# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

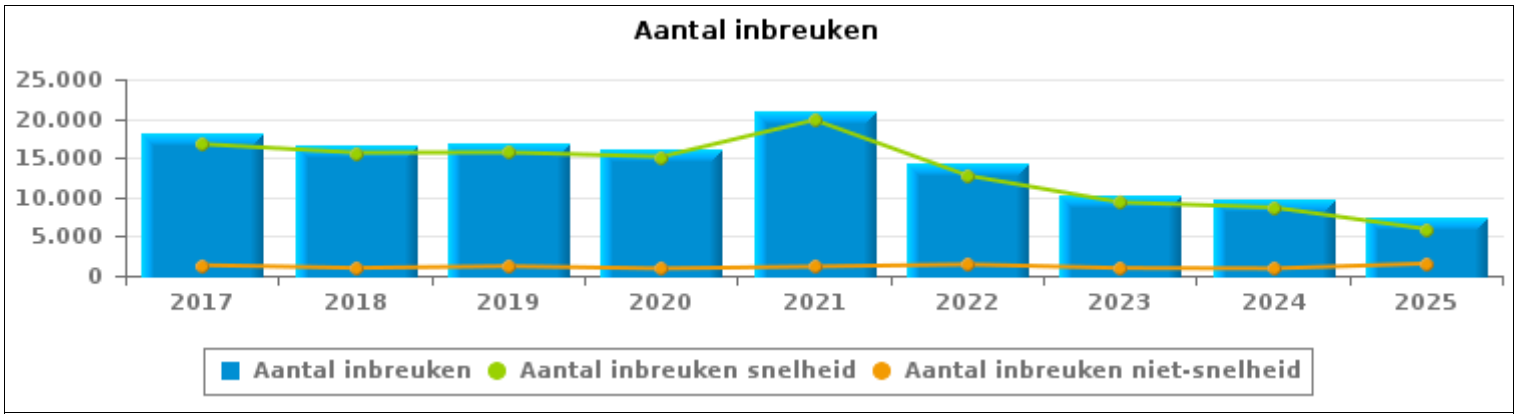
# PZ HESBAYE

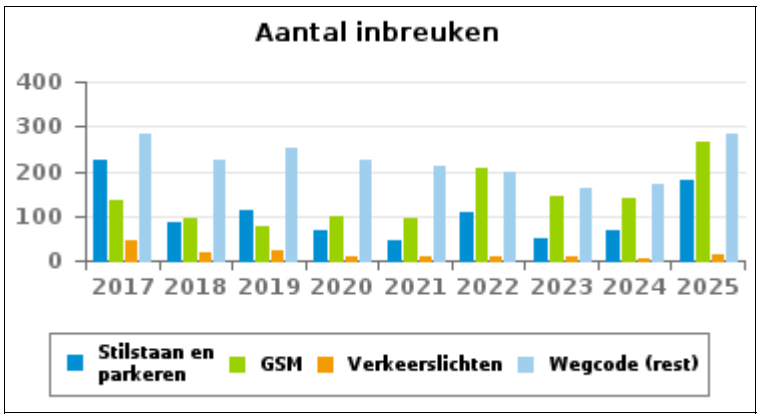
PZ HESBAYE

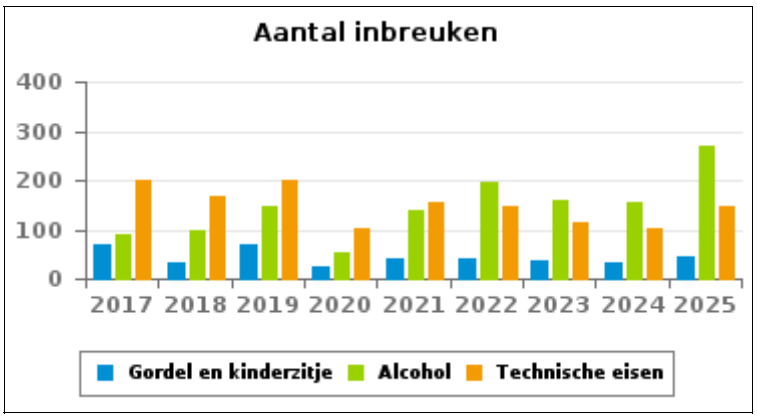
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

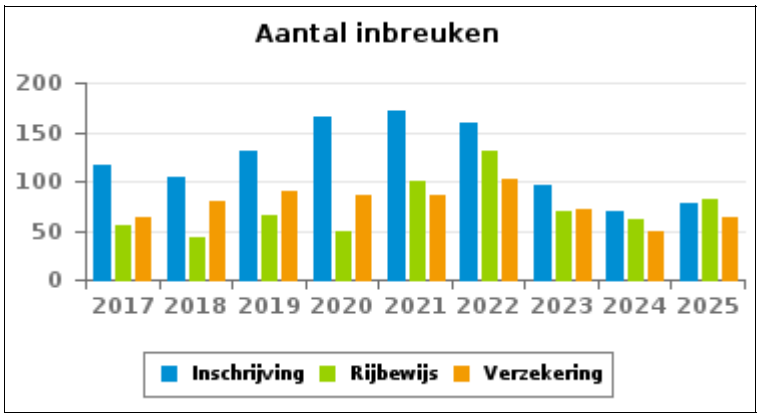
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

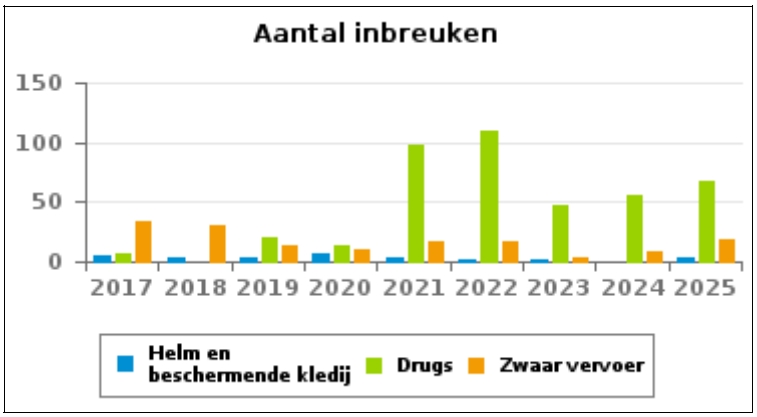
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 18.089 | 16.647 | 16.899 | 16.058 | 20.983 | 14.179 | 10.304 | 9.616 | 7.479 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 16.748 | 15.657 | 15.693 | 15.141 | 19.816 | 12.748 | 9.333 | 8.688 | 5.941 |
| Stilstaan en parkeren | 225 | 84 | 111 | 68 | 46 | 109 | 50 | 67 | 180 |
| GSM | 136 | 96 | 77 | 99 | 95 | 206 | 144 | 139 | 264 |
| Helm en beschermende kledij | 5 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| Gordel en kinderzitje | 70 | 32 | 68 | 26 | 40 | 39 | 35 | 31 | 44 |
| Verkeerslichten | 46 | 18 | 23 | 11 | 7 | 11 | 9 | 6 | 13 |
| Wegcode (rest) | 284 | 225 | 250 | 226 | 209 | 199 | 161 | 169 | 285 |
| Alcohol | 91 | 99 | 147 | 53 | 137 | 194 | 159 | 155 | 270 |
| Drugs | 6 | 0 | 20 | 13 | 98 | 109 | 48 | 55 | 68 |
| Inschrijving | 116 | 104 | 131 | 165 | 171 | 160 | 96 | 70 | 78 |
| Rijbewijs | 55 | 42 | 65 | 48 | 101 | 131 | 69 | 62 | 81 |
| Technische eisen | 200 | 169 | 201 | 104 | 157 | 147 | 113 | 102 | 147 |
| Verzekering | 63 | 80 | 90 | 86 | 85 | 102 | 72 | 50 | 63 |
| Zwaar vervoer | 34 | 30 | 14 | 10 | 17 | 17 | 4 | 9 | 19 |
| Andere | 8 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Onbekend | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 12 | 18 |



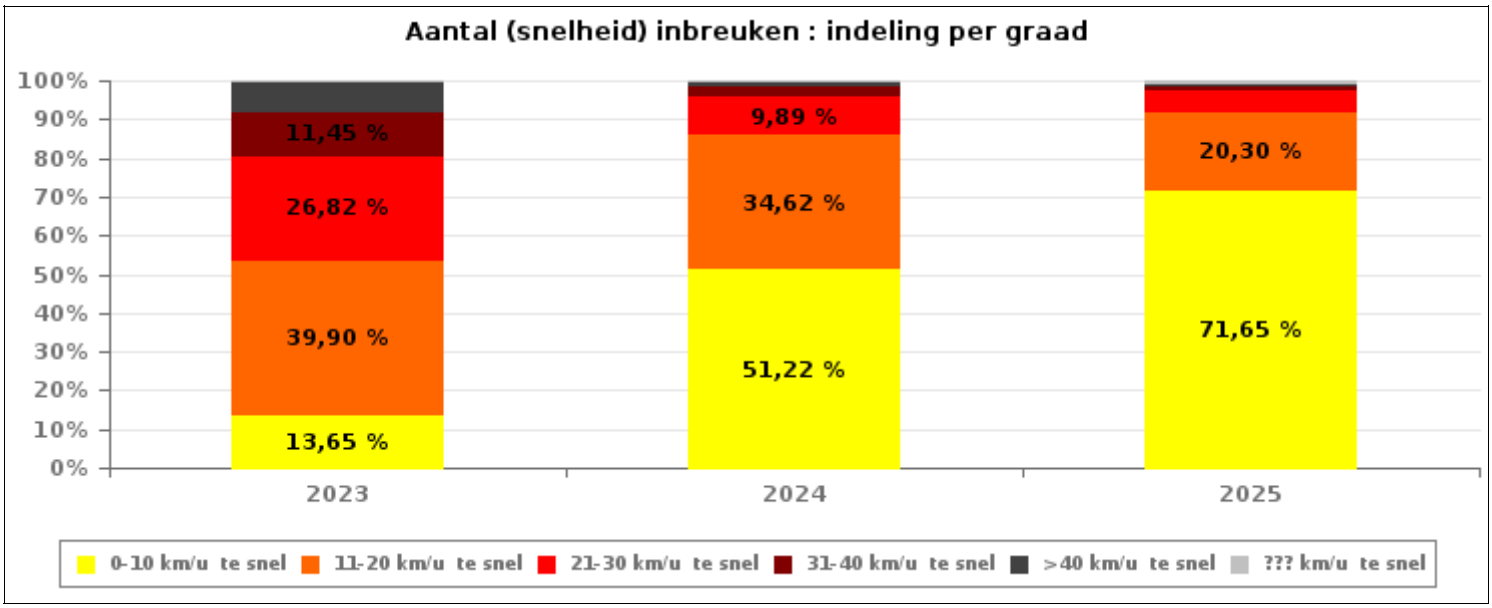



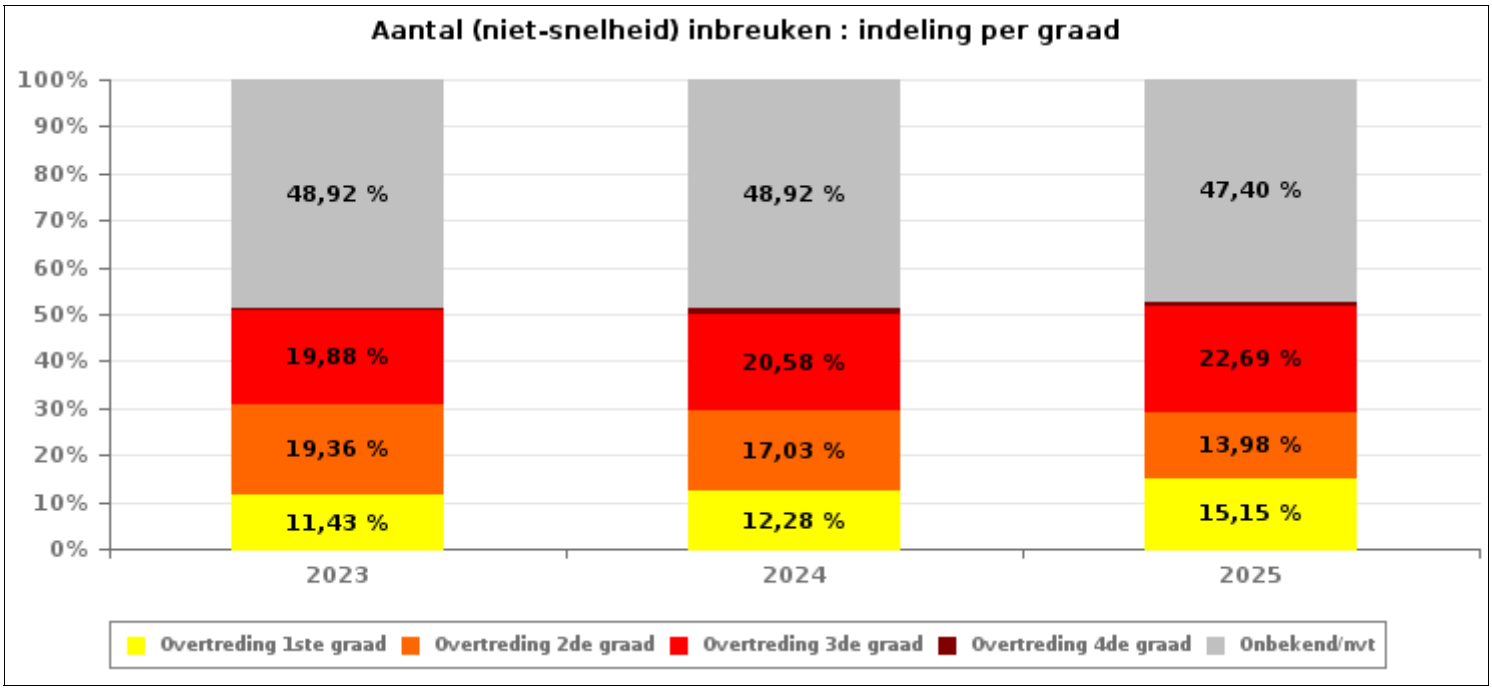



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 1.779 | 3.389 | 4.524 | 3.127 | 2.332 | 1.226 | 1.274 | 4.450 | 4.257 |
| 11-20 km/u te snel | 9.770 | 8.105 | 7.628 | 7.985 | 9.985 | 6.032 | 3.724 | 3.008 | 1.206 |
| 21-30 km/u te snel | 3.819 | 3.027 | 2.525 | 2.760 | 5.153 | 3.397 | 2.503 | 859 | 322 |
| 31-40 km/u te snel | 921 | 768 | 662 | 808 | 1.654 | 1.435 | 1.069 | 237 | 68 |
| >40 km/u te snel | 380 | 316 | 288 | 400 | 607 | 600 | 717 | 97 | 41 |
| ??? km/u te snel | 79 | 52 | 66 | 61 | 85 | 58 | 46 | 37 | 47 |
| Subtotaal SNELHEID | 16.748 | 15.657 | 15.693 | 15.141 | 19.816 | 12.748 | 9.333 | 8.688 | 5.941 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 416 | 242 | 203 | 173 | 144 | 149 | 111 | 114 | 233 |
| 2de graad | 333 | 208 | 368 | 334 | 370 | 296 | 188 | 158 | 215 |
| 3de graad | 125 | 86 | 87 | 85 | 59 | 236 | 193 | 191 | 349 |
| 4de graad | 4 | 4 | 10 | 4 | 4 | 11 | 4 | 11 | 12 |
| Onbekend/NVT | 463 | 450 | 538 | 321 | 590 | 739 | 475 | 454 | 729 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 1.341 | 990 | 1.206 | 917 | 1.167 | 1.431 | 971 | 928 | 1.538 |



PZ HESBAYE

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

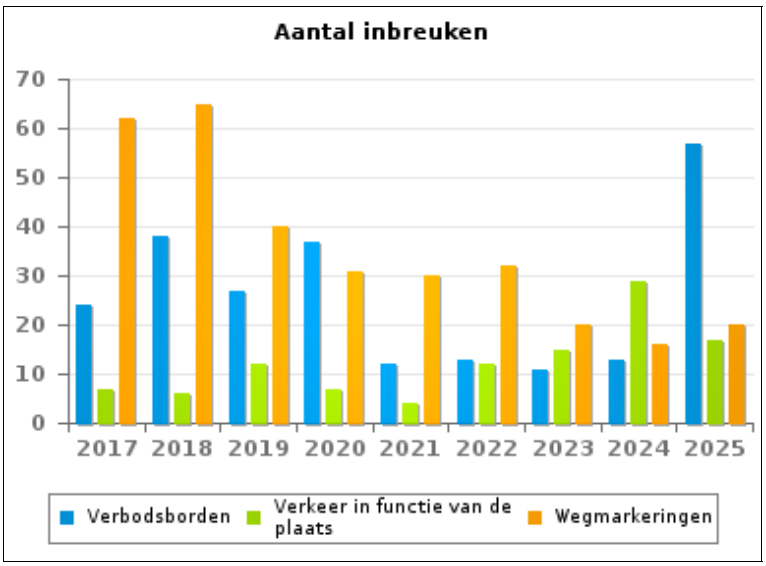
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **531** | **511** | **729** | **457** | **1.035** | **298** | **484** | **859** | **745** | **695** | **636** | **499** | **7.479** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 423 | 388 | 636 | 353 | 874 | 195 | 320 | 753 | 634 | 513 | 505 | 347 | **5.941** |
| **Stilstaan en parkeren** | 7 | 25 | 13 | 27 | 3 | 27 | 5 | 4 | 31 | 21 | 10 | 7 | **180** |
| **GSM** | 27 | 44 | 18 | 14 | 15 | 16 | 19 | 8 | 12 | 60 | 23 | 8 | **264** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **Gordel en kinderzitje** | 5 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 7 | **44** |
| **Verkeerslichten** | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | **13** |
| **Wegcode (rest)** | 13 | 22 | 14 | 8 | 40 | 17 | 32 | 34 | 30 | 40 | 16 | 19 | **285** |
| **Alcohol** | 14 | 13 | 11 | 29 | 40 | 15 | 23 | 23 | 8 | 10 | 21 | 63 | **270** |
| **Drugs** | 4 | 1 | 3 | 8 | 10 | 1 | 11 | 4 | 0 | 4 | 11 | 11 | **68** |
| **Inschrijving** | 5 | 4 | 5 | 2 | 12 | 2 | 8 | 7 | 9 | 11 | 8 | 5 | **78** |
| **Rijbewijs** | 9 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 17 | 9 | 2 | 6 | 8 | 9 | **81** |
| **Technische eisen** | 17 | 6 | 8 | 9 | 18 | 4 | 24 | 7 | 5 | 11 | 24 | 14 | **147** |
| **Verzekering** | 3 | 2 | 5 | 0 | 7 | 2 | 11 | 4 | 3 | 10 | 9 | 7 | **63** |
| **Zwaar vervoer** | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | **19** |
| **Andere** | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| **Onbekend** | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | **18** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 286 | 312 | 481 | 256 | 637 | 137 | 227 | 526 | 477 | 380 | 358 | 180 | **4.257** |
| **11-20 km/u te snel** | 92 | 57 | 114 | 62 | 176 | 43 | 59 | 160 | 104 | 99 | 108 | 132 | **1.206** |
| **21-30 km/u te snel** | 33 | 12 | 28 | 26 | 47 | 10 | 17 | 39 | 37 | 21 | 26 | 26 | **322** |
| **31-40 km/u te snel** | 7 | 2 | 6 | 4 | 8 | 1 | 3 | 10 | 8 | 6 | 6 | 7 | **68** |
| **>40 km/u te snel** | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 9 | 7 | 1 | 4 | 1 | **41** |
| **??? km/u te snel** | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 | 11 | 9 | 1 | 6 | 3 | 1 | **47** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **423** | **388** | **636** | **353** | **874** | **195** | **320** | **753** | **634** | **513** | **505** | **347** | **5.941** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 12 | 13 | 12 | 6 | 26 | 25 | 26 | 16 | 25 | 32 | 17 | 23 | **233** |
| **2de graad** | 14 | 22 | 13 | 17 | 21 | 14 | 20 | 17 | 24 | 27 | 12 | 14 | **215** |
| **3de graad** | 29 | 47 | 23 | 19 | 29 | 23 | 30 | 21 | 22 | 66 | 25 | 15 | **349** |
| **4de graad** | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| **Onbekend/NVT** | 51 | 40 | 43 | 62 | 85 | 41 | 87 | 49 | 37 | 57 | 77 | 100 | **729** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **108** | **123** | **93** | **104** | **161** | **103** | **164** | **106** | **111** | **182** | **131** | **152** | **1.538** |

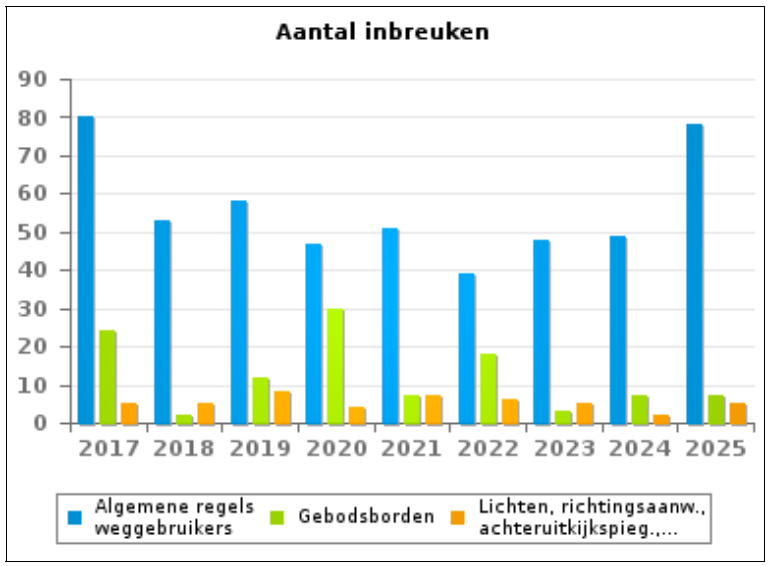
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

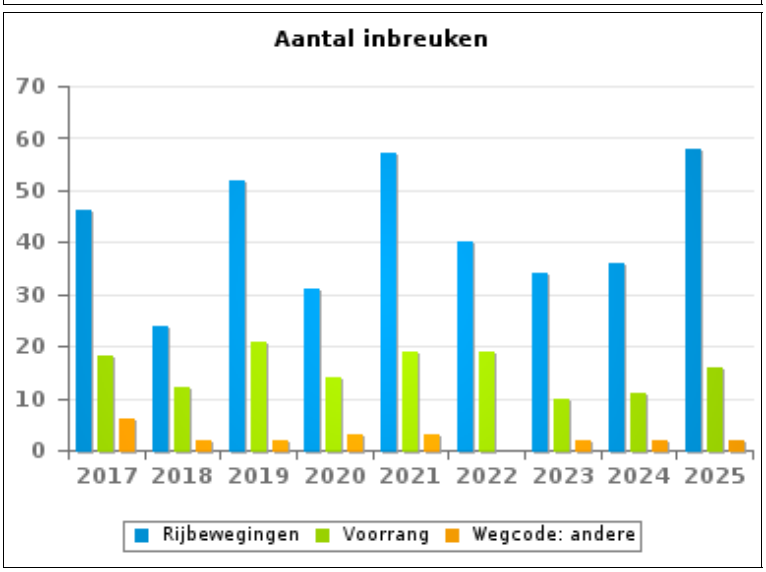
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

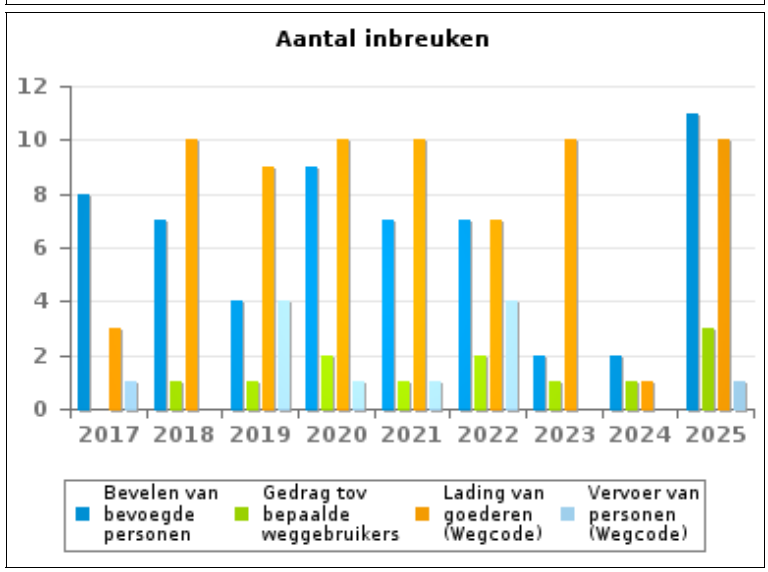
## Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Algemene regels weggebruikers | 80 | 53 | 58 | 47 | 51 | 39 | 48 | 49 | 78 |
| Rijbewegingen | 46 | 24 | 52 | 31 | 57 | 40 | 34 | 36 | 58 |
| Wegmarkeringen | 62 | 65 | 40 | 31 | 30 | 32 | 20 | 16 | 20 |
| Verbodsborden | 24 | 38 | 27 | 37 | 12 | 13 | 11 | 13 | 57 |
| Voorrang | 18 | 12 | 21 | 14 | 19 | 19 | 10 | 11 | 16 |
| Gebodsborden | 24 | 2 | 12 | 30 | 7 | 18 | 3 | 7 | 7 |
| Verkeer in functie van de plaats | 7 | 6 | 12 | 7 | 4 | 12 | 15 | 29 | 17 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 3 | 10 | 9 | 10 | 10 | 7 | 10 | 1 | 10 |
| Bevelen van bevoegde personen | 8 | 7 | 4 | 9 | 7 | 7 | 2 | 2 | 11 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 5 | 5 | 8 | 4 | 7 | 6 | 5 | 2 | 5 |
| Wegcode: andere | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 284 | 225 | 250 | 226 | 209 | 199 | 161 | 169 | 285 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 5.612 | *75,04 %* |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005:<br>Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 264 | *3,53 %* |
| Technische eisen | Art. 24.§1. Geen enkel volgens [...] [KB van 15-03-1968] aan de autokeuring onderworpen voertuig mag zich op de openbare weg bevinden, tenzij het voorzien is van een geldig keuringsbewijs, het overeenkomstig keuringsvignet en een met zijn gebruik overeenstemmend identificatieverslag of technische fiche en een document "Visuele keuring van het voertuig", voor zover deze documenten vereist zijn.<br>Dit verbod geldt niet [...] om :<br>1° leeg en langs de kortste weg de verplaatsing te doen :<br>a) tussen het station voor autokeuring en de woonplaats of exploitatiezetel van de titularis van het voertuig of de exploitatiezetel van de hersteller en omgekeerd;<br>b) tussen de woonplaats of de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig en de exploitatiezetel van de hersteller en omgekeerd;<br>2° langs de kortste weg de verplaatsing te doen van de grenspost van binnenkomen in België tot de woonplaats of de exploitatiezetel van de titularis van het voertuig of het station voor autokeuring. | 114 | *1,52 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 105 | *1,40 %* |
| Stilstaan en parkeren | | 67 | *0,90 %* |
| Verkeerslichten | | 5 | *0,07 %* |
| Wegcode (rest) | | 5 | *0,07 %* |
| Technische eisen | | 1 | *0,01 %* |
| Onbekend | | 18 | *0,24 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 3 | *0,04 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 3 | *0,04 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 2 | *0,03 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 2 | *0,03 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Op autosnelwegen is het verboden te keren. | 1 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 1 | *0,01 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

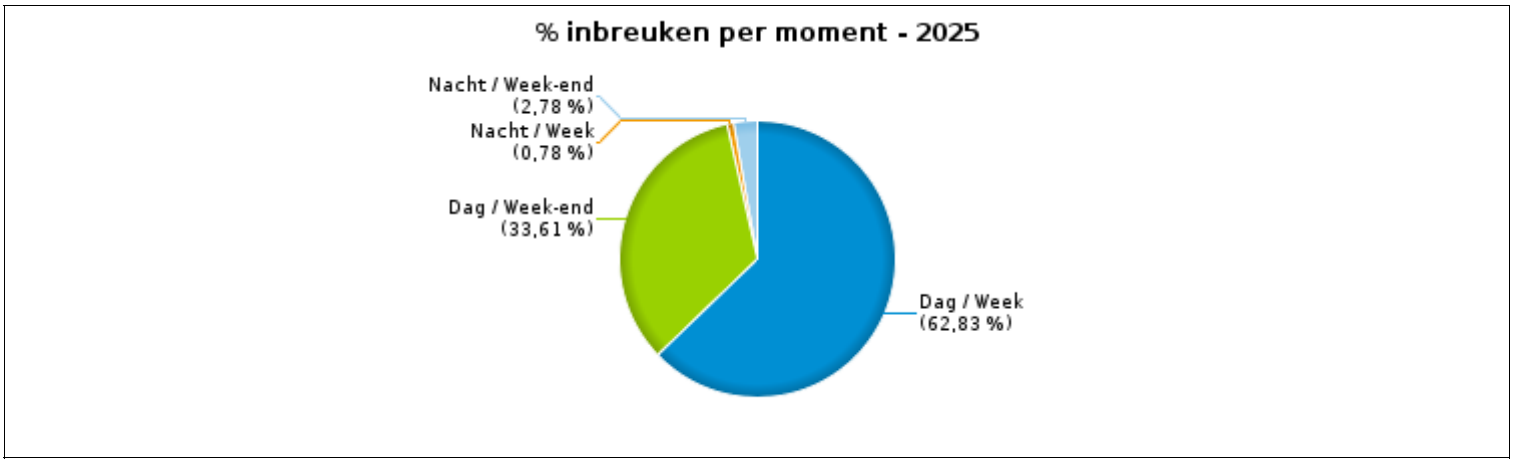
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

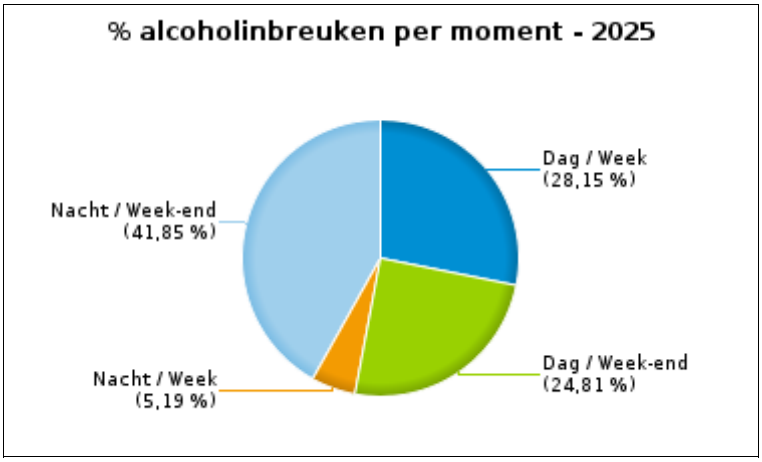
## 2025

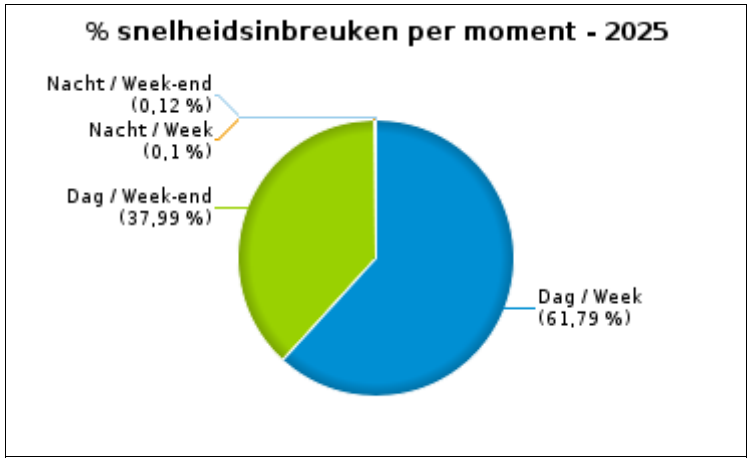
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 3.671 | 6 | **3.677** | 2.257 | 7 | **2.264** | **5.941** |
| Stilstaan en parkeren | 160 | 4 | **164** | 16 | 0 | **16** | **180** |
| GSM | 240 | 0 | **240** | 22 | 2 | **24** | **264** |
| Helm en beschermende kledij | 2 | 0 | **2** | 0 | 1 | **1** | **3** |
| Gordel en kinderzitje | 20 | 1 | **21** | 19 | 4 | **23** | **44** |
| Verkeerslichten | 7 | 1 | **8** | 4 | 1 | **5** | **13** |
| Wegcode (rest) | 202 | 16 | **218** | 46 | 21 | **67** | **285** |
| Alcohol | 76 | 14 | **90** | 67 | 113 | **180** | **270** |
| Drugs | 41 | 1 | **42** | 11 | 15 | **26** | **68** |
| Inschrijving | 58 | 0 | **58** | 14 | 6 | **20** | **78** |
| Rijbewijs | 47 | 2 | **49** | 19 | 13 | **32** | **81** |
| Technische eisen | 102 | 8 | **110** | 22 | 15 | **37** | **147** |
| Verzekering | 40 | 0 | **40** | 14 | 9 | **23** | **63** |
| Zwaar vervoer | 11 | 5 | **16** | 3 | 0 | **3** | **19** |
| Andere | 4 | 0 | **4** | 0 | 1 | **1** | **5** |
| Onbekend | 18 | 0 | **18** | 0 | 0 | **0** | **18** |
| TOTAAL | **4.699** | **58** | **4.757** | **2.514** | **208** | **2.722** | **7.479** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ HESBAYE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Berloz

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 62.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 58.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 65.8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 65.7 | 297 | 97 | 26 | 3 | 5 | 0 | 428 |
| A3-E40 Richting Brussel | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rue de Waremme | 50 | | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Rue Emile Muselle | 43 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Rue Joseph Wauters | 41 | | 30 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Rue Joseph Wauters | 39 | | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| Rue Joseph Wauters | 33 | | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| **TOTAAL** | | | **342** | **137** | **35** | **5** | **6** | **3** | **528** |

## Crisnée

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 82.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | * | 77.4 | 23 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 77.0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| A3-E40 Richting Brussel | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 75.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 76.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 79.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 79.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel Afrit 30 Crisnée | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Grand'Route | 128 | | 9 | 15 | 2 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| Grand'Route | 122 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue des Erables | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Crisnée

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL** | | | **32** | **22** | **10** | **1** | **6** | **6** | **77** |

## Faimes

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N65 Richting N64-Hoei | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue de Huy | 180 | | 3 | 41 | 9 | 2 | 0 | **55** |
| Rue de Huy | 40 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Rue de Huy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Rue de Liège | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue des Bada | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **3** | **41** | **9** | **2** | **11** | **66** |

## Fexhe-le-Haut-Clocher

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 DIRECTION AACHEN | | 79.0 | 320 | 54 | 22 | 6 | 0 | 0 | **402** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | * | 79.0 | 425 | 104 | 27 | 4 | 3 | 0 | **563** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | * | 79.1 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **25** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 79.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | **2** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 78.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 79.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 79.4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **766** | **162** | **52** | **10** | **5** | **1** | **996** |

## Oreye

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Oreye

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Brussel | * | 72 | 1.804 | 431 | 101 | 22 | 12 | 2.370 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 72.0 | 424 | 139 | 42 | 12 | 5 | 622 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 73.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Chaussée Romaine | 40 | | 14 | 34 | 6 | 2 | 0 | 56 |
| TOTAAL | | | 2.242 | 605 | 149 | 36 | 17 | 3.049 |

## Remicourt

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 77.4 | 626 | 150 | 38 | 11 | 4 | 0 | 829 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 73.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 76.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 71.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 74.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 76.9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 75.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 74.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE DE LA RESISTANCE VERS REMICOURT CENTRE | 50 | | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| TOTAAL | | | 626 | 161 | 41 | 12 | 4 | 6 | 850 |

## Waremme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | * | 67.6 | 246 | 70 | 17 | 1 | 3 | 0 | 337 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 66.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 67.9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 68.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

PZ HESBAYE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waremme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 69.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 74.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 68.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 68.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 69.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 70.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Allée du long Pré | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Avenue des Erables | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Avenue Edmond Leburton | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Avenue Guillaume Joachim | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Chaussée Romaine | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N69 Richting N79-Tongeren | | 13.1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Place Ernest Rongvaux | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Huy | 116 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Rue de Huy | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Rue des Combattants | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Rue du Fond d'Or | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Joseph Wauters | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Saint-Eloi | 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rue Saint-Eloi | 50 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Rue Zénobe Gramme | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | | | **246** | **78** | **26** | **2** | **3** | **20** | **375** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

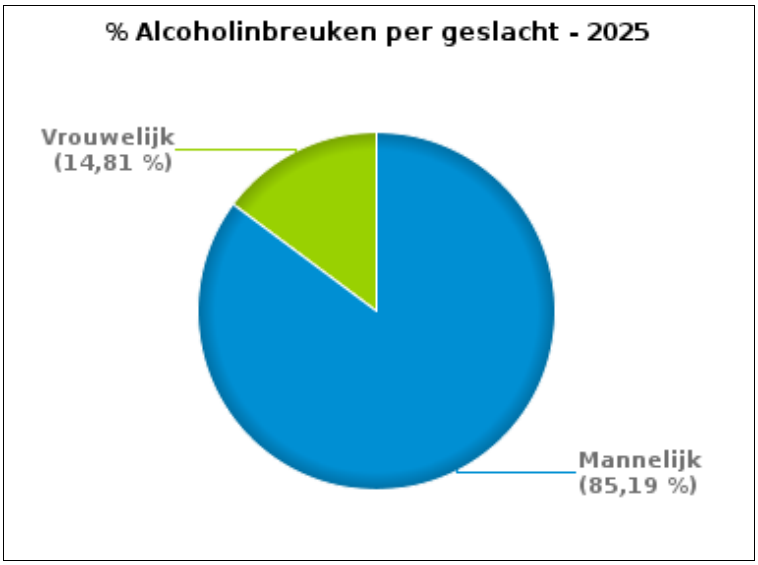
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 3 | 41 | 9 | 2 | 0 | 0 | **55** |
| **50** | 44 | 50 | 10 | 1 | 0 | 0 | **105** |
| **60** | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **70** | 23 | 49 | 8 | 3 | 2 | 0 | **85** |
| **90** | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | **13** |
| **120** | 4.181 | 1.061 | 291 | 61 | 39 | 0 | **5.633** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | **47** |
| **TOTAAL** | **4.257** | **1.206** | **322** | **68** | **41** | **47** | **5.941** |

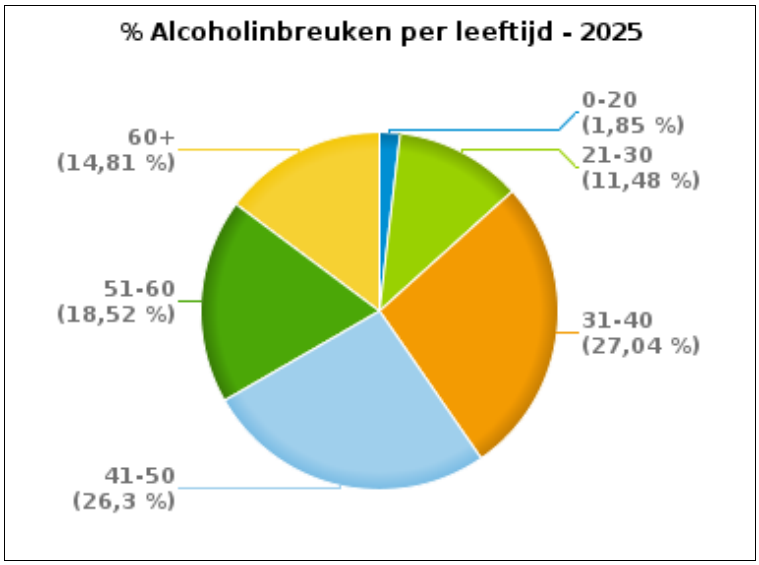
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

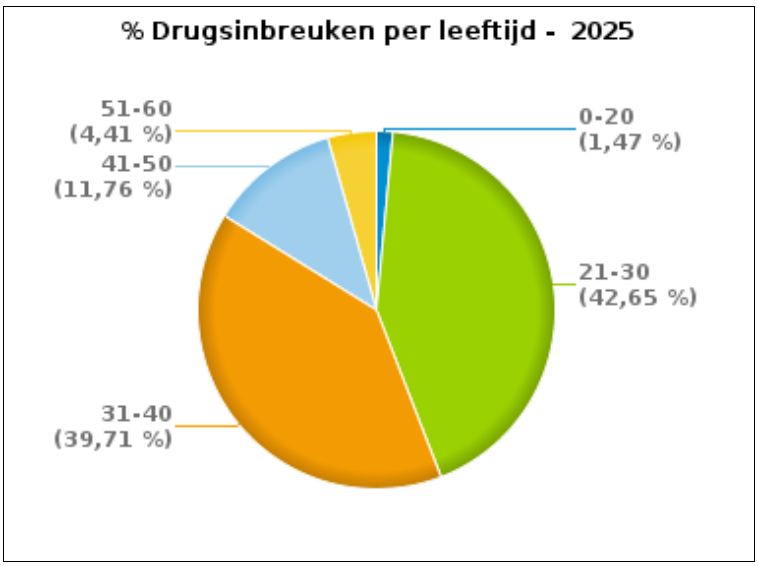
| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 4 | 1 | 5 |
| 21-30 | 26 | 5 | 31 |
| 31-40 | 63 | 10 | 73 |
| 41-50 | 55 | 16 | 71 |
| 51-60 | 46 | 4 | 50 |
| 60+ | 36 | 4 | 40 |
| TOTAAL | 230 | 40 | 270 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 1 | 0 | 1 |
| 21-30 | 29 | 0 | 29 |
| 31-40 | 27 | 0 | 27 |
| 41-50 | 7 | 1 | 8 |
| 51-60 | 3 | 0 | 3 |
| TOTAAL | 67 | 1 | 68 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ HESBAYE |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |