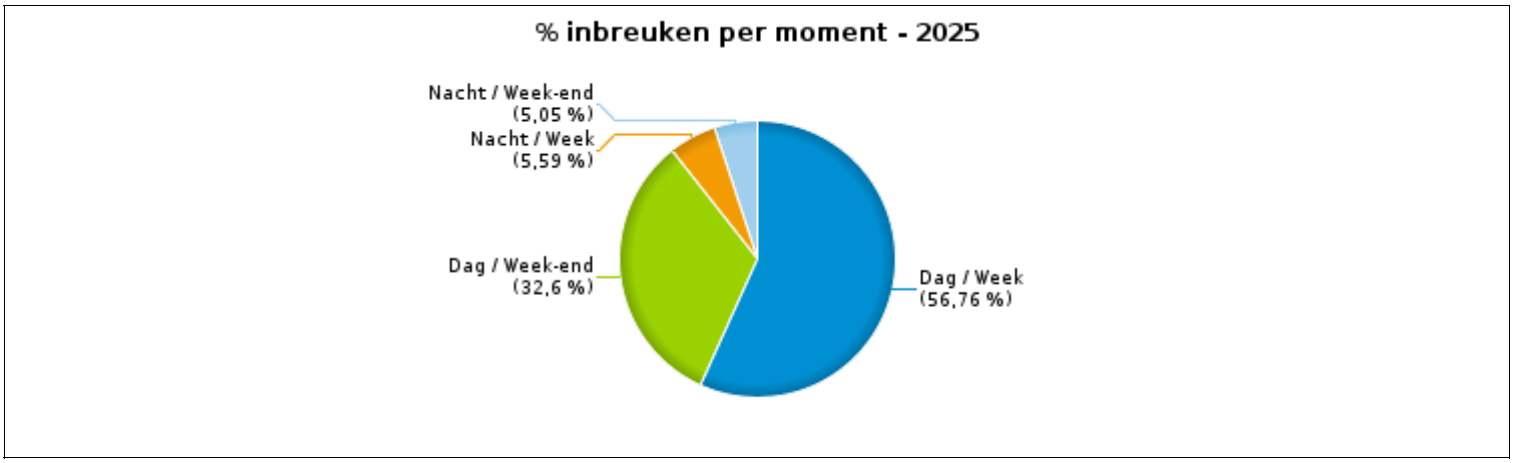
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

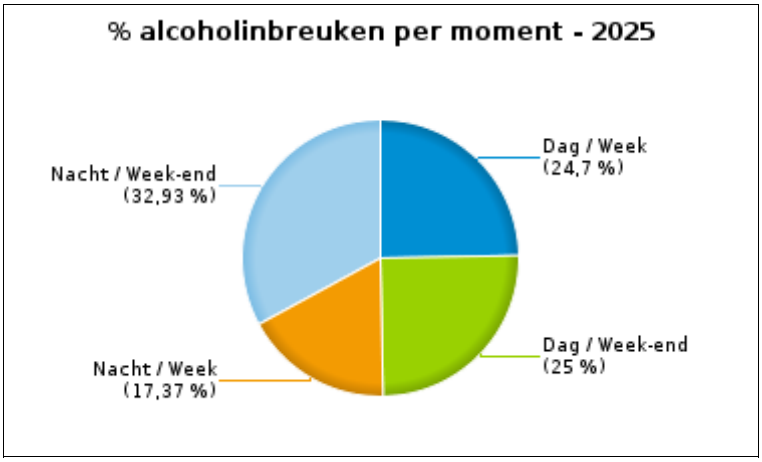
## 2025

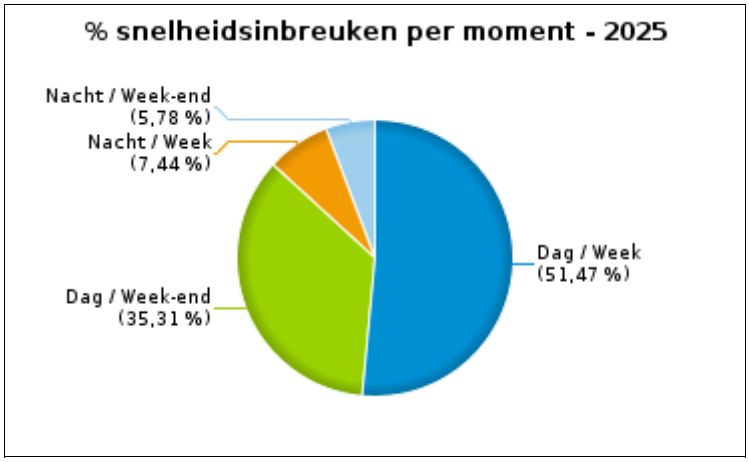
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 23.793 | 3.438 | **27.231** | 16.322 | 2.671 | **18.993** | **46.224** |
| Stilstaan en parkeren | 8.593 | 142 | **8.735** | 4.097 | 151 | **4.248** | **12.983** |
| GSM | 1.266 | 14 | **1.280** | 273 | 22 | **295** | **1.575** |
| Helm en beschermende kledij | 73 | 2 | **75** | 37 | 2 | **39** | **114** |
| Gordel en kinderzitje | 395 | 4 | **399** | 173 | 18 | **191** | **590** |
| Verkeerslichten | 637 | 31 | **668** | 119 | 34 | **153** | **821** |
| Wegcode (rest) | 2.977 | 66 | **3.043** | 1.020 | 131 | **1.151** | **4.194** |
| Alcohol | 165 | 116 | **281** | 167 | 220 | **387** | **668** |
| Drugs | 64 | 12 | **76** | 30 | 16 | **46** | **122** |
| Inschrijving | 850 | 57 | **907** | 429 | 81 | **510** | **1.417** |
| Rijbewijs | 725 | 55 | **780** | 366 | 121 | **487** | **1.267** |
| Technische eisen | 1.266 | 103 | **1.369** | 485 | 128 | **613** | **1.982** |
| Verzekering | 460 | 32 | **492** | 216 | 80 | **296** | **788** |
| Zwaar vervoer | 28 | 0 | **28** | 9 | 4 | **13** | **41** |
| Andere | 79 | 0 | **79** | 26 | 1 | **27** | **106** |
| Onbekend | 10 | 0 | **10** | 1 | 3 | **4** | **14** |
| TOTAAL | **41.381** | **4.072** | **45.453** | **23.770** | **3.683** | **27.453** | **72.906** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A25-E25 Richting Luik | | 10.5 | 1.275 | 1.568 | 364 | 89 | 19 | 0 | **3.315** |
| A25-E25 Richting Luik | | 10.4 | 87 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | **110** |
| A25-E25 Richting Luik | | 11.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| A25-E25 Richting Luik | | 13.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A25-E25 Richting Luik | | 14.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A25-E25 Richting Luik | | 9.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A25-E25 Richting Luik | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A25-E25 Richting Luik Afrit 5 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A25-E25 Richting Maastricht (Nl) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **5** |
| A25-E25 Richting Maastricht (Nl) | | 11.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| A25-E25 Richting Maastricht (Nl) | | 11.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A26-E25 Richting Luik | | 7.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| A26-E25 Richting Neufchâteau | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| A26-E25 Richting Neufchâteau Oprit 40 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 89.2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| A3-E40 Richting Brussel | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | **3** |
| A3-E40 Richting Brussel | | 88.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602075/E25 / A602/E25 VERS LUXEMBOURG | | 10.62 | 117 | 23 | 9 | 3 | 3 | 0 | **155** |
| A602095/E25 / A602/E25 VERS LUXEMBOURG | | 10.62 | 165 | 29 | 8 | 1 | 0 | 0 | **203** |
| A602096/E25 / A602072/E25 VERS BRUXELLES | | 0.26 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| A602096/E25 / A602/E25 VERS BRUXELLES | | 7.51 | 370 | 106 | 38 | 6 | 6 | 0 | **526** |
| A602 DIRECTION LUXEMBOURG | | 4.0 | 1.760 | 612 | 88 | 14 | 2 | 0 | **2.476** |
| A602/E25 / A602072/E25 VERS BRUXELLES | | 0.26 | 33 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | **51** |
| A602/E25 / A602092/E25 VERS BRUXELLES | | 9.5 | 203 | 37 | 12 | 5 | 3 | 0 | **260** |
| A 602 / E 25 VERS BRUXELLES | | 7.5 | 649 | 191 | 81 | 41 | 21 | 0 | **983** |
| A 602 / E 25 VERS BRUXELLES | | 9.5 | 125 | 41 | 10 | 6 | 5 | 0 | **187** |
| A 602 / E 25 VERS BRUXELLES | | 7.7 | 29 | 19 | 5 | 4 | 0 | 0 | **57** |
| A602/E25 VERS BRUXELLES | | 7.51 | 1.533 | 265 | 70 | 24 | 6 | 0 | **1.898** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A 602 / E 25 VERS LUXEMBOURG | | 10.62 | 3.688 | 384 | 126 | 83 | 50 | 0 | **4.331** |
| A 602 / E 25 VERS LUXEMBOURG | | 10.8 | 997 | 231 | 63 | 42 | 25 | 0 | **1.358** |
| A 602 / E 25 VERS LUXEMBOURG | | 9.5 | 193 | 67 | 28 | 13 | 4 | 0 | **305** |
| A602 Richting A26 | | 4.0 | 2.371 | 817 | 127 | 34 | 10 | 0 | **3.359** |
| A602 Richting A26 | | 5.1 | 643 | 1.078 | 303 | 84 | 14 | 0 | **2.122** |
| A602 Richting A26 | | 4 | 823 | 313 | 58 | 6 | 1 | 0 | **1.201** |
| A602 Richting A26 | | 6.5 | 512 | 106 | 16 | 4 | 0 | 0 | **638** |
| A602 Richting A26 | * | 6 | 342 | 218 | 65 | 9 | 0 | 0 | **634** |
| A602 Richting A26 | | 5.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| A602 Richting A26 | | 3.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| A602 Richting A26 | | 5.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| A602 Richting A26 | | 6.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting A26 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| A602 Richting A26 Afrit 32A | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting A26 Afrit 37 | | 11.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| A602 Richting A26 Afrit 37 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting A26 Oprit 32A | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting A26 Oprit 33 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting A3 | | 5.9 | 378 | 156 | 16 | 5 | 2 | 0 | **557** |
| A602 Richting A3 | * | 005.9 | 258 | 107 | 13 | 5 | 1 | 0 | **384** |
| A602 Richting A3 | | 4.7 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 9 | **24** |
| A602 Richting A3 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| A602 Richting A3 | | 11.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting A3 | | 6.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A602 Richting Luxemburg Parking Burenville | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Avenue Blonden | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Avenue Cardinal-Mercier | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Avenue de l'Indépendance | 77 | | 26 | 47 | 16 | 6 | 1 | 0 | **96** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AVENUE DE L'INDEPENDANCE VERS RUE DE VISE | DP77 | | 94 | 263 | 101 | 36 | 7 | 0 | **501** |
| AVENUE DE L'INDEPENDANCE VERS WANDRE | DP77 | | 96 | 284 | 83 | 25 | 3 | 0 | **491** |
| Avenue Joseph-Merlot | OP 96 | | 0 | 43 | 23 | 0 | 0 | 0 | **66** |
| Avenue Joseph-Merlot | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | **34** |
| AVENUE JOSEPH MERLOT VERS RUE DE HERVE | OPP96 | | 0 | 52 | 18 | 0 | 3 | 0 | **73** |
| AVENUE JOSEPH MERLOT VERS RUE DE HERVE | OPP10 | | 0 | 21 | 2 | 2 | 2 | 0 | **27** |
| AVENUE JOSEPH-MERLOT VERS RUE DE HERVE | OPP 9 | | 0 | 87 | 19 | 3 | 1 | 0 | **110** |
| AVENUE JOSEPH MERLOT VERS RUE TROU LOUETTE | OPP96 | | 0 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | **21** |
| AVENUE JOSEPH-MERLOT VERS RUE TROU LOUETTE | OPP 9 | | 0 | 114 | 24 | 2 | 1 | 0 | **141** |
| AVENUE JOSEPH MERLOT VERS TROU LOUETTE | OPP10 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Avenue Victor-Hugo | 50 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| AVENUE VICTOR HUGO VERS ROCOURT | 50 | | 0 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | **17** |
| AVENUE VICTOR HUGO VERS RUE DE CAMPINE | 50 | | 0 | 190 | 67 | 13 | 3 | 0 | **273** |
| AVENUE VICTOR HUGO VERS SAINTE WALBURGE | 50 | | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Bld de Douai | 45 | | 70 | 105 | 22 | 2 | 1 | 0 | **200** |
| Bld de Douai | 68 | | 31 | 56 | 13 | 1 | 1 | 0 | **102** |
| Bld de Douai | 67 | | 9 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | **31** |
| Bld Frankignoul | 8 | | 23 | 45 | 3 | 1 | 0 | 0 | **72** |
| Bld Frankignoul | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Bld Hector-Denis | | | 0 | 350 | 161 | 18 | 5 | 0 | **534** |
| Bld Hector-Denis | 173 | | 0 | 62 | 26 | 11 | 1 | 0 | **100** |
| Bld Jean-Théodore-Radoux | | | 0 | 67 | 15 | 3 | 0 | 0 | **85** |
| Bld Jean-Théodore-Radoux | 18 | | 8 | 30 | 3 | 1 | 2 | 0 | **44** |
| Boulevard d'Avroy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Boulevard d'Avroy | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Boulevard d'Avroy | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Boulevard d'Avroy | 96 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Boulevard de Douai | 68 | | 5 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | **18** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boulevard de Douai | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BOULEVARD DE DOUAI VERS CHENEE | 68 | | 124 | 195 | 32 | 9 | 2 | 0 | 362 |
| BOULEVARD DE DOUAI VERS LIEGE-CENTRE | 45 | | 214 | 398 | 42 | 8 | 4 | 0 | 666 |
| BOULEVARD DE FRANKIGNOUL VERS CHENEE | 8 | | 11 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| Boulevard de Froidmont | | | 26 | 61 | 20 | 4 | 2 | 1 | 114 |
| Boulevard de Froidmont | 11 | | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| Boulevard de Froidmont | 25 | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| Boulevard de Froidmont | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BOULEVARD DE FROIDMONT VERS LIEGE CENTRE | 11 | | 47 | 108 | 26 | 4 | 4 | 0 | 189 |
| BOULEVARD DE FROIDMONT VERS LIEGE CENTRE | 10A | | 3 | 25 | 3 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| Boulevard de la Sauvenière | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Boulevard de la Sauvenière | 135 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Boulevard de l'Ourthe | 62 | | 79 | 269 | 55 | 11 | 3 | 0 | 417 |
| Boulevard de l'Ourthe | 68 | | 5 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| Boulevard de l'Ourthe | 56 | | 2 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| BOULEVARD DE L'OURTHE VERS LIEGE | 62 | | 7 | 23 | 6 | 1 | 2 | 0 | 39 |
| BOULEVARD DE L'OURTHE VERS TILF | 62 | | 38 | 87 | 13 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| BOULEVARD DES HAUTEURS VERS NANIOT | 19 | | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| BOULEVARD DES HAUTEURS VERS RUE SAINTE WALBURGE | 19 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| BOULEVARD DES HAUTEURS VERS SAINTE-WALBURGE | 15 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| BOULEVARD DES HAUTEURS VERS THEODORE RADOUX | 15 | | 20 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| BOULEVARD FOSSE-CRAHAY VERS ST LEONARD | OPP19 | | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| BOULEVARD FOSSE-CRAHAY VERS ST WALBURGE | OPP19 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| BOULEVARD FRANKIGNOUL VERS CHENEE | 8 | | 4 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| BOULEVARD FRANKIGNOUL VERS LIEGE-CENTRE | 8 | | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Boulevard Frère-Orban | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boulevard Gustave-Kleyer | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BOULEVARD HECTOR DENIS VERS SAINTE WALBURGE | OP 12 | | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| BOULEVARD HECTOR DENIS VERS SAINT LEONARD | OP 12 | | 0 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| BOULEVARD HECTOR DENIS VERS ST LEONARD | 173 | | 0 | 253 | 89 | 11 | 1 | 0 | 354 |
| BOULEVARD HECTOR DENIS VERS ST WALBURGE | 173 | | 0 | 257 | 107 | 16 | 2 | 0 | 382 |
| BOULEVARD HECTOR DENIS VERS ST- WALBURGE | * | * | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| BOULEVARD HECTOR DENIS VERS THIER A LIEGE | * | * | 0 | 101 | 51 | 10 | 2 | 0 | 164 |
| BOULEVARD JEAN THEODORE RADOUX VERS BOULEVARD CESA | 53 | | 0 | 124 | 28 | 6 | 2 | 0 | 160 |
| BOULEVARD JEAN THEODORE RADOUX VERS BOULEVARD DES | 53 | | 0 | 123 | 44 | 2 | 0 | 0 | 169 |
| Chaussée de Tongres | 540 | | 126 | 234 | 38 | 7 | 4 | 0 | 409 |
| Chaussée de Tongres | 174 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée de Tongres | 342 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée de Tongres | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| CHAUSSEE DE TONGRES VERS JUPRELLE | 538 | | 16 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| CHAUSSEE DE TONGRES VERS ROCOURT | 538 | | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Maas (Richting Hastière-Frankrijk) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Montagne Sainte-Walburge | | | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| Montagne Sainte-Walburge | 36 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| MONTAGNE SAINTE-WALBURGE VERS CITADELLE | 80 | | 0 | 293 | 118 | 18 | 5 | 0 | 434 |
| MONTAGNE SAINTE-WALBURGE VERS LIEGE | 80 | | 0 | 169 | 73 | 6 | 4 | 0 | 252 |
| N607 Verbinding A602 - Boulevard d'Avroy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N61 - QUAI HENRI BORGUET VERS CENTRE | 98 | 0.3 | 549 | 113 | 19 | 2 | 3 | 0 | 686 |
| N633Z - QUAI DES ARDENNES VERS CENTRE | | 1.4 | 504 | 60 | 9 | 4 | 0 | 0 | 577 |
| N667 Port pétrolier de Wandre - Pont de Wandre | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N680 - ROUTE DU CONDROZ VERS BONCELLES | 150 | 2.18 | 1 | 0 | 177 | 24 | 9 | 0 | 211 |
| N680 - ROUTE DU CONDROZ VERS LIEGE CENTRE | 150 | 2.18 | 0 | 1 | 182 | 26 | 8 | 0 | 217 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N90 - QUAI BONAPARTE VERS DROIXHE | | 137.7 | 437 | 80 | 9 | 5 | 0 | 0 | **531** |
| N90 - RUE D'OUGREE VERS LIEGE CENTRE | | 133 | 10 | 29 | 8 | 0 | 1 | 0 | **48** |
| N90 - RUE D'OUGREE VERS SERAING | | 133 | 6 | 19 | 7 | 2 | 1 | 0 | **35** |
| Place du Vingt-Août | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Place Jules-Seeliger | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Place Saint-Lambert | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Pont Biais | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Pont de Bressoux | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Pont de Fétinne | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Pont des Arches | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Pont des Vennes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Pont d'Ougrée | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Quai Banning | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Quai Bonaparte | 26 | | 62 | 152 | 33 | 2 | 5 | 0 | **254** |
| Quai Bonaparte | OP 26 | | 26 | 99 | 24 | 6 | 4 | 0 | **159** |
| Quai Bonaparte | 27 | | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Quai Bonaparte | | | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | **11** |
| Quai Bonaparte | 30 | | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| QUAI BONAPARTE VERS DROIXHE | 30 | | 28 | 42 | 3 | 2 | 0 | 0 | **75** |
| Quai de la Boverie | 84 | | 4 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | **26** |
| QUAI DE LA BOVERIE VERS FETINNE | 47 | | 0 | 24 | 7 | 2 | 3 | 0 | **36** |
| QUAI DE LA BOVERIE VERS PONT DE FRAGNEE | 84 | | 4 | 12 | 4 | 1 | 1 | 0 | **22** |
| Quai de la Dérivation | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| QUAI DE LA DERIVATION VERS CENTRE | * | * | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Quai de la Ribuée | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Quai de Rome | OP 26 | | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Quai de Rome | 89 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| QUAI DE ROME VERS LIEGE CENTRE | OPP26 | | 10 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | **27** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Quai des Ardennes | 102 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Quai des Ardennes | 64 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Quai des Ardennes | 88 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Quai des Ardennes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| QUAI DES ARDENNES VERS CENTRE | 123 | | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| QUAI DES ARDENNES VERS CHENEE | 127 | | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| QUAI DES ARDENNES VERS LIEGE CENTRE | 84 | | 19 | 47 | 6 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| QUAI DES ARDENNES VERS LIEGE-CENTRE | 127 | | 13 | 16 | 5 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| Quai du Barbou | 27 | | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Quai du Barbou | 36 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Quai du Barbou | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| QUAI DU BARBOU VERS LIEGE CENTRE | 27 | | 15 | 39 | 10 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| Quai Henri-Borguet | 93 | | 41 | 123 | 21 | 5 | 9 | 0 | 199 |
| Quai Henri-Borguet | | | 8 | 12 | 1 | 0 | 0 | 4 | 25 |
| QUAI HENRI-BORGUET VERS LIEGE CENTRE | 95 | | 51 | 154 | 29 | 7 | 3 | 0 | 244 |
| Quai Joseph-Wauters | | | 56 | 108 | 30 | 7 | 1 | 0 | 202 |
| Quai Joseph-Wauters | 15 | | 56 | 118 | 12 | 2 | 1 | 0 | 189 |
| QUAI JOSEPH WAUTERS VERS ANGLEUR | 15 | | 137 | 273 | 45 | 7 | 3 | 0 | 465 |
| QUAI JOSEPH WAUTERS VERS LIEGE CENTRE | 15 | | 104 | 436 | 74 | 14 | 5 | 0 | 633 |
| QUAI JOSEPH WAUTERS VERS LIEGE-CENTRE | 15 | | 252 | 511 | 80 | 14 | 4 | 0 | 861 |
| Quai Orban | | | 11 | 27 | 4 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| Quai Orban | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Quai Saint-Léonard | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Quai Timmermans | 42 | | 43 | 161 | 58 | 16 | 3 | 0 | 281 |
| Quai Timmermans | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| QUAI TIMMERMANS VERS SERAING | 42 | | 103 | 404 | 115 | 34 | 25 | 0 | 681 |
| QUAI TIMMERMANS VERS SERAING | 44 | | 24 | 65 | 26 | 5 | 1 | 0 | 121 |
| Quai Vercour | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Route du Condroz | 535 | | 43 | 99 | 23 | 1 | 1 | 0 | 167 |
| Route du Condroz | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| ROUTE DU CONDROZ VERS BONCELLES | 518 | | 35 | 114 | 32 | 6 | 3 | 0 | 190 |
| ROUTE DU CONDROZ VERS BONCELLES | 120 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| ROUTE DU CONDROZ VERS LIEGE | 529 | | 100 | 321 | 78 | 16 | 3 | 0 | 518 |
| ROUTE DU CONDROZ VERS LIEGE CENTRE | 120 | | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Rue Basse-Wez | 222 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE BOIS DE BREUX VERS BEYNE | OPP13 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| RUE BOIS DE BREUX VERS BEYNE-HEUSAY | OPP13 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| RUE BOIS DE BREUX VERS JUPILLE | OPP13 | | 0 | 485 | 166 | 25 | 3 | 0 | 679 |
| Rue Bonne-Nouvelle | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE BRANCHE PLANCHARD VERS RUE DE L'ESPERANCE | 141 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| RUE BRANCHE PLANCHARD VERS RUE DES ATELIERS | 141 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| Rue Charlemagne | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Charles-Gothier | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue d'Alleur | 32 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue d'Amercoeur | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue Darchis | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Beyne | 205 | | 9 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| Rue de Bois-de-Breux | 138 | | 0 | 25 | 7 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| Rue de Bois-de-Breux | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DE CAMPINE VERS LIEGE CENTRE | 54 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| RUE DE CAMPINE VERS SAINTE WALBURGE | 54 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Rue de Cornillon | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Fétinne | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Fragnée | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Gaillarmont | 126 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rue de Herve | 543 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Herve | 715 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Dehin | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de la Barge | 130 | | 3 | 18 | 3 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| Rue de la Barge | OP 13 | | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Rue de Liège | 73 | | 15 | 34 | 15 | 2 | 1 | 0 | 67 |
| Rue de Liège | 75 | | 8 | 36 | 8 | 3 | 1 | 0 | 56 |
| RUE DE LIEGE VERS JUPILLE | 81 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| RUE DE LIEGE VERS LIEGE | 81 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rue de Porto | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue de Robermont | 15 | | 66 | 147 | 34 | 10 | 4 | 0 | 261 |
| Rue de Robermont | | | 54 | 156 | 27 | 7 | 5 | 2 | 251 |
| Rue de Robermont | 9 | | 4 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| RUE DE ROBERMONT VERS FLERON | 15 | | 15 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| RUE DE ROBERMONT VERS LIEGE | 15 | | 9 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| Rue des Quatorze-Verges | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue des Vennes | 366 | | 36 | 193 | 36 | 6 | 3 | 0 | 274 |
| Rue des Vennes | 385 | | 25 | 46 | 4 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| Rue des Vennes | 100 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DES VENNES (POTEAU F6385205) VERS LIEGE CENTRE | * | * | 134 | 214 | 26 | 9 | 1 | 0 | 384 |
| RUE DES VENNES (POTEAU F6385266) VERS LIEGE CENTRE | * | * | 5 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| RUE DES VENNES VERS QUAI DES ARDENNES | 364 | | 2 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| Rue de Visé | OP 37 | | 7 | 29 | 8 | 4 | 1 | 0 | 49 |
| Rue de Visé | 705 | | 0 | 26 | 8 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Rue de Visé | 378 | | 8 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Rue de Visé | | | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUE DE VISE VERS CHERATTE | 378 | | 36 | 89 | 15 | 5 | 6 | 0 | **151** |
| RUE DE VISE VERS LIEGE CENTRE | 378 | | 6 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | **24** |
| RUE DE VISE VERS LIEGE-CENTRE | OPP37 | | 16 | 25 | 5 | 1 | 0 | 0 | **47** |
| RUE DE VISE VERS LIEGE-CENTRE | OPP39 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| RUE DE VISE VERS VISE | OPP37 | | 9 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | **35** |
| RUE DE VISE VERS VISE | OPP39 | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Rue d'Ougrée | | | 114 | 318 | 112 | 27 | 3 | 0 | **574** |
| Rue d'Ougrée | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| RUE D'OUGREE VERS LIEGE | | 133 | 122 | 326 | 96 | 21 | 9 | 0 | **574** |
| RUE D'OUGREE VERS LIEGE | * | 133 | 10 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | **33** |
| RUE D'OUGREE VERS SERAING | | 133 | 150 | 512 | 200 | 41 | 14 | 0 | **917** |
| RUE D'OUGREE VERS SERAING | OPP 9 | 133 | 9 | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | **43** |
| Rue du Calvaire | 251 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue du Chêne | 62 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue du Moulin | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue du Parc | | | 10 | 27 | 4 | 1 | 1 | 0 | **43** |
| Rue du Ventilateur | 35 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Gillieaux | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Grétry | 148 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Haute-Wez | | | 1 | 29 | 3 | 2 | 0 | 0 | **35** |
| Rue Hullos | 79 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Joseph-Hodeige | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Louis-Jamme | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Puits-en-Sock | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Renardi | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Saint-Laurent | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Saint-Léonard | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Rue Saint-Nicolas | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Liège

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rue Saint-Nicolas | 337 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Rue Saint-Nicolas | 235 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Saint-Pholien | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Serrurier-Bovy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Walthère-Dewé | | | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Rue Winston-Churchill | 157 | | 0 | 27 | 3 | 1 | 0 | 0 | **31** |
| RUE WINSTON CHURCHILL VERS JUPILLE | OPP15 | | 0 | 126 | 55 | 9 | 3 | 0 | **193** |
| RUE WINSTON CHURCHILL VERS LIEGE | OPP15 | | 0 | 99 | 22 | 5 | 1 | 0 | **127** |
| Trémie Sainte-Marie | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Verte-Voie | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **21.356** | **18.155** | **4.954** | **1.151** | **408** | **200** | **46.224** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

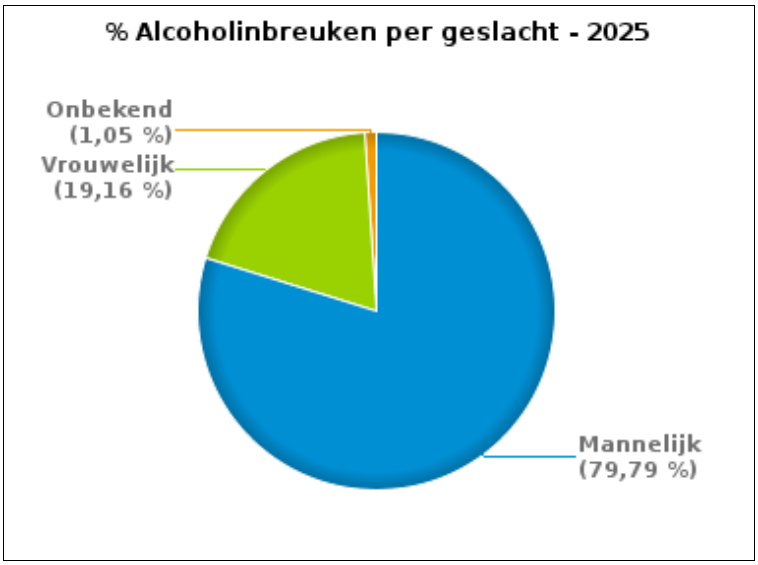
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 3 | 3.200 | 1.520 | 214 | 57 | 0 | 4.994 |
| 50 | 6.072 | 6.671 | 1.332 | 379 | 166 | 0 | 14.620 |
| 60 | 3.385 | 168 | 17 | 9 | 5 | 0 | 3.584 |
| 70 | 2.462 | 3.878 | 1.162 | 271 | 80 | 0 | 7.853 |
| 80 | 2.744 | 701 | 258 | 115 | 63 | 0 | 3.881 |
| 90 | 6.688 | 3.537 | 663 | 163 | 37 | 0 | 11.088 |
| 100 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 200 |
| TOTAAL | 21.356 | 18.155 | 4.954 | 1.151 | 408 | 200 | 46.224 |

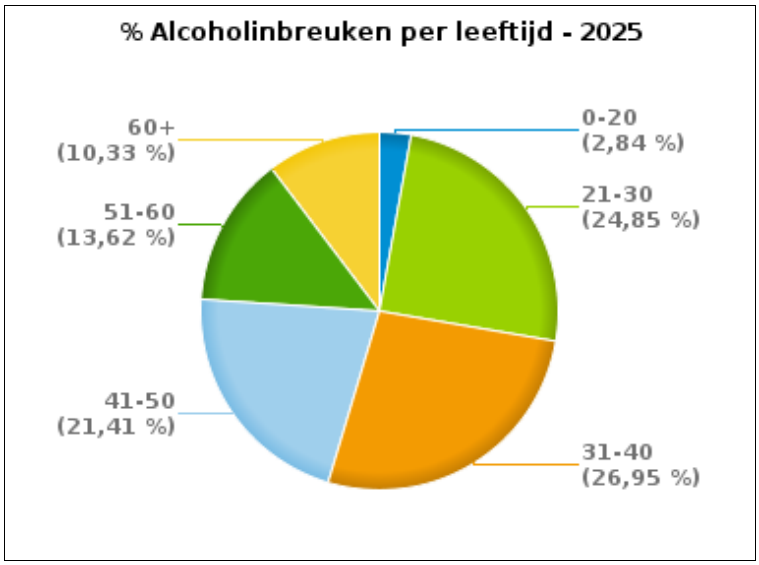
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

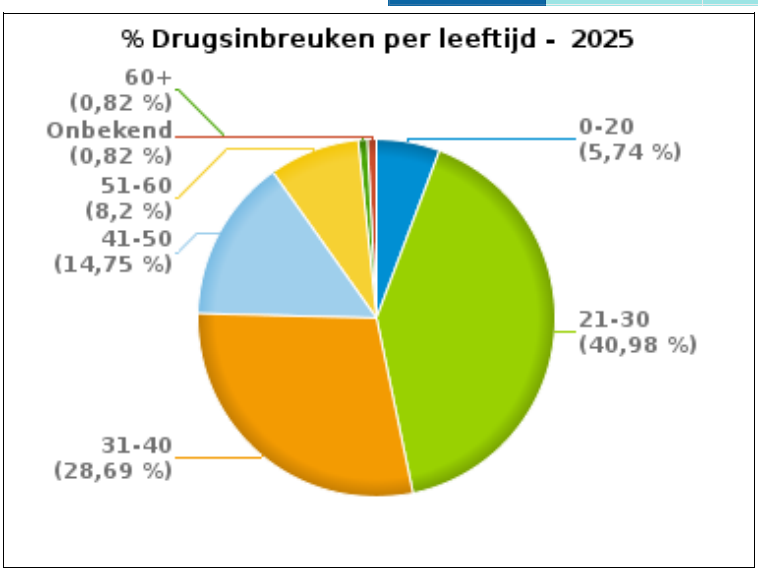
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| 21-30 | 144 | 21 | 1 | 166 |
| 31-40 | 145 | 34 | 1 | 180 |
| 41-50 | 105 | 36 | 2 | 143 |
| 51-60 | 73 | 16 | 2 | 91 |
| 60+ | 47 | 21 | 1 | 69 |
| TOTAAL | 533 | 128 | 7 | 668 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 21-30 | 48 | 2 | 0 | 50 |
| 31-40 | 29 | 5 | 1 | 35 |
| 41-50 | 15 | 1 | 2 | 18 |
| 51-60 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| 60+ | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Onbekend | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 109 | 10 | 3 | 122 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ DE LIEGE |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |