Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

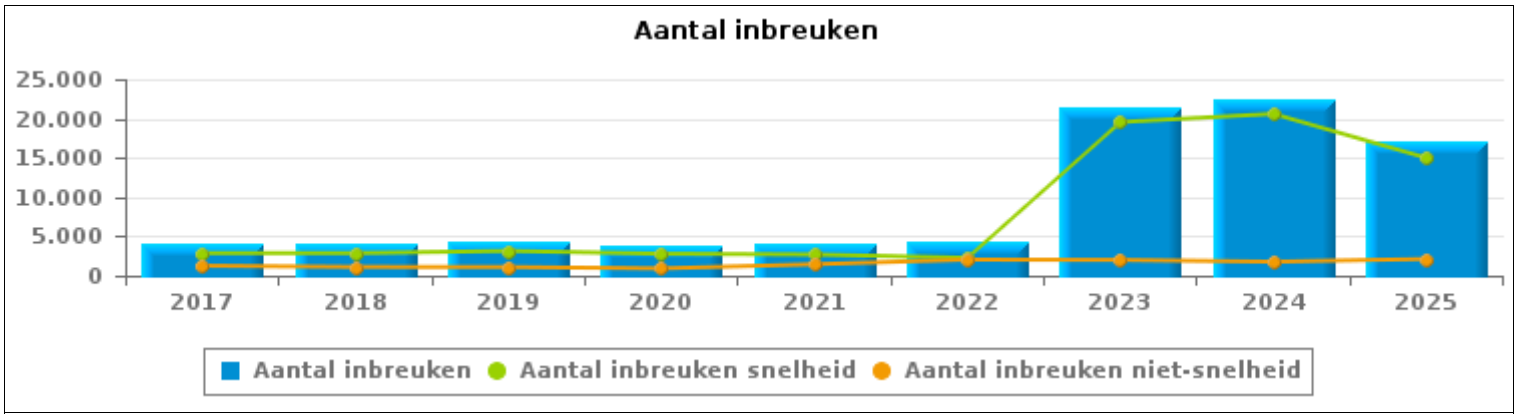
PZ EIFEL

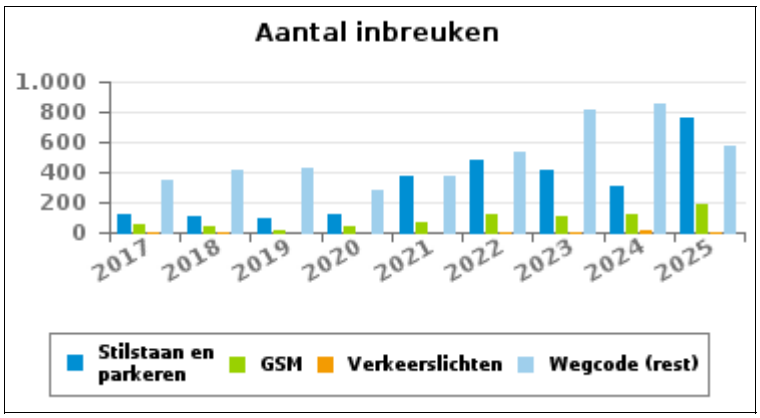
PZ EIFEL

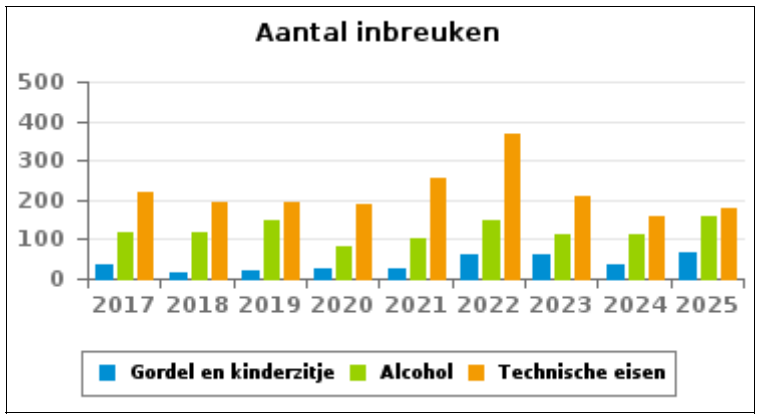
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

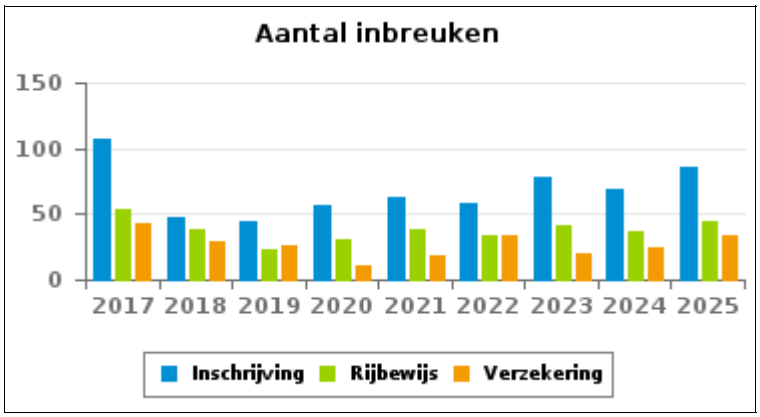
Vergelijking per jaar: 2017-2025

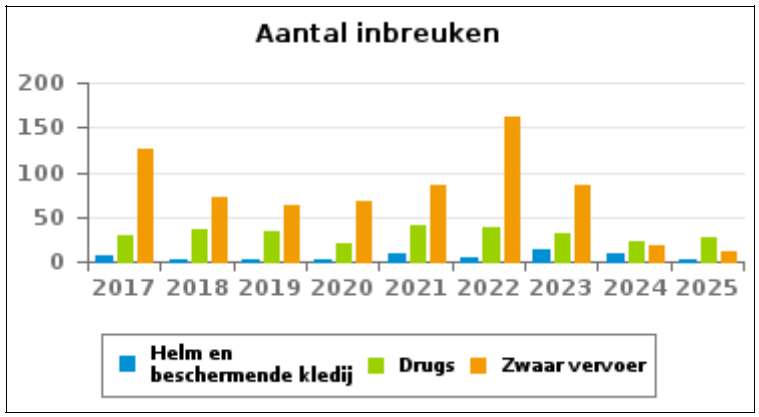
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	4.132	3.977	4.248	3.709	4.146	4.313	21.550	22.368	17.110
INBREUKEN PER THEMA									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Snelheid	2.872	2.866	3.150	2.786	2.692	2.271	19.549	20.593	14.985
Stilstaan en parkeren	125	107	96	115	370	474	418	305	760
GSM	48	34	18	45	71	116	107	124	184
Helm en beschermende kledij	6	3	2	2	10	5	14	8	3
Gordel en kinderzitje	34	15	19	23	23	61	61	38	67
Verkeerslichten	5	5	0	0	0	3	1	7	5
Wegcode (rest)	351	410	429	274	378	540	813	849	567
Alcohol	115	118	148	83	100	150	113	113	157
Drugs	30	37	33	21	40	39	32	23	27
Inschrijving	107	47	45	56	62	58	78	69	85
Rijbewijs	54	39	23	30	39	33	42	37	45
Technische eisen	217	195	195	191	254	367	209	156	177
Verzekering	43	29	26	11	18	33	20	24	34
Zwaar vervoer	125	72	62	68	86	162	86	19	11
Andere	0	0	2	4	3	1	4	0	3
Onbekend	0	0	0	0	0	0	3	3	0





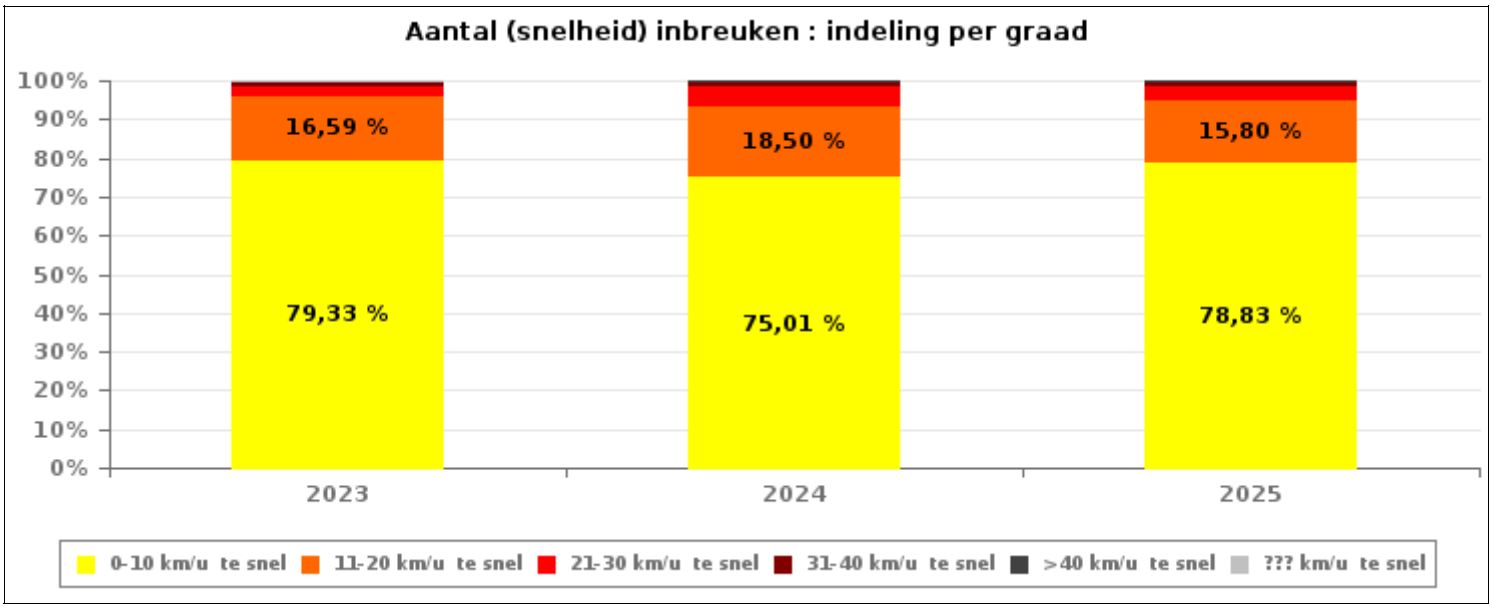




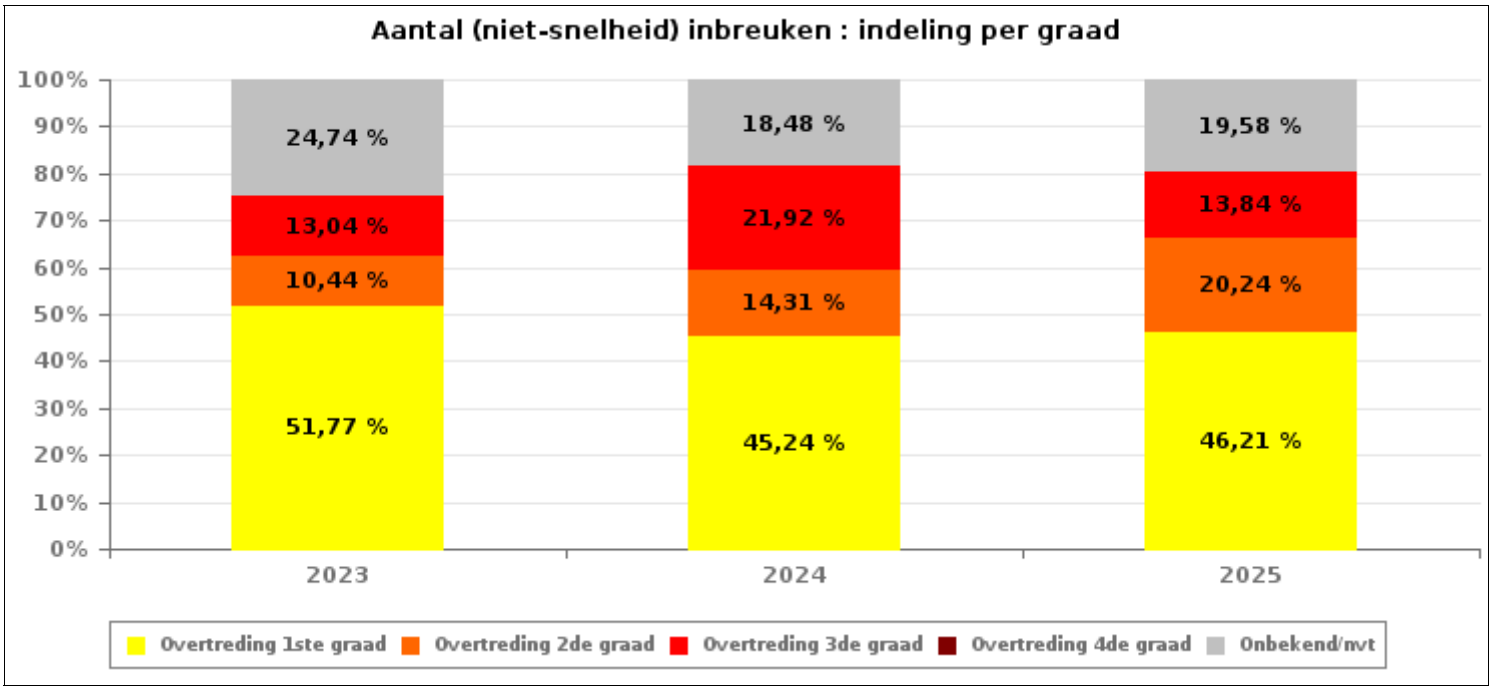


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
Vergelijking per jaar: 2017-2025

SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0-10 km/u te snel	0	4	19	5	23	236	15.508	15.447	11.812
11-20 km/u te snel	1.540	1.635	1.839	1.589	1.538	1.227	3.243	3.810	2.367
21-30 km/u te snel	913	917	996	894	842	575	541	998	574
31-40 km/u te snel	258	190	195	200	187	122	141	232	134
>40 km/u te snel	83	68	60	58	61	45	60	68	63
??? km/u te snel	78	52	41	40	41	66	56	38	35
Subtotaal SNELHEID	2.872	2.866	3.150	2.786	2.692	2.271	19.549	20.593	14.985



NIET-SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1ste graad	482	509	483	355	697	779	1.036	803	982
2de graad	184	116	146	171	228	205	209	254	430
3de graad	76	53	42	64	50	285	261	389	294
4de graad	4	8	3	6	0	5	0	1	3
Onbekend/NVT	514	425	424	327	479	768	495	328	416
Subtotaal NIET-SNELHEID	1.260	1.111	1.098	923	1.454	2.042	2.001	1.775	2.125



PZ EIFEL

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2025

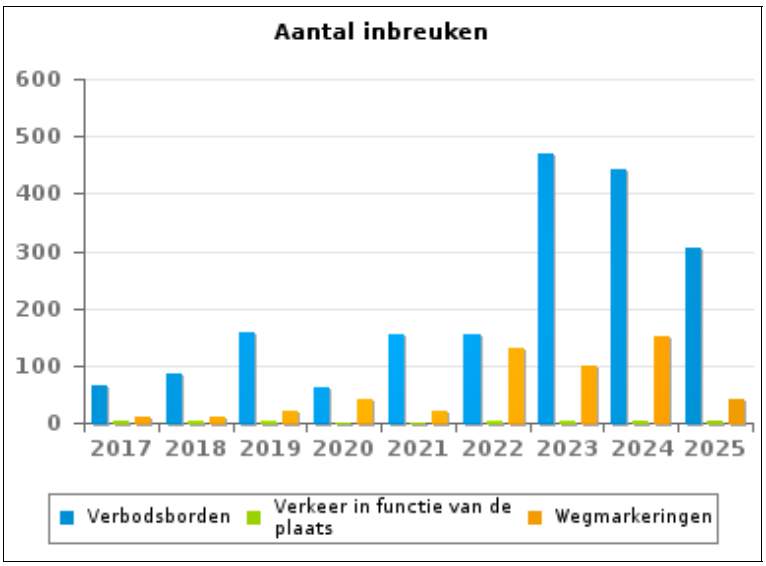
	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	1.576	1.334	1.934	1.859	1.960	1.463	1.640	1.313	1.752	849	527	903	17.110
INBREUKEN PER THEMA	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
Snelheid	1.470	1.177	1.748	1.733	1.774	1.159	1.218	1.003	1.643	765	452	843	14.985
Stilstaan en parkeren	16	38	50	26	67	162	88	213	53	17	14	16	760
GSM	9	9	31	24	24	12	16	21	5	12	6	15	184
Helm en beschermende kledij	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3
Gordel en kinderzitje	4	1	10	6	11	2	8	8	7	3	5	2	67
Verkeerslichten	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	0	5
Wegcode (rest)	30	74	54	12	32	40	255	17	15	16	8	14	567
Alcohol	16	10	10	17	18	19	18	12	7	6	17	7	157
Drugs	3	2	1	4	4	3	3	2	1	1	2	1	27
Inschrijving	4	6	7	9	12	17	8	9	3	5	5	0	85
Rijbewijs	7	4	1	5	3	6	3	5	0	3	8	0	45
Technische eisen	15	9	18	17	12	33	19	18	15	10	6	5	177
Verzekering	2	4	1	3	2	8	4	3	1	3	3	0	34
Zwaar vervoer	0	0	1	1	1	1	0	0	0	7	0	0	11
Andere	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD													
SNELHEID	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
0-10 km/u te snel	1.138	890	1.365	1.407	1.425	850	910	810	1.348	616	397	656	11.812
11-20 km/u te snel	249	200	262	259	252	229	246	148	236	104	33	149	2.367
21-30 km/u te snel	57	64	84	52	71	62	48	29	40	30	9	28	574
31-40 km/u te snel	13	15	22	8	15	12	6	10	13	8	6	6	134
>40 km/u te snel	7	5	8	5	8	4	5	4	5	4	5	3	63
??? km/u te snel	6	3	7	2	3	2	3	2	1	3	2	1	35
Subtotaal SNELHEID	1.470	1.177	1.748	1.733	1.774	1.159	1.218	1.003	1.643	765	452	843	14.985
NIET-SNELHEID	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
1ste graad	13	66	34	16	85	199	306	193	37	18	5	10	982
2de graad	28	43	60	38	33	27	45	55	40	22	24	15	430
3de graad	24	21	62	28	32	16	28	23	11	16	11	22	294
4de graad	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Onbekend/NVT	40	27	29	44	36	62	43	38	21	28	35	13	416
Subtotaal NIET-SNELHEID	106	157	186	126	186	304	422	310	109	84	75	60	2.125

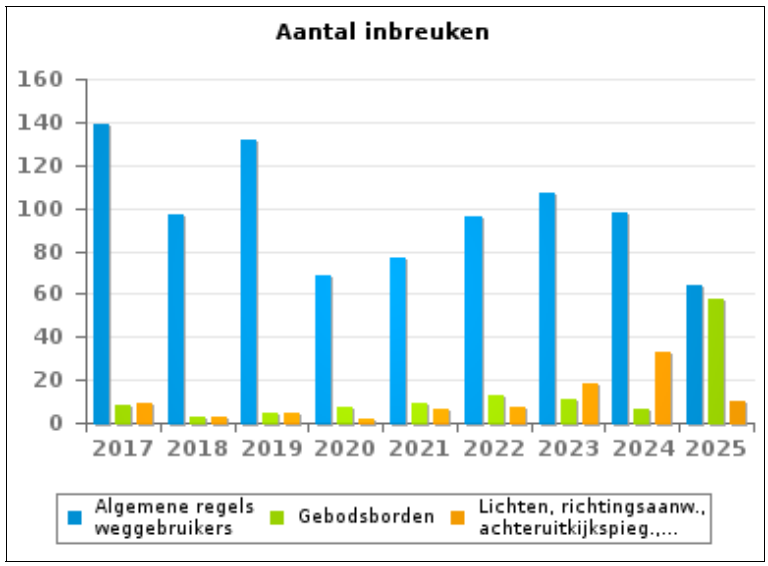
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

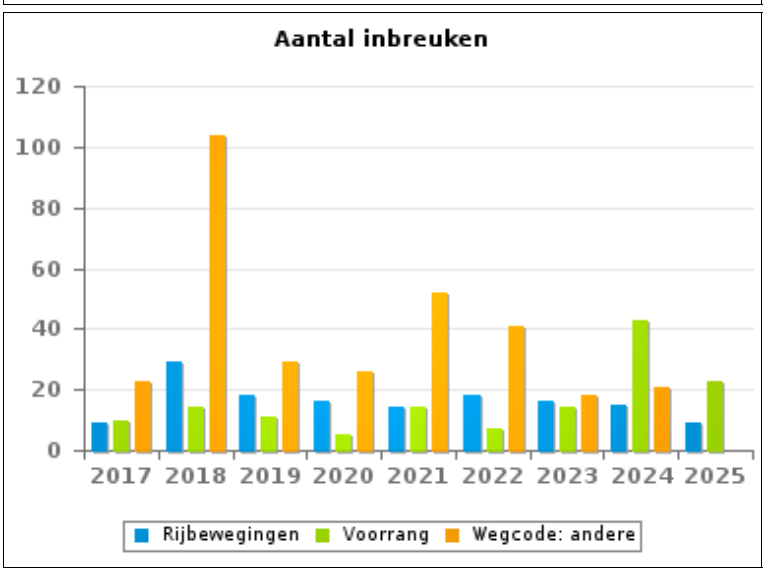
Vergelijking per jaar: 2017-2025

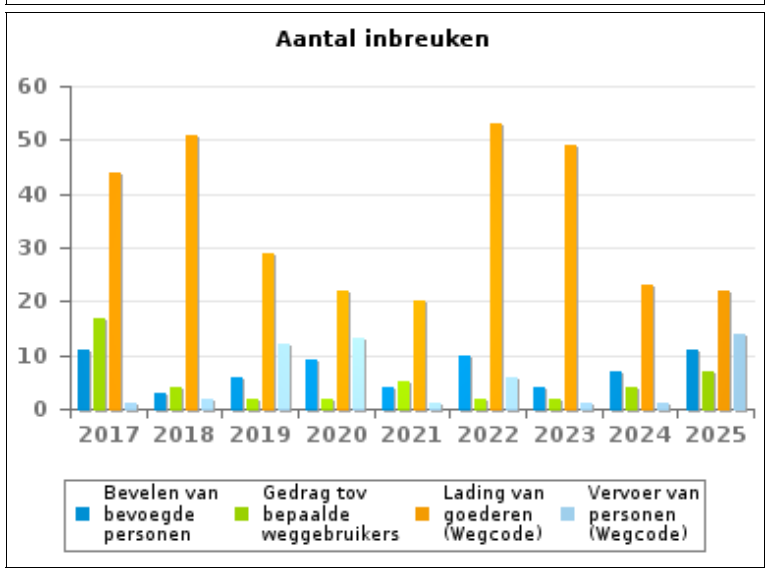
Wegcode(rest)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verbodsborden	66	87	159	62	154	153	471	441	305
Algemene regels weggebruikers	139	97	132	69	77	96	107	98	64
Wegmarkeringen	9	11	19	40	21	132	100	152	42
Wegcode: andere	23	104	29	26	52	41	18	21	0
Lading van goederen (Wegcode)	44	51	29	22	20	53	49	23	22
Rijbewegingen	9	29	18	16	14	18	16	15	9
Voorrang	10	14	11	5	14	7	14	43	23
Gebodsborden	8	3	5	7	9	13	11	6	58
Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...	9	3	5	2	6	7	18	33	10
Bevelen van bevoegde personen	11	3	6	9	4	10	4	7	11
Vervoer van personen (Wegcode)	1	2	12	13	1	6	1	1	14
Gedrag tov bepaalde weggebruikers	17	4	2	2	5	2	2	4	7
Verkeer in functie van de plaats	5	2	2	1	1	2	2	5	2
TOTAAL	351	410	429	274	378	540	813	849	567









VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

Alle inbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Snelheid	(Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].	7.849	*45,87 %*
Snelheid	(Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].	3.446	*20,14 %*
Snelheid	(Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...].	2.101	*12,28 %*
Snelheid	(Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.	667	*3,90 %*
Snelheid	(Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Snelheidsbeperking / andere openbare wegen (buiten bebouwde kom) / voertuigen en slepen > 7,5 ton. Art. 11.3.2°. De snelheid van de voertuigen is volgens de aard van het voertuig, beperkt tot 60 km per uur voor andere voertuigen en slepen met luchtbanden en met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton, behalve op de onder 11.2.1° en 11.2.2°a) [van KB 01-12-1975] bedoelde wegen.	629	*3,68 %*

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

4de graadsinbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Wegcode (rest)	Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975].	2	*0,01 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt.	1	*0,01 %*

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

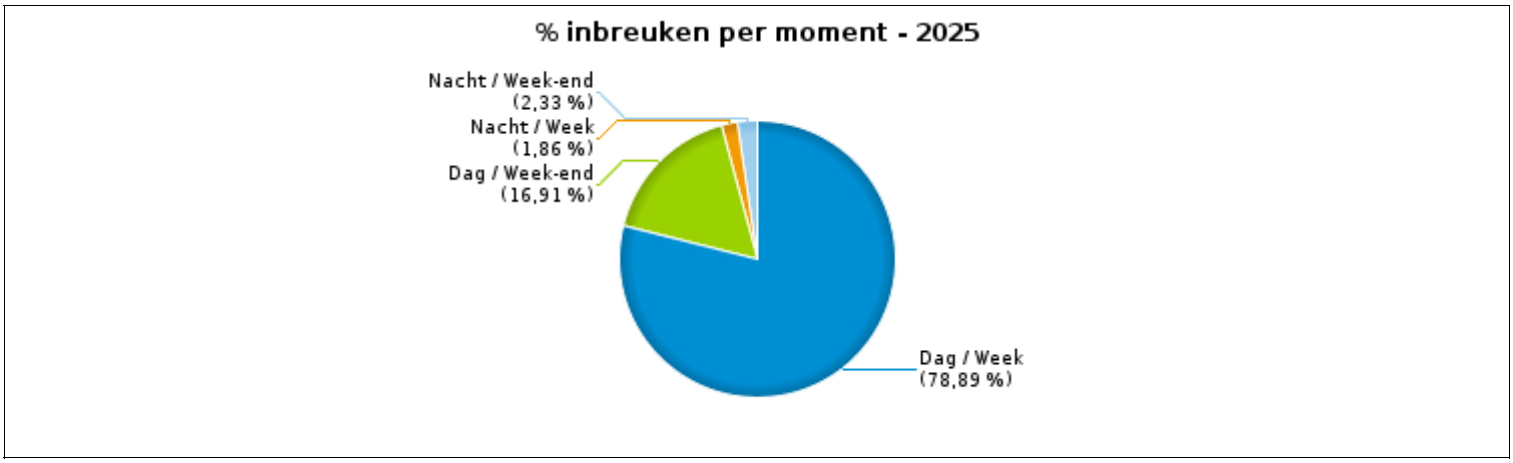
Aantal inbreuken per moment van de week

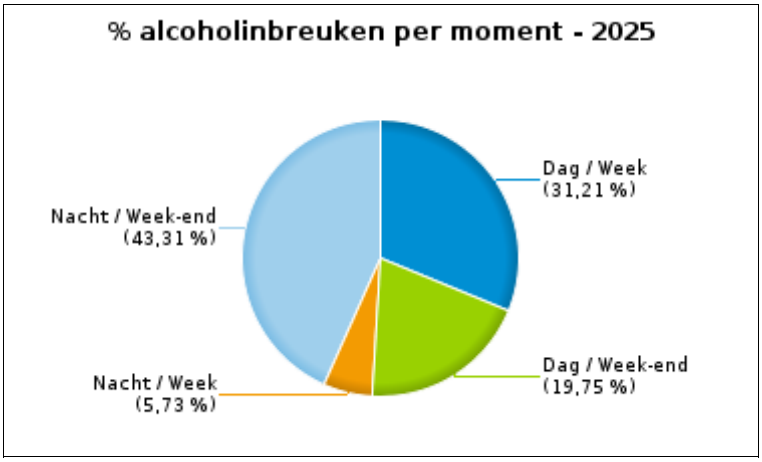
2025

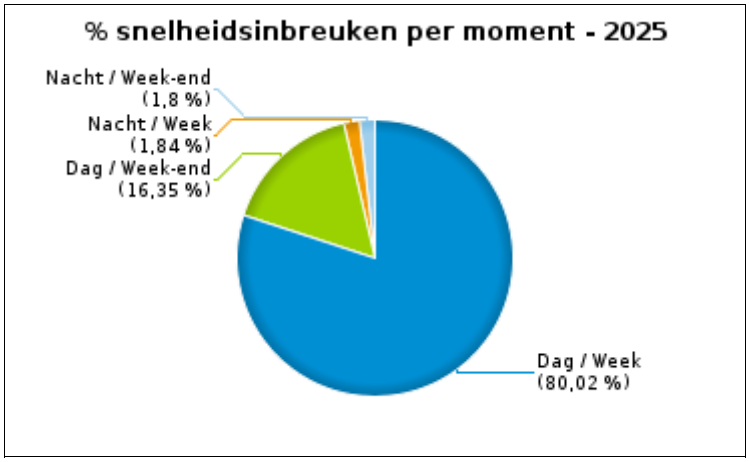
	Week			Week-end			TOTAAL
	Dag	Nacht	Subtotaal	Dag	Nacht	Subtotaal	
Snelheid	11.991	275	**12.266**	2.450	269	**2.719**	**14.985**
Stilstaan en parkeren	526	2	**528**	219	13	**232**	**760**
GSM	166	0	**166**	18	0	**18**	**184**
Helm en beschermende kledij	2	0	**2**	1	0	**1**	**3**
Gordel en kinderzitje	50	0	**50**	12	5	**17**	**67**
Verkeerslichten	5	0	**5**	0	0	**0**	**5**
Wegcode (rest)	460	20	**480**	74	13	**87**	**567**
Alcohol	49	9	**58**	31	68	**99**	**157**
Drugs	10	1	**11**	8	8	**16**	**27**
Inschrijving	59	1	**60**	22	3	**25**	**85**
Rijbewijs	26	3	**29**	12	4	**16**	**45**
Technische eisen	119	6	**125**	39	13	**52**	**177**
Verzekering	23	2	**25**	8	1	**9**	**34**
Zwaar vervoer	10	0	**10**	0	1	**1**	**11**
Andere	2	0	**2**	0	1	**1**	**3**
Onbekend	0	0	**0**	0	0	**0**	**0**
TOTAAL	**13.498**	**319**	13.817	**2.894**	**399**	3.293	**17.110**

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u







PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Amel

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
ALTE HOFSTRASSE RICHTUNG AMEL	69		4	3	1	0	0	0	**8**
ALTE HOFSTRASSE RICHTUNG SCHOPPEN	69		1	1	0	1	0	0	**3**
ALTER ROMERWEG RICHTUNG MEDELL	2		58	34	16	4	0	0	**112**
ALTER ROMERWEG RICHTUNG VALENDER	2		47	33	11	3	0	0	**94**
AM WIESENGRUND 31A RICHTUNG HOCHKREUZ	1		50	7	3	2	1	0	**63**
AM WIESENGRUND 31A VERS HOCHKREUZ	1		865	88	43	28	15	0	**1.039**
AN DE BAREER 9 RICHTUNG BULLINGER STRASSE	35		39	1	2	0	0	0	**42**
AN DE BAREER 9 VERS BULLINGER STRASSE	35		790	34	28	1	1	0	**854**
BULLINGER STRASSE 35 RICHTUNG AN DE BAREER	9		57	6	2	0	0	0	**65**
BULLINGER STRASSE 35 VERS AN DE BAREER	9		946	91	24	5	2	0	**1.068**
HOCHKREUZ 1 RICHTUNG AM WIESENGRUND	31A		66	12	2	2	0	0	**82**
HOCHKREUZ VERS AM WIESENGRUND		2.6	1.116	118	40	11	9	0	**1.294**
Kaiserbaracke	5		0	0	0	0	0	1	**1**
Kaiserbaracke			0	0	0	0	0	1	**1**
Kleeberg			0	0	0	0	0	1	**1**
LIERWEG RICHTUNG RN 62	51		2	0	0	0	0	0	**2**
MALMEDYER WEG RICHTUNG ENGER WEG	42		18	12	2	0	0	0	**32**
MALMEDYER WEG RICHTUNG FAYMONVILLE	42		30	10	6	1	0	0	**47**
MESSENWEG RICHTUNG AMEL	41		8	1	1	1	0	0	**11**
MESSENWEG RICHTUNG SCHOPPEN ZENTRUM	44		5	2	0	0	0	0	**7**
MESSEWEG RICHTUNG AMEL	41		6	5	0	0	0	0	**11**
MESSEWEG RICHTUNG SCHOPPEN KIRCHE	41		1	0	0	0	0	0	**1**
N658 Amel (N676) - Rocherath - Wahlerscheid (D)		2.2	0	0	0	0	0	1	**1**
N676 Sankt-Vith (N62) - Mont-Rigi (Waimes)(N68)		8.3	2	0	0	0	0	0	**2**
N676 Sankt-Vith (N62) - Mont-Rigi (Waimes)(N68)		4.9	0	0	0	0	0	1	**1**
NEUWIESE RICHTUNG MEDELL	35		2	4	0	0	0	0	**6**
NEUWIESE RICHTUNG QUELLENBERG	35		17	5	2	2	3	0	**29**
QUELLENBERG RICHTUNG AMEL	27		5	3	1	1	0	0	**10**

PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Amel

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
QUELLENBERG RICHTUNG HALENFELD	27		16	3	0	0	0	0	19
RN62 RICHTUNG EMMELS		54.2	69	44	11	2	1	0	127
RN62 RICHTUNG LIGNEUVILLE		54.2	66	20	2	0	0	0	88
RN659 RICHTUNG AMEL		4.2	132	24	5	0	0	0	161
RN659 RICHTUNG AMEL		0.9	12	1	0	0	0	0	13
RN659 RICHTUNG BORN		3.4	70	22	6	0	0	0	98
RN659 RICHTUNG DEIDENBERG		3.4	101	41	8	1	0	0	151
RN659 RICHTUNG DEIDENBERG		0.9	13	4	1	0	0	0	18
RN659 RICHTUNG RECHT		4.2	154	34	9	3	1	0	201
RN659 VERS DEIDENBERG		6.3	8	2	0	0	0	0	10
RN659 VERS RECHT		6.3	3	0	0	0	1	0	4
RN676 RICHTUNG AMEL		8.3	18	1	0	0	0	0	19
RN676 RICHTUNG AMEL		7.8	0	1	0	0	0	0	1
RN676 RICHTUNG SANKT VITH		8.3	37	4	1	0	0	0	42
RN676 RICHTUNG SANKT-VITH		7.8	3	1	0	0	0	0	4
ROMERSTRA E VERS ALTER ROMERWEG	75		3	0	0	0	0	0	3
ROMERSTRA E VERS DELLER WEG	75		9	0	0	0	0	0	9
SANKT VITHER STRA E RICHTUNG BORN ZENTRUM	70		52	23	6	0	0	0	81
SANKT VITHER STRA E RICHTUNG EMMELS	70		42	29	2	0	1	0	74
Von-Korff-Strasse			0	0	0	0	0	1	1
Weissenbrücke (Medell)			0	0	0	0	0	1	1
ZUM SCHWARZENVENN RICHTUNG BORN	6		14	3	4	0	0	0	21
ZUM SCHWARZENVENN RICHTUNG MONTENAU	6		8	1	4	0	1	0	14
TOTAAL			**4.965**	**728**	**243**	**68**	**36**	**7**	**6.047**

Büllingen

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL

PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Büllingen

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Am Heidborn			0	0	0	0	0	1	1
Malmedyer Strasse	3		0	0	0	0	0	1	1
RN632 RICHTUNG BULLINGEN		22.5	38	14	4	1	2	0	59
RN632 RICHTUNG BULLINGEN ZENTRUM		16.4	94	21	3	0	0	0	118
RN632 RICHTUNG BULLINGEN ZENTRUM		16.1	45	4	1	0	0	0	50
RN632 RICHTUNG DEUTSCHLAND		22.5	40	12	5	1	0	0	58
RN632 RICHTUNG LOSHEIMERGRABEN		16.4	115	19	1	1	0	0	136
RN632 RICHTUNG LOSHEIMERGRABEN		16.1	44	9	1	0	0	0	54
RN634 RICHTUNG HASENVENN		0.1	8	3	1	0	0	0	12
RN634 RICHTUNG LOSHEIM		0.1	7	4	1	0	0	0	12
RN658 RICHTUNG BAHNHOFSTRA E		8.8	12	1	0	0	0	0	13
RN 658 RICHTUNG BULLINGEN		12.6	25	4	0	0	0	0	29
RN658 RICHTUNG BULLINGEN		12.7	22	13	0	0	0	0	35
RN658 RICHTUNG DEUTSCHLAND		13.7	10	0	0	0	0	0	10
RN658 RICHTUNG KRINKELT		13.7	4	2	1	0	0	0	7
RN658 RICHTUNG ROCHERATH		8.8	17	0	0	0	0	0	17
RN 658 RICHTUNG WAHLERSCHEID		12.6	22	2	0	0	0	0	24
RN658 RICHTUNG WAHLERSCHEID		12.7	37	15	2	0	0	0	54
RN692 RICHTUNG HAUPTSTRA E		1.8	104	21	3	0	0	0	128
RN692 RICHTUNG MORSHECK		1.8	68	12	2	1	0	0	83
RN692 RICHTUNG MORSHECK	69	1.8	23	6	0	0	0	0	29
Sankt Vither Strasse	3		0	0	0	0	0	1	1
TOTAAL			**735**	**162**	**25**	**4**	**2**	**3**	**931**

Burg-Reuland

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Brauvennstrasse	7		0	0	0	0	0	1	1

PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Burg-Reuland

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Hochtumsstrasse	26		0	0	0	0	1	0	1
Luxemburger Strasse	19		0	0	0	0	0	1	1
MUHLENSTRA E RICHTUNG ESPELER ZENTRUM	58		144	63	11	2	0	0	220
MUHLENSTRA E RICHTUNG LUXEMBURG	63		9	3	0	0	0	0	12
MUHLENSTRA E RICHTUNG THOMMEN	58		45	12	1	0	0	0	58
MUHLENSTRA E RICHTUNG THOMMEN	63		2	0	0	0	0	0	2
N62 Richting Diekirch (L)			0	0	0	0	0	1	1
N62 RICHTUNG LUXEMBOURG		73.7	468	56	0	0	0	0	524
N62 RICHTUNG SAINT-VITH		73.7	175	13	3	0	2	0	193
N827 - HOCHTUMSSTRA E VERS ALDRINGEN	9	22.6	10	1	0	0	0	0	11
N827 - HOCHTUMSSTRA E VERS GRUFFLINGEN	9	22.6	10	1	0	0	0	0	11
RN62 RICHTUNG OUDLER		70.1	497	46	7	0	0	0	550
RN62 RICHTUNG SANKT VITH		70.1	111	12	3	0	1	0	127
RN 827 RICHTUNG BEHO		21.2	135	74	30	6	1	0	246
RN 827 RICHTUNG BEHO	2	21.2	121	54	17	4	3	0	199
RN 827 RICHTUNG MALDINGEN		21.2	247	119	32	7	3	0	408
RN 827 VERS BEHO		22.8	19	6	0	0	0	0	25
RN 827 VERS GRUFFLINGEN		22.8	77	12	0	1	0	0	90
Steinemannstrasse	85		0	0	0	0	0	1	1
St.Vither Strasse			0	0	0	0	0	1	1
TOTAAL			**2.070**	**472**	**104**	**20**	**11**	**5**	**2.682**

Bütgenbach

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
An Sankersborn			0	0	0	0	0	1	1
BAHNHOFSTRASSE RICHTUNG LINDENSTRASSE	*		5	1	0	0	0	0	6
BAHNHOFSTRASSE RICHTUNG N632	*		2	1	0	0	0	0	3

PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Bütgenbach

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Hinter Der Heck			0	0	0	0	0	1	1
Lagerstrasse			0	0	0	0	0	1	1
Malmedyer Strasse	2		0	0	0	0	0	1	1
N647 - TRIERERSTRA E VERS BUTGENBACH	38	8.7	21	8	1	0	0	0	30
N647 - TRIERERSTRA E VERS WIRTZFELD	38	8.7	173	64	7	1	3	0	248
N669 Kreuzung Stephani - Kalterherberg (D)			0	0	0	0	0	1	1
RN632 RICHTUNG BUTGENBACH		8.6	21	4	4	0	0	0	29
RN632 RICHTUNG BUTGENBACH		8.2	20	6	0	2	0	0	28
RN632 RICHTUNG BUTGENBACH		10.3	8	0	0	0	0	0	8
RN632 RICHTUNG WAIMES		8.6	17	8	2	0	0	0	27
RN632 RICHTUNG WAISMES		8.2	27	6	0	0	0	0	33
RN632 RICHTUNG WEYWERTZ		10.3	15	6	1	0	0	0	22
RN669 RICHTUNG ELSENBORN		3.2	11	2	2	0	0	0	15
RN669 RICHTUNG LEYKAUL		3.2	9	4	1	1	0	0	15
TRIERER STRA E RICHTUNG BUTGENBACH	38		383	101	24	4	1	0	513
TRIERER STRA E RICHTUNG ELSENBORN ZENTRUM	38		338	117	29	3	1	0	488
WIRTZFELDER STRA E RICHTUNG ELSENBORN ZENTRUM	44		7	1	0	0	0	0	8
WIRTZFELDER STRA E RICHTUNG WIRTZFELD	44		9	2	1	0	0	0	12
Zum Brand	37		0	0	0	0	0	1	1
Zum Brand			0	0	0	0	0	1	1
TOTAAL			**1.066**	**331**	**72**	**11**	**5**	**7**	**1.492**

Sankt Vith

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
A27-E42 Richting E40 Herve		49.4	0	0	0	0	0	1	1
A27-E42 Richting E40 Herve		59.6	1	0	0	0	0	0	1

PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Sankt Vith

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
BERGSTRA E RICHTUNG EMMELS	43		25	7	1	0	0	0	33
BERGSTRA E RICHTUNG ZUR KAISERBARACKE	43		31	6	2	0	0	0	39
Borner Weg			0	0	0	0	0	1	1
Dichrod			0	0	0	0	0	1	1
Engelsdorfer Strasse			0	0	0	0	0	1	1
Frodervenn			0	0	0	0	0	1	1
K.-F.-SCHINKEL-STRA E RICHTUNG MANDERFELD	4		11	1	1	0	0	0	13
K.-F.-SCHINKEL-STRA E RICHTUNG SANKT VITH	4		22	7	0	0	0	0	29
Kleine Klingelgasse			0	0	0	0	0	1	1
Luxemburger Strasse	48		0	0	0	0	0	1	1
Marianusstrasse	61		0	0	0	0	0	1	1
Marianusstrasse			0	0	0	0	0	1	1
Metz	25		0	0	0	0	0	1	1
N62 - LUXEMBURGER STRA E VERS CENTRE DE VILLE	2A	63.3	205	45	4	0	0	0	254
N62 - LUXEMBURGER STRA E VERS LUXEMBURG	2A	63.3	59	16	4	3	0	0	82
N62 RICHTUNG GRUFFLINGEN		63.9	15	0	0	0	0	0	15
N62 RICHTUNG SANKT-VITH		63.9	5	1	0	0	0	0	6
N659 Amel (N676) - Poteau (Sankt-Vith)(N675)		9.0	0	0	0	0	0	1	1
N670 - MAAS-RHEIN-STRA E VERS HUNNINGEN	30	1.8	125	42	7	1	0	0	175
N670 - MAAS-RHEIN-STRA E VERS WALLERODE	30	1.8	39	11	4	1	0	0	55
NEUWIESE RICHTUNG MEDELL	35		32	39	16	7	4	0	98
NEUWIESE RICHTUNG QUELLENBERG	35		61	33	18	3	2	0	117
Poststrasse			0	0	0	0	0	1	1
Prümer Strasse	7		0	0	0	0	0	1	1
RN62 RICHTUNG HUNNINGEN		61.9	3	1	1	0	0	0	5
RN62 RICHTUNG KAISERBARACKE		60.0	19	3	1	0	0	0	23
RN62 RICHTUNG KAISERBARACKE		59.9	2	2	0	0	0	0	4
RN62 RICHTUNG LUXEMBURG		63.2	84	4	0	0	0	0	88

PZ EIFEL

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Sankt Vith

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
RN62 RICHTUNG SANKT VITH		60.0	9	6	0	0	0	0	**15**
RN62 RICHTUNG SANKT VITH		59.9	1	1	0	0	0	0	**2**
RN62 RICHTUNG SANKT VITH ZENTRUM		63.2	33	2	0	0	0	0	**35**
RN62 RICHTUNG SANKT VITH ZENTRUM		61.9	6	0	0	0	0	0	**6**
RN646 RICHTUNG SANKT VITH		1.5	2	0	0	0	0	0	**2**
RN646 RICHTUNG ST. VITH ZENTRUM		0.1	13	6	0	0	0	0	**19**
RN646 RICHTUNG WIESENBACH		0.1	11	3	0	0	0	0	**14**
RN659 RICHTUNG BORN		8.8	34	9	1	0	0	0	**44**
RN659 RICHTUNG DORFSTRA E		11.1	85	24	6	3	1	0	**119**
RN659 RICHTUNG POTEAU		11.1	93	19	1	0	0	0	**113**
RN659 RICHTUNG RECHT		8.8	36	4	1	0	0	0	**41**
RN670 RICHTUNG RODT		1.3	346	105	17	0	0	0	**468**
RN670 RICHTUNG RODT		2.2	89	16	5	0	0	0	**110**
RN670 RICHTUNG RODT		1.8	13	4	1	0	0	0	**18**
RN670 RICHTUNG WALLERODE		1.3	239	71	22	8	2	0	**342**
RN670 RICHTUNG WALLERODE		2.2	140	28	7	3	0	0	**178**
RN670 RICHTUNG WALLERODE		1.8	20	14	1	1	0	0	**36**
RN676 RICHTUNG AMEL		0.8	383	51	2	0	0	0	**436**
RN676 RICHTUNG AMEL		0.7	183	32	3	0	0	0	**218**
RN676 RICHTUNG AMEL		0.2	8	1	0	0	0	0	**9**
RN676 RICHTUNG SANKT VITH ZENTRUM		0.8	294	42	2	1	0	0	**339**
RN676 RICHTUNG SANKT VITH ZENTRUM		0.7	190	18	2	0	0	0	**210**
RN676 RICHTUNG SANKT VITH ZENTRUM		0.2	9	0	0	0	0	0	**9**
TOTAAL			**2.976**	**674**	**130**	**31**	**9**	**13**	**3.833**

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2025

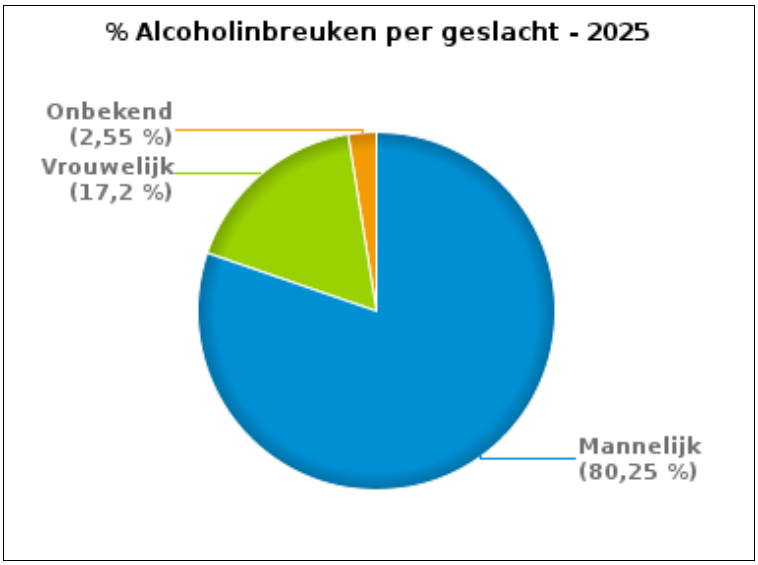
toegelaten snelheid	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
30	535	116	13	3	0	0	**667**
50	8.828	1.906	444	83	34	0	**11.295**
60	566	50	12	1	0	0	**629**
70	1.711	231	90	43	26	0	**2.101**
90	171	62	15	4	3	0	**255**
120	1	0	0	0	0	0	**1**
Onbekend	0	2	0	0	0	35	**37**
TOTAAL	**11.812**	**2.367**	**574**	**134**	**63**	**35**	**14.985**

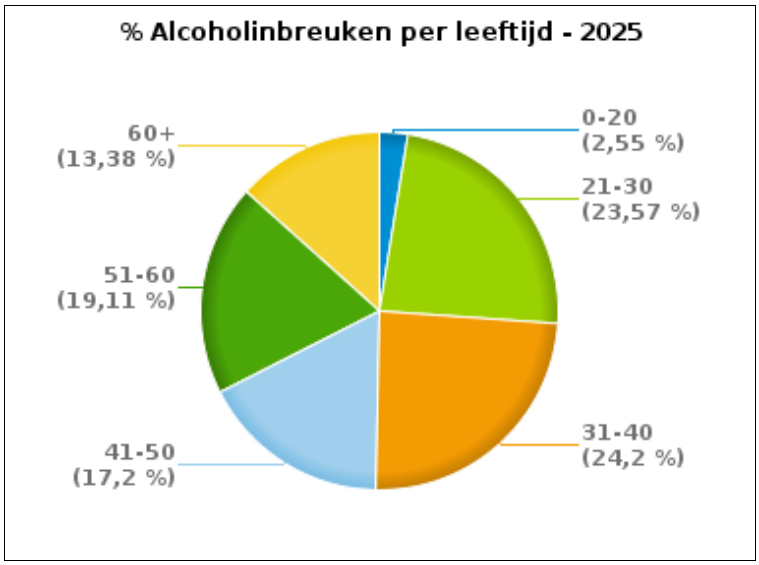
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2025

Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

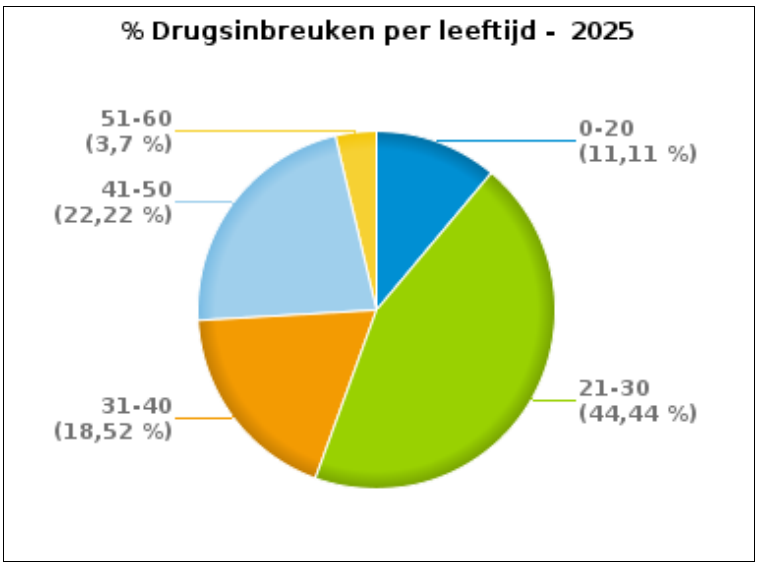
	Mannelijk	Vrouwelijk	Onbekend	TOTAAL
0-20	4	0	0	4
21-30	33	1	3	37
31-40	24	14	0	38
41-50	21	6	0	27
51-60	27	3	0	30
60+	17	3	1	21
TOTAAL	126	27	4	157





Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	TOTAAL
0-20	3	3
21-30	12	12
31-40	5	5
41-50	6	6
51-60	1	1
TOTAAL	27	27



VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

Begin jaar van de inbreuken	2017
Einde jaar van de inbreuken	2025
Trimester	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
Datum van afsluiting van de gegevensbank	31/03/2026
Politiezone	PZ EIFEL
Lokale/federale eenheid	
Op/Buiten snelweg	(autosnelwegen inbegrepen)
Vaststellende politie-eenheid	

Refresh report datum	14/05/2026 07:30:16