# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

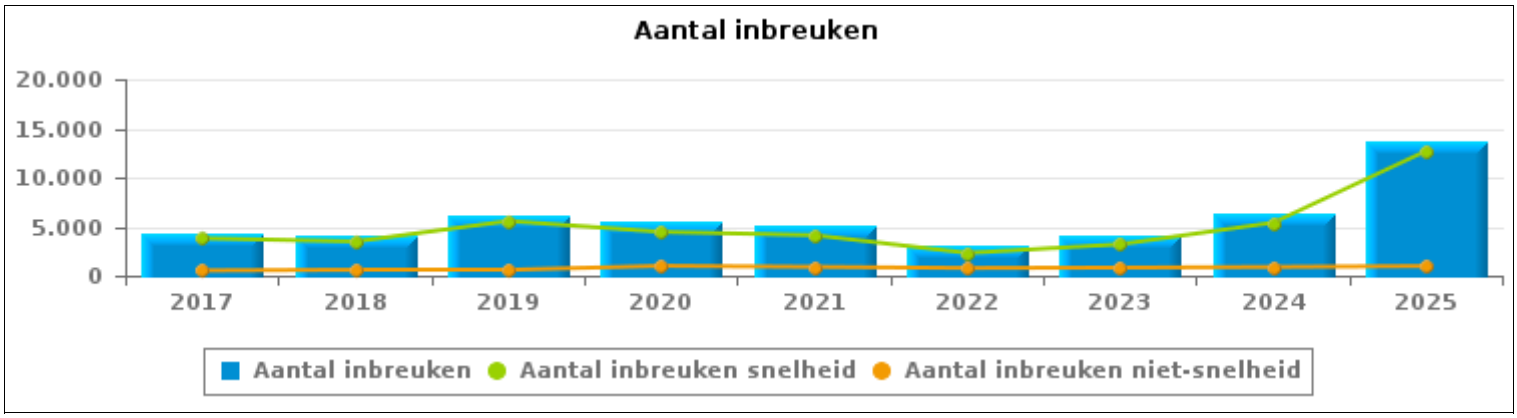
# PZ DU CONDROZ

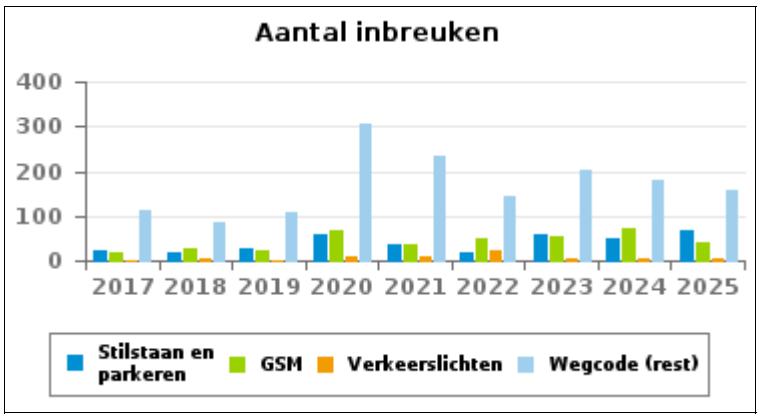
PZ DU CONDROZ

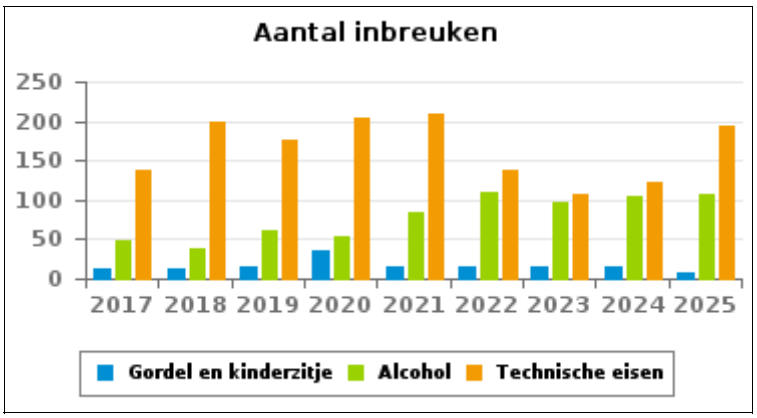
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

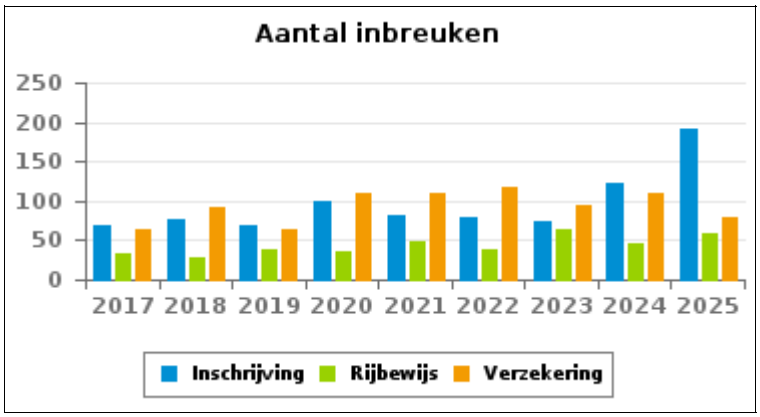
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

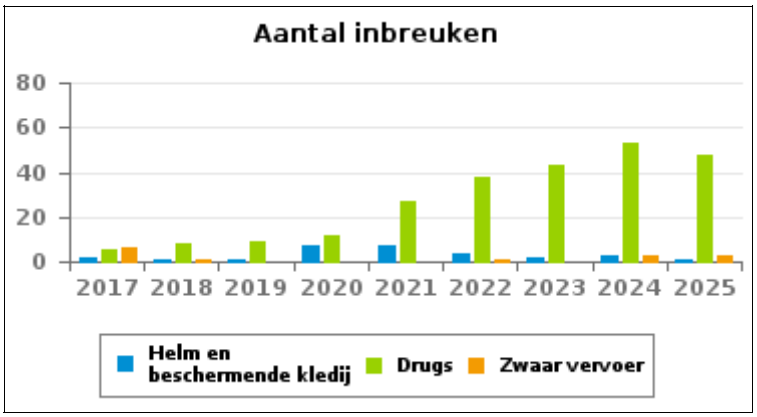
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 4.335 | 4.077 | 6.160 | 5.454 | 5.018 | 3.088 | 4.018 | 6.291 | 13.696 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 3.802 | 3.481 | 5.564 | 4.457 | 4.121 | 2.308 | 3.199 | 5.403 | 12.717 |
| Stilstaan en parkeren | 24 | 20 | 28 | 58 | 37 | 20 | 60 | 48 | 67 |
| GSM | 19 | 26 | 23 | 67 | 35 | 50 | 53 | 71 | 40 |
| Helm en beschermende kledij | 2 | 1 | 1 | 7 | 7 | 4 | 2 | 3 | 1 |
| Gordel en kinderzitje | 12 | 13 | 15 | 35 | 16 | 16 | 16 | 15 | 8 |
| Verkeerslichten | 2 | 5 | 1 | 7 | 7 | 22 | 6 | 3 | 6 |
| Wegcode (rest) | 112 | 87 | 110 | 306 | 235 | 146 | 202 | 181 | 156 |
| Alcohol | 49 | 38 | 62 | 53 | 83 | 109 | 96 | 104 | 108 |
| Drugs | 5 | 8 | 9 | 12 | 27 | 38 | 43 | 53 | 48 |
| Inschrijving | 68 | 77 | 70 | 99 | 81 | 80 | 74 | 123 | 191 |
| Rijbewijs | 33 | 28 | 37 | 36 | 49 | 37 | 63 | 45 | 58 |
| Technische eisen | 137 | 198 | 175 | 204 | 210 | 139 | 106 | 122 | 195 |
| Verzekering | 64 | 92 | 64 | 110 | 110 | 117 | 94 | 109 | 79 |
| Zwaar vervoer | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| Andere | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| Onbekend | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 19 |



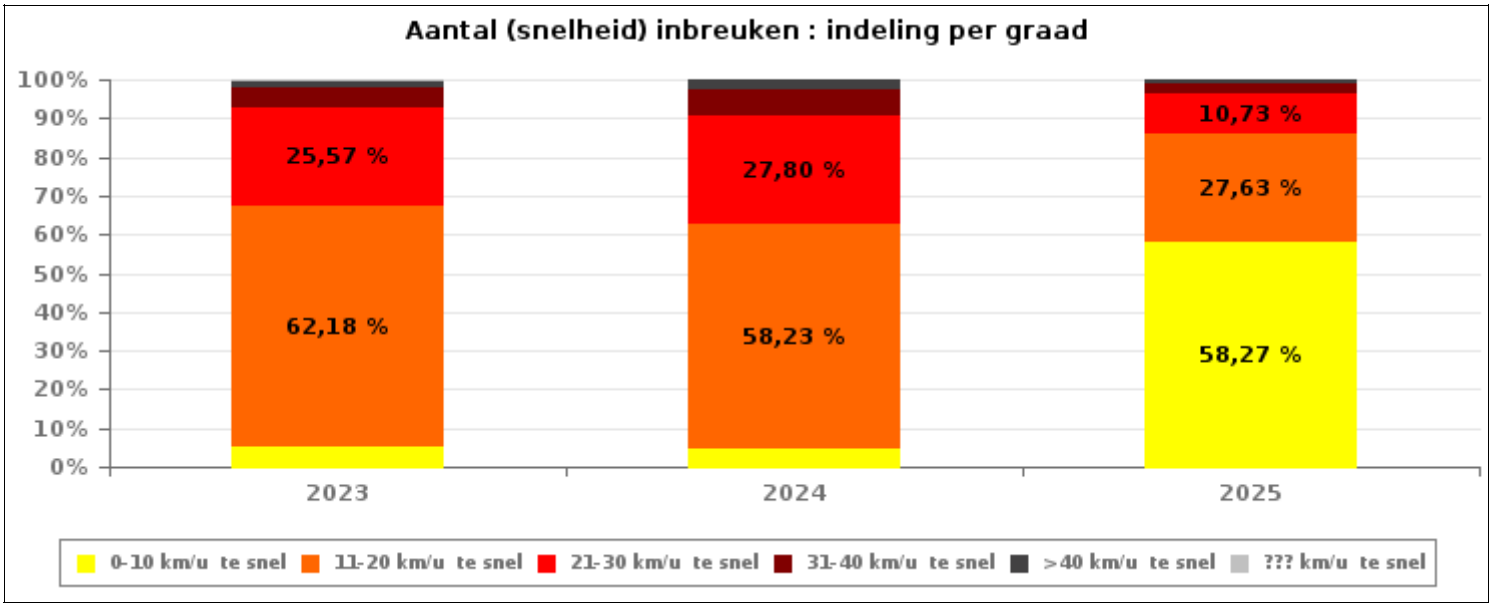



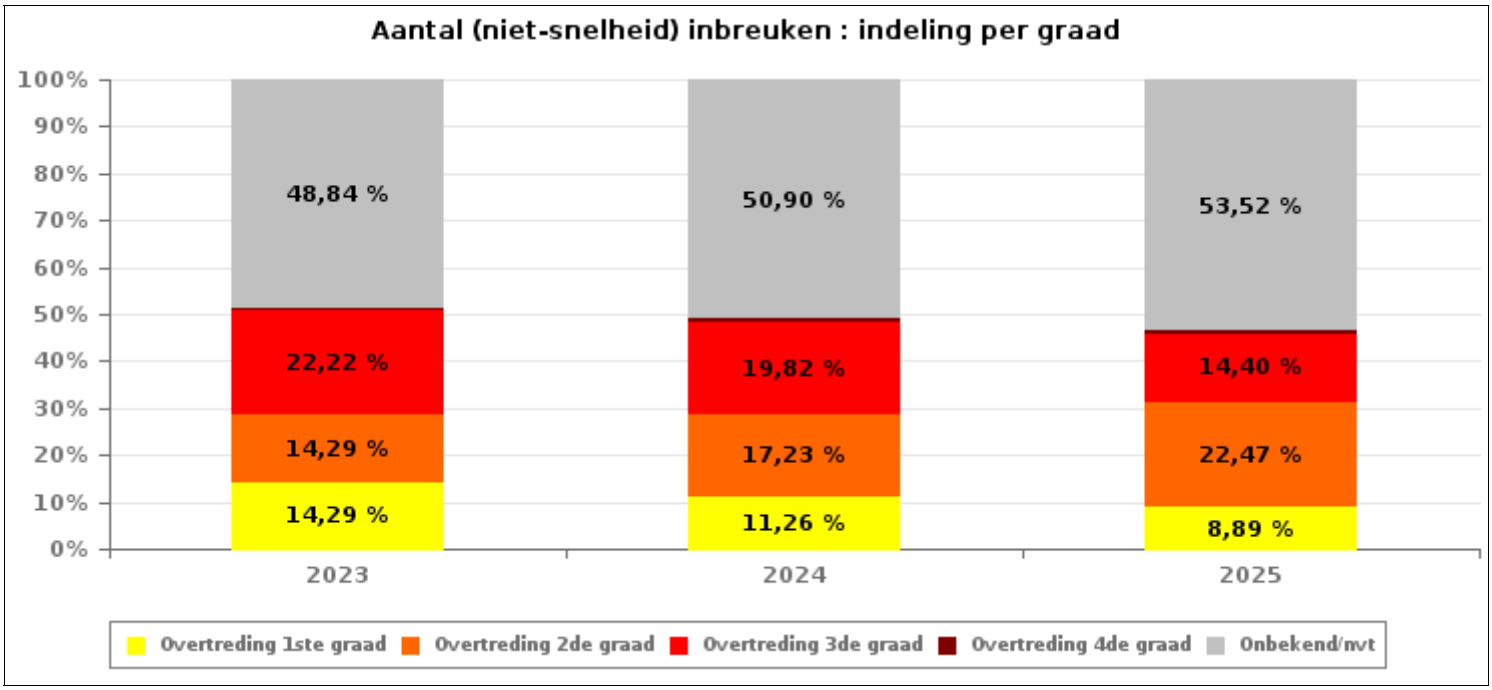



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 32 | 98 | 83 | 122 | 41 | 9 | 162 | 249 | 7.410 |
| 11-20 km/u te snel | 1.805 | 2.154 | 3.817 | 2.913 | 2.743 | 1.510 | 1.989 | 3.146 | 3.514 |
| 21-30 km/u te snel | 1.041 | 977 | 1.274 | 1.073 | 1.054 | 606 | 818 | 1.502 | 1.364 |
| 31-40 km/u te snel | 551 | 183 | 291 | 267 | 207 | 130 | 156 | 364 | 313 |
| >40 km/u te snel | 367 | 63 | 92 | 73 | 64 | 43 | 61 | 133 | 98 |
| ??? km/u te snel | 6 | 6 | 7 | 9 | 12 | 10 | 13 | 9 | 18 |
| Subtotaal SNELHEID | 3.802 | 3.481 | 5.564 | 4.457 | 4.121 | 2.308 | 3.199 | 5.403 | 12.717 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 120 | 116 | 70 | 120 | 108 | 42 | 117 | 100 | 87 |
| 2de graad | 50 | 76 | 125 | 224 | 153 | 115 | 117 | 153 | 220 |
| 3de graad | 55 | 32 | 51 | 239 | 153 | 176 | 182 | 176 | 141 |
| 4de graad | 21 | 6 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 7 | 7 |
| Onbekend/NVT | 287 | 366 | 348 | 410 | 478 | 444 | 400 | 452 | 524 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 533 | 596 | 596 | 997 | 897 | 780 | 819 | 888 | 979 |



PZ DU CONDROZ

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

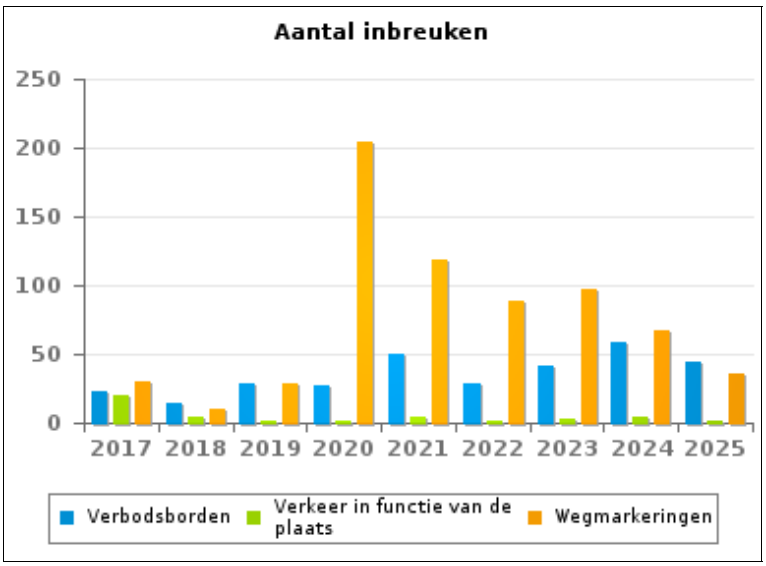
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **676** | **698** | **757** | **870** | **1.759** | **1.111** | **364** | **1.008** | **1.508** | **1.785** | **1.706** | **1.454** | **13.696** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 609 | 623 | 646 | 793 | 1.657 | 1.031 | 327 | 906 | 1.420 | 1.707 | 1.623 | 1.375 | **12.717** |
| **Stilstaan en parkeren** | 2 | 2 | 28 | 13 | 4 | 3 | 0 | 10 | 0 | 2 | 1 | 2 | **67** |
| **GSM** | 1 | 3 | 8 | 3 | 7 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | **40** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **Gordel en kinderzitje** | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | **8** |
| **Verkeerslichten** | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | **6** |
| **Wegcode (rest)** | 15 | 17 | 14 | 17 | 23 | 14 | 7 | 7 | 15 | 3 | 19 | 5 | **156** |
| **Alcohol** | 10 | 4 | 8 | 5 | 12 | 9 | 13 | 19 | 6 | 5 | 8 | 9 | **108** |
| **Drugs** | 2 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | **48** |
| **Inschrijving** | 8 | 11 | 10 | 8 | 21 | 22 | 7 | 16 | 23 | 37 | 13 | 15 | **191** |
| **Rijbewijs** | 7 | 9 | 9 | 1 | 5 | 2 | 0 | 6 | 5 | 3 | 3 | 8 | **58** |
| **Technische eisen** | 9 | 16 | 10 | 17 | 21 | 15 | 7 | 22 | 21 | 14 | 22 | 21 | **195** |
| **Verzekering** | 10 | 5 | 10 | 4 | 4 | 6 | 1 | 7 | 10 | 7 | 6 | 9 | **79** |
| **Zwaar vervoer** | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **Andere** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Onbekend** | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | **19** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 145 | 107 | 270 | 419 | 1.020 | 590 | 53 | 435 | 876 | 1.229 | 1.186 | 1.080 | **7.410** |
| **11-20 km/u te snel** | 320 | 304 | 274 | 215 | 425 | 291 | 161 | 328 | 374 | 314 | 299 | 209 | **3.514** |
| **21-30 km/u te snel** | 116 | 170 | 73 | 110 | 166 | 117 | 89 | 115 | 130 | 129 | 90 | 59 | **1.364** |
| **31-40 km/u te snel** | 22 | 31 | 21 | 34 | 33 | 23 | 21 | 17 | 33 | 26 | 33 | 19 | **313** |
| **>40 km/u te snel** | 6 | 10 | 7 | 10 | 10 | 10 | 3 | 10 | 5 | 9 | 10 | 8 | **98** |
| **??? km/u te snel** | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | **18** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **609** | **623** | **646** | **793** | **1.657** | **1.031** | **327** | **906** | **1.420** | **1.707** | **1.623** | **1.375** | **12.717** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 2 | 6 | 10 | 9 | 14 | 10 | 2 | 11 | 7 | 3 | 8 | 5 | **87** |
| **2de graad** | 13 | 13 | 23 | 16 | 20 | 23 | 6 | 18 | 25 | 36 | 11 | 16 | **220** |
| **3de graad** | 13 | 18 | 17 | 11 | 22 | 9 | 8 | 8 | 6 | 5 | 19 | 5 | **141** |
| **4de graad** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| **Onbekend/NVT** | 39 | 38 | 61 | 40 | 45 | 37 | 21 | 64 | 47 | 34 | 45 | 53 | **524** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **67** | **75** | **111** | **77** | **102** | **80** | **37** | **102** | **88** | **78** | **83** | **79** | **979** |

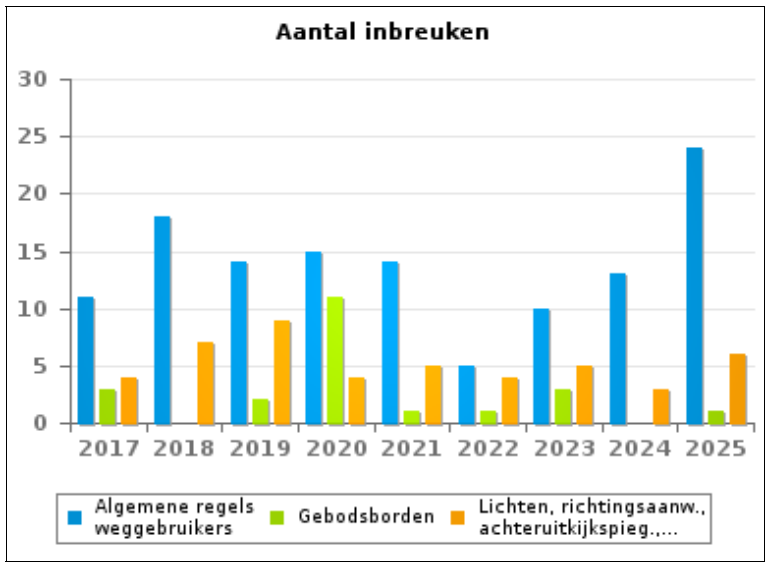
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

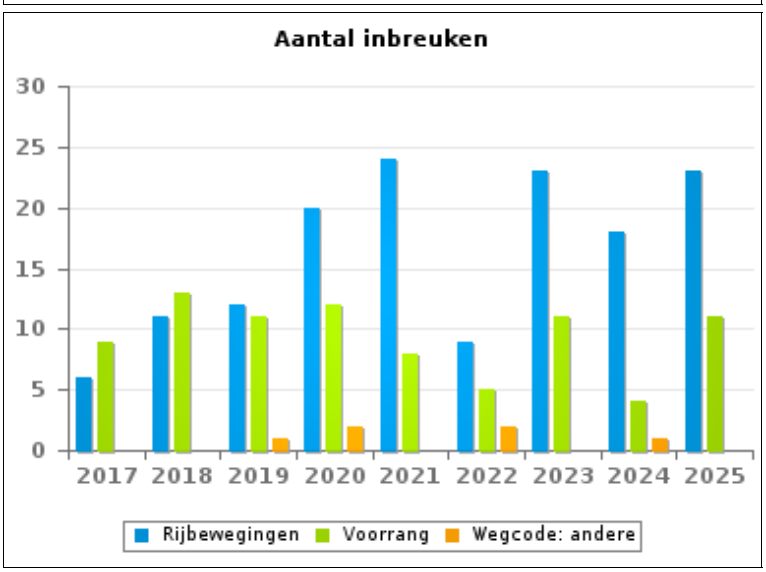
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

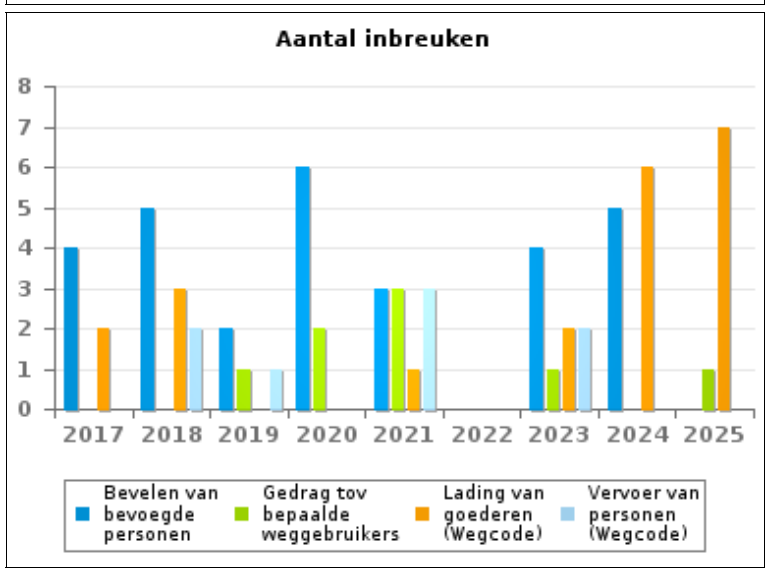
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wegmarkeringen | 30 | 10 | 28 | 205 | 119 | 89 | 97 | 67 | 36 |
| Verbodsborden | 23 | 14 | 28 | 27 | 50 | 29 | 41 | 59 | 45 |
| Rijbewegingen | 6 | 11 | 12 | 20 | 24 | 9 | 23 | 18 | 23 |
| Algemene regels weggebruikers | 11 | 18 | 14 | 15 | 14 | 5 | 10 | 13 | 24 |
| Voorrang | 9 | 13 | 11 | 12 | 8 | 5 | 11 | 4 | 11 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 4 | 7 | 9 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 6 |
| Verkeer in functie van de plaats | 20 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| Bevelen van bevoegde personen | 4 | 5 | 2 | 6 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 |
| Gebodsborden | 3 | 0 | 2 | 11 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 7 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Wegcode: andere | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| **TOTAAL** | **112** | **87** | **110** | **306** | **235** | **146** | **202** | **181** | **156** |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 8.877 | *64,81 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 2.746 | *20,05 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 556 | *4,06 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 227 | *1,66 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 2.37. "Schoolomgeving", zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b. Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd.<br>Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur. | 211 | *1,54 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 5 | *0,04 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 1 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt. | 1 | *0,01 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

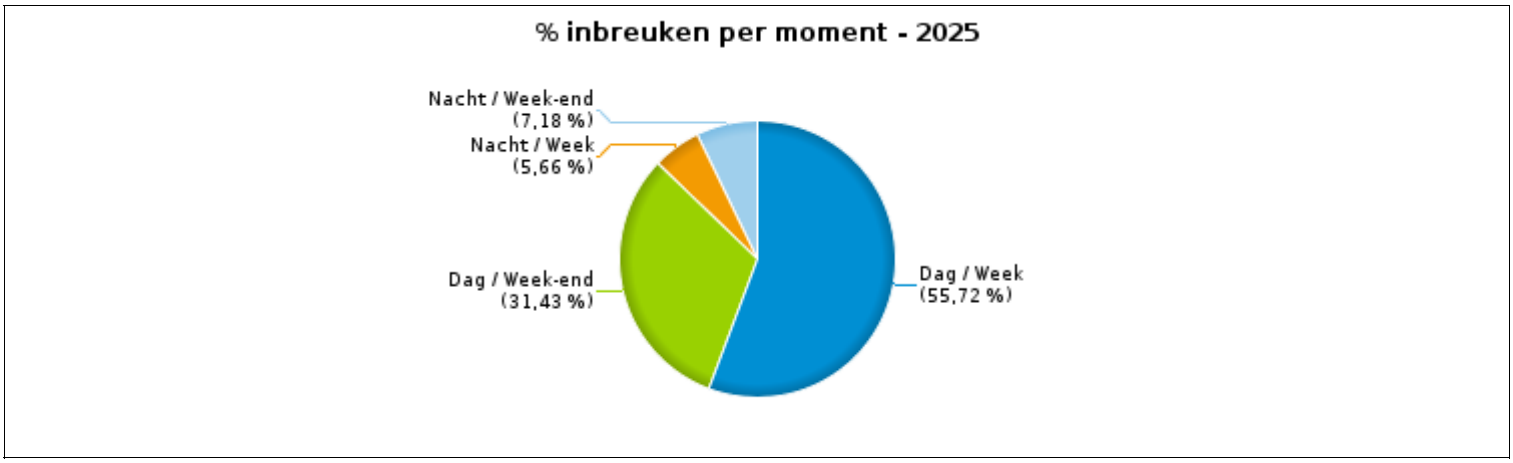
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

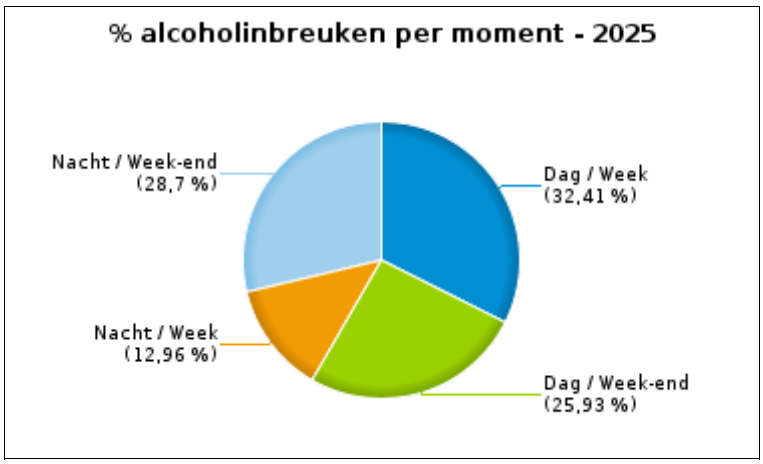
## 2025

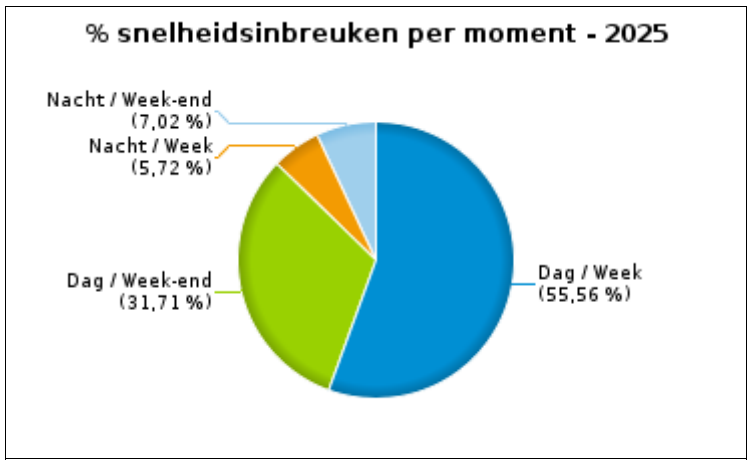
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 7.065 | 727 | **7.792** | 4.032 | 893 | **4.925** | **12.717** |
| Stilstaan en parkeren | 59 | 0 | **59** | 8 | 0 | **8** | **67** |
| GSM | 28 | 0 | **28** | 11 | 1 | **12** | **40** |
| Helm en beschermende kledij | 0 | 0 | **0** | 1 | 0 | **1** | **1** |
| Gordel en kinderzitje | 7 | 0 | **7** | 1 | 0 | **1** | **8** |
| Verkeerslichten | 5 | 0 | **5** | 1 | 0 | **1** | **6** |
| Wegcode (rest) | 121 | 1 | **122** | 29 | 5 | **34** | **156** |
| Alcohol | 35 | 14 | **49** | 28 | 31 | **59** | **108** |
| Drugs | 27 | 2 | **29** | 17 | 2 | **19** | **48** |
| Inschrijving | 92 | 17 | **109** | 61 | 21 | **82** | **191** |
| Rijbewijs | 31 | 4 | **35** | 15 | 8 | **23** | **58** |
| Technische eisen | 100 | 9 | **109** | 70 | 16 | **86** | **195** |
| Verzekering | 43 | 1 | **44** | 28 | 7 | **35** | **79** |
| Zwaar vervoer | 3 | 0 | **3** | 0 | 0 | **0** | **3** |
| Andere | 0 | 0 | **0** | 0 | 0 | **0** | **0** |
| Onbekend | 16 | 0 | **16** | 3 | 0 | **3** | **19** |
| TOTAAL | **7.632** | **775** | **8.407** | **4.305** | **984** | **5.289** | **13.696** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Anthisnes

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CHAUSSEE DE LIEGE VERS ANTHISNES CENTRE | 42 | | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| CHAUSSEE DE LIEGE VERS RN 638 KENNEDY | 42 | | 0 | 17 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| N638 - GRAND ROUTE DE LIEGE VERS HODY | 37 | 10.61 | 39 | 7 | 5 | 3 | 2 | 56 |
| N638 - GRAND ROUTE DE LIEGE VERS LIMONT | 37 | 10.61 | 69 | 11 | 16 | 4 | 1 | 101 |
| RN 638 - RUE DES MARTYRS VERS OUFFET | 19 | | 0 | 74 | 21 | 6 | 1 | 102 |
| RN 638 - RUE DES MARTYRS VERS TAVIER | 19 | | 0 | 59 | 21 | 5 | 0 | 85 |
| RUE DES CARRIERES VERS ANTHISNES | 18 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| RUE DES CARRIERES VERS CENTRE VIEN | 13 | | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| RUE DES CARRIERES VERS OUFFET | 18 | | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| RUE DES CARRIERES VERS RUE DU MOULIN | 13 | | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| **TOTAAL** | | | **109** | **194** | **75** | **20** | **4** | **402** |

## Clavier

| Straat | Huis nr | Km paal | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RN636 - ROUTE DE GIVET VERS HAVELANGE | 20 | | 27 | 4 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| RN636 - ROUTE DE GIVET VERS MODAVE | 20 | | 32 | 6 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| RN 641 - RUE SUR FOSSES VERS HUY | 12 | | 32 | 11 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| RN 641 - RUE SUR FOSSES VERS OCQUIER | 12 | | 23 | 15 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| Route du Val | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| RUE DES CONDRUZES VERS MARCHE | 11 | | 8 | 12 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| **TOTAAL** | | | **122** | **48** | **6** | **2** | **2** | **180** |

## Comblain-au-Pont

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N633 - RUE D'AYWAILLE VERS AYWAILLE | 94 | 25.05 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| N633 - RUE D'AYWAILLE VERS COMBLAIN-AU-PONT | 94 | 25.05 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Comblain-au-Pont

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N654 QUAI DU VIGNOBLE VERS HAMOIR | 54 | 0.25 | 2.580 | 220 | 28 | 7 | 1 | 0 | **2.836** |
| N654 QUAI DU VIGNOBLE VERS POULSEUR | 54 | 0.25 | 1.611 | 157 | 37 | 2 | 2 | 0 | **1.809** |
| Place Leblanc | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| RN633 - LE HALLEUX VERS AYWAILLE | | 27.8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| RN633 - RUE D'AYWAILLE VERS AYWAILLE | 141 | | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| RN633 - RUE D'AYWAILLE VERS COMBLAIN CENTRE | 141 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| RN 633 - RUE D'ESNEUX VERS ESNEUX | | 19 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | **10** |
| RN 633 - RUE D'ESNEUX VERS POULSEUR CENTRE | | 19 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Rue des Grottes | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **4.206** | **407** | **75** | **10** | **4** | **2** | **4.704** |

## Ferrières

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A26-E25 Richting Luik | | 31.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| A26-E25 Richting Neufchâteau | | 31.5 | 126 | 45 | 10 | 2 | 1 | 0 | **184** |
| A26-E25 Richting Neufchâteau | * | 31.6 | 28 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | **42** |
| A26-E25 Richting Neufchâteau Oprit 48 | | 31.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N66 Richting N641-Hoei | | 37.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N66 Richting N68 Trois-Ponts | | 35.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| N66 VERS FERRIERES | 2 | 40.07 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| N66 VERS WERBOMONT | 2 | 40.07 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| N 86 - ROUTE DE MARCHE BK 4.910 A 6.31 VERS BOMAL | | 6.31 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| N86 - ROUTE DE MARCHE BK 4.910 A 6.31 VERS BOMAL | | 6.31 | 124 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | **147** |
| N86 - ROUTE DE MARCHE BK 6.31 A BK 4.91 VERS AYWAI | | 4.91 | 197 | 24 | 11 | 2 | 0 | 0 | **234** |
| RN 86 - ROUTE DES FAGNES VERS AYWAILLE | | 8.7 | 0 | 101 | 51 | 21 | 2 | 0 | **175** |

PZ DU CONDROZ

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ferrières

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RN 86 - ROUTE DES FAGNES VERS BARVAUX | | 8.7 | 0 | 44 | 18 | 10 | 1 | 0 | **73** |
| Route de Bastogne | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| ROUTE DE BASTOGNE VERS AYWAILLE | 18 | | 0 | 17 | 9 | 3 | 0 | 0 | **29** |
| ROUTE DE BASTOGNE VERS MANHAY | 18 | | 0 | 17 | 11 | 2 | 2 | 0 | **32** |
| RUE DE HAMOIR VERS ROUTE DE MARCHE RN 86 | 3 | | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| RUE DE HAMOIR VERS XHORIS CENTRE | 3 | | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | **8** |
| **TOTAAL** | | | **479** | **299** | **122** | **40** | **8** | **6** | **954** |

## Hamoir

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N654 - RUE DE LIEGE VERS COMBLAIN-LA-TOUR | 46 | | 0 | 3 | 13 | 2 | 1 | **19** |
| N654 - RUE DE LIEGE VERS FAIRON CENTRE | 46 | | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | **10** |
| N66 BOULEVARD PIERET VERS COMBLAIN-AU-PONT | 19 | 26.46 | 916 | 330 | 233 | 72 | 27 | **1.578** |
| N66 BOULEVARD PIERET VERS HAMOIR CENTRE | 19 | 26.46 | 207 | 49 | 35 | 12 | 7 | **310** |
| RN654 - ROUTE DE FILOT VERS FILOT | 1B | | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | **4** |
| RN654 - RUE DE FAIRON VERS CENTRE COMBLAIN-LA-TOUR | 51 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| RN654 - RUE DE FAIRON VERS FAIRON | 51 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| RN 66 - GRAND'ROUTE VERS FERRIERES | | 29.2 | 0 | 15 | 30 | 4 | 2 | **51** |
| RN 66 - GRAND'ROUTE VERS HAMOIR CENTRE | | 29.2 | 0 | 23 | 56 | 15 | 7 | **101** |
| RN66 - ROUTE DE FILOT VERS FILOT | 1B | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | **3** |
| RN66 - ROUTE DE FILOT VERS HAMOIR CENTRE | 1B | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| ROUTE DE XHORIS VERS HAMOIR | 16 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| ROUTE DE XHORIS VERS HAMOIR CENTRE | 52 | | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| ROUTE DE XHORIS VERS XHORIS | 52 | | 0 | 13 | 4 | 0 | 0 | **17** |
| ROUTE DE XHORIS VERS XHORIS | 16 | | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | **6** |

PZ DU CONDROZ

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamoir

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RUE DES CRETALLES VERS CENTRE COMBLAIN-LA-TOUR | 41 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| RUE DES CRETALLES VERS RUE JOSEPH HUBERTY | 41 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| TOTAAL | | | 1.123 | 466 | 382 | 108 | 44 | 2.123 |

## Marchin

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N 641 - RUE FORGES BK 3.44 A RUE REGISSA BK 4.81 | | 4.81 | 128 | 26 | 2 | 0 | 0 | 156 |
| N 641 - RUE REGISSA BK 4.81 A RUE FORGES BK 3.44 | | 3.44 | 191 | 40 | 8 | 1 | 1 | 241 |
| RN641 - CHAUSSEE DES FORGES VERS HUY | 70 | | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| RN641 - CHAUSSEE DES FORGES VERS MARCHIN | 70 | | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 20 |
| RUE DOCTEUR J. OLYFF VERS GOESNES | 8 | | 0 | 27 | 10 | 0 | 0 | 37 |
| RUE DOCTEUR J. OLYFF VERS MARCHIN CENTRE | 8 | | 0 | 30 | 4 | 1 | 0 | 35 |
| RUE FOURNEAU VERS MARCHIN CENTRE | 88 | | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| RUE FOURNEAU VERS REGISSA | 88 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| RUE PONT DE VYLE VERS RN641 | 2 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | | | 319 | 165 | 34 | 4 | 1 | 523 |

## Modave

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N66 - ROUTE DE STREE VERS HUY | 46 | 7.3 | 0 | 66 | 18 | 3 | 3 | 0 | 90 |
| N66 - ROUTE DE STREE VERS TINLOT | 46 | 7.3 | 5 | 90 | 25 | 6 | 3 | 0 | 129 |
| RN 641 - ROUTE DE MODAVE VERS CLAVIER | 42 | | 0 | 28 | 33 | 14 | 4 | 0 | 79 |
| RN 641 - ROUTE DE MODAVE VERS HUY | 42 | | 0 | 35 | 26 | 10 | 2 | 0 | 73 |
| RN 66 - ROUTE DE STREE VERS HUY | 40 | | 0 | 96 | 25 | 5 | 1 | 0 | 127 |
| RN66 - ROUTE DE STREE VERS HUY | | 7.8 | 0 | 55 | 10 | 0 | 0 | 0 | 65 |

PZ DU CONDROZ

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Modave

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RN 66 - ROUTE DE STREE VERS TINLOT | 40 | | 0 | 76 | 18 | 3 | 1 | 0 | 98 |
| RN66 - ROUTE DE STREE VERS TINLOT | | 7.8 | 0 | 87 | 16 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| ROUTE DE MODAVE RN641 VERS CLAVIER | 49 | | 0 | 54 | 35 | 9 | 0 | 0 | 98 |
| ROUTE DE MODAVE RN641 VERS HUY | 49 | | 0 | 28 | 12 | 6 | 0 | 0 | 46 |
| Route de Strée | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 5 | 615 | 218 | 57 | 14 | 1 | 910 |

## Nandrin

| Straat | Huis nr | Km paal | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RN 636 - RUE DE DINANT VERS NANDRIN CENTRE | 17 | | 151 | 36 | 7 | 0 | 0 | 194 |
| RN 636 - RUE DE DINANT VERS SCRY | 17 | | 234 | 91 | 11 | 3 | 0 | 339 |
| Route du Condroz | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| RUE DE LA BOUHAIE VERS FRAITURE | 47 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| RUE DE LA GENDARMERIE VERS NANDRIN CENTRE | 36 | | 53 | 18 | 3 | 0 | 0 | 74 |
| RUE DE LA GENDARMERIE VERS RN63 | 36 | | 67 | 26 | 5 | 0 | 0 | 98 |
| Rue de la Tourette | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| RUE DERRIERE LE CORTIS VERS OMBRET | 9 | | 65 | 6 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| RUE DERRIERE LE CORTIS VERS RN63 | 9 | | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| TOTAAL | | | 599 | 184 | 27 | 3 | 5 | 818 |

## Ouffet

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRAND'ROUTE RN66 - CENTRE WARZEE | 28 | | 0 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| GRAND'ROUTE RN66 - OUFFET | 28 | | 0 | 1 | 16 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| N66 - GRAND ROUTE VERS OUFFET | | 16.65 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| RN 638 - RUE DE HODY VERS CENTRE OUFFET | 30 | | 0 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 |

PZ DU CONDROZ

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Ouffet

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RN 638 - RUE DE HODY VERS HODY | 30 | | 0 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| RN 638 - RUE DU BOUT VERS NEBLON LE MOULIN | 18 | | 0 | 35 | 13 | 3 | 3 | 0 | 54 |
| RN 638 - RUE DU BOUT VERS OUFFET CENTRE | 18 | | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| RN66 - GRAND ROUTE VERS TINLOT | 46 | | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| RN66 - GRAND ROUTE VERS WARZEE CENTRE | 46 | | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| RN 66 - RUE DE HAMOIR VERS HAMOIR | 12 | | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| RN 66 - RUE DE HAMOIR VERS OUFFET CENTRE | 12 | | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Rue du Village | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| **TOTAAL** | | | **1** | **137** | **71** | **6** | **6** | **1** | **222** |

## Tinlot

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N636 - RUE DE DINANT VERS MODAVE | 40 | 1.82 | 2 | 42 | 12 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| N636 - RUE DE DINANT VERS NANDRIN | 40 | 1.82 | 2 | 16 | 6 | 6 | 2 | 0 | 32 |
| N66 - GROS THIERS VERS OUFFET | 25 | 15.55 | 885 | 132 | 59 | 15 | 5 | 0 | 1.096 |
| N66 - GROS THIERS VERS TINLOT CENTRE | 25 | 15.55 | 277 | 44 | 2 | 1 | 0 | 0 | 324 |
| RN 636 - RUE DE DINANT VERS NANDRIN | 50 | | 0 | 93 | 18 | 2 | 1 | 0 | 114 |
| RN 636 - RUE DE DINANT VERS SCRY CENTRE | 50 | | 0 | 79 | 24 | 2 | 1 | 0 | 106 |
| RN 63C - RUE DU CENTRE VERS CENTRE TINLOT | 34 | | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| RN 63C - RUE DU CENTRE VERS NANDRIN | 34 | | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| RN 66 - GRAND ROUTE VERS OUFFET | | 15.1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| RN 66 - GRAND ROUTE VERS SENY CENTRE | | 15.1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| RN 66 - RUE DU MONTYS VERS HUY | 35 | | 0 | 28 | 6 | 0 | 2 | 0 | 36 |
| RN 66 - RUE DU MONTYS VERS OUFFET | 35 | | 0 | 23 | 8 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| RUE DU CENTRE VERS RN63 | 39 | | 2 | 30 | 9 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| RUE DU CENTRE VERS RN66 | 39 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| Sous L'Aisance | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Tinlot

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL | | | 1.168 | 510 | 155 | 35 | 12 | 1 | 1.881 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

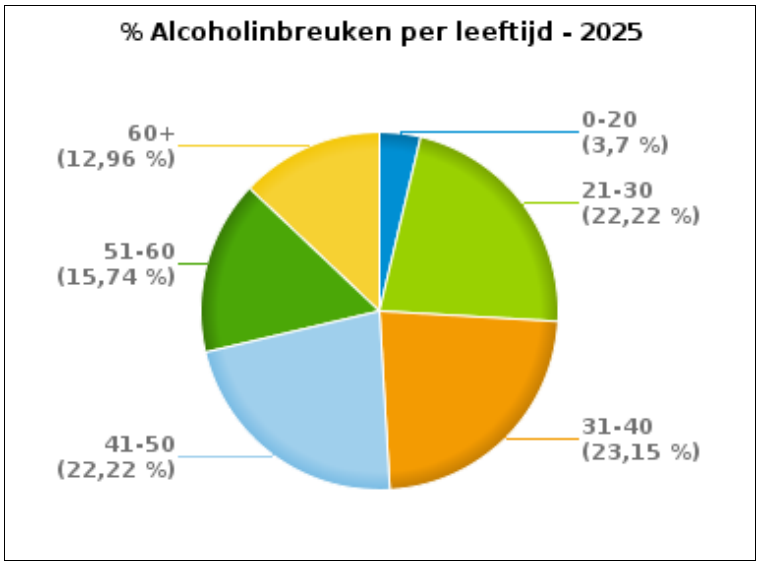
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 15 | 162 | 57 | 1 | 2 | 0 | **237** |
| **50** | 5.326 | 2.723 | 1.061 | 243 | 80 | 0 | **9.433** |
| **60** | 36 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | **54** |
| **70** | 1.878 | 558 | 230 | 66 | 14 | 0 | **2.746** |
| **120** | 154 | 57 | 12 | 2 | 2 | 0 | **227** |
| **Onbekend** | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | **20** |
| **TOTAAL** | **7.410** | **3.514** | **1.364** | **313** | **98** | **18** | **12.717** |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

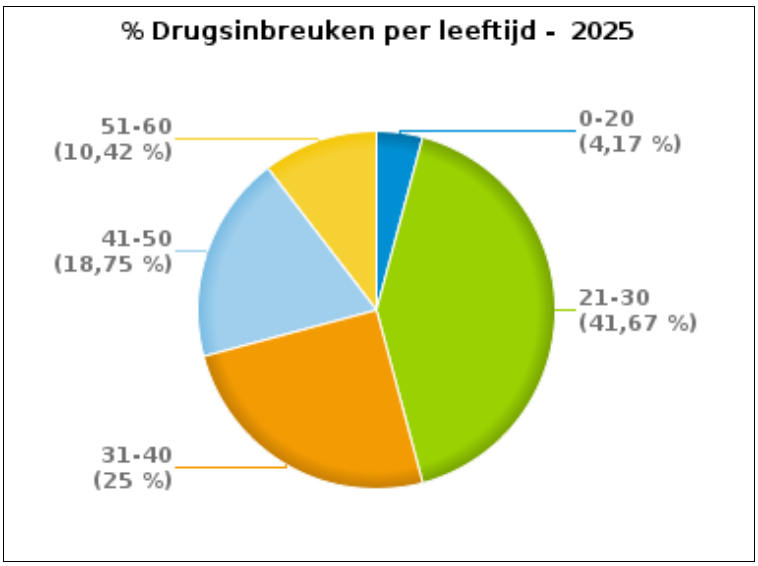
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 21-30 | 19 | 4 | 1 | 24 |
| 31-40 | 18 | 7 | 0 | 25 |
| 41-50 | 14 | 10 | 0 | 24 |
| 51-60 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| 60+ | 12 | 2 | 0 | 14 |
| TOTAAL | 82 | 25 | 1 | 108 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 2 | 0 | 2 |
| 21-30 | 19 | 1 | 20 |
| 31-40 | 12 | 0 | 12 |
| 41-50 | 8 | 1 | 9 |
| 51-60 | 5 | 0 | 5 |
| TOTAAL | 46 | 2 | 48 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ DU CONDROZ |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |