# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

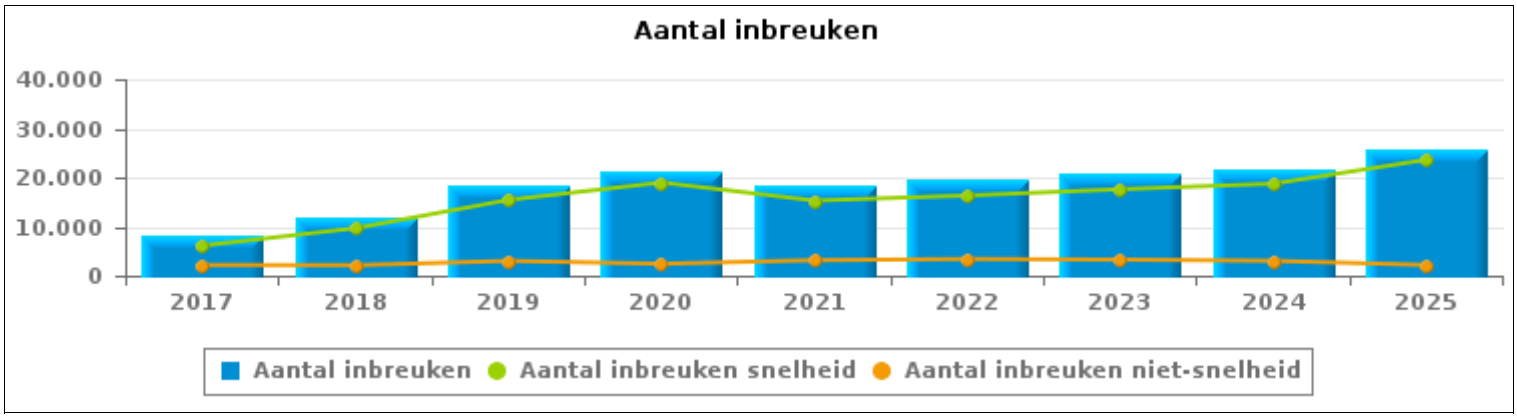
# PZ HAUTE-MEUSE

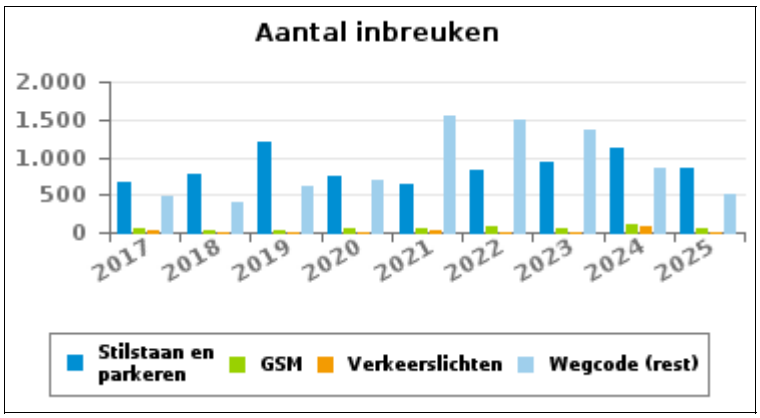
PZ HAUTE-MEUSE

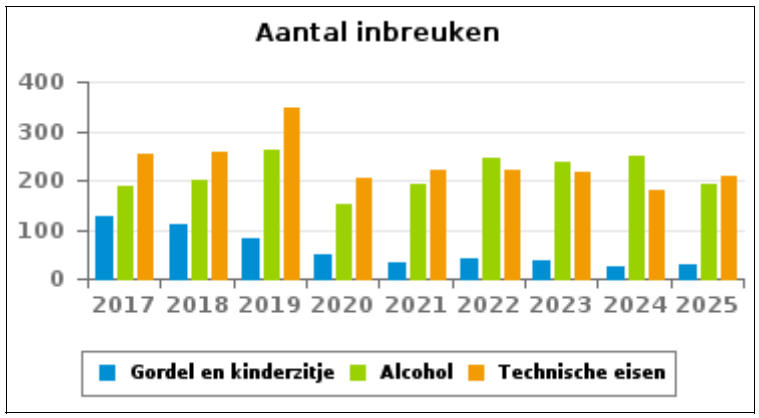
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

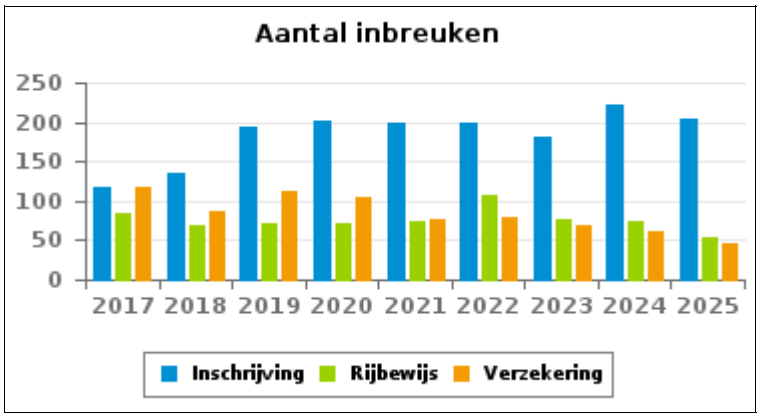
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

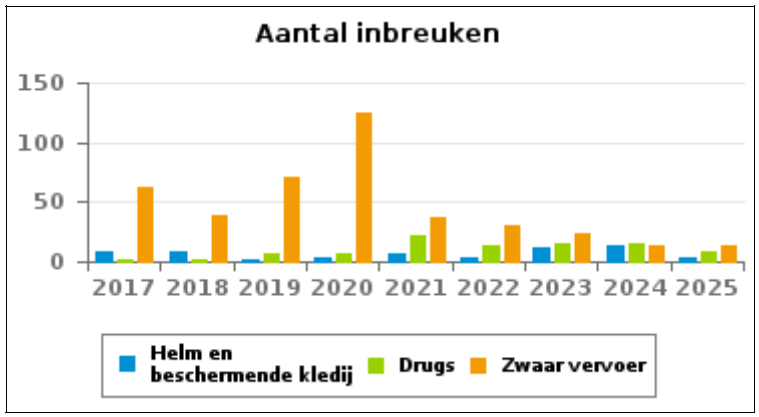
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 8.302 | 11.802 | 18.449 | 21.387 | 18.448 | 19.724 | 20.882 | 21.767 | 25.782 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 6.129 | 9.674 | 15.434 | 18.971 | 15.293 | 16.328 | 17.604 | 18.739 | 23.608 |
| Stilstaan en parkeren | 657 | 782 | 1.204 | 745 | 647 | 838 | 923 | 1.120 | 852 |
| GSM | 55 | 34 | 40 | 54 | 48 | 70 | 51 | 104 | 56 |
| Helm en beschermende kledij | 8 | 9 | 2 | 3 | 7 | 3 | 11 | 14 | 3 |
| Gordel en kinderzitje | 125 | 109 | 80 | 47 | 34 | 40 | 35 | 26 | 29 |
| Verkeerslichten | 18 | 8 | 13 | 9 | 17 | 6 | 5 | 88 | 3 |
| Wegcode (rest) | 477 | 393 | 601 | 685 | 1.539 | 1.481 | 1.366 | 855 | 499 |
| Alcohol | 186 | 199 | 260 | 153 | 193 | 244 | 235 | 250 | 193 |
| Drugs | 1 | 2 | 6 | 7 | 22 | 13 | 16 | 15 | 9 |
| Inschrijving | 118 | 136 | 195 | 202 | 198 | 200 | 182 | 221 | 204 |
| Rijbewijs | 83 | 70 | 71 | 71 | 75 | 108 | 77 | 75 | 53 |
| Technische eisen | 255 | 258 | 348 | 205 | 221 | 220 | 218 | 180 | 208 |
| Verzekering | 118 | 88 | 112 | 104 | 77 | 80 | 69 | 61 | 47 |
| Zwaar vervoer | 62 | 39 | 70 | 124 | 37 | 31 | 23 | 13 | 14 |
| Andere | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 |
| Onbekend | 9 | 1 | 13 | 5 | 38 | 59 | 64 | 2 | 2 |



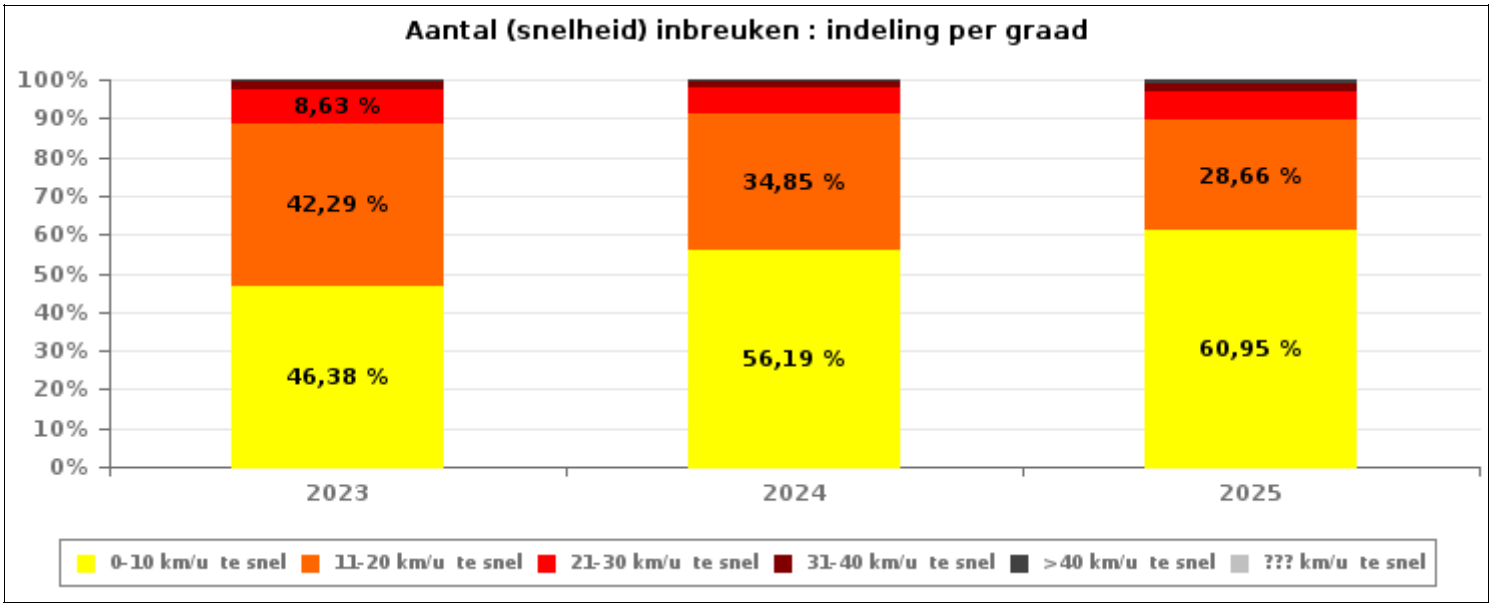



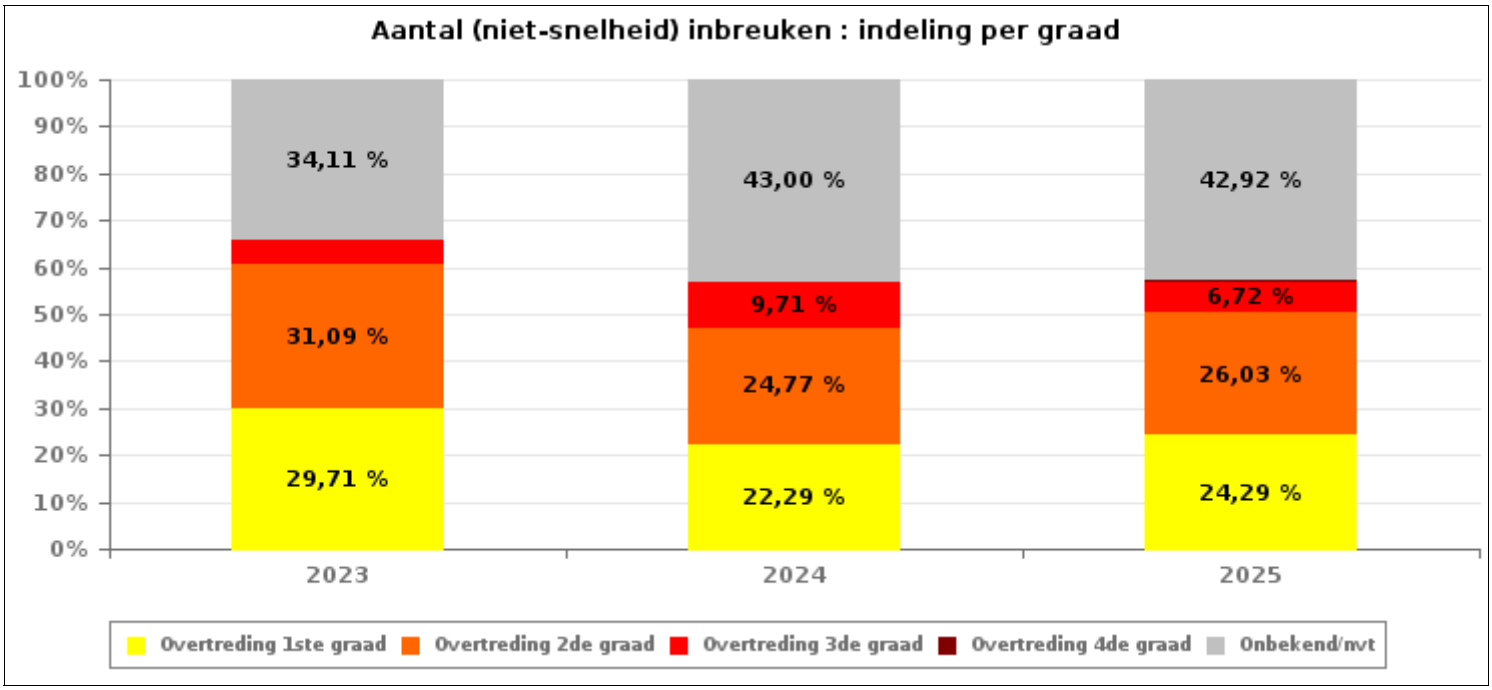



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 196 | 157 | 1.374 | 3.635 | 4.252 | 3.867 | 8.164 | 10.530 | 14.388 |
| 11-20 km/u te snel | 4.350 | 7.700 | 10.775 | 10.903 | 8.462 | 9.764 | 7.445 | 6.531 | 6.765 |
| 21-30 km/u te snel | 1.233 | 1.424 | 2.533 | 3.202 | 1.890 | 2.066 | 1.520 | 1.281 | 1.742 |
| 31-40 km/u te snel | 243 | 286 | 547 | 878 | 391 | 454 | 352 | 259 | 471 |
| >40 km/u te snel | 93 | 93 | 182 | 331 | 274 | 160 | 111 | 120 | 227 |
| ??? km/u te snel | 14 | 14 | 23 | 22 | 24 | 17 | 12 | 18 | 15 |
| **Subtotaal SNELHEID** | **6.129** | **9.674** | **15.434** | **18.971** | **15.293** | **16.328** | **17.604** | **18.739** | **23.608** |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 606 | 580 | 1.146 | 684 | 693 | 1.077 | 974 | 675 | 528 |
| 2de graad | 692 | 772 | 825 | 881 | 1.342 | 896 | 1.019 | 750 | 566 |
| 3de graad | 130 | 91 | 86 | 91 | 342 | 254 | 162 | 294 | 146 |
| 4de graad | 7 | 8 | 2 | 6 | 8 | 5 | 5 | 7 | 1 |
| Onbekend/NVT | 738 | 677 | 956 | 754 | 770 | 1.164 | 1.118 | 1.302 | 933 |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **2.173** | **2.128** | **3.015** | **2.416** | **3.155** | **3.396** | **3.278** | **3.028** | **2.174** |



PZ HAUTE-MEUSE

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

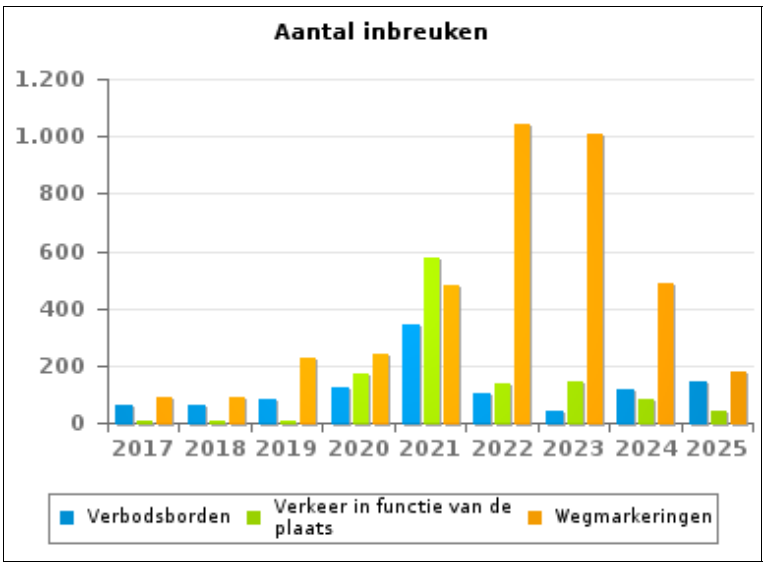
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **1.568** | **1.316** | **2.368** | **2.978** | **1.812** | **1.600** | **964** | **978** | **2.489** | **4.309** | **3.645** | **1.755** | **25.782** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 1.351 | 1.148 | 2.163 | 2.790 | 1.618 | 1.368 | 770 | 849 | 2.300 | 4.140 | 3.490 | 1.621 | **23.608** |
| **Stilstaan en parkeren** | 83 | 72 | 68 | 91 | 110 | 112 | 99 | 64 | 48 | 22 | 38 | 45 | **852** |
| **GSM** | 4 | 7 | 1 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 8 | 10 | 1 | 6 | **56** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **Gordel en kinderzitje** | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | **29** |
| **Verkeerslichten** | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **Wegcode (rest)** | 42 | 41 | 68 | 46 | 18 | 51 | 42 | 31 | 49 | 40 | 51 | 20 | **499** |
| **Alcohol** | 24 | 8 | 19 | 8 | 19 | 25 | 10 | 5 | 19 | 22 | 12 | 22 | **193** |
| **Drugs** | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | **9** |
| **Inschrijving** | 16 | 15 | 18 | 18 | 19 | 7 | 17 | 9 | 25 | 24 | 26 | 10 | **204** |
| **Rijbewijs** | 8 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 6 | 10 | 2 | 6 | **53** |
| **Technische eisen** | 28 | 13 | 17 | 16 | 18 | 12 | 7 | 10 | 21 | 33 | 17 | 16 | **208** |
| **Verzekering** | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 | 5 | 3 | 11 | 1 | 5 | 4 | **47** |
| **Zwaar vervoer** | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | **14** |
| **Andere** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 773 | 611 | 1.216 | 1.595 | 852 | 816 | 355 | 346 | 1.412 | 2.844 | 2.472 | 1.096 | **14.388** |
| **11-20 km/u te snel** | 435 | 422 | 773 | 862 | 570 | 366 | 261 | 363 | 671 | 954 | 713 | 375 | **6.765** |
| **21-30 km/u te snel** | 103 | 91 | 115 | 222 | 133 | 135 | 114 | 85 | 171 | 241 | 226 | 106 | **1.742** |
| **31-40 km/u te snel** | 27 | 19 | 39 | 68 | 41 | 35 | 28 | 37 | 25 | 63 | 57 | 32 | **471** |
| **>40 km/u te snel** | 13 | 5 | 18 | 40 | 22 | 16 | 11 | 15 | 20 | 37 | 19 | 11 | **227** |
| **??? km/u te snel** | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | **15** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **1.351** | **1.148** | **2.163** | **2.790** | **1.618** | **1.368** | **770** | **849** | **2.300** | **4.140** | **3.490** | **1.621** | **23.608** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 44 | 34 | 42 | 45 | 32 | 64 | 49 | 19 | 53 | 40 | 60 | 46 | **528** |
| **2de graad** | 48 | 48 | 66 | 50 | 62 | 47 | 46 | 46 | 36 | 43 | 45 | 29 | **566** |
| **3de graad** | 12 | 16 | 12 | 20 | 6 | 10 | 8 | 10 | 13 | 16 | 14 | 9 | **146** |
| **4de graad** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **Onbekend/NVT** | 113 | 70 | 85 | 73 | 94 | 111 | 90 | 54 | 87 | 70 | 36 | 50 | **933** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **217** | **168** | **205** | **188** | **194** | **232** | **194** | **129** | **189** | **169** | **155** | **134** | **2.174** |

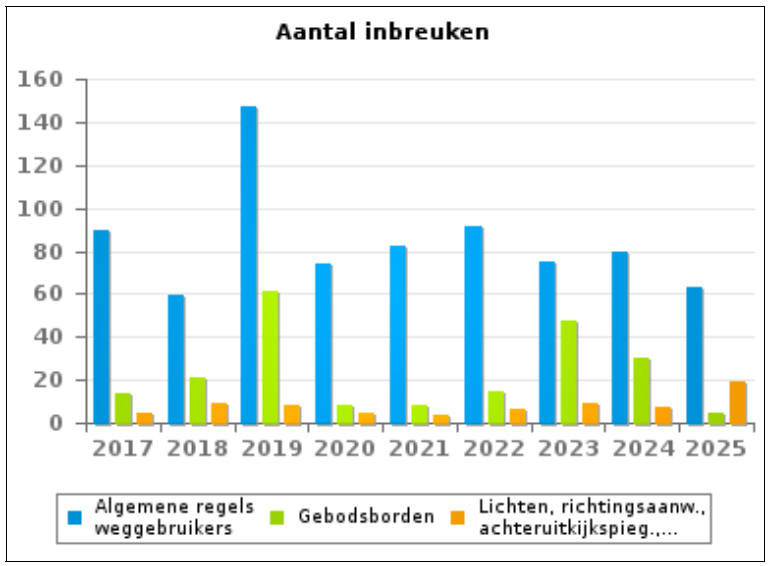
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

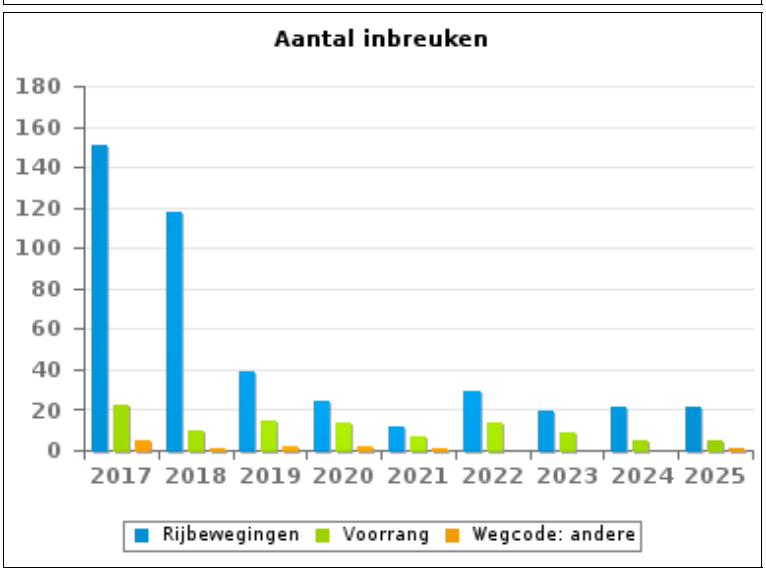
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

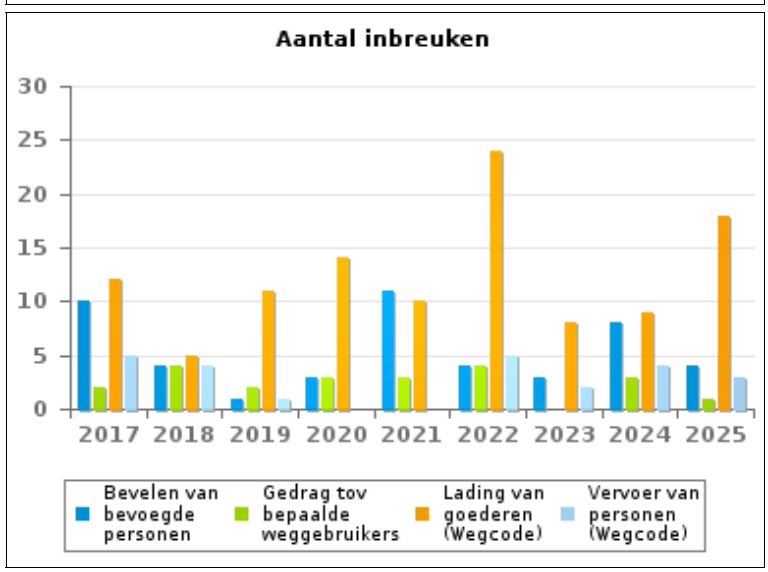
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wegmarkeringen | 89 | 90 | 226 | 243 | 483 | 1.045 | 1.009 | 489 | 176 |
| Verkeer in functie van de plaats | 7 | 9 | 4 | 173 | 573 | 140 | 145 | 84 | 40 |
| Verbodsborden | 65 | 59 | 84 | 122 | 345 | 104 | 39 | 115 | 143 |
| Algemene regels weggebruikers | 90 | 59 | 147 | 74 | 82 | 91 | 75 | 80 | 63 |
| Rijbewegingen | 151 | 118 | 39 | 24 | 12 | 29 | 19 | 21 | 21 |
| Gebodsborden | 14 | 21 | 61 | 8 | 8 | 15 | 48 | 30 | 5 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 12 | 5 | 11 | 14 | 10 | 24 | 8 | 9 | 18 |
| Voorrang | 22 | 10 | 15 | 14 | 7 | 14 | 9 | 5 | 5 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 5 | 9 | 8 | 5 | 4 | 6 | 9 | 7 | 19 |
| Bevelen van bevoegde personen | 10 | 4 | 1 | 3 | 11 | 4 | 3 | 8 | 4 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 |
| Wegcode: andere | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 477 | 393 | 601 | 685 | 1.539 | 1.481 | 1.366 | 855 | 499 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 14.704 | *57,03 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 3.648 | *14,15 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.1°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn. | 2.114 | *8,20 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 1.537 | *5,96 %* |
| Snelheid | (Opgelet: de onderstaande overtreding is alleen geldig voor Waals Gewest) Art. 11.2.2°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 90 km per uur [...] op de andere openbare wegen. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uitartikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 70]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [70 km per uur] [...]. | 644 | *2,50 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 1 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

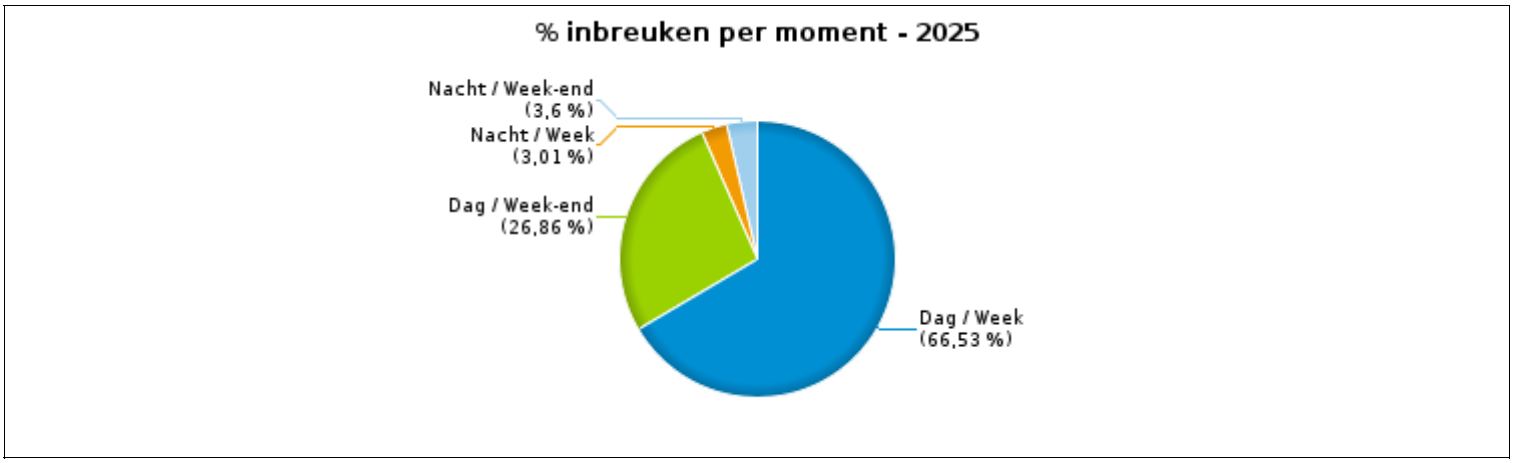
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

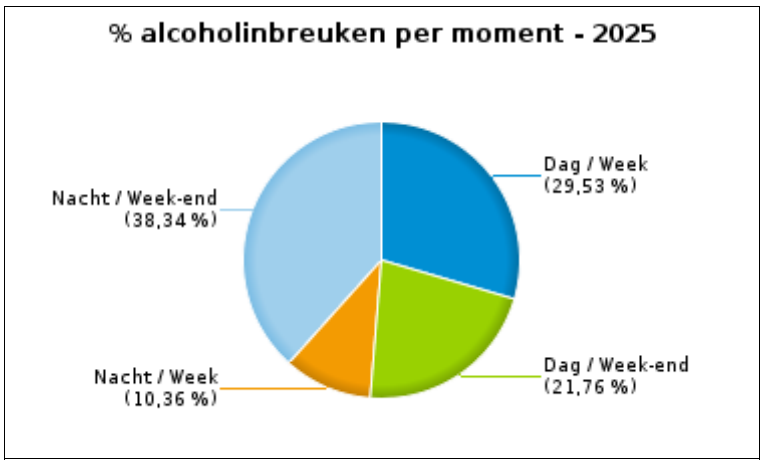
## 2025

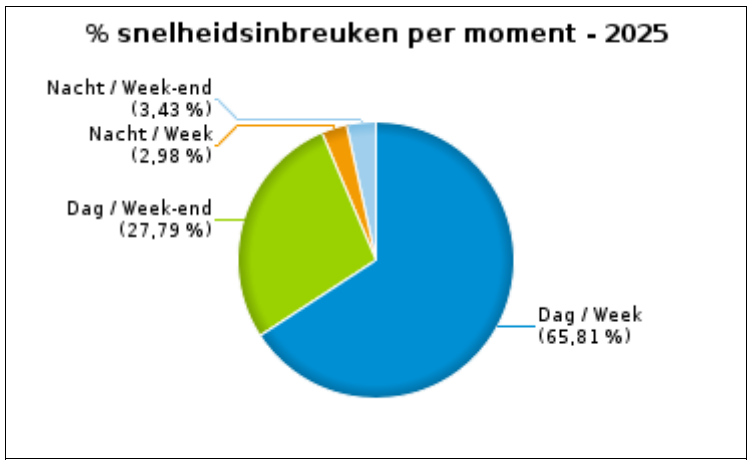
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 15.536 | 703 | **16.239** | 6.560 | 809 | **7.369** | **23.608** |
| Stilstaan en parkeren | 754 | 5 | **759** | 90 | 3 | **93** | **852** |
| GSM | 44 | 0 | **44** | 10 | 2 | **12** | **56** |
| Helm en beschermende kledij | 2 | 0 | **2** | 1 | 0 | **1** | **3** |
| Gordel en kinderzitje | 17 | 1 | **18** | 11 | 0 | **11** | **29** |
| Verkeerslichten | 2 | 0 | **2** | 0 | 1 | **1** | **3** |
| Wegcode (rest) | 393 | 9 | **402** | 92 | 5 | **97** | **499** |
| Alcohol | 57 | 20 | **77** | 42 | 74 | **116** | **193** |
| Drugs | 2 | 0 | **2** | 6 | 1 | **7** | **9** |
| Inschrijving | 137 | 14 | **151** | 42 | 11 | **53** | **204** |
| Rijbewijs | 37 | 4 | **41** | 11 | 1 | **12** | **53** |
| Technische eisen | 131 | 12 | **143** | 52 | 13 | **65** | **208** |
| Verzekering | 26 | 7 | **33** | 8 | 6 | **14** | **47** |
| Zwaar vervoer | 13 | 0 | **13** | 0 | 1 | **1** | **14** |
| Andere | 1 | 1 | **2** | 0 | 0 | **0** | **2** |
| Onbekend | 2 | 0 | **2** | 0 | 0 | **0** | **2** |
| TOTAAL | **17.154** | **776** | **17.930** | **6.925** | **927** | **7.852** | **25.782** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Anhée

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N92 - CHAUSSEE DE NAMUR VERS DINANT | | 16.75 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | **6** |
| N92 - CHAUSSEE DE NAMUR VERS NAMUR | | 16.75 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | **10** |
| N92 DIRECTION DINANT | | 18.22 | 240 | 133 | 15 | 0 | 5 | **393** |
| N92 DIRECTION NAMUR | | 18.22 | 206 | 118 | 14 | 1 | 0 | **339** |
| N 92 VERS ANNEVOIE | | 18.5 | 52 | 52 | 4 | 1 | 0 | **109** |
| N 92 VERS DINANT | | 18.5 | 94 | 74 | 13 | 4 | 0 | **185** |
| N92 VERS DINANT | | 16.8 | 46 | 46 | 3 | 1 | 0 | **96** |
| N92 VERS NAMUR | | 16.8 | 19 | 16 | 5 | 0 | 0 | **40** |
| N932 - RUE DE FRAIRE VERS ANNEVOIE | 17 | 4.8 | 13 | 25 | 13 | 3 | 0 | **54** |
| N932 - RUE DE FRAIRE VERS METTET | 17 | 4.8 | 24 | 32 | 3 | 7 | 1 | **67** |
| N932 - RUE DE ROUILLON VERS ANNEVOIE | | 4.25 | 89 | 69 | 7 | 1 | 0 | **166** |
| N932 - RUE DE ROUILLON VERS BIOUL | | 4.25 | 88 | 84 | 12 | 1 | 0 | **185** |
| N 932 VERS ANNEVOIE | | 6.3 | 15 | 31 | 17 | 3 | 3 | **69** |
| N932 VERS ANNEVOIE | | 3.1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | **4** |
| N932 VERS BIOUL | | 0.5 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | **25** |
| N 932 VERS BIOUL CENTRE | | 6.25 | 33 | 62 | 16 | 4 | 0 | **115** |
| N 932 VERS DENEE | | 6.25 | 23 | 29 | 16 | 1 | 1 | **70** |
| N932 VERS DENEE | | 3.1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N932 VERS GODINNE | | 0.5 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| N 932 VERS METTET | | 6.3 | 15 | 35 | 9 | 6 | 1 | **66** |
| N961 - RUE DES ARTISANS VERS SOSOYE | 20 | 1.65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| N96 VERS DINANT | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| N96 VERS DINANT | | 2.3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N96 VERS NAMUR | | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N96 VERS NAMUR | | 2.3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N971 - RUE DE LA MOLIGNEE VERS ANHEE | 102 | 2.68 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | **10** |
| N971 - RUE DE LA MOLIGNEE VERS FALAEN | 102 | 2.68 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | **16** |

PZ HAUTE-MEUSE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Anhée

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N971 - RUE DES ABBAYES N 11 VERS RUE DE GRAUX N 10 | 10 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| RUE DE BIOUL VERS ANHEE | 40 | | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| RUE DE BIOUL VERS BIOUL | 40 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| RUE DE GRAUX VERS SOSOYE | | 13.45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| RUE DES ABBAYES VERS GRAUX | | 14.3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| RUE MAISON DE PIERRES VERS ANHEE | 38 A | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| RUE MAISON DE PIERRES VERS ANHEE | 38 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| RUE MAISON DE PIERRES VERS WARNANT | 38 A | | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| **TOTAAL** | | | **1.017** | **858** | **157** | **39** | **14** | **2.085** |

## Dinant

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A4-E411 Richting Luxembourg (L) | | 78.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A4-E411 Richting Luxembourg (L) | | 79.0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A4-E411 Richting Luxembourg (L) | | 79.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A4-E411 Richting Luxembourg (L) | | 79.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A4-E411 Richting Luxembourg (L) | | 80.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N92 VERS HASTIERE | | 26 | 11 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| N92 VERS NAMUR | | 26 | 11 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| N936 VERS ACHENE | | 6.1 | 46 | 28 | 11 | 1 | 2 | 0 | 88 |
| N936 VERS ACHENE | | 8.7 | 33 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| N936 VERS ACHENE | | 8.5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| N 936 VERS DINANT | | 12.8 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| N936 VERS DINANT | 125 | | 85 | 100 | 41 | 9 | 0 | 0 | 235 |
| N936 VERS DINANT | | 6.1 | 49 | 31 | 5 | 3 | 1 | 0 | 89 |
| N936 VERS DINANT | | 8.7 | 16 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 33 |

PZ HAUTE-MEUSE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Dinant

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N936 VERS DINANT | | 14.2 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| N936 VERS DINANT | | 15.2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| N936 VERS DINANT | | 8.5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| N936 VERS DINANT | | 15.8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| N936 VERS ONHAYE | 125 | | 265 | 109 | 24 | 3 | 4 | 0 | **405** |
| N936 VERS ONHAYE | | 15.2 | 29 | 36 | 5 | 2 | 0 | 0 | **72** |
| N936 VERS ONHAYE | | 15.8 | 22 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | **41** |
| N936 VERS ONHAYE | | 14.2 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| N 936 VERS SORINNES | | 12.8 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| N94 VERS CELLES | | 0.80 | 109 | 88 | 5 | 2 | 0 | 0 | **204** |
| N94 VERS CELLES | 230 | 0.80 | 91 | 75 | 8 | 1 | 0 | 0 | **175** |
| N 94 VERS HOUYET | | 0.5 | 43 | 44 | 6 | 1 | 0 | 0 | **94** |
| N94 VERS HOUYET | | 0.8 | 356 | 366 | 57 | 12 | 4 | 0 | **795** |
| N94 VERS HOUYET | 16 | 0.8 | 12 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | **31** |
| N94 VERS HOUYET | | 5.8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| N94 VERS MEUSE | | 0.80 | 34 | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | **70** |
| N94 VERS MEUSE | 230 | 0.80 | 26 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | **46** |
| N 94 VERS ONHAYE | | 0.5 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| N94 VERS ONHAYE | | 0.8 | 261 | 199 | 27 | 2 | 0 | 0 | **489** |
| N94 VERS ONHAYE | | 5.8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N95 Richting Bouillon | | 1.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N95 VERS BEAURAING | | 3.3 | 19 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | **34** |
| N95 VERS BEAURAING | | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| N95 VERS DINANT | | 3.3 | 8 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | **22** |
| N95 VERS DINANT | | 8.1 | 6 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | **22** |
| N95 VERS DINANT | | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| N95 VERS FALMAGNE | | 8.1 | 14 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | **36** |
| N96 VERS HASTIERE | | 6.1 | 150 | 131 | 21 | 6 | 2 | 0 | **310** |

PZ HAUTE-MEUSE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Dinant

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N96 VERS HASTIERE | | 9.2 | 9 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | **22** |
| N96 VERS HASTIERE | | 8.9 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| N96 VERS NAMUR | | 6.1 | 66 | 45 | 9 | 1 | 0 | 0 | **121** |
| N96 VERS NAMUR | | 9.2 | 26 | 35 | 5 | 1 | 0 | 0 | **67** |
| N96 VERS NAMUR | | 8.9 | 15 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | **28** |
| N96 VERS NAMUR | 16 | 6.1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| N97 FOY-NOTRE-DAME DIRECTION CINEY | | 034.1 | 558 | 240 | 92 | 24 | 11 | 0 | **925** |
| N97 FOY-NOTRE-DAME DIRECTION PHILIPPEVILLE | | 034.1 | 387 | 219 | 86 | 29 | 20 | 0 | **741** |
| N97 FOY-NOTRE-DAME EN DIRECTION DE PHILIPPEVILLE | | 034.1 | 263 | 129 | 41 | 13 | 10 | 0 | **456** |
| N97 Richting Clavier | | | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | **4** |
| N97 Richting Clavier | | 30.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N97 Richting Philippeville | | 029.9 | 690 | 219 | 56 | 7 | 3 | 0 | **975** |
| N97 Richting Philippeville | | 029.4 | 335 | 124 | 15 | 1 | 0 | 0 | **475** |
| N97 Richting Philippeville | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | **3** |
| N97 Richting Philippeville | | 30.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N97 Richting Philippeville | | 33.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| N97 Richting Philippeville | | 34.0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N97 VERS CINEY | | 28.45 | 19 | 149 | 278 | 75 | 44 | 0 | **565** |
| N97 VERS LIEGE | | 28.7 | 11 | 57 | 11 | 6 | 2 | 0 | **87** |
| RUE DE SPONTIN VERS DINANT | | 3.57 | 657 | 113 | 11 | 1 | 0 | 0 | **782** |
| RUE DE SPONTIN VERS SPONTIN | | 4.1 | 256 | 45 | 4 | 1 | 0 | 0 | **306** |
| RUE FETIS VERS ANHEE | 30 | | 123 | 64 | 15 | 6 | 3 | 0 | **211** |
| RUE FETIS VERS DINANT | 30 | | 113 | 49 | 11 | 2 | 2 | 0 | **177** |
| Rue Petite | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Rue Saint-Jacques | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **5.316** | **2.972** | **893** | **216** | **114** | **8** | **9.519** |

## Hastière

**Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Datum van afsluiting van de gegevensbank 31/03/2026**

PZ HAUTE-MEUSE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N40 Richting Bergen | | 94.8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| N 908 VERS HEER | | 2.2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | **3** |
| N 908 VERS PETIT DOISCHE | | 2.2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | **10** |
| N 909 VERS AGIMONT | | 1 | 47 | 45 | 4 | 2 | 0 | **98** |
| N 909 VERS BLAIMONT | | 1 | 55 | 88 | 22 | 2 | 0 | **167** |
| N909 VERS BLAIMONT | | 2 | 38 | 55 | 12 | 1 | 1 | **107** |
| N909 VERS GIVET | | 2 | 22 | 68 | 12 | 5 | 1 | **108** |
| N915 VERS ANTHEE | | 6.11 | 50 | 10 | 2 | 0 | 0 | **62** |
| N915 VERS BEAURAING | | 6.11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N915 VERS BLAIMONT | | 6.6 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | **14** |
| N915 VERS BLAIMONT | | 7.1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | **5** |
| N915 VERS ONHAYE | | 7.1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | **18** |
| N96 Richting Givet (F) | | 15.9 | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | **17** |
| N96 Richting N92-Anhée | | 15.9 | 6 | 6 | 8 | 2 | 2 | **24** |
| N97 Richting Clavier | | 25.9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| RUE DE FRANCE VERS DINANT | 229 | 25.55 | 2.694 | 759 | 122 | 31 | 11 | **3.617** |
| RUE DE FRANCE VERS GIVET | 229 | 25.55 | 831 | 213 | 47 | 32 | 26 | **1.149** |
| RUE DE MEUSE VERS DINANT | 12 | | 143 | 133 | 43 | 18 | 3 | **340** |
| RUE DE MEUSE VERS HASTIERE | 12 | | 84 | 58 | 14 | 10 | 1 | **167** |
| **TOTAAL** | | | **3.989** | **1.473** | **295** | **106** | **48** | **5.911** |

## Onhaye

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BONAIR VERS ANTHEE | 16 | | 54 | 35 | 10 | 0 | 0 | **99** |
| BONAIR VERS DINANT | 16 | | 106 | 63 | 11 | 0 | 0 | **180** |
| N 936 VERS DINANT | | 18.9 | 22 | 19 | 4 | 1 | 1 | **47** |
| N 936 VERS ONHAYE | | 18.9 | 14 | 10 | 3 | 0 | 1 | **28** |
| N97 Richting Clavier | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |

PZ HAUTE-MEUSE

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Onhaye

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N97 Richting Philippeville | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **2** |
| N97 Richting Philippeville | | 24.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| N97 Richting Philippeville | | 25.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| N97 VERS DINANT | | 17.7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| N97 VERS FLORENNES | | 17.7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| RUE DELCOUR VERS DINANT | 27 | 17.6 | 213 | 192 | 56 | 7 | 6 | **474** |
| RUE DELCOUR VERS PHILIPPEVILLE | 27 | 17.6 | 187 | 149 | 53 | 27 | 16 | **432** |
| RUE DE SOSOYE VERS LA FORGE | 6 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| RUE DE SOSOYE VERS SOSOYE | 6 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| **TOTAAL** | | | **605** | **474** | **140** | **37** | **24** | **1.280** |

## Yvoir

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A4-E411 DURNAL DIRECTION LUXEMBOURG (L) | | 071.0 | 1.462 | 274 | 60 | 14 | 4 | 0 | **1.814** |
| A4-E411 Richting Brussel | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | **3** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | 74 | 1.363 | 252 | 61 | 21 | 3 | 0 | **1.700** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | 74.0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | **5** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | 72.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | 72.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | 71.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A4-E411 Richting Luxemburg (L) | | 75.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| A4-E411 SPONTIN DIRECTION LUXEMBOURG (L) | | 074.0 | 141 | 51 | 9 | 1 | 0 | 0 | **202** |
| N92 Richting N95-Dinant | | 21.6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | **7** |
| N92 VERS DINANT | | 22 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| N92 VERS YVOIR | | 22 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | **11** |
| N937 VERS PURNODE | | 0.7 | 27 | 23 | 5 | 2 | 0 | 0 | **57** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Yvoir

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N937 VERS SPONTIN | | 5.4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| N937 VERS YVOIR | | 0.7 | 39 | 31 | 6 | 3 | 0 | 0 | **79** |
| N937 VERS YVOIR | | 5.4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N947 - PLACE DE LA GARE 1 VERS DINANT | 1 | 18.55 | 262 | 203 | 53 | 8 | 6 | 0 | **532** |
| N947 - PLACE DE LA GARE 1 VERS GODINNE | 1 | 18.55 | 82 | 53 | 18 | 6 | 4 | 0 | **163** |
| N947 VERS DINANT | | 13.9 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| N947 VERS DINANT | | 17.5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| N947 VERS NAMUR | | 13.9 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| N947 VERS NAMUR | | 14.5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| N947 VERS NAMUR | | 17.5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| RUE DU REDEAU VERS YVOIR | 36 | | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | **10** |
| RUE GRANDE VERS NAMUR | 25 | | 28 | 44 | 28 | 8 | 1 | 0 | **109** |
| RUE GRANDE VERS YVOIR | 25 | | 22 | 18 | 2 | 5 | 2 | 0 | **49** |
| **TOTAAL** | | | **3.461** | **988** | **257** | **73** | **27** | **7** | **4.813** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

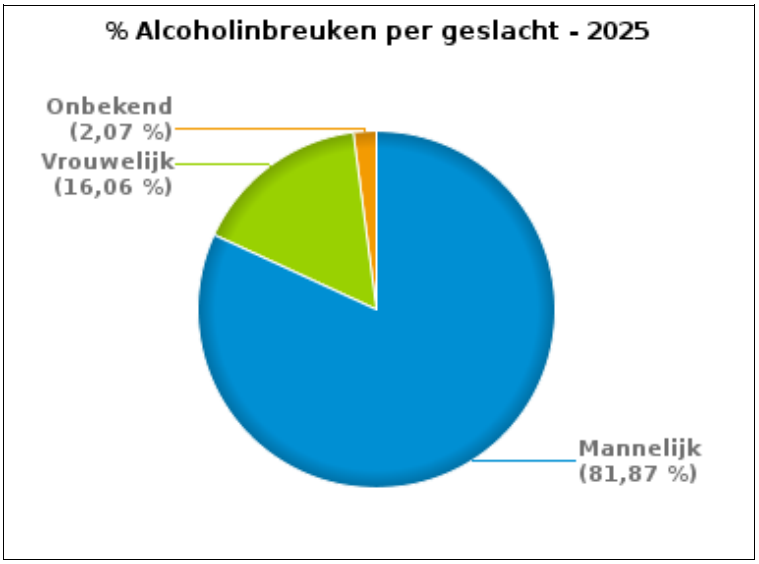
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| **50** | 9.846 | 5.209 | 1.262 | 335 | 155 | 0 | **16.807** |
| **60** | 8 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| **70** | 233 | 297 | 95 | 20 | 13 | 0 | **658** |
| **90** | 194 | 88 | 26 | 7 | 10 | 0 | **325** |
| **100** | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **120** | 4.096 | 1.153 | 356 | 109 | 49 | 0 | **5.763** |
| **Onbekend** | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | **18** |
| **TOTAAL** | **14.388** | **6.765** | **1.742** | **471** | **227** | **15** | **23.608** |

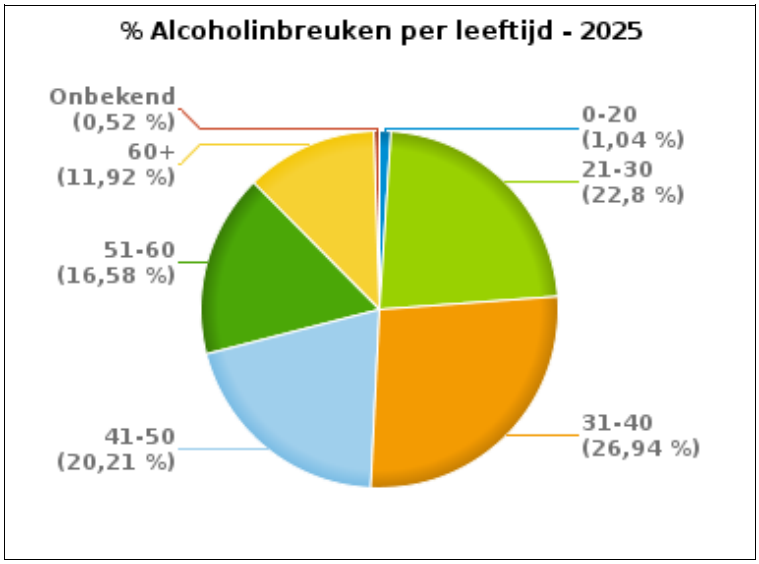
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

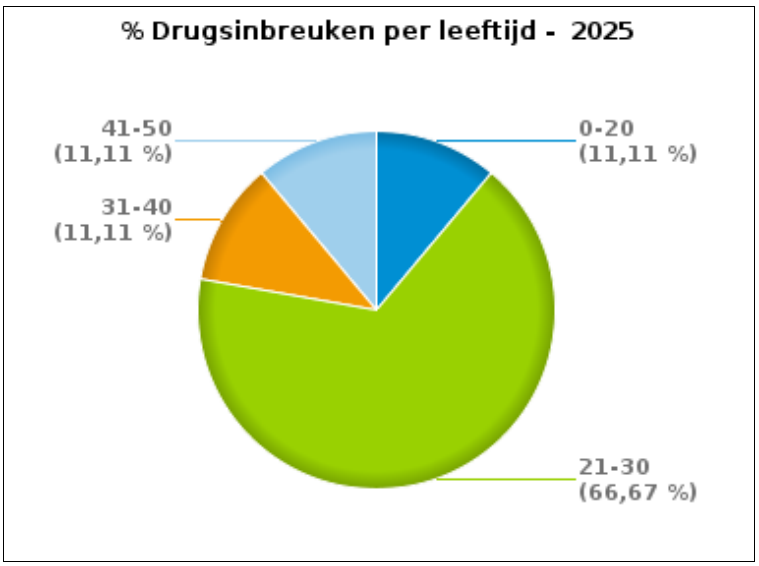
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 21-30 | 38 | 4 | 2 | 44 |
| 31-40 | 42 | 9 | 1 | 52 |
| 41-50 | 29 | 9 | 1 | 39 |
| 51-60 | 30 | 2 | 0 | 32 |
| 60+ | 16 | 7 | 0 | 23 |
| Onbekend | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 158 | 31 | 4 | 193 |

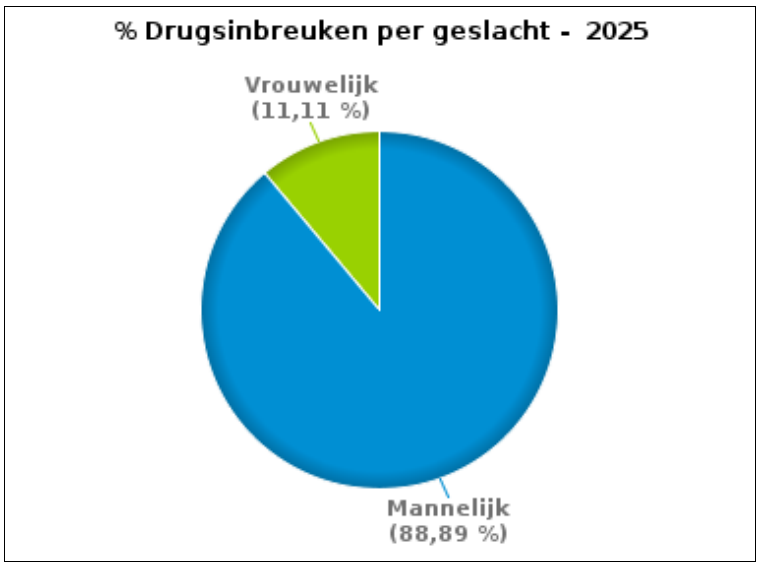



## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 1 | 0 | 1 |
| 21-30 | 5 | 1 | 6 |
| 31-40 | 1 | 0 | 1 |
| 41-50 | 1 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 8 | 1 | 9 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ HAUTE-MEUSE |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |