# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

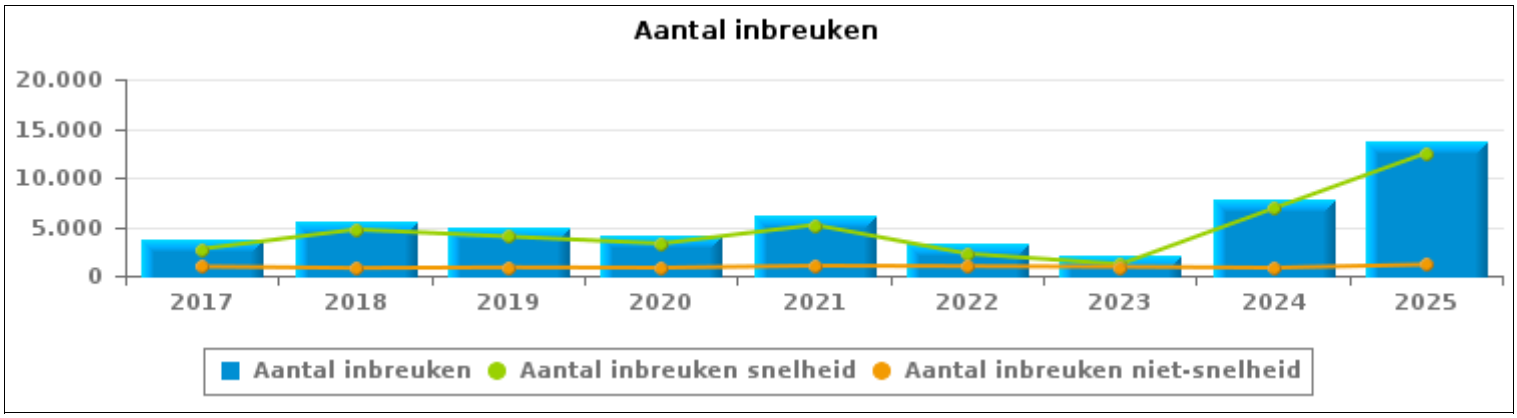
# PZ STAVELOT-MALMEDY

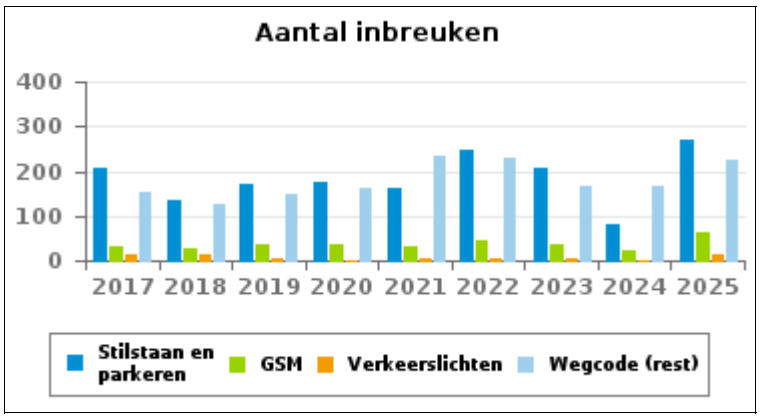
PZ STAVELOT-MALMEDY

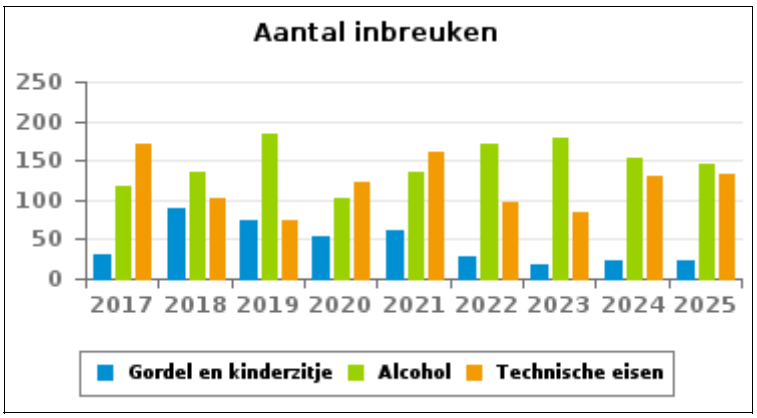
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

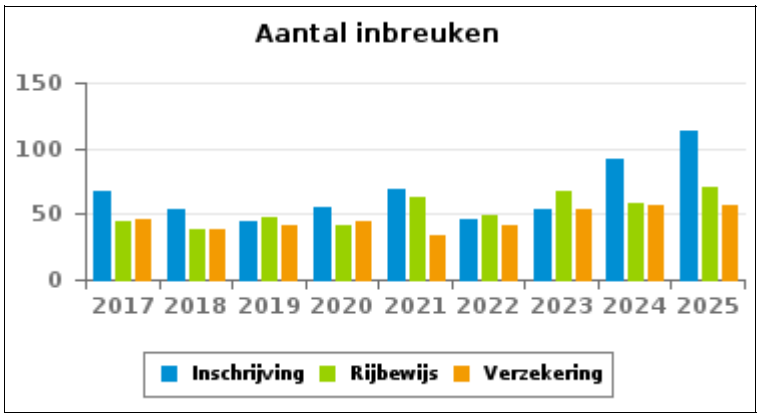
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

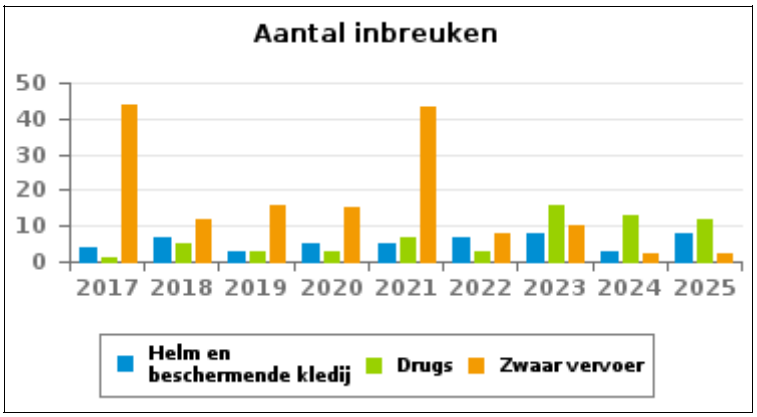
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 3.674 | 5.496 | 4.838 | 4.096 | 6.183 | 3.210 | 2.082 | 7.663 | 13.628 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 2.744 | 4.710 | 3.987 | 3.279 | 5.174 | 2.240 | 1.173 | 6.854 | 12.493 |
| Stilstaan en parkeren | 207 | 136 | 173 | 177 | 160 | 245 | 206 | 83 | 270 |
| GSM | 33 | 29 | 37 | 35 | 33 | 44 | 36 | 24 | 62 |
| Helm en beschermende kledij | 4 | 7 | 3 | 5 | 5 | 7 | 8 | 3 | 8 |
| Gordel en kinderzitje | 31 | 90 | 75 | 53 | 60 | 27 | 18 | 24 | 22 |
| Verkeerslichten | 14 | 13 | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 13 |
| Wegcode (rest) | 151 | 124 | 147 | 160 | 234 | 228 | 168 | 168 | 226 |
| Alcohol | 117 | 136 | 184 | 103 | 134 | 171 | 179 | 152 | 146 |
| Drugs | 1 | 5 | 3 | 3 | 7 | 3 | 16 | 13 | 12 |
| Inschrijving | 67 | 54 | 45 | 55 | 69 | 46 | 53 | 92 | 113 |
| Rijbewijs | 44 | 39 | 48 | 41 | 62 | 49 | 67 | 58 | 71 |
| Technische eisen | 170 | 102 | 74 | 122 | 161 | 96 | 85 | 129 | 133 |
| Verzekering | 46 | 38 | 42 | 45 | 34 | 41 | 54 | 57 | 56 |
| Zwaar vervoer | 44 | 12 | 16 | 15 | 43 | 8 | 10 | 2 | 2 |
| Andere | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 |



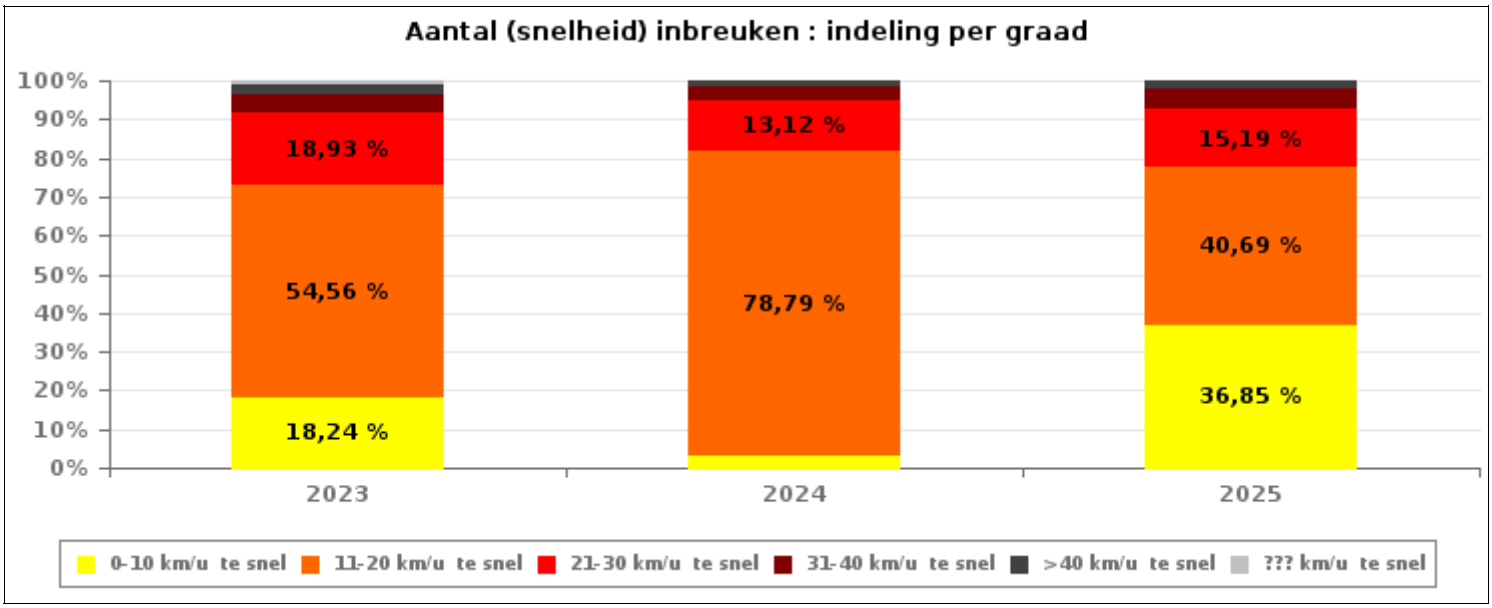



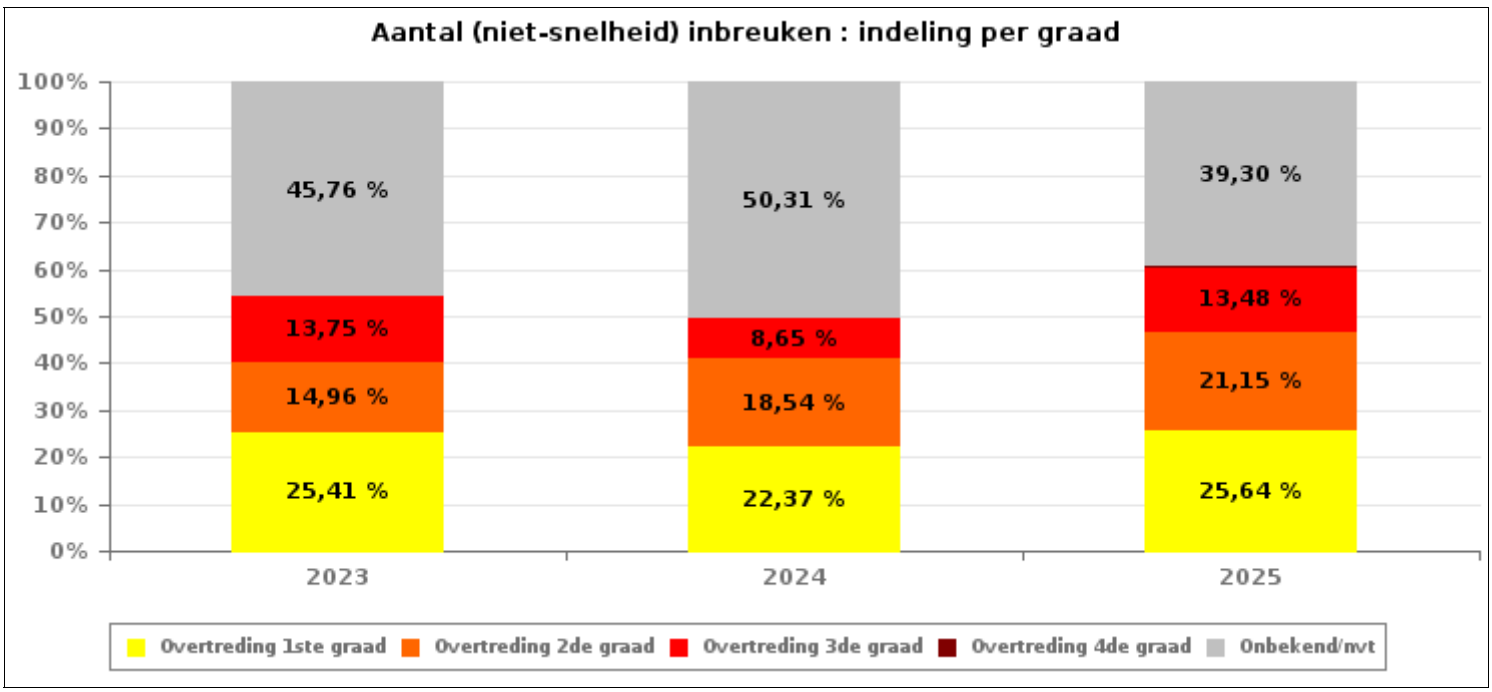
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 84 | 144 | 47 | 148 | 1.090 | 330 | 214 | 201 | 4.604 |
| 11-20 km/u te snel | 1.694 | 2.440 | 2.213 | 1.919 | 2.851 | 1.293 | 640 | 5.400 | 5.083 |
| 21-30 km/u te snel | 749 | 1.410 | 1.109 | 883 | 853 | 428 | 222 | 899 | 1.898 |
| 31-40 km/u te snel | 148 | 498 | 408 | 239 | 248 | 119 | 56 | 247 | 640 |
| >40 km/u te snel | 52 | 199 | 202 | 75 | 100 | 51 | 29 | 102 | 249 |
| ??? km/u te snel | 17 | 19 | 8 | 15 | 32 | 19 | 12 | 5 | 19 |
| Subtotaal SNELHEID | 2.744 | 4.710 | 3.987 | 3.279 | 5.174 | 2.240 | 1.173 | 6.854 | 12.493 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 288 | 201 | 205 | 279 | 276 | 346 | 231 | 181 | 291 |
| 2de graad | 144 | 172 | 240 | 211 | 285 | 152 | 136 | 150 | 240 |
| 3de graad | 85 | 73 | 42 | 52 | 47 | 111 | 125 | 70 | 153 |
| 4de graad | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 |
| Onbekend/NVT | 411 | 338 | 362 | 273 | 400 | 357 | 416 | 407 | 446 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 930 | 786 | 851 | 817 | 1.009 | 970 | 909 | 809 | 1.135 |



PZ STAVELOT-MALMEDY

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

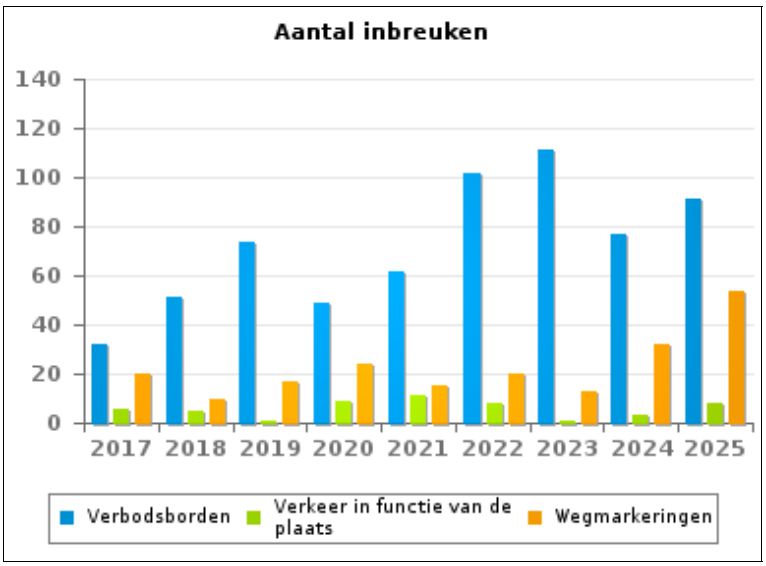
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **564** | **589** | **942** | **873** | **933** | **1.340** | **1.162** | **1.148** | **1.119** | **682** | **1.665** | **2.611** | **13.628** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 458 | 513 | 805 | 789 | 844 | 1.265 | 1.072 | 1.026 | 1.009 | 619 | 1.555 | 2.538 | **12.493** |
| **Stilstaan en parkeren** | 29 | 20 | 58 | 14 | 18 | 22 | 14 | 44 | 3 | 12 | 34 | 2 | **270** |
| **GSM** | 0 | 20 | 7 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 2 | 5 | **62** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| **Gordel en kinderzitje** | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 2 | **22** |
| **Verkeerslichten** | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | **13** |
| **Wegcode (rest)** | 17 | 12 | 6 | 30 | 24 | 21 | 19 | 24 | 35 | 12 | 21 | 5 | **226** |
| **Alcohol** | 24 | 11 | 22 | 6 | 4 | 5 | 16 | 7 | 9 | 13 | 12 | 17 | **146** |
| **Drugs** | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | **12** |
| **Inschrijving** | 5 | 4 | 9 | 8 | 15 | 8 | 10 | 8 | 13 | 5 | 10 | 18 | **113** |
| **Rijbewijs** | 6 | 1 | 14 | 5 | 8 | 2 | 5 | 10 | 7 | 5 | 5 | 3 | **71** |
| **Technische eisen** | 10 | 5 | 9 | 12 | 7 | 7 | 10 | 18 | 22 | 7 | 14 | 12 | **133** |
| **Verzekering** | 8 | 0 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | 9 | 1 | 5 | 7 | **56** |
| **Zwaar vervoer** | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| **Andere** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 23 | 90 | 252 | 304 | 416 | 612 | 385 | 575 | 690 | 430 | 451 | 376 | **4.604** |
| **11-20 km/u te snel** | 363 | 343 | 437 | 375 | 340 | 468 | 508 | 360 | 244 | 140 | 522 | 983 | **5.083** |
| **21-30 km/u te snel** | 56 | 64 | 81 | 70 | 59 | 100 | 111 | 66 | 57 | 38 | 394 | 802 | **1.898** |
| **31-40 km/u te snel** | 11 | 9 | 23 | 26 | 18 | 64 | 41 | 22 | 11 | 7 | 138 | 270 | **640** |
| **>40 km/u te snel** | 4 | 6 | 11 | 12 | 8 | 20 | 26 | 2 | 6 | 3 | 47 | 104 | **249** |
| **??? km/u te snel** | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | **19** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **458** | **513** | **805** | **789** | **844** | **1.265** | **1.072** | **1.026** | **1.009** | **619** | **1.555** | **2.538** | **12.493** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 33 | 18 | 41 | 21 | 24 | 22 | 29 | 15 | 34 | 21 | 28 | 5 | **291** |
| **2de graad** | 16 | 11 | 19 | 14 | 24 | 16 | 13 | 58 | 16 | 8 | 26 | 19 | **240** |
| **3de graad** | 5 | 21 | 10 | 25 | 14 | 19 | 11 | 10 | 14 | 6 | 10 | 8 | **153** |
| **4de graad** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| **Onbekend/NVT** | 52 | 26 | 67 | 23 | 25 | 18 | 37 | 38 | 45 | 28 | 46 | 41 | **446** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **106** | **76** | **137** | **84** | **89** | **75** | **90** | **122** | **110** | **63** | **110** | **73** | **1.135** |

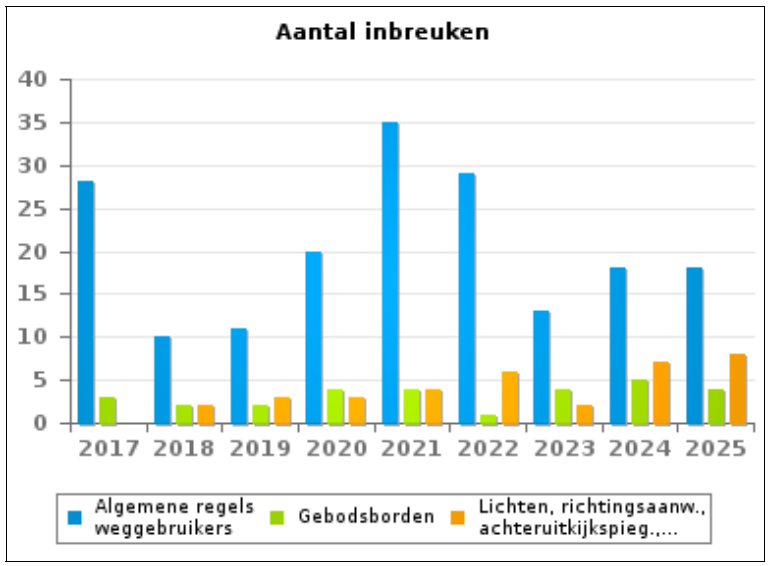
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

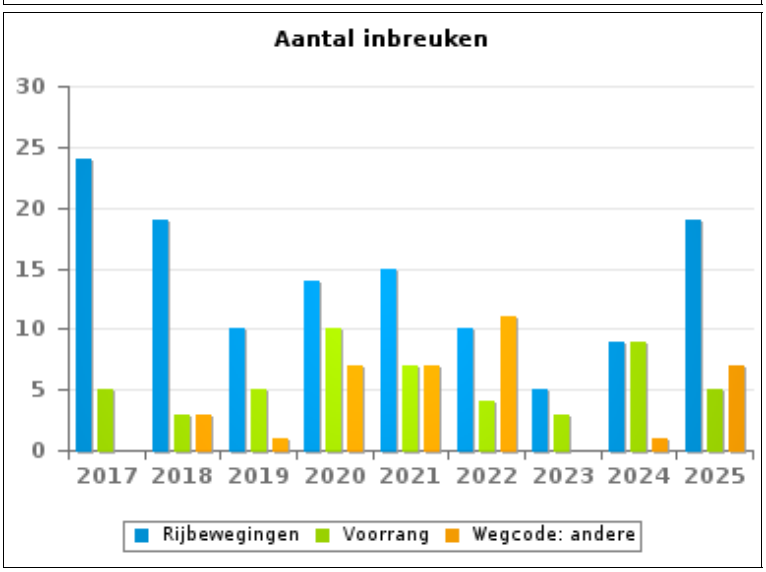
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

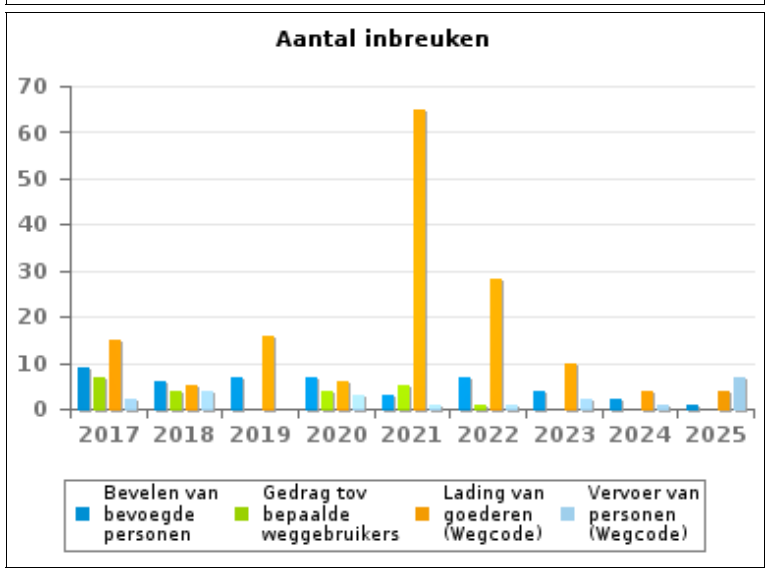
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verbodsborden | 32 | 51 | 74 | 49 | 62 | 102 | 111 | 77 | 91 |
| Wegmarkeringen | 20 | 10 | 17 | 24 | 15 | 20 | 13 | 32 | 54 |
| Algemene regels weggebruikers | 28 | 10 | 11 | 20 | 35 | 29 | 13 | 18 | 18 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 15 | 5 | 16 | 6 | 65 | 28 | 10 | 4 | 4 |
| Rijbewegingen | 24 | 19 | 10 | 14 | 15 | 10 | 5 | 9 | 19 |
| Verkeer in functie van de plaats | 6 | 5 | 1 | 9 | 11 | 8 | 1 | 3 | 8 |
| Voorrang | 5 | 3 | 5 | 10 | 7 | 4 | 3 | 9 | 5 |
| Bevelen van bevoegde personen | 9 | 6 | 7 | 7 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 |
| Wegcode: andere | 0 | 3 | 1 | 7 | 7 | 11 | 0 | 1 | 7 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 7 | 8 |
| Gebodsborden | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 5 | 4 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 7 | 4 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| TOTAAL | 151 | 124 | 147 | 160 | 234 | 228 | 168 | 168 | 226 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 7.418 | *54,43 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Snelheid / In de nabijheid van een werk op een autosnelweg / Bord C43 - 50 km/u.<br>Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 3.430 | *25,17 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 1.074 | *7,88 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Snelheid / In de nabijheid van een werk op een autosnelweg / Bord C43 - 70 km/u.<br>Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 198 | *1,45 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Snelheid / In de nabijheid van een werk op een autosnelweg / Bord C43 - 90 km/u.<br>Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 119 | *0,87 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 3 | *0,02 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Op autosnelwegen is het verboden te keren. | 2 | *0,01 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

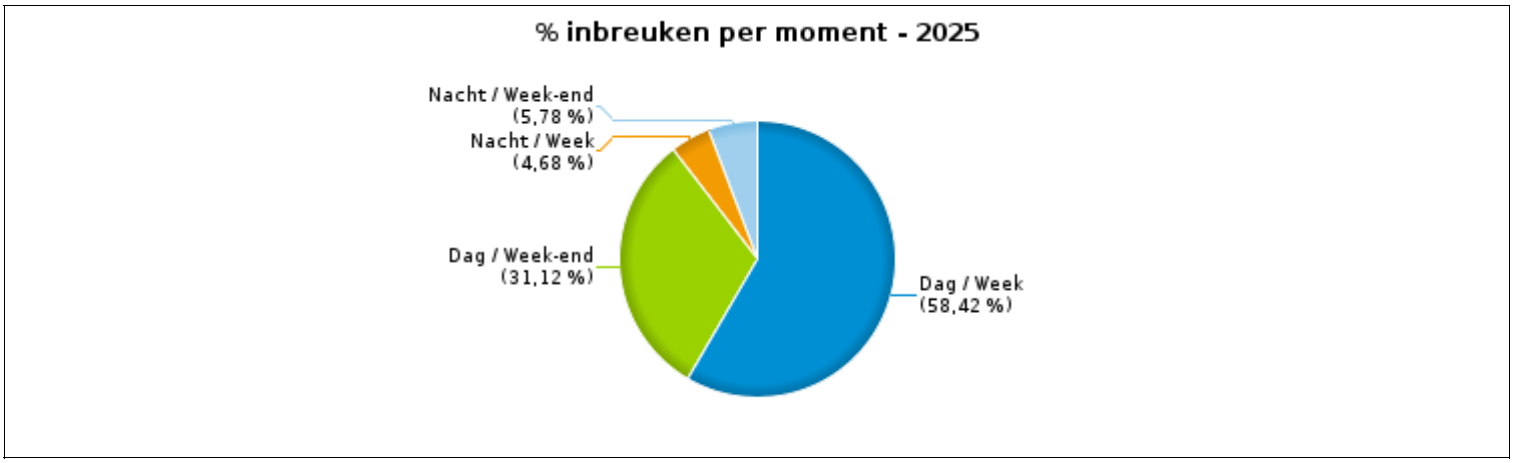
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

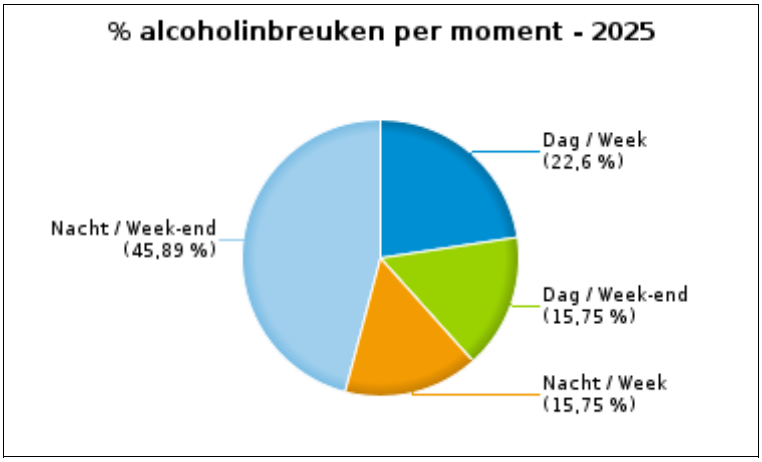
## 2025

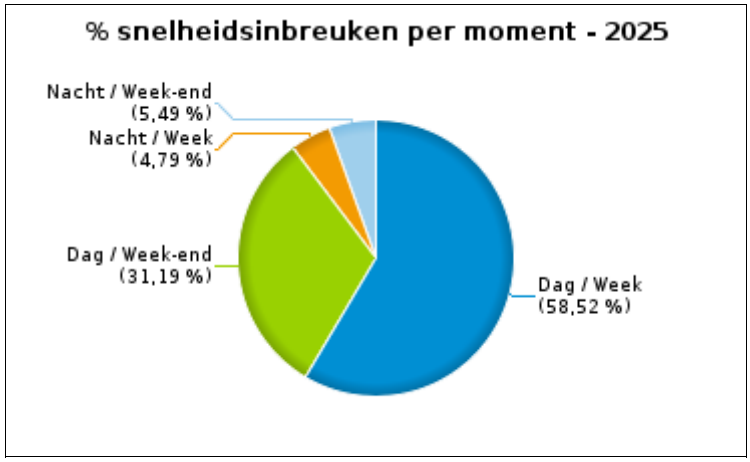
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 7.311 | 599 | **7.910** | 3.897 | 686 | **4.583** | **12.493** |
| Stilstaan en parkeren | 110 | 1 | **111** | 153 | 6 | **159** | **270** |
| GSM | 55 | 1 | **56** | 6 | 0 | **6** | **62** |
| Helm en beschermende kledij | 5 | 0 | **5** | 3 | 0 | **3** | **8** |
| Gordel en kinderzitje | 20 | 0 | **20** | 2 | 0 | **2** | **22** |
| Verkeerslichten | 10 | 0 | **10** | 3 | 0 | **3** | **13** |
| Wegcode (rest) | 154 | 1 | **155** | 67 | 4 | **71** | **226** |
| Alcohol | 33 | 23 | **56** | 23 | 67 | **90** | **146** |
| Drugs | 6 | 2 | **8** | 2 | 2 | **4** | **12** |
| Inschrijving | 81 | 4 | **85** | 25 | 3 | **28** | **113** |
| Rijbewijs | 45 | 3 | **48** | 19 | 4 | **23** | **71** |
| Technische eisen | 88 | 4 | **92** | 31 | 10 | **41** | **133** |
| Verzekering | 41 | 0 | **41** | 10 | 5 | **15** | **56** |
| Zwaar vervoer | 2 | 0 | **2** | 0 | 0 | **0** | **2** |
| Andere | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | **0** |
| Onbekend | 0 | 0 | **0** | 0 | 1 | **1** | **1** |
| TOTAAL | **7.961** | **638** | **8.599** | **4.241** | **788** | **5.029** | **13.628** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ STAVELOT-MALMEDY

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Lierneux

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Menil | 20 | | 0 | 11 | 10 | 0 | 1 | **22** |
| N645 - TROU DE BRA VERS LIERNEUX | 33 | 12.3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | **4** |
| N645 - TROU DE BRA VERS STOUMONT | 33 | 12.3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N651 Basse-Bodeux (N66) - Vaux-Chavanne (N30) | | 7.3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N651 - MONTEUX VERS BASSE BODEUX | | 7.2 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | **17** |
| N651 - MONTEUX VERS MANHAY | | 7.2 | 7 | 8 | 1 | 4 | 0 | **20** |
| N822 - RUE DU DOYARD VERS LIERNEUX | 26 | 10.2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Petit-Sart | 3 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Route de Manhay | 74 | | 0 | 21 | 13 | 0 | 0 | **34** |
| **TOTAAL** | | | **14** | **56** | **29** | **5** | **1** | **105** |

## Malmedy

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A27-E42 Richting Duitsland | * | 35 | 12 | 63 | 30 | 13 | 1 | 0 | **119** |
| A27-E42 Richting Duitsland | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A27 VERS SAINT-VITH | | 36.3 | 148 | 1.065 | 1.068 | 376 | 142 | 0 | **2.799** |
| Avenue de la Gare | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Avenue de la Libération | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Bernister-Route des Planerèsses | 27 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Bévercé-Route d'Eupen | 46 | | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | **10** |
| Chôdes - Route du Barrage | 114 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Cligneval | 1A | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Cligneval | 1B | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Falize | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| G'Doumont - Chemin des Ecoliers | 2 | | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Mont-Route de la Baraque Michel | 37 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N62 - GRAND RUE VERS MALMEDY | 19 | 49.61 | 1.349 | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | **1.414** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Malmedy

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N62 - GRAND RUE VERS SAINT-VITH | 50 | 50.52 | 1.610 | 78 | 4 | 0 | 0 | 0 | **1.692** |
| N632 Baugnez (N62) - Losheimergraben (Büllingen) | | 0.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Pont-Route Hawarden | 4 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Pont-Route Hawarden | 13 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Pont-Route Hawarden | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Route de Spa | 14 | | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Route de Spa | 32 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | **7** |
| Route de Spa | 11 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Route de Spa | 37 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Route de Waimes | 94 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **3** |
| Route de Waimes | 125 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Route du Ru des Bras | 43 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Rue de la Tannerie | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **3.119** | **1.309** | **1.126** | **391** | **144** | **5** | **6.094** |

## Stavelot

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A27-E42 Richting Duitsland | * | 027.9 | 597 | 160 | 45 | 15 | 5 | 0 | **822** |
| A27-E42 Richting Duitsland | * | 38.0 | 36 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | **57** |
| A27-E42 Richting Duitsland | | 23.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A27-E42 Richting Duitsland | | 28.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A27-E42 Richting Duitsland | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A27-E42 Richting E40 Herve | | 37.7 | 194 | 321 | 133 | 81 | 34 | 0 | **763** |
| A27-E42 Richting E40 Herve | * | 39.9 | 127 | 28 | 7 | 3 | 2 | 0 | **167** |
| A27-E42 Richting E40 Herve | | 37.2 | 44 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | **70** |
| A27-E42 Richting E40 Herve | | 39.9 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | **22** |
| A27-E42 Richting E40 Herve | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |

PZ STAVELOT-MALMEDY

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Stavelot

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avenue Pierre Clerdent | 4 | | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Avenue Pierre Clerdent | 75 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Haute Levée | 21 | | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Masta | 1 | | 1 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| Masta | 2B | | 0 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| Masta | 55 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Masta | | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| N633 Liège - Trois Ponts (N68) | | 61.0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| Refat | 5A | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Route de Trois-Ponts | 33 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Route de Trois-Ponts | 39 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Route de Trois-Ponts | 175 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ROUTE NATIONALE 622 VERS CENTRE | | 6.2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| ROUTE NATIONALE 633 VERS STOUMONT | | 61 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| ROUTE NATIONALE 68 VERS FRANCORCHAMPS | | 44.8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ROUTE NATIONALE 68 VERS TROIS-PONTS | | 42 | 25 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Rue Albert Counson | 82 | | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Rue de Spa | 159 | | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Rue Marlennes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | | | **1.057** | **648** | **221** | **107** | **43** | **6** | **2.082** |

## Stoumont

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A26-E25 Richting Luik | | 28.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gare de Stoumont | 1 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| N633 - ROUTE DE L'AMBLEVE | 11 | 55.55 | 0 | 92 | 12 | 2 | 1 | 0 | 107 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Stoumont

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N633 - ROUTE DE L'AMBLEVE VERS STOUMONT CENTRE | 11 | 55.55 | 184 | 778 | 87 | 15 | 1 | 0 | **1.065** |
| N633 - ROUTE DE L'AMBLEVE VERS TROIS-PONT | 11 | 55.55 | 29 | 212 | 32 | 21 | 3 | 0 | **297** |
| Neucy | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Route de l'Amblève | 99 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| ROUTE NATIONALE 633 (TARGNON) VERS AYWAILLE | | 50.1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| ROUTE NATIONALE 633 VERS AYWAILLE | | 52.7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| **TOTAAL** | | | **231** | **1.086** | **131** | **39** | **5** | **2** | **1.494** |

## Trois-Ponts

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Avenue de la Salm | 170 | | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Avenue de la Salm | 39 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N651 Basse-Bodeux (N66) - Vaux-Chavanne (N30) | | 3.2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| N66 - AVENUE JOSEPH LEJEUNE VERS TROIS-PONT CENTRE | 51 | 59.15 | 27 | 293 | 64 | 7 | 5 | 0 | **396** |
| N66 - AVENUE JOSEPH LEJEUNE VERS WERBOMONT | 51 | 59.15 | 27 | 277 | 78 | 33 | 11 | 0 | **426** |
| N66 Richting N641-Hoei | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N68 - AVENUE DE LA SALM VERS TROIS-PONTS | 39 | 51.73 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **35** |
| N68 - AVENUE DE LA SALM VERS VIELSALM | 39 | 51.73 | 19 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | **23** |
| Rue de Huy | 35 | | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Rue de Huy | 33 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Rue des Pélerins | | 1.3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| **TOTAAL** | | | **117** | **604** | **153** | **41** | **16** | **1** | **932** |

## Waimes

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

PZ STAVELOT-MALMEDY

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waimes

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N632 - RUE DE HOTTLEUX VERS MALMEDY | 66 | 2.77 | 35 | 827 | 133 | 10 | 2 | 0 | **1.007** |
| N632 - RUE DE HOTTLEUX VERS WAIMES CENTRE | 66 | 2.77 | 31 | 534 | 86 | 45 | 36 | 0 | **732** |
| N676 Sankt-Vith (N62) - Mont-Rigi (Waimes)(N68) | | 15.5 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | **8** |
| N676 Sankt-Vith (N62) - Mont-Rigi (Waimes)(N68) | | 24.3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| N676 VERS SAINT-VITH | | 16.72 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N676 VERS WAIMES | | 16.72 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Rue Andrifosse | 18 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **2** |
| Rue Centrale | 63 | | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Rue d'Arimont | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue de Botrange | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue de Hottleux | 120 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | **3** |
| Rue de Hottleux | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue de la Paix | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue de la Station | 51 | | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Rue Marie-Thérèse | 30 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **TOTAAL** | | | **66** | **1.380** | **238** | **57** | **40** | **5** | **1.786** |

PZ STAVELOT-MALMEDY

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

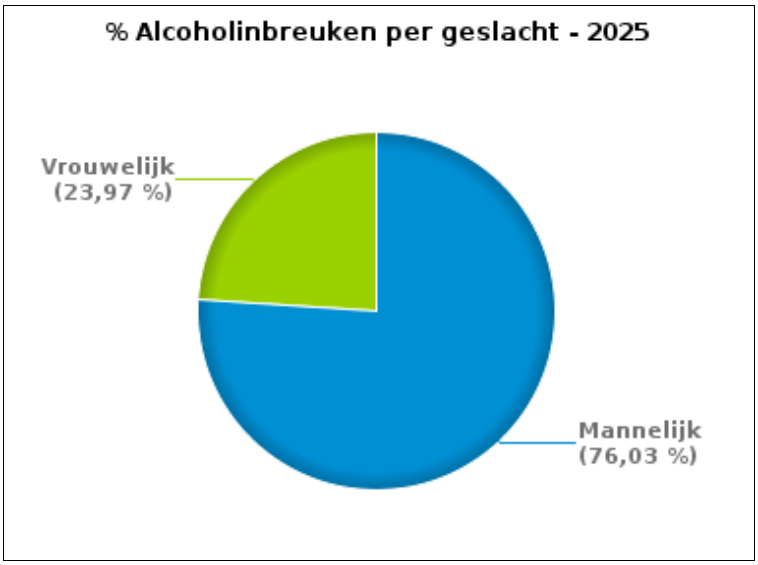
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 0 | 9 | 18 | 0 | 0 | 0 | **27** |
| **50** | 3.695 | 4.671 | 1.749 | 591 | 238 | 0 | **10.944** |
| **60** | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| **70** | 114 | 121 | 37 | 15 | 2 | 0 | **289** |
| **90** | 23 | 70 | 33 | 14 | 2 | 0 | **142** |
| **120** | 772 | 212 | 59 | 20 | 7 | 0 | **1.070** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | **19** |
| **TOTAAL** | **4.604** | **5.083** | **1.898** | **640** | **249** | **19** | **12.493** |

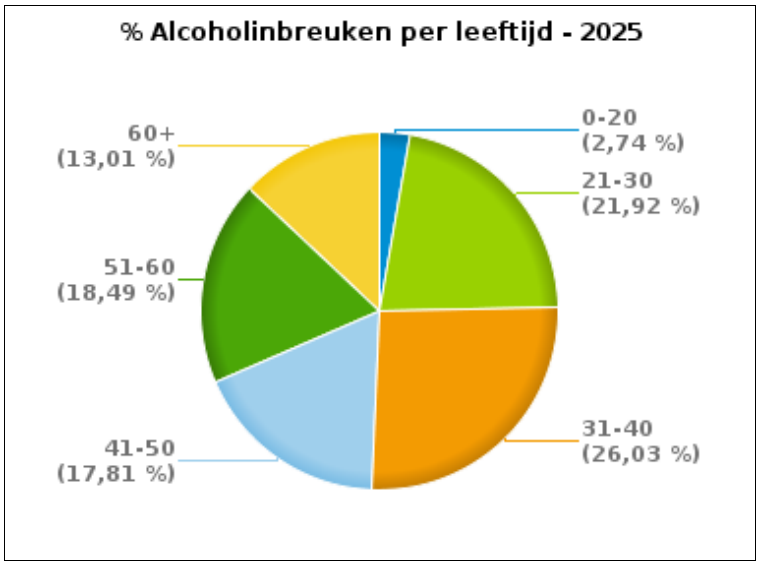
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

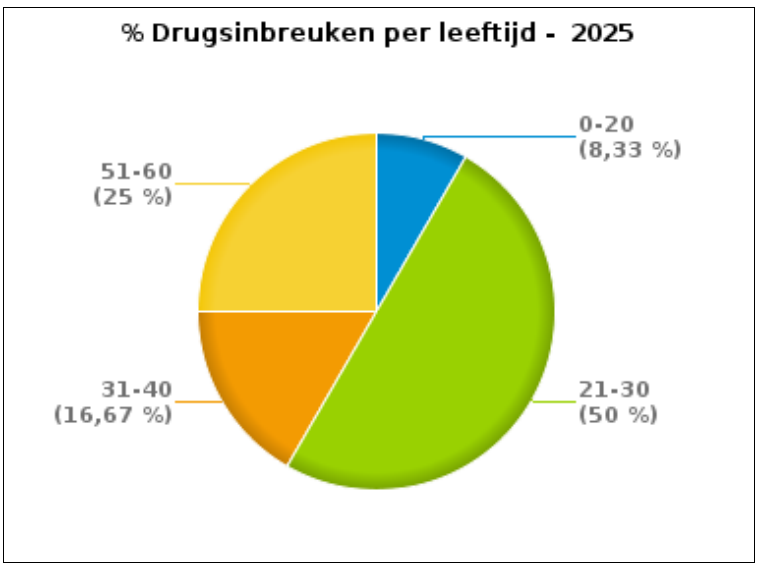
| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 4 | 0 | 4 |
| 21-30 | 25 | 7 | 32 |
| 31-40 | 29 | 9 | 38 |
| 41-50 | 19 | 7 | 26 |
| 51-60 | 22 | 5 | 27 |
| 60+ | 12 | 7 | 19 |
| TOTAAL | 111 | 35 | 146 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | TOTAAL |
|---|---|---|
| 0-20 | 1 | 1 |
| 21-30 | 6 | 6 |
| 31-40 | 2 | 2 |
| 51-60 | 3 | 3 |
| TOTAAL | 12 | 12 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ STAVELOT-MALMEDY |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |