# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

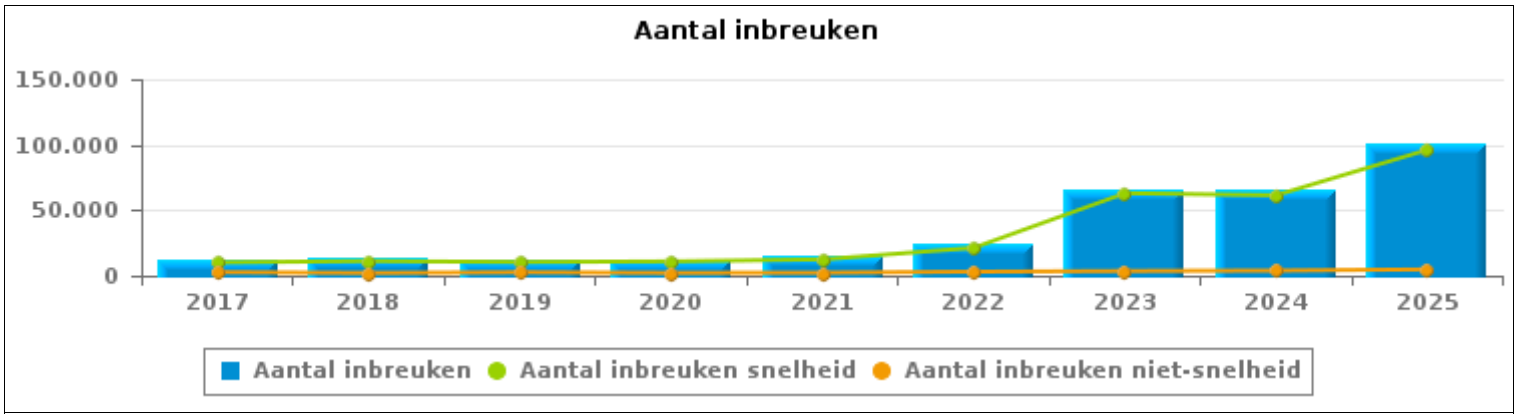
# PZ ASSENEDE/EVERGEM

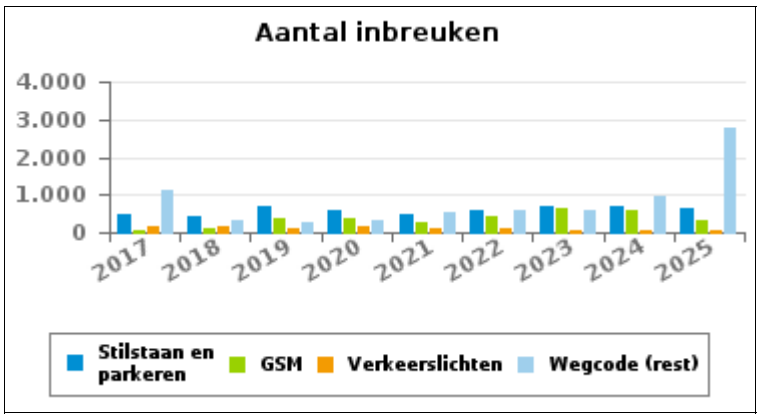
PZ ASSENEDE/EVERGEM

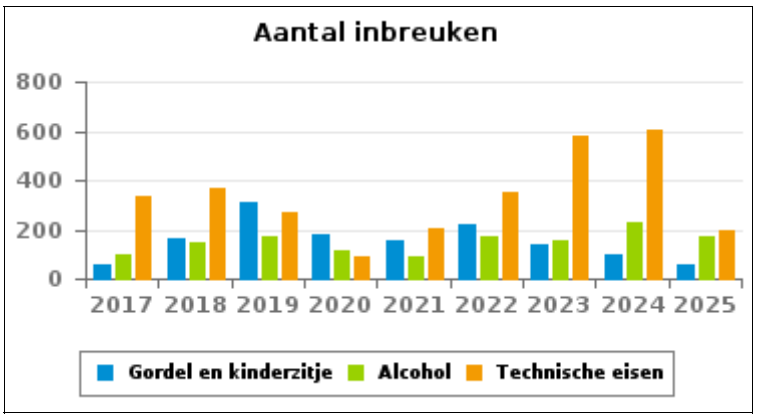
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

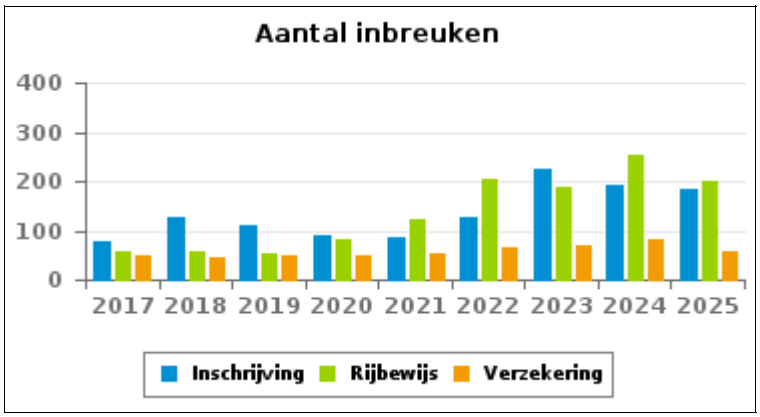
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

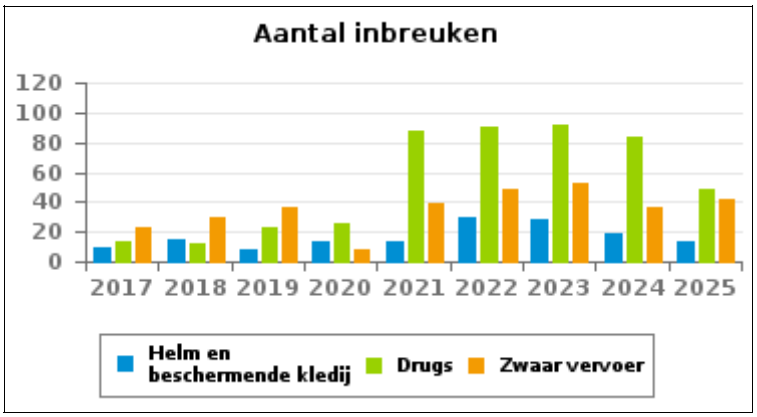
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 12.789 | 13.173 | 13.004 | 13.006 | 14.653 | 24.300 | 66.466 | 65.272 | 100.878 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 10.113 | 11.134 | 10.415 | 10.905 | 12.407 | 21.260 | 62.926 | 61.401 | 96.082 |
| Stilstaan en parkeren | 482 | 424 | 672 | 579 | 473 | 583 | 715 | 690 | 624 |
| GSM | 73 | 82 | 399 | 384 | 259 | 451 | 651 | 581 | 330 |
| Helm en beschermende kledij | 10 | 15 | 8 | 13 | 13 | 29 | 28 | 19 | 14 |
| Gordel en kinderzitje | 60 | 165 | 307 | 183 | 159 | 224 | 135 | 99 | 56 |
| Verkeerslichten | 150 | 174 | 100 | 135 | 113 | 95 | 67 | 40 | 71 |
| Wegcode (rest) | 1.095 | 306 | 292 | 334 | 546 | 587 | 574 | 944 | 2.788 |
| Alcohol | 97 | 148 | 169 | 111 | 90 | 172 | 159 | 231 | 168 |
| Drugs | 13 | 12 | 23 | 25 | 87 | 90 | 92 | 83 | 49 |
| Inschrijving | 79 | 126 | 110 | 91 | 87 | 127 | 224 | 193 | 182 |
| Rijbewijs | 57 | 59 | 54 | 83 | 121 | 205 | 186 | 255 | 198 |
| Technische eisen | 334 | 364 | 271 | 86 | 202 | 355 | 581 | 608 | 199 |
| Verzekering | 50 | 43 | 48 | 51 | 53 | 66 | 69 | 80 | 58 |
| Zwaar vervoer | 23 | 30 | 37 | 8 | 39 | 48 | 52 | 37 | 42 |
| Andere | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 9 |
| Onbekend | 153 | 91 | 97 | 18 | 2 | 2 | 5 | 5 | 8 |



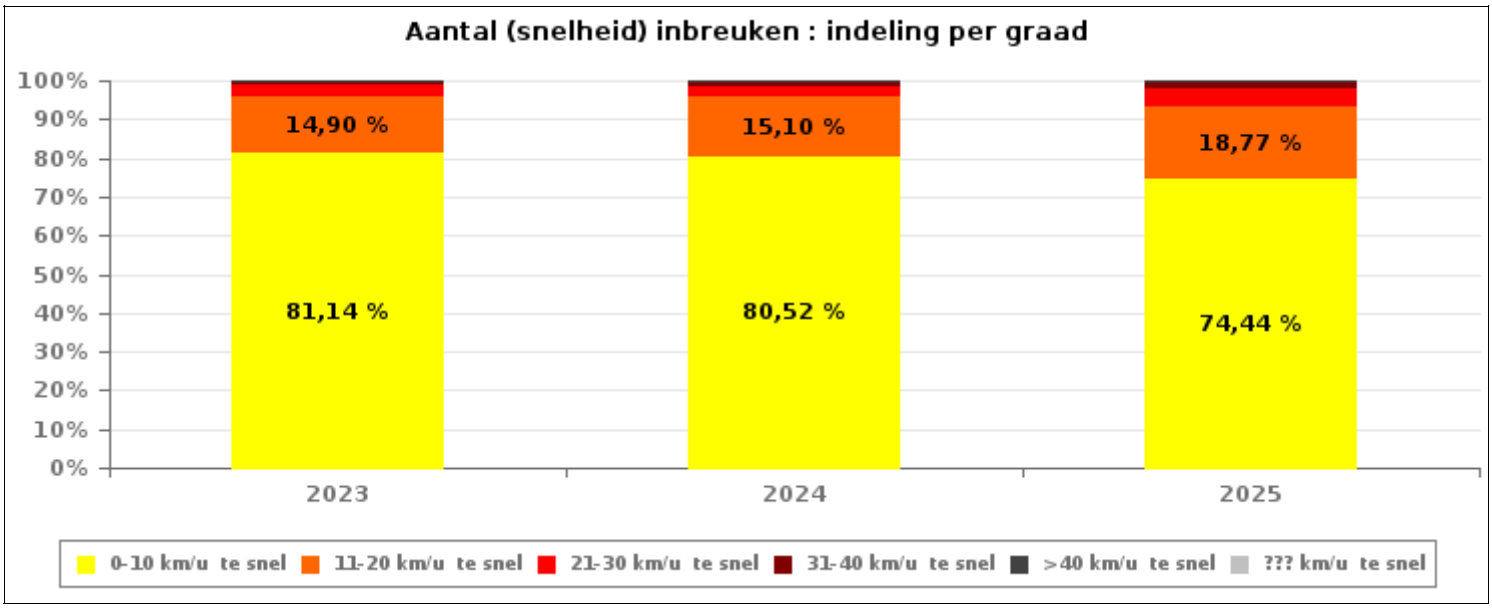



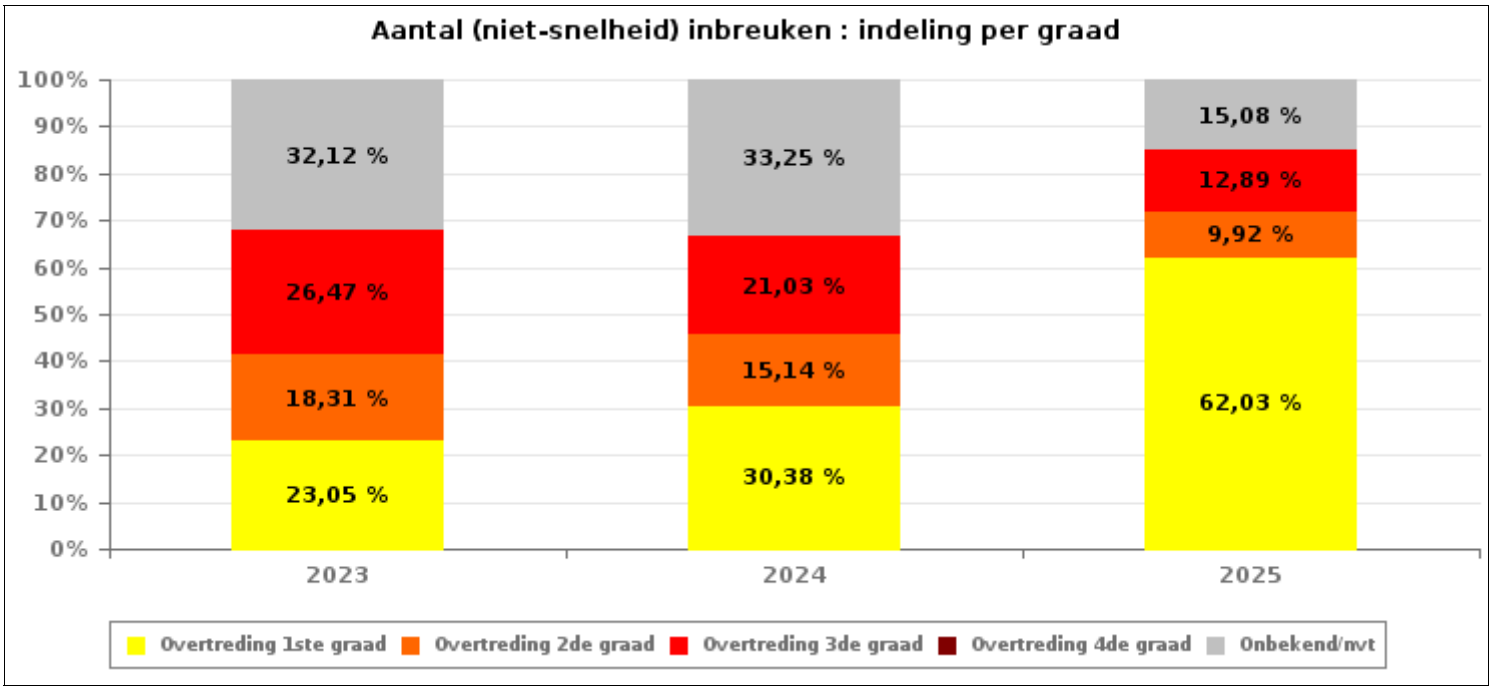
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 7.633 | 8.395 | 7.921 | 8.349 | 9.444 | 16.840 | 51.061 | 49.440 | 71.523 |
| 11-20 km/u te snel | 1.900 | 2.107 | 1.965 | 1.933 | 2.271 | 3.461 | 9.379 | 9.272 | 18.032 |
| 21-30 km/u te snel | 393 | 368 | 342 | 377 | 423 | 644 | 1.704 | 1.754 | 4.757 |
| 31-40 km/u te snel | 105 | 84 | 91 | 101 | 108 | 159 | 459 | 543 | 1.156 |
| >40 km/u te snel | 38 | 46 | 34 | 50 | 42 | 82 | 239 | 296 | 513 |
| ??? km/u te snel | 44 | 134 | 62 | 95 | 119 | 74 | 84 | 96 | 101 |
| Subtotaal SNELHEID | 10.113 | 11.134 | 10.415 | 10.905 | 12.407 | 21.260 | 62.926 | 61.401 | 96.082 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 1.124 | 334 | 334 | 535 | 603 | 728 | 816 | 1.176 | 2.975 |
| 2de graad | 172 | 328 | 967 | 859 | 701 | 659 | 648 | 586 | 476 |
| 3de graad | 201 | 313 | 246 | 257 | 358 | 685 | 937 | 814 | 618 |
| 4de graad | 6 | 6 | 1 | 5 | 15 | 5 | 2 | 8 | 4 |
| Onbekend/NVT | 1.173 | 1.058 | 1.041 | 445 | 569 | 963 | 1.137 | 1.287 | 723 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 2.676 | 2.039 | 2.589 | 2.101 | 2.246 | 3.040 | 3.540 | 3.871 | 4.796 |



PZ ASSENEDE/EVERGEM

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

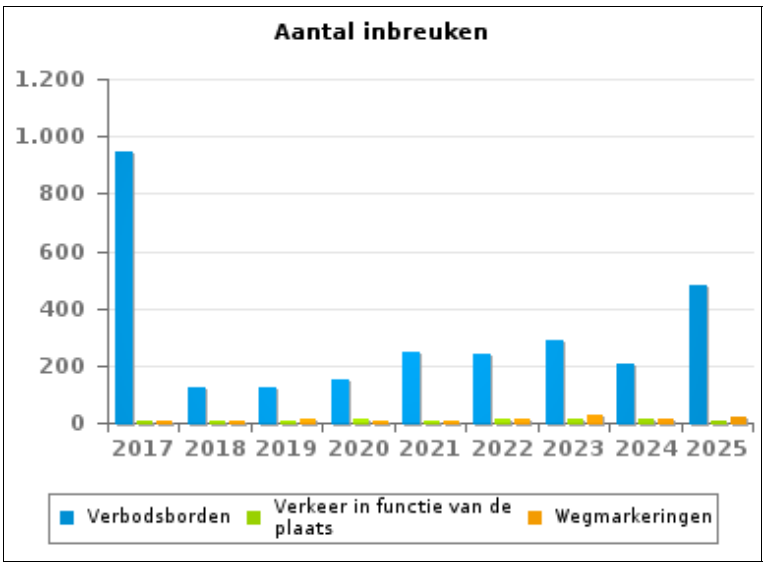
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 6.178 | 7.137 | 12.297 | 9.999 | 9.640 | 9.547 | 8.607 | 8.825 | 9.892 | 8.646 | 5.716 | 4.394 | 100.878 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 5.795 | 6.724 | 11.829 | 9.646 | 9.165 | 9.130 | 8.305 | 8.476 | 9.321 | 8.138 | 5.398 | 4.155 | 96.082 |
| Stilstaan en parkeren | 56 | 85 | 56 | 46 | 65 | 25 | 18 | 52 | 68 | 52 | 60 | 41 | 624 |
| GSM | 22 | 57 | 45 | 32 | 38 | 23 | 10 | 9 | 30 | 32 | 15 | 17 | 330 |
| Helm en beschermende kledij | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| Gordel en kinderzitje | 6 | 4 | 4 | 9 | 6 | 7 | 0 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 56 |
| Verkeerslichten | 4 | 2 | 1 | 3 | 13 | 3 | 2 | 2 | 13 | 10 | 12 | 6 | 71 |
| Wegcode (rest) | 201 | 174 | 253 | 200 | 289 | 268 | 205 | 222 | 368 | 345 | 170 | 93 | 2.788 |
| Alcohol | 31 | 16 | 13 | 15 | 17 | 31 | 13 | 6 | 7 | 3 | 5 | 11 | 168 |
| Drugs | 5 | 8 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 49 |
| Inschrijving | 12 | 14 | 15 | 10 | 18 | 10 | 26 | 16 | 20 | 20 | 13 | 8 | 182 |
| Rijbewijs | 21 | 25 | 30 | 21 | 10 | 16 | 11 | 11 | 18 | 13 | 8 | 14 | 198 |
| Technische eisen | 11 | 18 | 27 | 7 | 7 | 20 | 6 | 16 | 21 | 21 | 18 | 27 | 199 |
| Verzekering | 8 | 7 | 7 | 3 | 3 | 7 | 3 | 3 | 5 | 3 | 6 | 3 | 58 |
| Zwaar vervoer | 6 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 11 | 42 |
| Andere | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| Onbekend | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | | | | | | | | | | | | | |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 4.642 | 5.261 | 7.909 | 7.123 | 7.026 | 6.995 | 6.755 | 6.608 | 6.706 | 6.370 | 3.205 | 2.923 | 71.523 |
| 11-20 km/u te snel | 860 | 1.113 | 2.751 | 1.860 | 1.620 | 1.611 | 1.166 | 1.395 | 1.906 | 1.314 | 1.515 | 921 | 18.032 |
| 21-30 km/u te snel | 200 | 238 | 888 | 491 | 384 | 370 | 233 | 331 | 526 | 316 | 541 | 239 | 4.757 |
| 31-40 km/u te snel | 65 | 73 | 181 | 111 | 91 | 98 | 95 | 91 | 116 | 85 | 105 | 45 | 1.156 |
| >40 km/u te snel | 22 | 32 | 90 | 51 | 39 | 49 | 50 | 38 | 55 | 43 | 26 | 18 | 513 |
| ??? km/u te snel | 6 | 7 | 10 | 10 | 5 | 7 | 6 | 13 | 12 | 10 | 6 | 9 | 101 |
| Subtotaal SNELHEID | 5.795 | 6.724 | 11.829 | 9.646 | 9.165 | 9.130 | 8.305 | 8.476 | 9.321 | 8.138 | 5.398 | 4.155 | 96.082 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 212 | 215 | 260 | 224 | 285 | 264 | 211 | 254 | 398 | 346 | 189 | 117 | 2.975 |
| 2de graad | 36 | 46 | 51 | 32 | 39 | 30 | 33 | 33 | 57 | 43 | 56 | 20 | 476 |
| 3de graad | 51 | 78 | 63 | 47 | 101 | 46 | 19 | 18 | 56 | 75 | 32 | 32 | 618 |
| 4de graad | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| Onbekend/NVT | 82 | 74 | 94 | 50 | 49 | 77 | 39 | 44 | 60 | 43 | 41 | 70 | 723 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 383 | 413 | 468 | 353 | 475 | 417 | 302 | 349 | 571 | 508 | 318 | 239 | 4.796 |

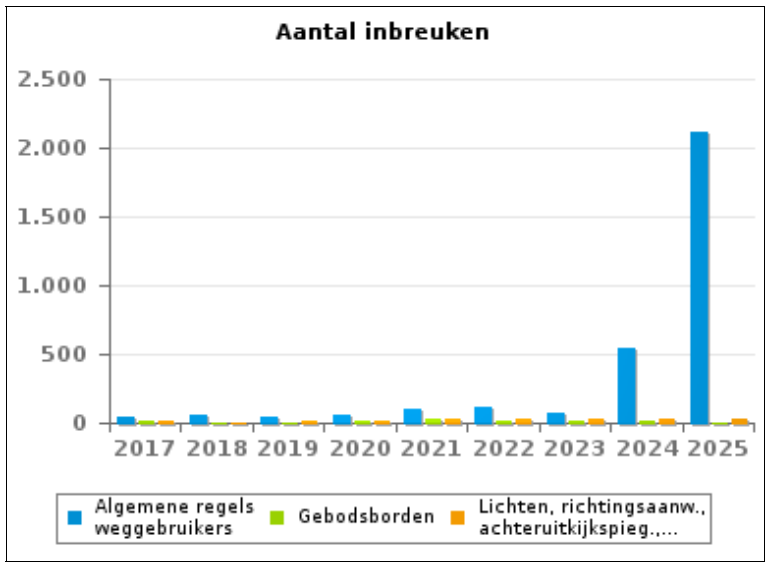
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

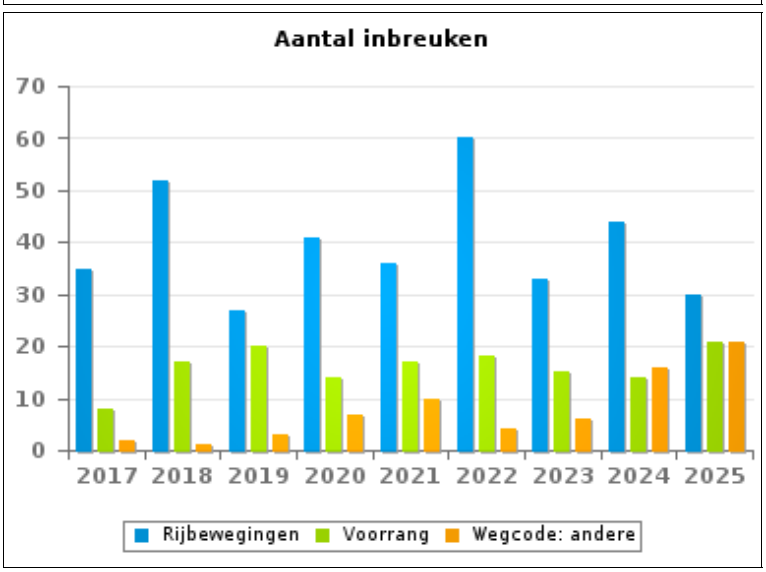
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

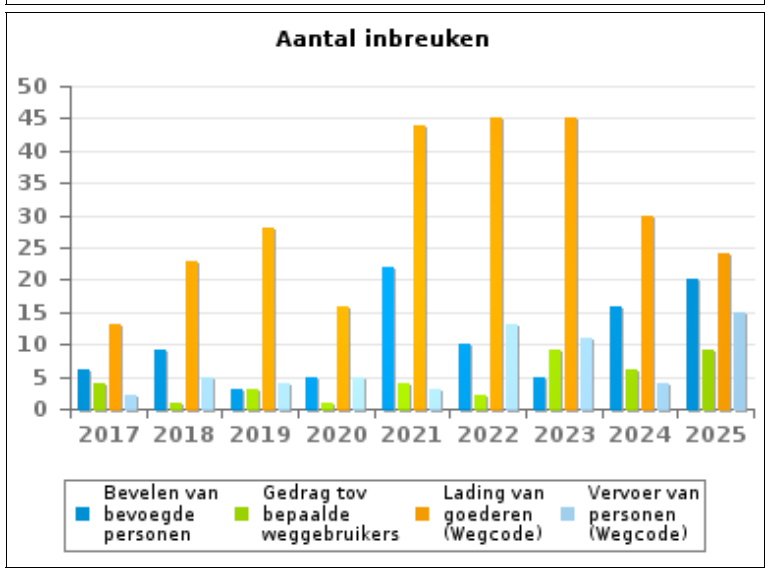
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Algemene regels weggebruikers | 47 | 53 | 45 | 56 | 93 | 118 | 78 | 537 | 2.108 |
| Verbodsborden | 944 | 121 | 125 | 152 | 245 | 237 | 289 | 206 | 481 |
| Rijbewegingen | 35 | 52 | 27 | 41 | 36 | 60 | 33 | 44 | 30 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 13 | 23 | 28 | 16 | 44 | 45 | 45 | 30 | 24 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 9 | 4 | 13 | 9 | 27 | 30 | 30 | 28 | 22 |
| Voorrang | 8 | 17 | 20 | 14 | 17 | 18 | 15 | 14 | 21 |
| Wegmarkeringen | 9 | 9 | 13 | 8 | 9 | 16 | 28 | 17 | 23 |
| Gebodsborden | 8 | 5 | 4 | 9 | 28 | 21 | 11 | 10 | 4 |
| Bevelen van bevoegde personen | 6 | 9 | 3 | 5 | 22 | 10 | 5 | 16 | 20 |
| Verkeer in functie van de plaats | 8 | 6 | 4 | 11 | 8 | 13 | 14 | 16 | 10 |
| Wegcode: andere | 2 | 1 | 3 | 7 | 10 | 4 | 6 | 16 | 21 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 13 | 11 | 4 | 15 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 9 | 6 | 9 |
| TOTAAL | 1.095 | 306 | 292 | 334 | 546 | 587 | 574 | 944 | 2.788 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 55.124 | *54,64 %* |
| Snelheid | Snelheid / Autosnelwegen / Bord C43 - 90 km/u (buiten werken).<br>Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...]. | 18.531 | *18,37 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 13.315 | *13,20 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 5.100 | *5,06 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 59.6. Onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van [...] [het] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, mag geen enkel voertuig in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, indien het niet beantwoordt aan de bepalingen van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg], en van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen. | 1.991 | *1,97 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975]. | 1 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen.<br>Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is.<br>Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975]. | 1 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 :<br>Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn. | 1 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 22.2juncto. De bepalingen van artikel 21.4. en 21.6. gelden op de autowegen.Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 1 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

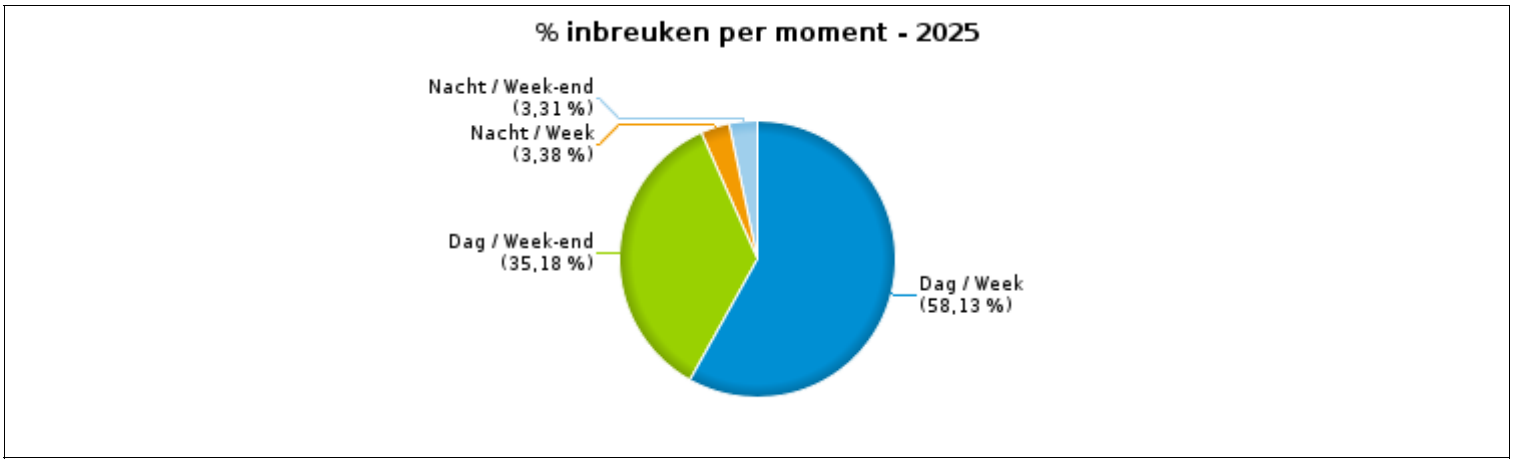
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

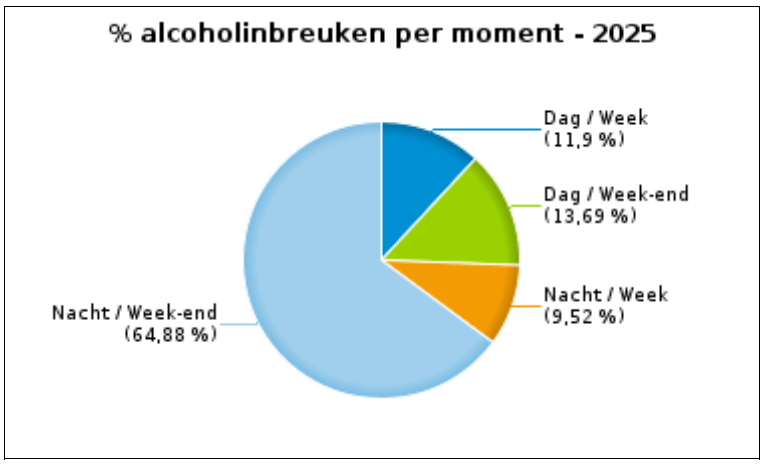
## 2025

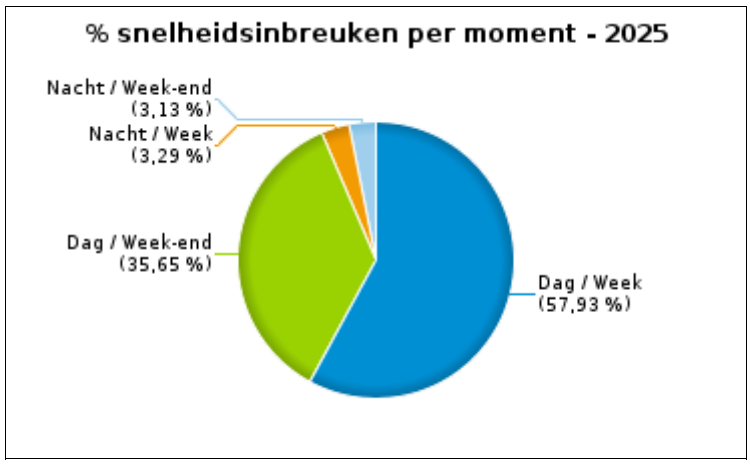
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| **Snelheid** | 55.657 | 3.165 | **58.822** | 34.251 | 3.009 | **37.260** | **96.082** |
| **Stilstaan en parkeren** | 349 | 34 | **383** | 216 | 25 | **241** | **624** |
| **GSM** | 270 | 0 | **270** | 58 | 2 | **60** | **330** |
| **Helm en beschermende kledij** | 7 | 2 | **9** | 4 | 1 | **5** | **14** |
| **Gordel en kinderzitje** | 35 | 0 | **35** | 11 | 10 | **21** | **56** |
| **Verkeerslichten** | 51 | 7 | **58** | 9 | 4 | **13** | **71** |
| **Wegcode (rest)** | 1.796 | 129 | **1.925** | 767 | 96 | **863** | **2.788** |
| **Alcohol** | 20 | 16 | **36** | 23 | 109 | **132** | **168** |
| **Drugs** | 19 | 4 | **23** | 6 | 20 | **26** | **49** |
| **Inschrijving** | 116 | 7 | **123** | 53 | 6 | **59** | **182** |
| **Rijbewijs** | 106 | 19 | **125** | 39 | 34 | **73** | **198** |
| **Technische eisen** | 131 | 18 | **149** | 34 | 16 | **50** | **199** |
| **Verzekering** | 34 | 3 | **37** | 15 | 6 | **21** | **58** |
| **Zwaar vervoer** | 38 | 1 | **39** | 1 | 2 | **3** | **42** |
| **Andere** | 7 | 1 | **8** | 1 | 0 | **1** | **9** |
| **Onbekend** | 7 | 0 | **7** | 1 | 0 | **1** | **8** |
| **TOTAAL** | **58.643** | **3.406** | **62.049** | **35.489** | **3.340** | **38.829** | **100.878** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Assenede

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A11-E34 Ri Antw. langsweg A11/N49 km 0,9 - 66,5 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 110.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 112.9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 114.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 107.2 | 8.644 | 6.393 | 2.348 | 376 | 142 | 0 | 17.903 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 107.3 | 291 | 232 | 69 | 9 | 3 | 0 | 604 |
| A11-E34 Richting Brugge | | | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 107.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 107.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 108.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 114.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Beekstraat | 66 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Beekstraat | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| BEEKSTRAAT RICHTING BASSEVELDE | 66 | | 207 | 58 | 17 | 0 | 0 | 0 | 282 |
| BEEKSTRAAT RICHTING KAPRIJKE | 66 | | 325 | 74 | 20 | 0 | 0 | 0 | 419 |
| BURGSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 26 | | 110 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 123 |
| BURGSTRAAT RICHTING ERTVELDE | 26 | | 141 | 23 | 6 | 2 | 0 | 0 | 172 |
| Ertveldesteenweg | 48 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| ERTVELDESTEENWEG RICHTING ERTVELDE | 48 | | 54 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| ERTVELDESTEENWEG RICHTING ERTVELDE | 46 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| ERTVELDESTEENWEG RICHTING OOSTEEKLO | 48 | | 48 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| ERTVELDESTEENWEG RICHTING OOSTEEKLO | 46 | | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Haantjen | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| HAVEN RICHTING SINT-LAUREINS | 85 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hazelarenhoek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hendekenstraat | 5 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| HENDEKENSTRAAT RICHTING BOEKHOUTE | 20 | | 122 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 133 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Assenede

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HENDEKENSTRAAT RICHTING ERTVELDE | 20 | | 136 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | **160** |
| HOLLEKENSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 16 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| HOLLEKENSTRAAT RICHTING NEDERLAND | 16 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Kapellestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| KAPELLESTRAAT RICHTING ASSENEDE | 17 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| KAPELLESTRAAT RICHTING BOEKHOUTE | 17 | | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Kloosterstraat | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kloosterstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kraaigemstraat | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |
| Kraaigemstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| KRAAIGEMSTRAAT RICHTING BASSEVELDE | 33 | | 17 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | **27** |
| KRAAIGEMSTRAAT RICHTING OOSTEEKLO | 33 | | 21 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | **26** |
| KRUISPUNT E34/N49 - NIEUWBURGSTRAAT RICHTING ANTWE | | 109.2 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **44** |
| KRUISPUNT E34/N49 - NIEUWBURGSTRAAT RICHTING KNOKK | | 109.2 | 107 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **116** |
| KRUISPUNT E34/N49 - OOSTHOEK RICHTING ANTWERPEN | | 110.8 | 143 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | **161** |
| KRUISPUNT E34/N49 - OOSTHOEK RICHTING KNOKKE | | 110.8 | 150 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | **161** |
| LANDSDIJK RICHTING BENTILLE | 86 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| LEDESTRAAT RICHTING LEMBEKE | 52 | | 47 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | **62** |
| LEDESTRAAT RICHTING OOSTEEKLO | 52 | | 75 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | **88** |
| Nieuwburgstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| OOSTHOEK RICHTING  N49 | 73 | | 178 | 42 | 11 | 0 | 0 | 0 | **231** |
| OOSTHOEK RICHTING  OOSTEEKLO | 73 | | 101 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | **125** |
| OOSTHOEK RICHTING  OOSTEEKLO DORP | 73 | | 49 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | **65** |
| OOSTSTRAAT RICHTING BOEKHOUTE | 33A | | 24 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | **33** |
| OOSTSTRAAT RICHTING NEDERLAND | 33A | | 33 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | **44** |
| Paul Christiaenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Assenede

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poeldijkstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Staakstraat | 101 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| STAAKSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 32 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| STAAKSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 39 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| STAAKSTRAAT RICHTING NEDERLAND | 32 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| STAAKSTRAAT RICHTING NEDERLAND | 39 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 18 | | 60 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 22 | | 20 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 26 | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 4 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING BOEKHOUTE | 18 | | 34 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING BOEKHOUTE | 22 | | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| STATIONSSTRAAT RICHTING BOEKHOUTE | 26 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| TRIESTSTRAAT RICHTING ASSENEDE | 21 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| TRIESTSTRAAT RICHTING N49 | 21 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| VLASGAARDSTRAAT RICHTING N49 | 8 | | 24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| VLASGAARDSTRAAT RICHTING OOSTEEKLO | 8 | | 26 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| Vrijestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Waterdijkstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wildestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Zelzatestraat | 28 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| ZELZATESTRAAT RICHTING EVERGEM | 28 | | 451 | 93 | 14 | 3 | 1 | 0 | 562 |
| ZELZATESTRAAT RICHTING ZELZATE | 28 | | 473 | 77 | 11 | 1 | 3 | 0 | 565 |
| **TOTAAL** | | | **12.269** | **7.248** | **2.546** | **400** | **152** | **24** | **22.639** |

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Achterstege | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Asschout | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Brugse Steenweg | 13 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Brugse Steenweg | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BURGGRAVENLAAN RICHTING JPARYSLAAN | 43 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| BURGGRAVENLAAN RICHTING LANGERBRUGGE | 43 | | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| BURGGRAVENLAAN RICHTING LANGERBRUGGE | 69 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Christoffel Columbuslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Christoffelweg | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| CHRISTOFFELWEG RICHTING GENT | | 5.0 | 348 | 53 | 6 | 0 | 0 | 0 | 407 |
| CHRISTOFFELWEG RICHTING SLEIDINGE | | 5.0 | 224 | 31 | 5 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| Daasdonk | 4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Diksmere | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Doornzeelsestraat | 24 | | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Doornzeelsestraat | 26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Doornzeelsestraat | 51 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| DOORNZEELSESTRAAT RICHTING DOORNZELE | 24 B | | 146 | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| DOORNZEELSESTRAAT RICHTING DOORNZELE | 24B | | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| DOORNZEELSESTRAAT RICHTING KERKBRUGGE | 24 B | | 201 | 38 | 5 | 2 | 0 | 0 | 246 |
| DOORNZEELSESTRAAT RICHTING KERKBRUGGE | 24B | | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Doornzele Dries | 59 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Drogenbroodstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Droogte | 184 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Eindeken | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Elslo | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| EVERSTEINLAAN RICHTING INDUSTRIEWEG | | 47.4 | 172 | 72 | 8 | 1 | 1 | 0 | 254 |
| Gentweg | 11 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Gipsweg | 3 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hoeksken | 29 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hofbilkstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Holstraat | 68 | | 8 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| Holstraat | 687 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HOLSTRAAT RICHTING ERTVELDE | 68 | | 155 | 44 | 9 | 3 | 1 | 0 | 212 |
| HOLSTRAAT RICHTING N49 | 68 | | 199 | 68 | 16 | 2 | 0 | 0 | 285 |
| Hooiwege | 73 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hospitaalstraat | 22 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hospitaalstraat | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hulleken | 14 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Jacques Paryslaan | | | 30 | 6 | 2 | 1 | 1 | 11 | 51 |
| Jacques Paryslaan | KMP. | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Jacques Paryslaan | 53.4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| JACQUES PARYSLAAN KRUISPUNT MET DROGENBROODSTRAAT | | | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| JACQUES PARYSLAAN KRUISPUNT MET RIEMSESTEENWEG RIC | | | 1 | 492 | 245 | 49 | 2 | 0 | 789 |
| JACQUES PARYSLAAN RICHTING GENT | | 50.7 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| JACQUES PARYSLAAN RICHTING ZELZATE | | 56.6 | 165 | 64 | 19 | 5 | 2 | 0 | 255 |
| JACQUES PARYSLAAN RICHTING ZELZATE | | 51.6 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Kanaalstraat | 100 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kapellestraat | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kapellestraat | 75 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kapellestraat | 94 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kapellestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kerkstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kleine Moerstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kluizendorpstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Koestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kramershoek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kroonstraat | 20 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kwadeweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kwadeweg | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KWADEWEG RICHTING GENT | 49 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| KWADEWEG RICHTING SLEIDINGE | 49 | | 48 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| LANGENDAM RICHTING DAASDONK | 74 | | 74 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| LANGENDAM RICHTING WEEGSE | 74 | | 101 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 122 |
| Langerbrugsestraat | 207 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Langerbrugsestraat | 197 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Langerbrugsestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING EVERGEM | 63 | | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING EVERGEM | 104 | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING EVERGEM | 197 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING EVERGEM | 54 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING JACQUES PARYSLAAN | 197 | | 179 | 28 | 5 | 2 | 0 | 0 | 214 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING JACQUES PARYSLAAN | 195 | | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING JACQUES PARYSLAAN | 235 | | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING JACQUES PARYSLAAN | 189 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING JACQUES PARYSLAAN | 179 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING J.PARYSLAAN | 104 | | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING J.PARYSLAAN | 63 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING J.PARYSLAAN | 54 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING LANGERBRUGGE | 197 | | 125 | 16 | 4 | 2 | 0 | 0 | 147 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING LANGERBRUGGE | 195 | | 25 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING LANGERBRUGGE | 189 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING LANGERBRUGGE | 235 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| LANGERBRUGSESTRAAT RICHTING LANGERBRUGGE | 179 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Lindenlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LINDENLAAN RICHTING HOSPITAALSTRAAT | 13 | | 72 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| LINDENLAAN RICHTING WIPPELGEM | 13 | | 135 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| Maagdekensstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N448 Assenede (N436) - Lembeke (N456) | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N456 KAPRIJKE, GENTWEG 11 NAAR EVERGEM, ZWAANTJE T | * | | 875 | 77 | 14 | 3 | 2 | 0 | 971 |
| N458, NOORDLAAN 8 NAAR NOORDLAAN T.H.V. HOF VAN CL | * | | 6.086 | 639 | 77 | 28 | 15 | 0 | 6.845 |
| N458, NOORDLAAN T.H.V. HOF VAN CLUYSEN NAAR NOORDL | * | | 3.346 | 334 | 37 | 27 | 11 | 0 | 3.755 |
| Nieuweweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Noordlaan | 8 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Noordlaan | | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Noorwegenstraat | 11 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oosteindestraat | 34 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| OOSTEINDESTRAAT RICHTING BELZELE | 85 | | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| OOSTEINDESTRAAT RICHTING EVERGEM | 85 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Oude Burggrave | 19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING ERTVELDE | 16-18 | | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING ERTVELDE | 19 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING ERTVELDE | 12 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING ERTVELDE | 14 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING KLUIZEN | 19 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| OUDE BURGGRAVE RICHTING KLUIZEN | 16-18 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING KLUIZEN | 12 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| OUDE BURGGRAVE RICHTING KLUIZEN | 14 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Ovaalweg | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Pastorijstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Polenstraat | 150 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| R4 Binnenring | | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | **9** |
| R4 Binnenring | | 49.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| R4 Binnenring | | 56.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| R4 Binnenring langsweg Evergem Jacques Paryslaan | | | 21 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | **38** |
| R4 Binnenring langsweg Evergem Jacques Paryslaan | | 55.4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| R4 Buitenring | | 51.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | **3** |
| R4 Buitenring | | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| R4 Buitenring | | 50.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| R4 Buitenring | | 51.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| R4 Buitenring | | 51.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| R4 Buitenring | | 56.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| R4 EVERGEM RICHTING EVERGEM | | 47.3 | 580 | 118 | 16 | 4 | 2 | 0 | **720** |
| R4 JACQUES PARYSLAAN RICHTING GENT | | 52.4 | 24.953 | 4.510 | 884 | 249 | 99 | 0 | **30.695** |
| R4 JACQUES PARYSLAAN RICHTING ZELZATE | | 55.4 | 18.719 | 3.642 | 774 | 359 | 222 | 0 | **23.716** |
| Reibroekstraat | 177 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Reibroekstraat | 179 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Reibroekstraat | 123 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING EVERGEM | 177 | | 182 | 39 | 3 | 4 | 1 | 0 | **229** |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING EVERGEM | 98 | | 18 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING EVERGEM | 179 | | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING EVERGEM | 181 | | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING WIPPELGEM | 177 | | 178 | 46 | 7 | 2 | 0 | 0 | **233** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REIBROEKSTRAAT RICHTING WIPPELGEM | 98 | | 29 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING WIPPELGEM | 179 | | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| REIBROEKSTRAAT RICHTING WIPPELGEM | 181 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Schoonstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| SCHOONSTRAAT RICHTING BELZELE | 81 | | 209 | 22 | 1 | 3 | 0 | 0 | 235 |
| SCHOONSTRAAT RICHTING EVERGEM | 81 | | 126 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| Singel | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Sleidinge-Dorp | 50 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sleidinge-Dorp | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| STUIVENBERGSTRAAT RICHTING EEKLOSTRAAT | 29 | | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| STUIVENBERGSTRAAT RICHTING HEIFORTSTRAAT | 29 | | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Toekomststraat | 1 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vaartstraat-West | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vasco da Gamalaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| VASCO DA GAMALAAN THV WINDTURBINE 7 RICHTING CHRIS | * | | 62 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| VASCO DA GAMALAAN THV WINDTURBINE 7 RICHTING GENT | * | | 47 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 68 |
| Veldhoek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| VOLPENSWEGE RICHTING EVERGEM | 19A | | 184 | 57 | 9 | 2 | 0 | 0 | 252 |
| VOLPENSWEGE RICHTING OOSTEEKLO | 19A | | 178 | 57 | 16 | 1 | 0 | 0 | 252 |
| Wippelgem Dorp | 42 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| WIPPELGEM DORP RICHTING ERTVELDE | 42 | | 163 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| WIPPELGEM DORP RICHTING J.PARYSLAAN | 42 | | 83 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| WIPPELGEM EINDEKEN RICHTING ERTVELDE | 4 | | 64 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| WIPPELGEM EINDEKEN RICHTING J. PARYSLAAN | 4 | | 30 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| WURMSTRAAT RICHTING POLENSTRAAT | 3 | | 34 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| WURMSTRAAT RICHTING POLENSTRAAT | 48 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Evergem

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WURMSTRAAT RICHTING WEEGSE | 3 | | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **29** |
| WURMSTRAAT RICHTING WEEGSE | 48 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **18** |
| XY(10381755,20018625): PZ EVERGEM: GALVESTONSTRAA | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | **4** |
| Zonneweg | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Zwaantje | 125 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Zwaantje | 63 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zwaantje | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| ZWARTESTRAAT RICHTING BEZOEKSTRAAT | 14 | | 46 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **50** |
| ZWARTESTRAAT RICHTING KWADEWEG | 14 | | 69 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | **81** |
| **TOTAAL** | | | **59.254** | **10.784** | **2.211** | **756** | **361** | **77** | **73.443** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

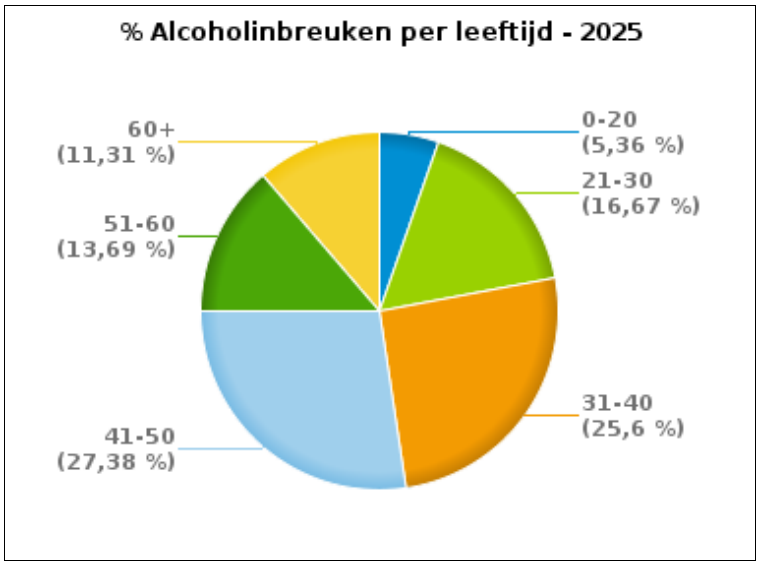
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 267 | 51 | 2 | 1 | 0 | 0 | **321** |
| **50** | 16.925 | 2.972 | 624 | 147 | 41 | 0 | **20.709** |
| **60** | 128 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | **149** |
| **70** | 879 | 79 | 22 | 5 | 3 | 0 | **988** |
| **90** | 53.318 | 14.907 | 4.106 | 1.002 | 469 | 0 | **73.802** |
| **100** | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| **120** | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | **10** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | **101** |
| **TOTAAL** | **71.523** | **18.032** | **4.757** | **1.156** | **513** | **101** | **96.082** |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

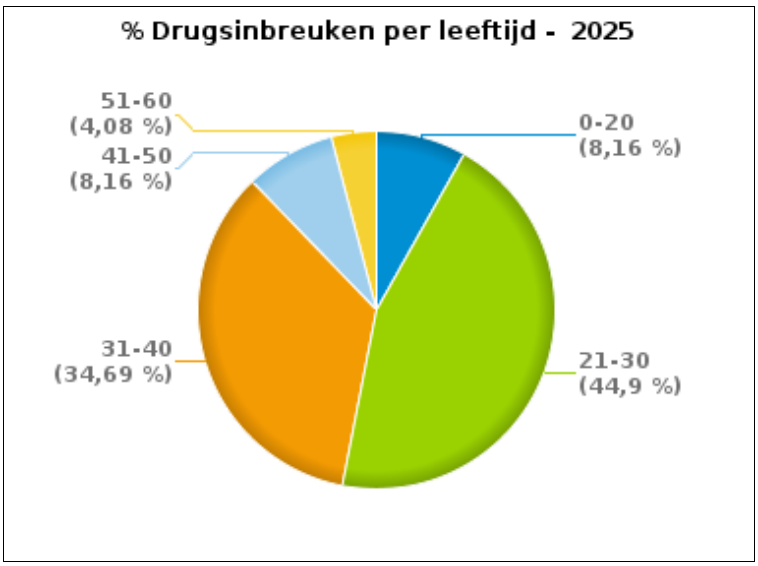
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

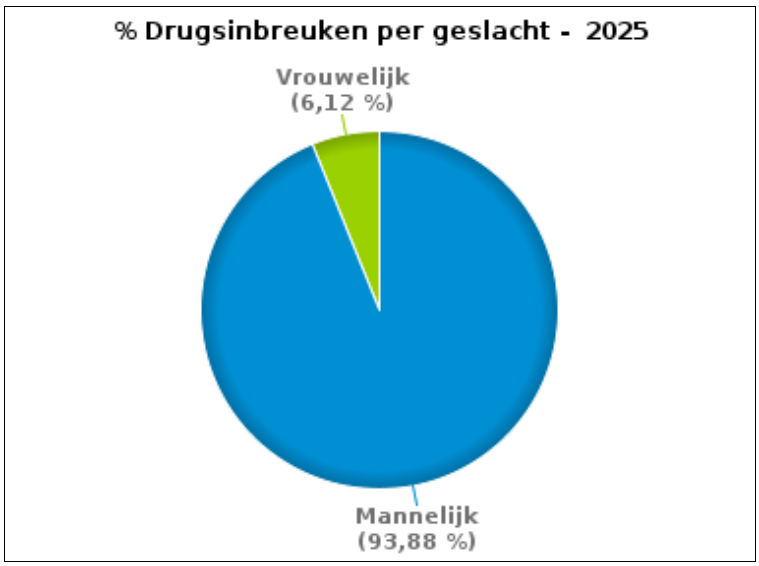
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 21-30 | 22 | 6 | 0 | 28 |
| 31-40 | 31 | 11 | 1 | 43 |
| 41-50 | 34 | 12 | 0 | 46 |
| 51-60 | 17 | 6 | 0 | 23 |
| 60+ | 11 | 8 | 0 | 19 |
| TOTAAL | 123 | 44 | 1 | 168 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 4 | 0 | 4 |
| 21-30 | 21 | 1 | 22 |
| 31-40 | 15 | 2 | 17 |
| 41-50 | 4 | 0 | 4 |
| 51-60 | 2 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 46 | 3 | 49 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ ASSENEDE/EVERGEM |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |