# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

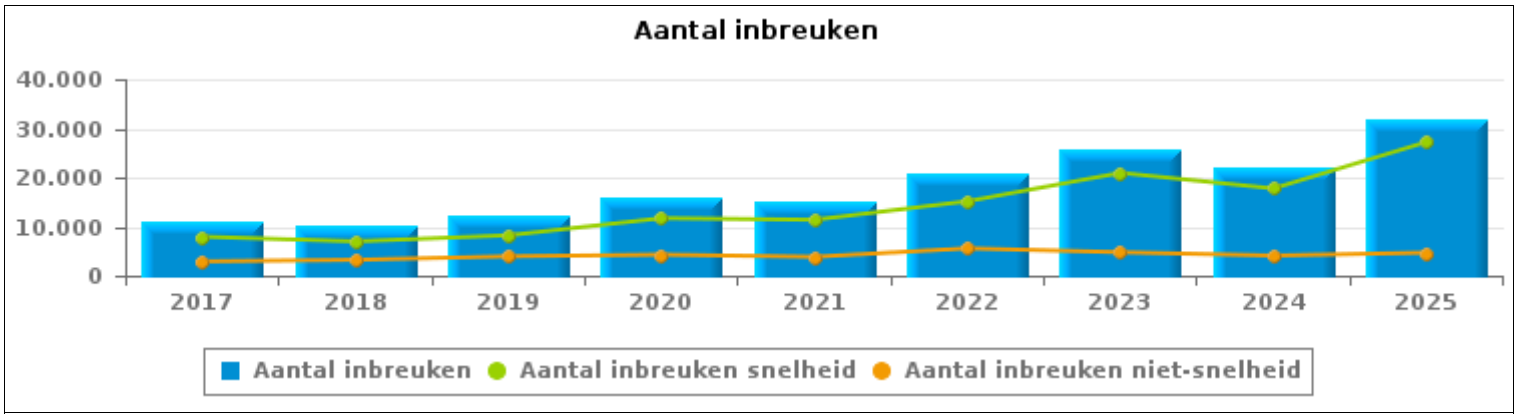
# PZ WESER-GOEHL

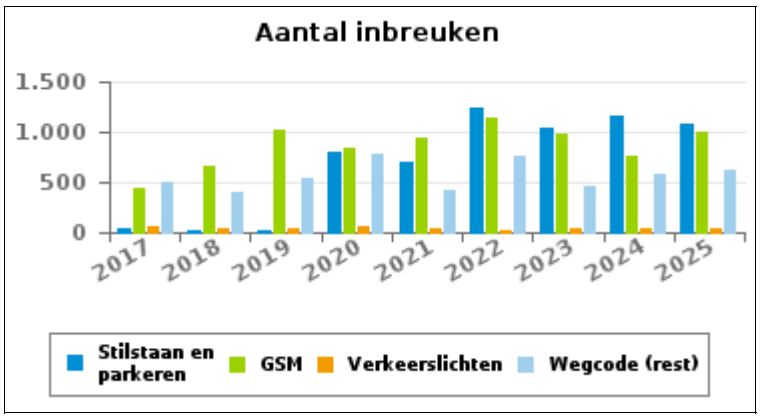
PZ WESER-GOEHL

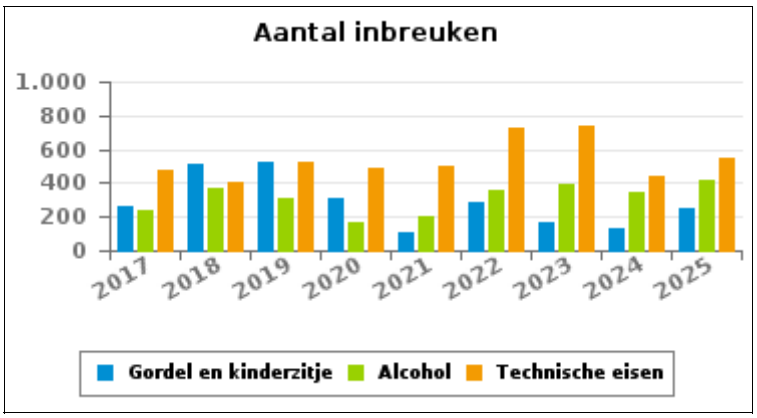
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

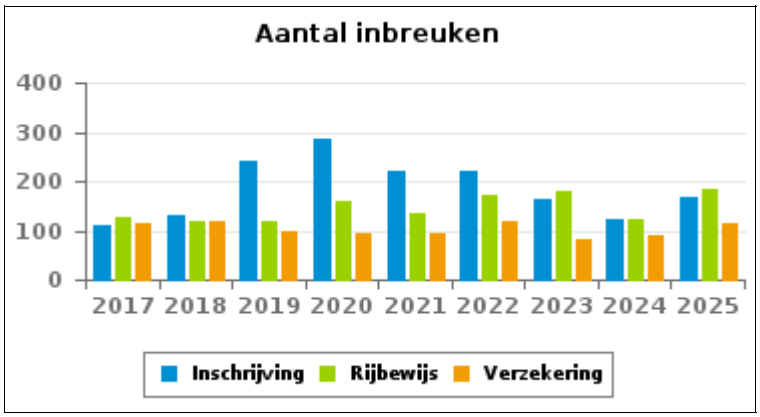
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

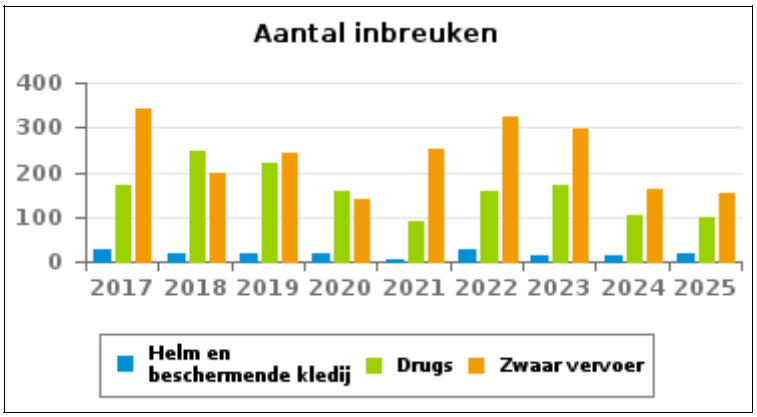
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 10.842 | 10.208 | 12.152 | 15.981 | 15.220 | 20.718 | 25.706 | 21.843 | 31.902 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 7.931 | 6.981 | 8.216 | 11.705 | 11.382 | 15.153 | 20.936 | 17.756 | 27.217 |
| Stilstaan en parkeren | 36 | 11 | 27 | 792 | 692 | 1.240 | 1.040 | 1.152 | 1.078 |
| GSM | 442 | 659 | 1.025 | 832 | 948 | 1.148 | 987 | 770 | 992 |
| Helm en beschermende kledij | 29 | 19 | 16 | 18 | 6 | 27 | 14 | 14 | 18 |
| Gordel en kinderzitje | 260 | 510 | 518 | 306 | 110 | 286 | 162 | 132 | 253 |
| Verkeerslichten | 66 | 46 | 49 | 54 | 35 | 30 | 34 | 43 | 45 |
| Wegcode (rest) | 501 | 392 | 550 | 773 | 411 | 755 | 470 | 579 | 619 |
| Alcohol | 244 | 371 | 308 | 169 | 201 | 354 | 389 | 350 | 413 |
| Drugs | 172 | 247 | 222 | 158 | 92 | 158 | 172 | 105 | 101 |
| Inschrijving | 109 | 132 | 241 | 285 | 221 | 220 | 164 | 123 | 169 |
| Rijbewijs | 125 | 117 | 119 | 161 | 136 | 173 | 179 | 121 | 184 |
| Technische eisen | 471 | 408 | 522 | 492 | 503 | 729 | 738 | 446 | 545 |
| Verzekering | 114 | 117 | 98 | 95 | 95 | 119 | 81 | 90 | 114 |
| Zwaar vervoer | 342 | 197 | 241 | 138 | 253 | 322 | 295 | 160 | 151 |
| Andere | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 1 | 130 | 3 | 43 | 0 | 1 |



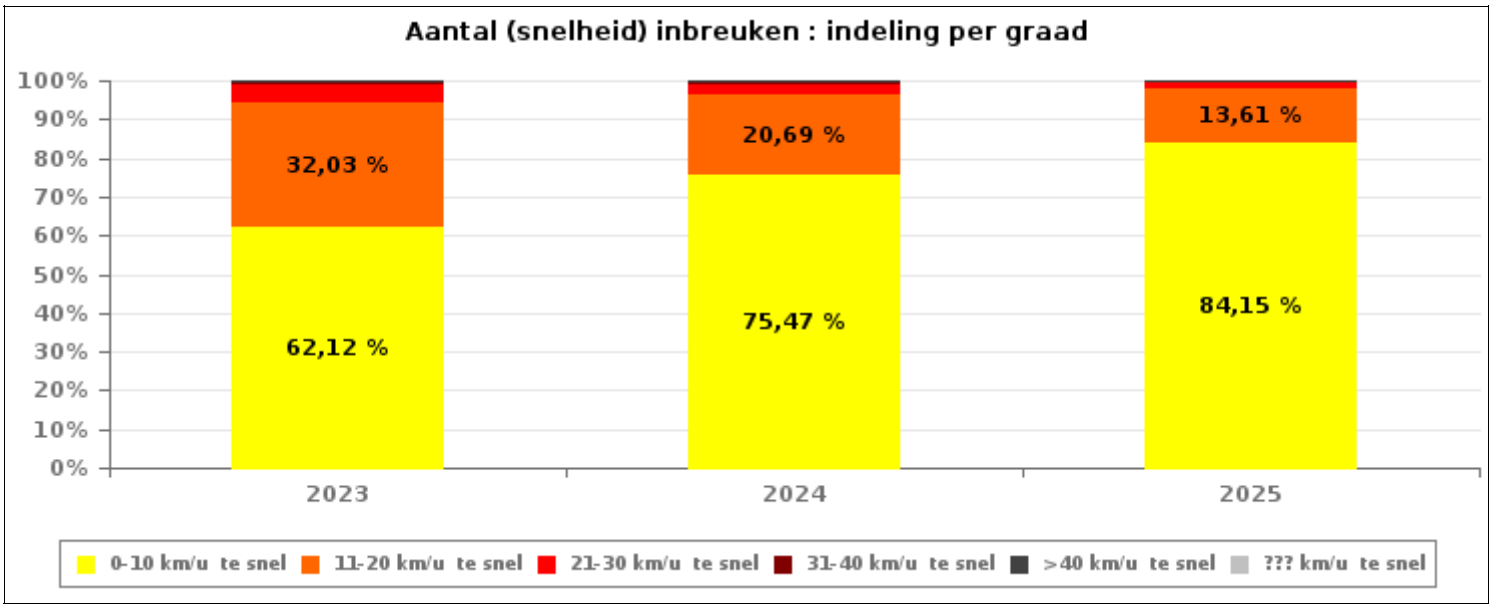



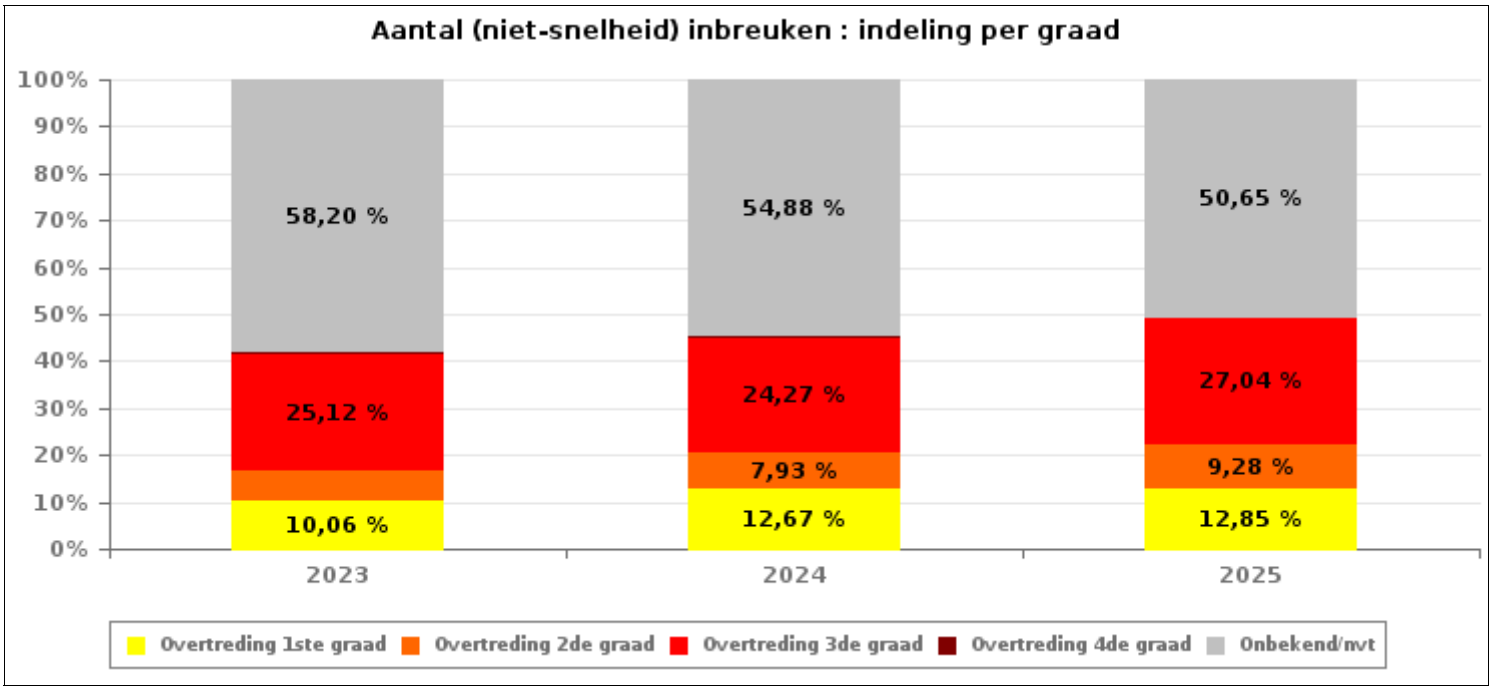



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 2.947 | 2.640 | 3.098 | 4.658 | 4.400 | 5.244 | 13.005 | 13.401 | 22.904 |
| 11-20 km/u te snel | 4.167 | 3.706 | 4.260 | 5.891 | 5.871 | 8.420 | 6.706 | 3.673 | 3.704 |
| 21-30 km/u te snel | 568 | 489 | 656 | 881 | 899 | 1.189 | 963 | 505 | 452 |
| 31-40 km/u te snel | 132 | 76 | 120 | 148 | 129 | 194 | 159 | 102 | 73 |
| >40 km/u te snel | 41 | 23 | 30 | 50 | 50 | 53 | 59 | 30 | 38 |
| ??? km/u te snel | 76 | 47 | 52 | 77 | 33 | 53 | 44 | 45 | 46 |
| Subtotaal SNELHEID | 7.931 | 6.981 | 8.216 | 11.705 | 11.382 | 15.153 | 20.936 | 17.756 | 27.217 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 651 | 510 | 661 | 848 | 444 | 749 | 480 | 518 | 602 |
| 2de graad | 720 | 1.180 | 1.649 | 1.402 | 1.273 | 742 | 308 | 324 | 435 |
| 3de graad | 186 | 178 | 259 | 216 | 147 | 1.001 | 1.198 | 992 | 1.267 |
| 4de graad | 10 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 8 | 10 | 8 |
| Onbekend/NVT | 1.344 | 1.356 | 1.364 | 1.806 | 1.970 | 3.067 | 2.776 | 2.243 | 2.373 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 2.911 | 3.227 | 3.936 | 4.276 | 3.838 | 5.565 | 4.770 | 4.087 | 4.685 |



PZ WESER-GOEHL

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

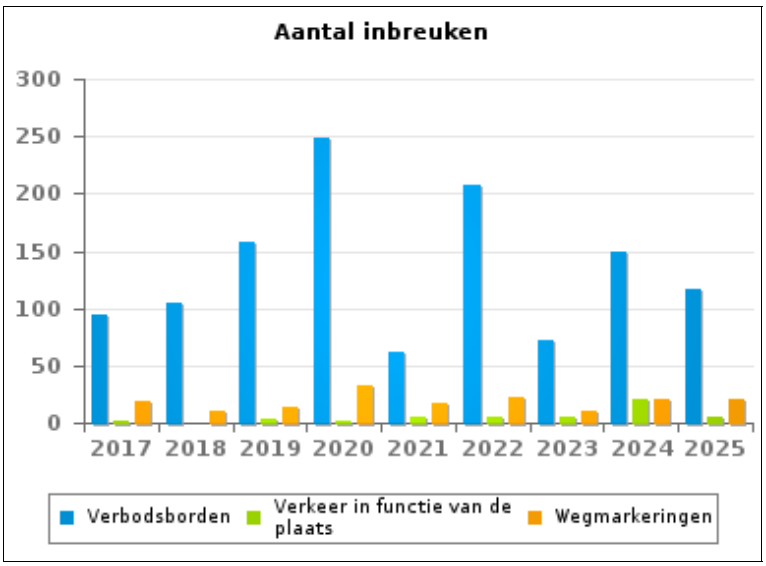
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **1.945** | **1.952** | **1.193** | **831** | **1.765** | **2.960** | **4.057** | **2.811** | **4.597** | **3.748** | **3.820** | **2.223** | **31.902** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 1.492 | 1.398 | 764 | 384 | 1.442 | 2.608 | 3.796 | 2.486 | 4.133 | 3.331 | 3.516 | 1.867 | **27.217** |
| **Stilstaan en parkeren** | 109 | 154 | 85 | 94 | 61 | 102 | 36 | 42 | 105 | 87 | 75 | 128 | **1.078** |
| **GSM** | 130 | 144 | 101 | 132 | 58 | 43 | 53 | 67 | 76 | 73 | 43 | 72 | **992** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | **18** |
| **Gordel en kinderzitje** | 36 | 31 | 28 | 25 | 8 | 32 | 9 | 14 | 26 | 16 | 14 | 14 | **253** |
| **Verkeerslichten** | 4 | 8 | 6 | 9 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 7 | **45** |
| **Wegcode (rest)** | 33 | 43 | 57 | 86 | 75 | 35 | 41 | 51 | 85 | 64 | 25 | 24 | **619** |
| **Alcohol** | 39 | 51 | 25 | 30 | 31 | 28 | 30 | 39 | 35 | 38 | 37 | 30 | **413** |
| **Drugs** | 11 | 10 | 1 | 5 | 9 | 9 | 6 | 14 | 6 | 6 | 12 | 12 | **101** |
| **Inschrijving** | 8 | 24 | 8 | 15 | 11 | 18 | 8 | 13 | 23 | 19 | 12 | 10 | **169** |
| **Rijbewijs** | 14 | 16 | 20 | 9 | 13 | 11 | 17 | 27 | 20 | 14 | 8 | 15 | **184** |
| **Technische eisen** | 49 | 54 | 51 | 22 | 27 | 39 | 52 | 41 | 66 | 50 | 61 | 33 | **545** |
| **Verzekering** | 13 | 12 | 8 | 5 | 4 | 10 | 7 | 10 | 14 | 15 | 5 | 11 | **114** |
| **Zwaar vervoer** | 7 | 7 | 38 | 11 | 18 | 19 | 0 | 4 | 3 | 34 | 10 | 0 | **151** |
| **Andere** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **2** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 1.069 | 938 | 474 | 244 | 1.135 | 2.300 | 3.225 | 2.144 | 3.623 | 2.998 | 3.056 | 1.698 | **22.904** |
| **11-20 km/u te snel** | 364 | 386 | 246 | 113 | 263 | 266 | 463 | 295 | 447 | 293 | 415 | 153 | **3.704** |
| **21-30 km/u te snel** | 47 | 61 | 29 | 17 | 32 | 30 | 75 | 34 | 51 | 34 | 33 | 9 | **452** |
| **31-40 km/u te snel** | 6 | 8 | 5 | 3 | 6 | 7 | 14 | 4 | 5 | 4 | 7 | 4 | **73** |
| **>40 km/u te snel** | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 15 | 4 | 5 | 0 | 2 | 2 | **38** |
| **??? km/u te snel** | 5 | 4 | 8 | 6 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | **46** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **1.492** | **1.398** | **764** | **384** | **1.442** | **2.608** | **3.796** | **2.486** | **4.133** | **3.331** | **3.516** | **1.867** | **27.217** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 38 | 52 | 56 | 55 | 51 | 48 | 46 | 41 | 92 | 50 | 41 | 32 | **602** |
| **2de graad** | 37 | 52 | 47 | 56 | 22 | 52 | 13 | 31 | 47 | 38 | 20 | 20 | **435** |
| **3de graad** | 150 | 169 | 123 | 175 | 97 | 62 | 72 | 85 | 91 | 93 | 57 | 93 | **1.267** |
| **4de graad** | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | **8** |
| **Onbekend/NVT** | 228 | 280 | 201 | 159 | 152 | 190 | 130 | 167 | 234 | 235 | 186 | 211 | **2.373** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **453** | **554** | **429** | **447** | **323** | **352** | **261** | **325** | **464** | **417** | **304** | **356** | **4.685** |

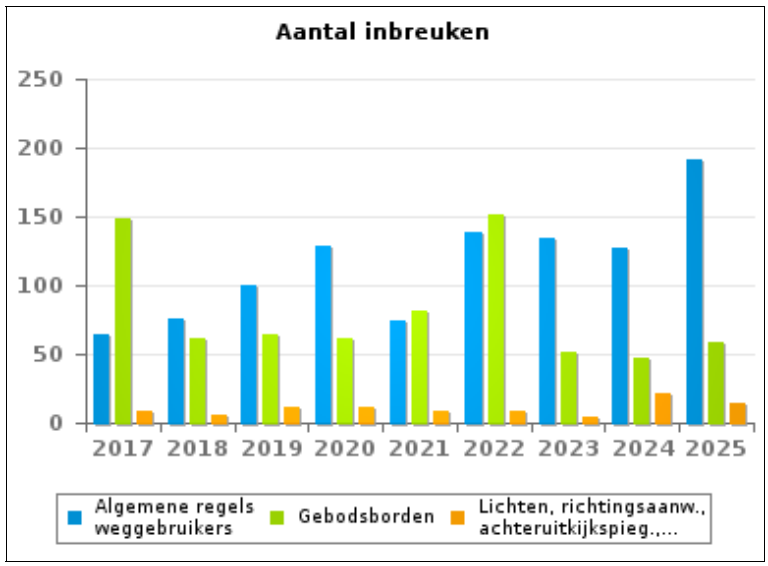
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

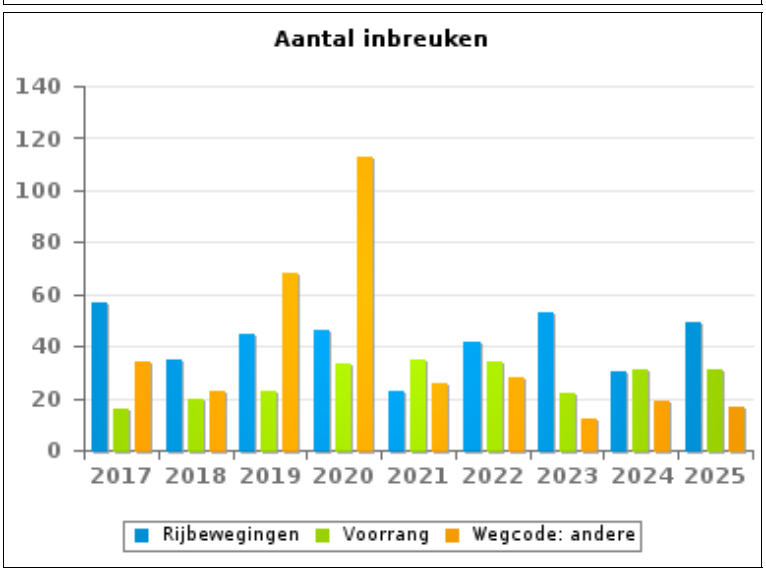
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

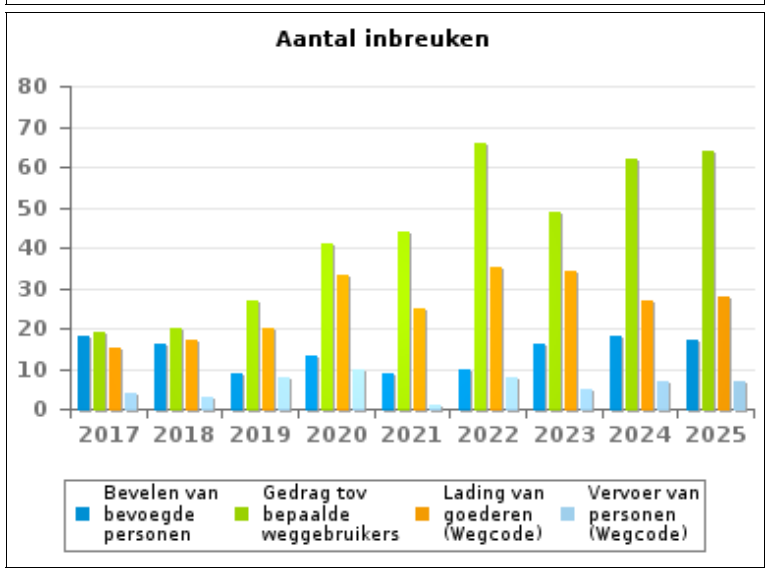
## Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verbodsborden | 95 | 104 | 157 | 248 | 61 | 208 | 72 | 150 | 116 |
| Algemene regels weggebruikers | 64 | 76 | 100 | 128 | 75 | 138 | 135 | 127 | 191 |
| Gebodsborden | 149 | 62 | 65 | 62 | 81 | 151 | 51 | 47 | 58 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 19 | 20 | 27 | 41 | 44 | 66 | 49 | 62 | 64 |
| Rijbewegingen | 57 | 35 | 45 | 46 | 23 | 42 | 53 | 30 | 49 |
| Wegcode: andere | 34 | 23 | 68 | 113 | 26 | 28 | 12 | 19 | 17 |
| Voorrang | 16 | 20 | 23 | 33 | 35 | 34 | 22 | 31 | 31 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 15 | 17 | 20 | 33 | 25 | 35 | 34 | 27 | 28 |
| Wegmarkeringen | 19 | 10 | 14 | 32 | 17 | 22 | 11 | 20 | 21 |
| Bevelen van bevoegde personen | 18 | 16 | 9 | 13 | 9 | 10 | 16 | 18 | 17 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 9 | 6 | 11 | 12 | 8 | 8 | 5 | 21 | 15 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 4 | 3 | 8 | 10 | 1 | 8 | 5 | 7 | 7 |
| Verkeer in functie van de plaats | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 5 | 5 | 20 | 5 |
| TOTAAL | 501 | 392 | 550 | 773 | 411 | 755 | 470 | 579 | 619 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 21.377 | *67,01 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur. | 3.121 | *9,78 %* |
| Stilstaan en parkeren | | 1.014 | *3,18 %* |
| Onbekend | | 1 | *0,00 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 997 | *3,13 %* |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005:<br>Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 992 | *3,11 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 4 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 2 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 1 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.7° van KB 30-09-2005 :Art. 50. Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, alle snelheids- en sportwedstrijden, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden. | 1 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

PZ WESER-GOEHL

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

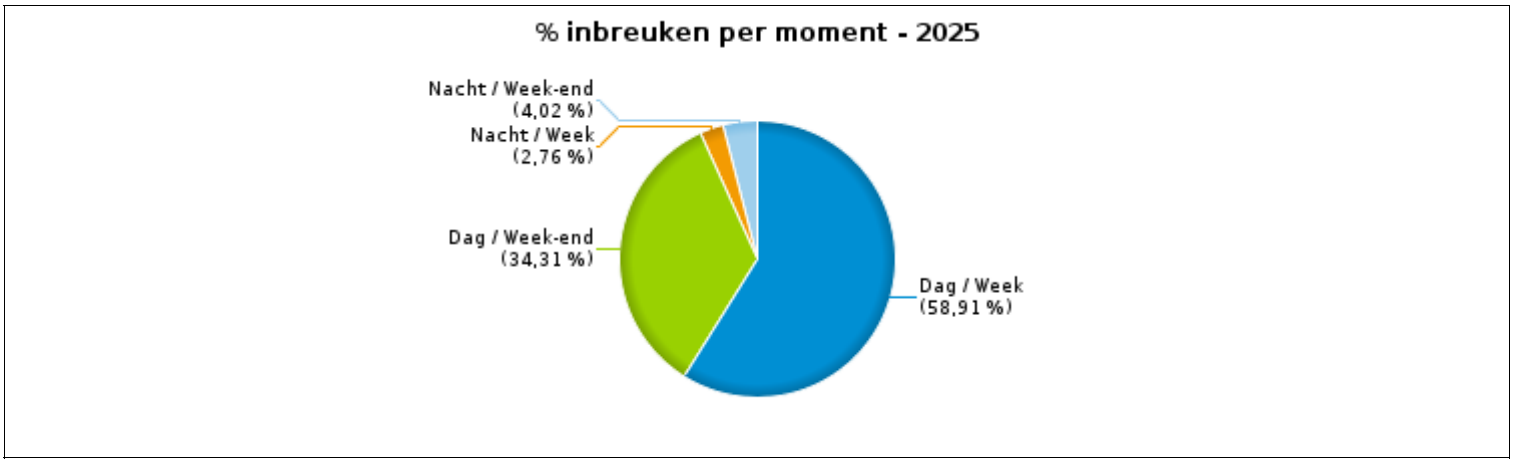
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

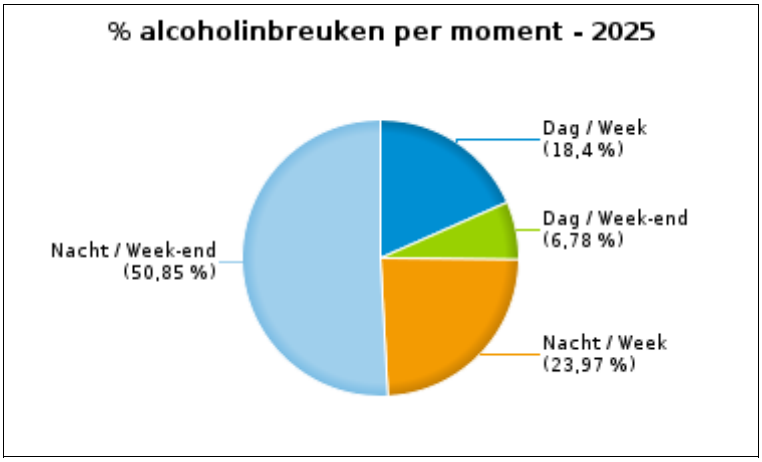
## 2025

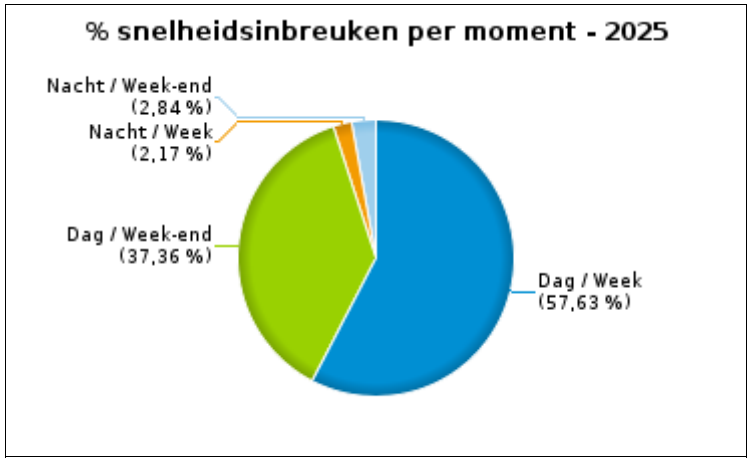
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 15.686 | 590 | **16.276** | 10.169 | 772 | **10.941** | **27.217** |
| Stilstaan en parkeren | 758 | 17 | **775** | 283 | 20 | **303** | **1.078** |
| GSM | 892 | 3 | **895** | 93 | 4 | **97** | **992** |
| Helm en beschermende kledij | 10 | 0 | **10** | 6 | 2 | **8** | **18** |
| Gordel en kinderzitje | 153 | 13 | **166** | 40 | 47 | **87** | **253** |
| Verkeerslichten | 34 | 6 | **40** | 4 | 1 | **5** | **45** |
| Wegcode (rest) | 393 | 40 | **433** | 131 | 55 | **186** | **619** |
| Alcohol | 76 | 99 | **175** | 28 | 210 | **238** | **413** |
| Drugs | 45 | 18 | **63** | 14 | 24 | **38** | **101** |
| Inschrijving | 120 | 9 | **129** | 23 | 17 | **40** | **169** |
| Rijbewijs | 91 | 30 | **121** | 17 | 46 | **63** | **184** |
| Technische eisen | 333 | 39 | **372** | 100 | 73 | **173** | **545** |
| Verzekering | 80 | 9 | **89** | 14 | 11 | **25** | **114** |
| Zwaar vervoer | 119 | 7 | **126** | 23 | 2 | **25** | **151** |
| Andere | 2 | 0 | **2** | 0 | 0 | **0** | **2** |
| Onbekend | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | **1** |
| TOTAAL | **18.793** | **880** | **19.673** | **10.945** | **1.284** | **12.229** | **31.902** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Eupen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 123.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Aachener Strasse | 334 | | 4.270 | 329 | 29 | 4 | 2 | 0 | 4.634 |
| Aachener Strasse | 304 | | 774 | 51 | 5 | 1 | 0 | 0 | 831 |
| Aachener Strasse | 171 | | 212 | 37 | 5 | 2 | 1 | 0 | 257 |
| Aachener Strasse | 171B | | 90 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| Aachener Strasse | 260 | | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Aachener Strasse | 230 | | 10 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Aachener Strasse | 265 | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Aachener Strasse | 305 | | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Aachener Strasse | 159 | | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Aachener Strasse | 258 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Aachener Strasse | 148 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Aachener Strasse | 187 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Auf'm Rain | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bellmerin | 31 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Bellmerin | 92 | | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Bellmerin | 11 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Bellmerin | 44 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Bellmerin | 46 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Bellmerin | 25 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bellmerin | 42 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Bergstrasse | 42 | | 58 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| Bergstrasse | 52 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Bergstrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BUNDESSTRASSE 258 | 14 1. | | 38 | 23 | 8 | 4 | 2 | 0 | 75 |
| BUNDESSTRASSE 258 | | | 45 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Eichenberg | 11 | | 119 | 74 | 3 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| Feldstrasse | 9 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Eupen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Feldweg | 7 | | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| Feldweg | 18 | | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **18** |
| Frankendelle | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Gemehret | 41 | | 35 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | **64** |
| Gemehret | 79 | | 22 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | **46** |
| Gemehret | 81 | | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| Gemehret | 77 | | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Gemehret | 30 | | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| Gemehret | 24 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Gemehret | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Haasstrasse | 81 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| Hattlich | 2 | | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Herbesthaler Strasse | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Herbesthaler Strasse | 303 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | **4** |
| Herbesthaler Strasse | 299 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| Herbesthaler Strasse | 249 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Herbesthaler Strasse | 267 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Herbesthaler Strasse | 277 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Herbesthaler Strasse | 281 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Hochstrasse | 240 | | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Hochstrasse | 258 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Hochstrasse | 189 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Hufengasse | 16 | | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **32** |
| Hufengasse | 14 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Hütte | 40 | | 69 | 33 | 3 | 1 | 0 | 0 | **106** |
| Hütte | 51 | | 34 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **43** |
| Hütte | 39 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Hütte | 31 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Eupen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hütte | 4 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Hütte | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Judenstrasse | 15 | | 31 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| Judenstrasse | 18 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kaperberg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kaperberg | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kaperberg | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kehrweg | 15 | | 47 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Kirchstrasse | 8 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Klosterstrasse | 5 | | 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Langesthal | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Malmedyer Strasse | 120 | | 1.936 | 200 | 17 | 3 | 0 | 0 | 2.156 |
| Malmedyer Strasse | 86 | | 172 | 54 | 15 | 0 | 4 | 0 | 245 |
| Malmedyer Strasse | 88 | | 128 | 85 | 19 | 3 | 0 | 0 | 235 |
| Malmedyer Strasse | 139 | | 77 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| Malmedyer Strasse | 100 | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Malmedyer Strasse | 116 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| Malmedyer Strasse | 117 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Monschauer Strasse | | | 38 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Monschauer Strasse | 25 | | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Monschauer Strasse | 27 | | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Monschauer Strasse | 135 | | 10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| Monschauer Strasse | 46 | | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Monschauer Strasse | 90 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Monschauer Strasse | 116 | | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Monschauer Strasse | 118 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Monschauer Strasse | 120 | | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Monschauer Strasse | 60 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Eupen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Monschauer Strasse | 133 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Monschauer Strasse | 147A | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Monschauer Strasse | 32 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N67 Richting Monschau (D) | | 17.3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N68 Richting Aachen (Aken) (D) | | 7.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Neustrasse | 77 | | 137 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| Neustrasse | 75 | | 28 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| Neustrasse | 61 | | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Neustrasse | 49 | | 19 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| Nispert | 56 | | 169 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| Nispert | 9 | | 36 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Nispert | 82 | | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Oberste Heide | 71 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Oestrasse | 44 | | 115 | 66 | 16 | 2 | 0 | 0 | 199 |
| Oestrasse | 14 | | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Oestrasse | 78 | | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Oestrasse | 39 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Oestrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Scheidweg | 46 | | 27 | 42 | 6 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| Scheidweg | 44 | | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Schönefelderweg | 163 | | 62 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| Schönefelderweg | 174 | | 43 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| Schönefelderweg | 141 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Schönefelderweg | 162 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Schönefelderweg | 235 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Simarstrasse | 93 | | 100 | 39 | 5 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| Simarstrasse | 99 | | 29 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Simarstrasse | 102 | | 29 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Eupen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Simarstrasse | 98 | | 26 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **33** |
| Simarstrasse | 94 | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Simarstrasse | 56 | | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **21** |
| Stendrich | 166 | | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Stendrich | 26 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Stendrich | 10 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Stockem | 12 | | 113 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | **146** |
| Stockem | 12A | | 56 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | **88** |
| Talstrasse | 28 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Vervierser Strasse | 71 | | 55 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **60** |
| Vervierser Strasse | 76 | | 26 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | **50** |
| Vervierser Strasse | 89-93 | | 29 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **38** |
| Vervierser Strasse | 66 | | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Vervierser Strasse | 90 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Vervierser Strasse | 91 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Vervierser Strasse | 30 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Weimser Strasse | 26 | | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **27** |
| Weimser Strasse | 32 | | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **27** |
| Weimser Strasse | 30 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| **TOTAAL** | | | **9.954** | **1.568** | **189** | **23** | **17** | **27** | **11.778** |

## Kelmis

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Altenberger Strasse | 8 | | 93 | 53 | 6 | 0 | 0 | 0 | **152** |
| Altenberger Strasse | 14 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Asteneter Strasse | 19 | | 1.913 | 163 | 16 | 3 | 1 | 0 | **2.096** |
| Hauseter Strasse | 27 | | 37 | 82 | 10 | 2 | 0 | 0 | **131** |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Kelmis

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hauseter Strasse | 11 | | 18 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| Hauseter Strasse | 6 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Hauseter Strasse | 13 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kapellstrasse | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kirchstrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lütticher Strasse | 37 | | 625 | 31 | 12 | 2 | 2 | 0 | 672 |
| Lütticher Strasse | 86 | | 309 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 331 |
| Lütticher Strasse | 259 C | | 105 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| Lütticher Strasse | 292 | | 57 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| Lütticher Strasse | 28 | | 17 | 33 | 4 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| Lütticher Strasse | 81 | | 47 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| Lütticher Strasse | 88 | | 31 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Lütticher Strasse | 82A | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Lütticher Strasse | 288 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lütticher Strasse | 348 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Moresneter Strasse | 127 | | 114 | 20 | 3 | 2 | 1 | 0 | 140 |
| Moresneter Strasse | 146 | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Moresneter Strasse | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Moresneter Strasse | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Parkstrasse | 28A | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Patronagestrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| **TOTAAL** | | | **3.408** | **455** | **60** | **11** | **4** | **7** | **3.945** |

## Lontzen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 129.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Asteneter Strasse | 74 | | 86 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 99 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Lontzen

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Asteneter Strasse | 9 | | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Campus Strasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Dorfstrasse | 15 | | 256 | 104 | 13 | 1 | 0 | 0 | **374** |
| Dorfstrasse | 18 | | 23 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | **35** |
| Hochstrasse | 27 | | 25 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | **39** |
| Ketteniser Strasse | 79 | | 537 | 127 | 19 | 2 | 2 | 0 | **687** |
| Ketteniser Strasse | 100 | | 163 | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | **218** |
| Ketteniser Strasse | 86 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Ketteniser Strasse | 93 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Kirchstrasse | 27 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Kirchstrasse | 34 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| Limburger Strasse | 110 | | 49 | 19 | 5 | 0 | 2 | 0 | **75** |
| Limburger Strasse | 250 | | 28 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | **41** |
| Limburger Strasse | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Lütticher Strasse | 82 | | 409 | 169 | 38 | 10 | 5 | 0 | **631** |
| Lütticher Strasse | 122 | | 66 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | **89** |
| Lütticher Strasse | 116 | | 23 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **28** |
| Lütticher Strasse | 54 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Lütticher Strasse | 244 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Lütticher Strasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Merolser Strasse | 92 | | 72 | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | **101** |
| Montzener Strasse | 177 | | 22 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **27** |
| Neutralstrasse | 264 | | 793 | 226 | 14 | 4 | 0 | 0 | **1.037** |
| Neutralstrasse | 6 | | 88 | 17 | 2 | 1 | 1 | 0 | **109** |
| Neutralstrasse | 262 | | 50 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **54** |
| Neutralstrasse | 88 | | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **24** |
| Neutralstrasse | 112 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **2.768** | **823** | **115** | **21** | **12** | **6** | **3.745** |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Raeren

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Aachener Strasse | 260 | | 213 | 51 | 5 | 1 | 0 | 0 | 270 |
| Aachener Strasse | 245 A | | 94 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 105 |
| Aachener Strasse | 104 | | 72 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| Aachener Strasse | 247 A | | 54 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| Aachener Strasse | 245 | | 44 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| Aachener Strasse | 259 | | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Bachstrasse | 27 | | 21 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Bachstrasse | 5 | | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Bahnhofstrasse | 81 | | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Bahnhofstrasse | 38 | | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Bahnhofstrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Belven | 52 | | 29 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Belven | 55 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Belven | 86 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Belven | 110 | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Buschhausstrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Eupener Strasse | 45 | | 3.976 | 251 | 13 | 5 | 0 | 0 | 4.245 |
| Eupener Strasse | 29 | | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Eupener Strasse | 121 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Eupener Strasse | 37 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Eynattener Strasse | 143 | | 199 | 72 | 13 | 4 | 2 | 0 | 290 |
| Eynattener Strasse | 137 | | 173 | 60 | 9 | 1 | 0 | 0 | 243 |
| Eynattener Strasse | 36 | | 72 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| Eynattener Strasse | 40 | | 49 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| Eynattener Strasse | 42 | | 42 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Eynattener Strasse | 181 | | 24 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Eynattener Strasse | 37A | | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Raeren

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eynattener Strasse | 162 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Frepert | 64 | | 304 | 72 | 3 | 1 | 1 | 0 | **381** |
| Frepert | 67 | | 133 | 35 | 5 | 1 | 0 | 0 | **174** |
| Frepert | 80 | | 18 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | **40** |
| Hauptstrasse | 75 | | 241 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | **261** |
| Hauptstrasse | 81 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Hauptstrasse | 54 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Hauptstrasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Hauseter Strasse | 129 | | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| Hauseter Strasse | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Hergenrather Strasse | 59 | | 83 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | **105** |
| Hergenrather Strasse | 54 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Kirchstrasse | 92 | | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **21** |
| Kirchstrasse | 97 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Lichtenbuscher Strasse | 357 | | 69 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **78** |
| Lichtenbuscher Strasse | 221 | | 27 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | **37** |
| Lichtenbuscher Strasse | 137 | | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| Lichtenbuscher Strasse | 183 | | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Lichtenbuscher Strasse | 188 | | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **22** |
| Lichtenbuscher Strasse | 56 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Lichtenbuscher Strasse | 192 | | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Lichtenbuscher Strasse | 41 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Neustrasse | 42 | | 54 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | **68** |
| Neustrasse | 81 | | 20 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **29** |
| Neustrasse | 98 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Neustrasse | 43 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Neustrasse | 37 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Petergensfeld | 36 | | 69 | 17 | 2 | 3 | 1 | 0 | **92** |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Raeren

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Petergensfeld | 48 | | 21 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | **27** |
| Petergensfeld | 44 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Roetgener Strasse | 65 | | 434 | 48 | 7 | 1 | 0 | 0 | **490** |
| Roetgener Strasse | 74 | | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| Roetgener Strasse | 32 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **6.774** | **858** | **88** | **18** | **5** | **6** | **7.749** |

PZ WESER-GOEHL

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

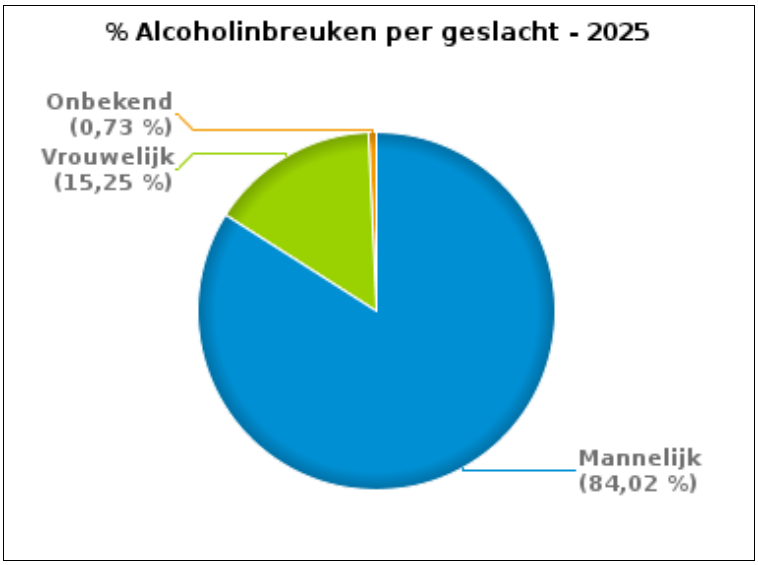
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 2.260 | 788 | 69 | 4 | 1 | 0 | 3.122 |
| 50 | 19.740 | 2.607 | 310 | 51 | 24 | 0 | 22.732 |
| 60 | 39 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 70 | 620 | 222 | 55 | 11 | 9 | 0 | 917 |
| 90 | 84 | 38 | 10 | 4 | 3 | 0 | 139 |
| Onbekend | 161 | 39 | 6 | 3 | 1 | 46 | 256 |
| TOTAAL | 22.904 | 3.704 | 452 | 73 | 38 | 46 | 27.217 |

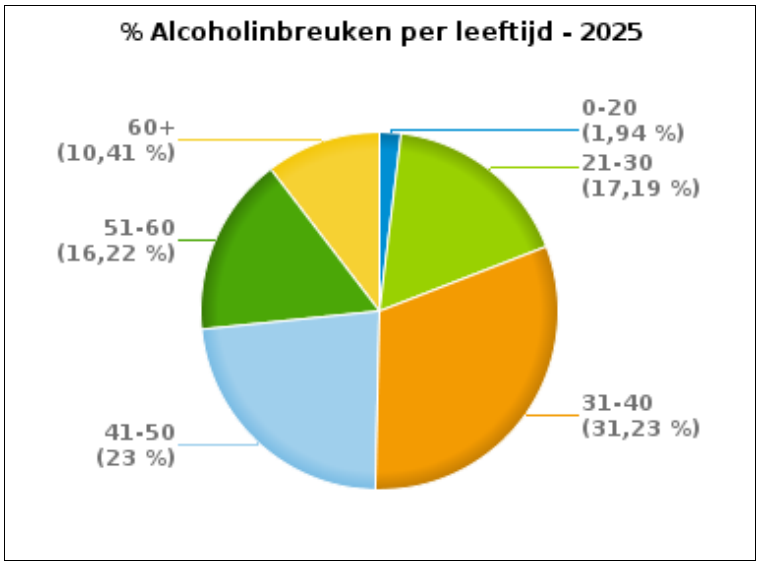
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

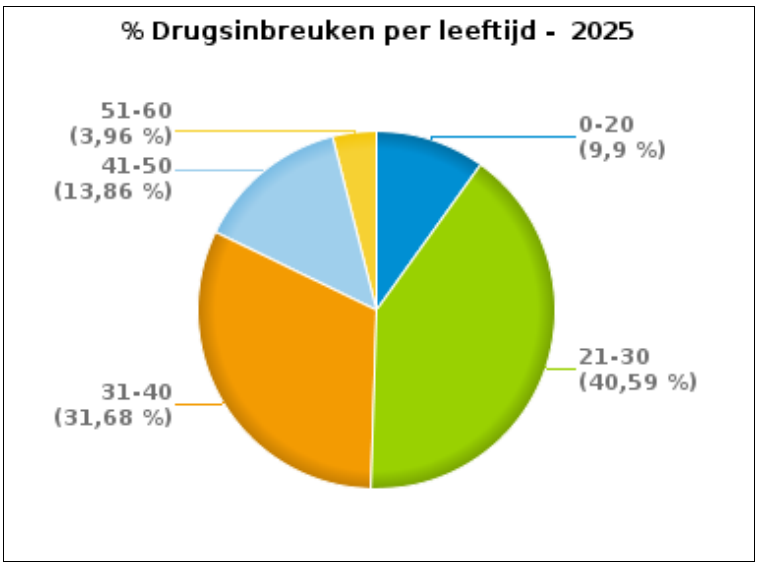
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 21-30 | 65 | 6 | 0 | 71 |
| 31-40 | 108 | 20 | 1 | 129 |
| 41-50 | 81 | 14 | 0 | 95 |
| 51-60 | 49 | 17 | 1 | 67 |
| 60+ | 36 | 6 | 1 | 43 |
| TOTAAL | 347 | 63 | 3 | 413 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| 21-30 | 40 | 1 | 0 | 41 |
| 31-40 | 29 | 3 | 0 | 32 |
| 41-50 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| 51-60 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| TOTAAL | 92 | 8 | 1 | 101 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ WESER-GOEHL |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |