# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

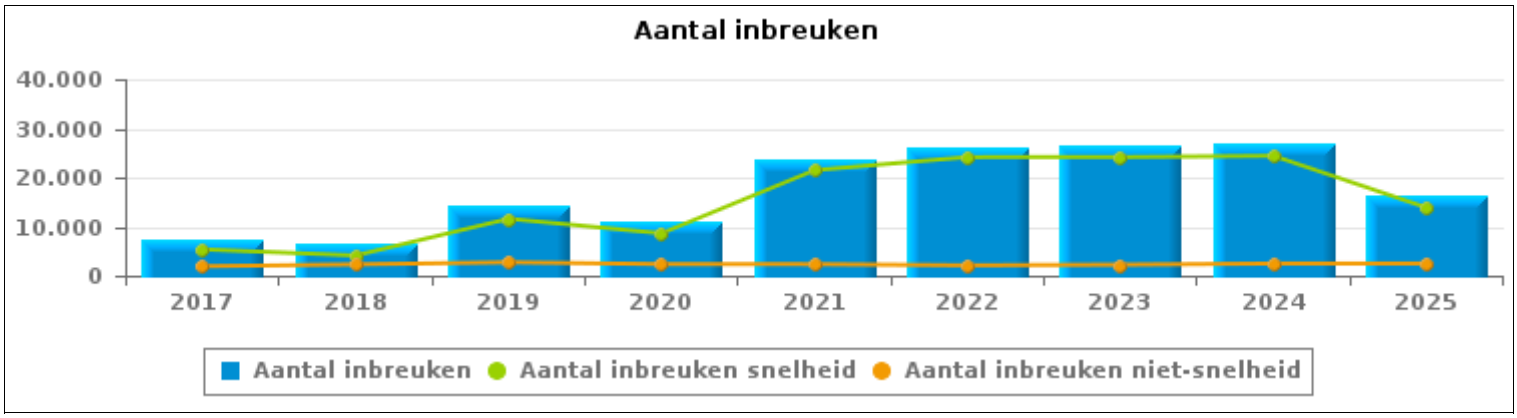
# PZ HAMME/WAASMUNSTER

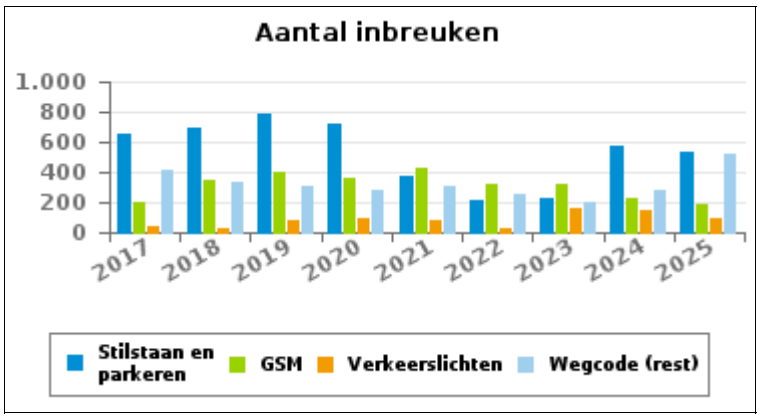
PZ HAMME/WAASMUNSTER

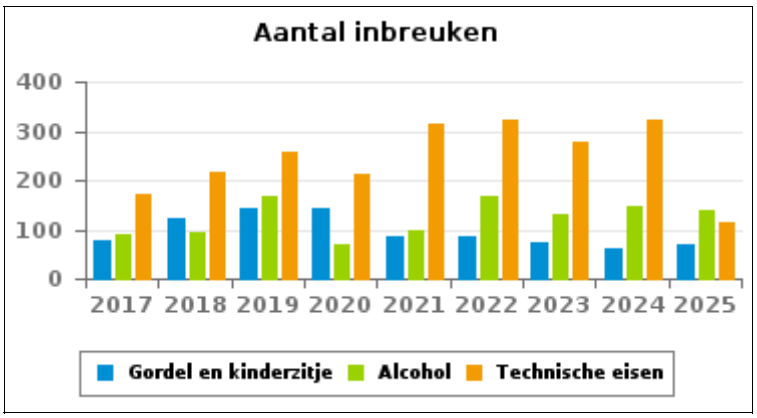
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

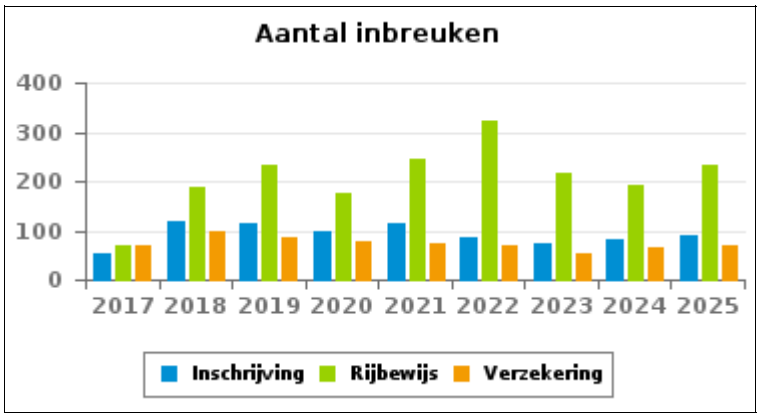
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

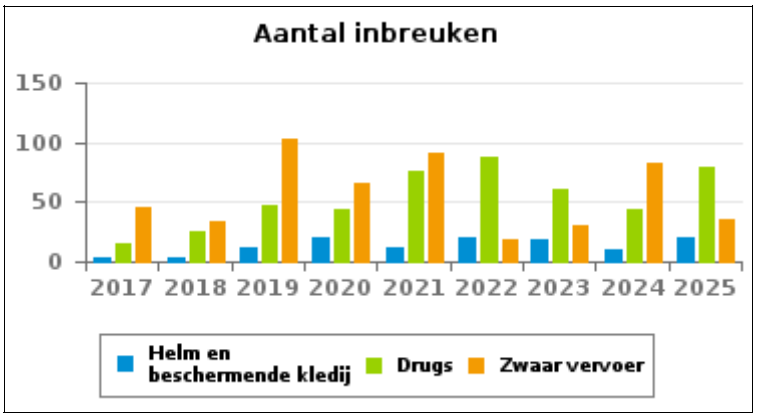
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 7.259 | 6.403 | 14.310 | 10.964 | 23.816 | 26.245 | 26.382 | 26.862 | 16.341 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 5.347 | 4.108 | 11.585 | 8.616 | 21.483 | 24.145 | 24.149 | 24.399 | 13.857 |
| Stilstaan en parkeren | 660 | 692 | 784 | 715 | 376 | 218 | 231 | 572 | 528 |
| GSM | 203 | 348 | 404 | 359 | 422 | 319 | 315 | 227 | 183 |
| Helm en beschermende kledij | 4 | 4 | 11 | 20 | 12 | 20 | 18 | 10 | 21 |
| Gordel en kinderzitje | 78 | 121 | 142 | 143 | 87 | 84 | 75 | 63 | 71 |
| Verkeerslichten | 45 | 21 | 77 | 91 | 74 | 30 | 164 | 152 | 89 |
| Wegcode (rest) | 408 | 332 | 301 | 278 | 307 | 258 | 202 | 276 | 520 |
| Alcohol | 88 | 93 | 167 | 71 | 100 | 166 | 131 | 146 | 139 |
| Drugs | 15 | 25 | 48 | 43 | 76 | 88 | 60 | 44 | 79 |
| Inschrijving | 54 | 120 | 116 | 96 | 115 | 85 | 72 | 81 | 90 |
| Rijbewijs | 70 | 188 | 231 | 176 | 246 | 322 | 217 | 193 | 233 |
| Technische eisen | 171 | 217 | 257 | 211 | 315 | 321 | 279 | 324 | 113 |
| Verzekering | 71 | 100 | 84 | 78 | 74 | 71 | 55 | 65 | 69 |
| Zwaar vervoer | 45 | 34 | 102 | 65 | 91 | 19 | 30 | 82 | 35 |
| Andere | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 99 | 383 | 228 | 311 |



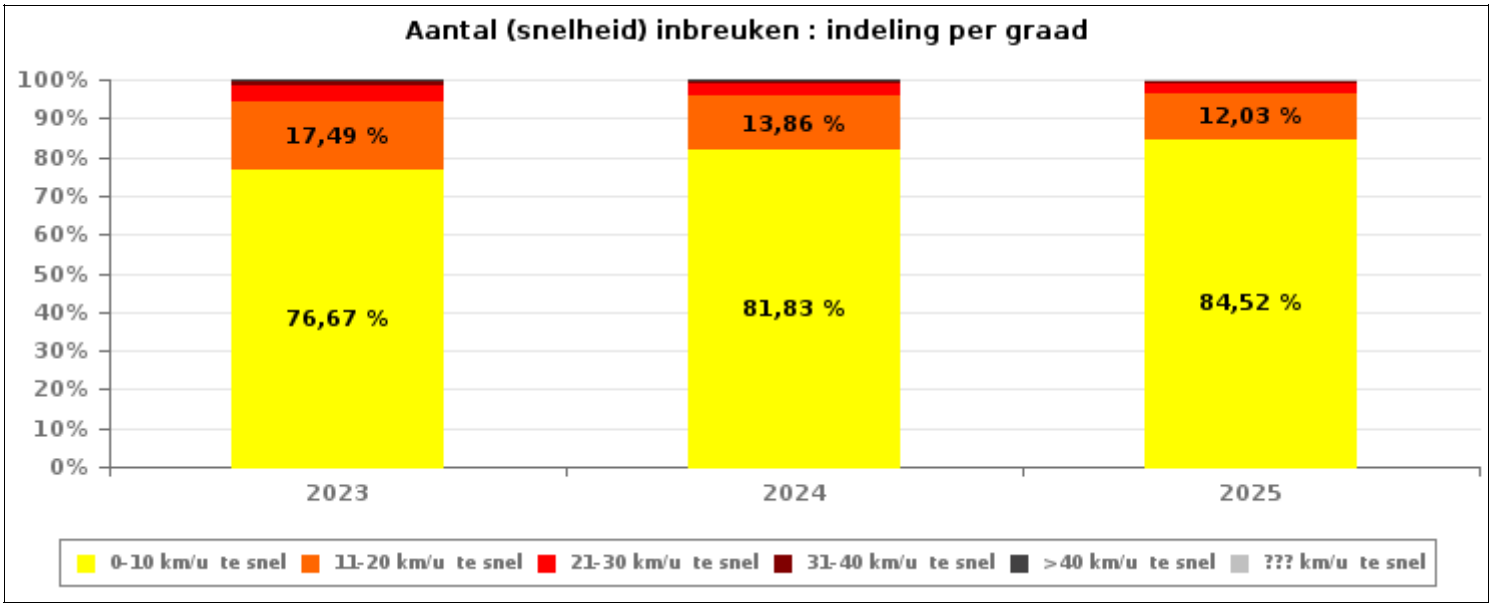



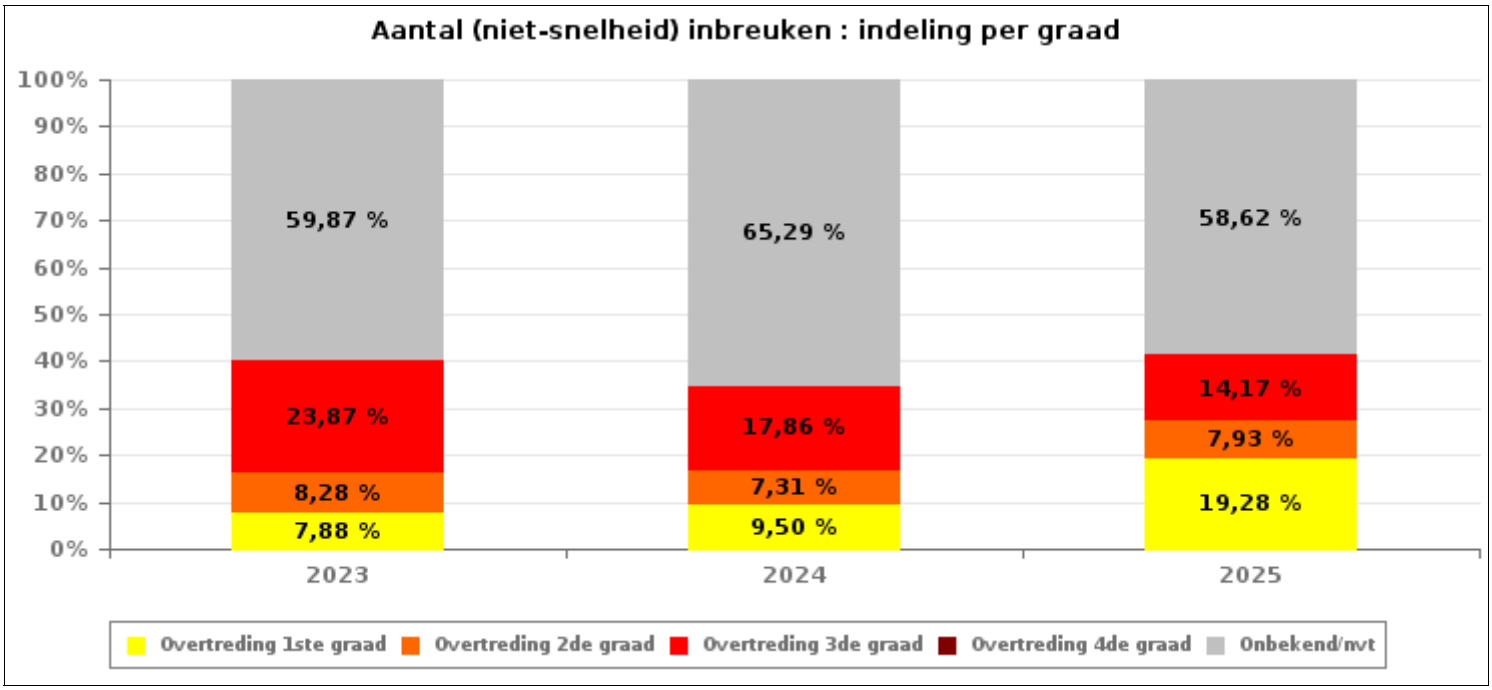



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 2.929 | 3.229 | 8.551 | 6.183 | 15.311 | 17.051 | 18.516 | 19.965 | 11.712 |
| 11-20 km/u te snel | 1.336 | 691 | 2.219 | 1.894 | 4.550 | 5.114 | 4.223 | 3.381 | 1.667 |
| 21-30 km/u te snel | 651 | 113 | 521 | 365 | 1.134 | 1.434 | 995 | 739 | 314 |
| 31-40 km/u te snel | 264 | 22 | 161 | 70 | 278 | 347 | 241 | 164 | 79 |
| >40 km/u te snel | 124 | 8 | 77 | 40 | 121 | 150 | 131 | 97 | 28 |
| ??? km/u te snel | 43 | 45 | 56 | 64 | 89 | 49 | 43 | 53 | 57 |
| Subtotaal SNELHEID | 5.347 | 4.108 | 11.585 | 8.616 | 21.483 | 24.145 | 24.149 | 24.399 | 13.857 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 826 | 834 | 842 | 729 | 414 | 238 | 176 | 234 | 479 |
| 2de graad | 495 | 697 | 863 | 806 | 779 | 241 | 185 | 180 | 197 |
| 3de graad | 146 | 124 | 168 | 192 | 136 | 353 | 533 | 440 | 352 |
| 4de graad | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 |
| Onbekend/NVT | 445 | 635 | 850 | 620 | 1.002 | 1.266 | 1.337 | 1.608 | 1.456 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 1.912 | 2.295 | 2.725 | 2.348 | 2.333 | 2.100 | 2.233 | 2.463 | 2.484 |



PZ HAMME/WAASMUNSTER

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

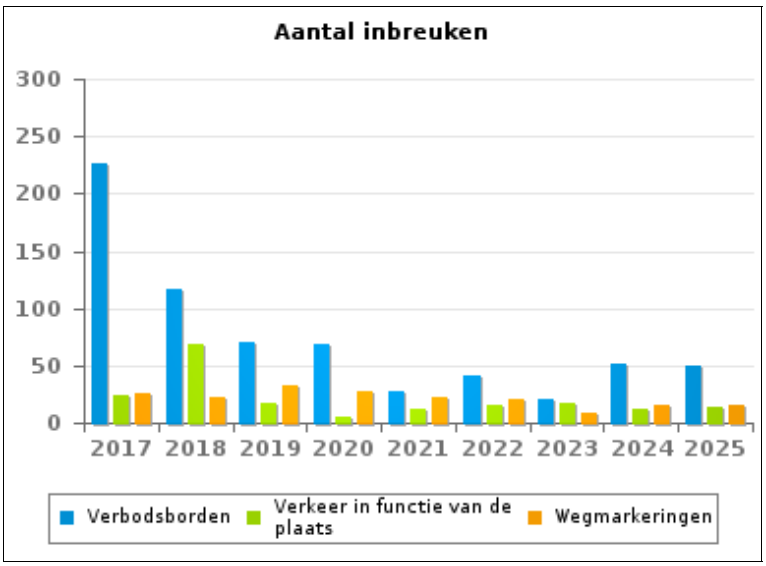
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOTAAL AANTAL INBREUKEN** | **841** | **1.284** | **2.426** | **983** | **1.539** | **1.117** | **1.121** | **1.196** | **1.500** | **1.809** | **1.564** | **961** | **16.341** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **INBREUKEN PER THEMA** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **Snelheid** | 635 | 981 | 2.140 | 823 | 1.303 | 907 | 973 | 1.089 | 1.320 | 1.575 | 1.350 | 761 | **13.857** |
| **Stilstaan en parkeren** | 57 | 95 | 79 | 27 | 52 | 27 | 17 | 10 | 20 | 51 | 56 | 37 | **528** |
| **GSM** | 13 | 32 | 17 | 20 | 15 | 29 | 5 | 8 | 8 | 11 | 13 | 12 | **183** |
| **Helm en beschermende kledij** | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | **21** |
| **Gordel en kinderzitje** | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 8 | 5 | 1 | 3 | 5 | 9 | 7 | **71** |
| **Verkeerslichten** | 9 | 17 | 14 | 2 | 1 | 25 | 1 | 0 | 14 | 1 | 3 | 2 | **89** |
| **Wegcode (rest)** | 20 | 51 | 61 | 33 | 40 | 39 | 44 | 39 | 45 | 58 | 48 | 42 | **520** |
| **Alcohol** | 12 | 12 | 14 | 9 | 10 | 17 | 13 | 7 | 8 | 12 | 5 | 20 | **139** |
| **Drugs** | 5 | 16 | 4 | 5 | 10 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 6 | 12 | **79** |
| **Inschrijving** | 9 | 5 | 4 | 9 | 10 | 7 | 7 | 8 | 10 | 7 | 10 | 4 | **90** |
| **Rijbewijs** | 14 | 22 | 28 | 16 | 28 | 24 | 13 | 5 | 24 | 24 | 20 | 15 | **233** |
| **Technische eisen** | 18 | 9 | 12 | 7 | 5 | 2 | 15 | 6 | 17 | 5 | 7 | 10 | **113** |
| **Verzekering** | 4 | 8 | 8 | 6 | 5 | 3 | 7 | 3 | 9 | 3 | 9 | 4 | **69** |
| **Zwaar vervoer** | 3 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 10 | 0 | 5 | **35** |
| **Andere** | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| **Onbekend** | 35 | 26 | 37 | 13 | 45 | 19 | 8 | 15 | 13 | 43 | 28 | 29 | **311** |
| **INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD** | | | | | | | | | | | | | |
| **SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **0-10 km/u te snel** | 539 | 817 | 1.781 | 714 | 1.133 | 784 | 850 | 913 | 1.092 | 1.323 | 1.105 | 661 | **11.712** |
| **11-20 km/u te snel** | 83 | 118 | 258 | 92 | 128 | 102 | 106 | 139 | 173 | 198 | 190 | 80 | **1.667** |
| **21-30 km/u te snel** | 9 | 26 | 69 | 13 | 26 | 15 | 13 | 18 | 38 | 36 | 34 | 17 | **314** |
| **31-40 km/u te snel** | 3 | 5 | 18 | 1 | 9 | 2 | 0 | 7 | 8 | 7 | 18 | 1 | **79** |
| **>40 km/u te snel** | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | **28** |
| **??? km/u te snel** | 1 | 11 | 7 | 2 | 6 | 4 | 3 | 10 | 4 | 7 | 1 | 1 | **57** |
| **Subtotaal SNELHEID** | **635** | **981** | **2.140** | **823** | **1.303** | **907** | **973** | **1.089** | **1.320** | **1.575** | **1.350** | **761** | **13.857** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| **NIET-SNELHEID** | **Jan** | **Feb** | **Maa** | **Apr** | **Mei** | **Jun** | **Jul** | **Aug** | **Sep** | **Okt** | **Nov** | **Dec** | **TOTAAL** |
| **1ste graad** | 23 | 43 | 64 | 32 | 37 | 37 | 46 | 28 | 52 | 49 | 29 | 39 | **479** |
| **2de graad** | 15 | 14 | 13 | 16 | 28 | 14 | 15 | 12 | 15 | 20 | 23 | 12 | **197** |
| **3de graad** | 26 | 62 | 35 | 27 | 26 | 59 | 12 | 12 | 24 | 20 | 28 | 21 | **352** |
| **4de graad** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Onbekend/NVT** | 142 | 184 | 174 | 85 | 145 | 100 | 75 | 55 | 89 | 145 | 134 | 128 | **1.456** |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **206** | **303** | **286** | **160** | **236** | **210** | **148** | **107** | **180** | **234** | **214** | **200** | **2.484** |

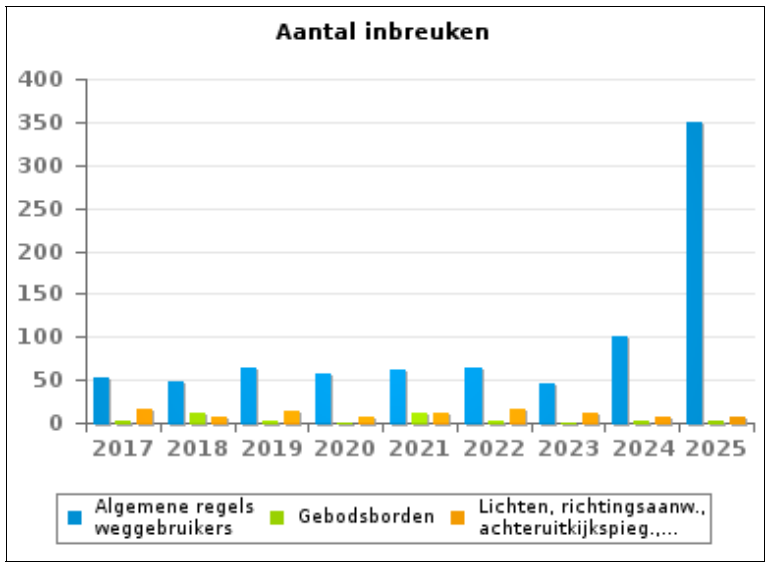
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

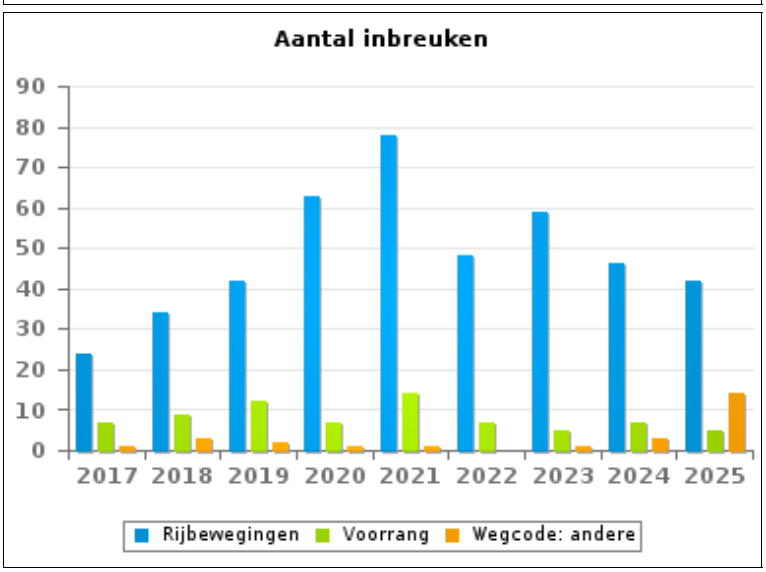
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

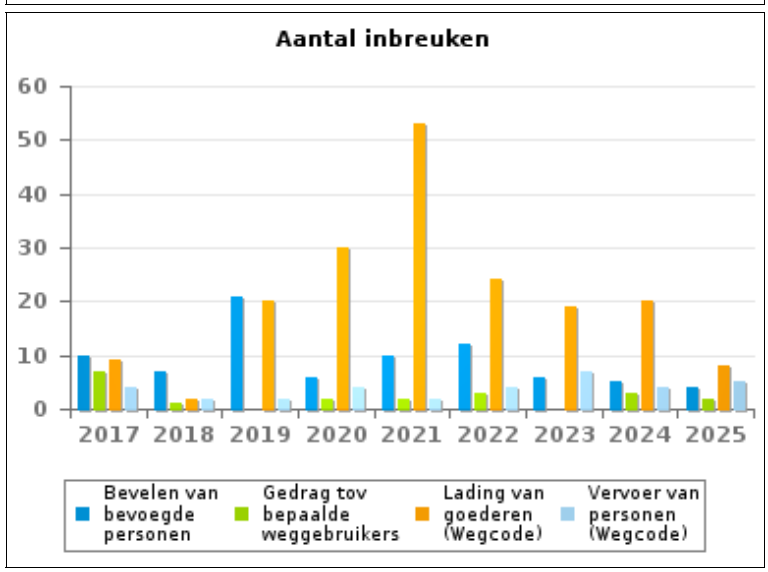
## Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Algemene regels weggebruikers | 52 | 48 | 65 | 57 | 62 | 64 | 46 | 101 | 350 |
| Verbodsborden | 226 | 116 | 70 | 68 | 28 | 42 | 20 | 51 | 49 |
| Rijbewegingen | 24 | 34 | 42 | 63 | 78 | 48 | 59 | 46 | 42 |
| Wegmarkeringen | 25 | 23 | 33 | 27 | 22 | 20 | 9 | 15 | 16 |
| Verkeer in functie van de plaats | 24 | 69 | 18 | 5 | 12 | 16 | 17 | 12 | 14 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 9 | 2 | 20 | 30 | 53 | 24 | 19 | 20 | 8 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 17 | 7 | 14 | 7 | 12 | 15 | 12 | 6 | 8 |
| Bevelen van bevoegde personen | 10 | 7 | 21 | 6 | 10 | 12 | 6 | 5 | 4 |
| Voorrang | 7 | 9 | 12 | 7 | 14 | 7 | 5 | 7 | 5 |
| Gebodsborden | 2 | 11 | 2 | 1 | 11 | 3 | 1 | 3 | 3 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 |
| Wegcode: andere | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 14 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 |
| TOTAAL | 408 | 332 | 301 | 278 | 307 | 258 | 202 | 276 | 520 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 4.010 | *24,54 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 3.175 | *19,43 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].<br>Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 3.073 | *18,81 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 1.684 | *10,31 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. | 1.183 | *7,24 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| | | | |

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken

PZ HAMME/WAASMUNSTER

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

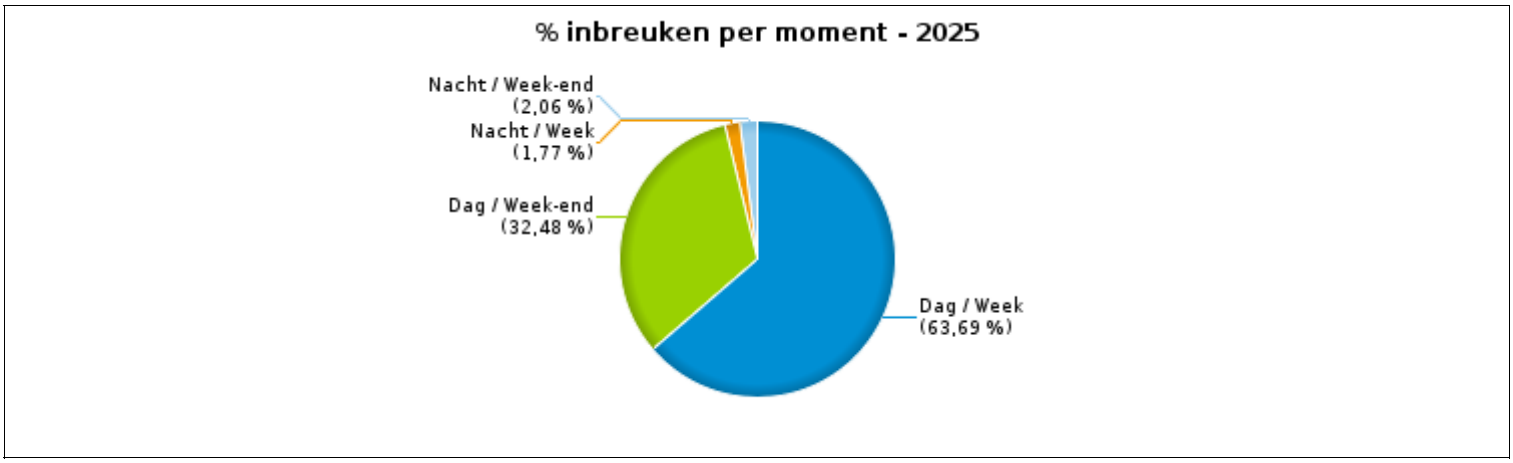
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

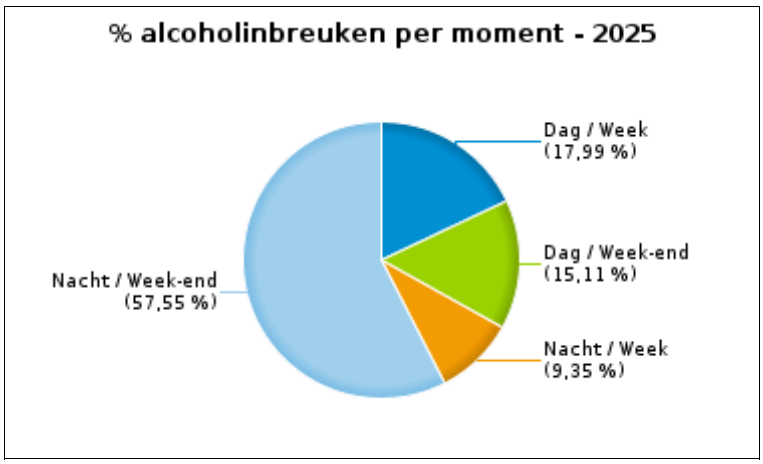
## 2025

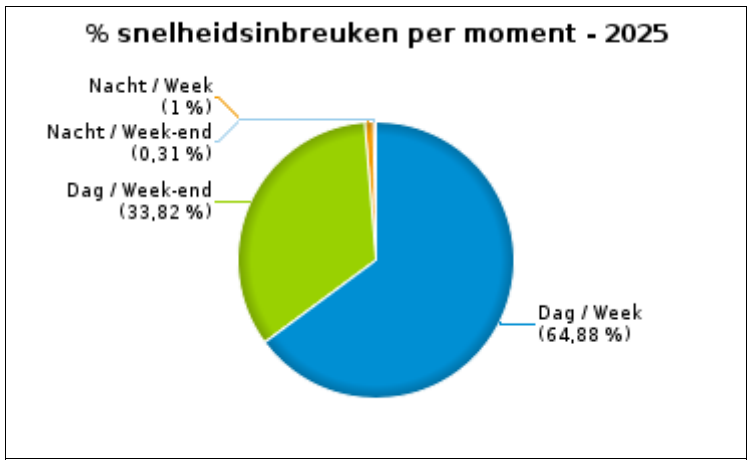
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 8.990 | 138 | **9.128** | 4.686 | 43 | **4.729** | **13.857** |
| Stilstaan en parkeren | 270 | 31 | **301** | 179 | 48 | **227** | **528** |
| GSM | 148 | 3 | **151** | 29 | 3 | **32** | **183** |
| Helm en beschermende kledij | 16 | 0 | **16** | 3 | 2 | **5** | **21** |
| Gordel en kinderzitje | 42 | 3 | **45** | 15 | 11 | **26** | **71** |
| Verkeerslichten | 55 | 10 | **65** | 17 | 7 | **24** | **89** |
| Wegcode (rest) | 346 | 25 | **371** | 119 | 30 | **149** | **520** |
| Alcohol | 25 | 13 | **38** | 21 | 80 | **101** | **139** |
| Drugs | 39 | 13 | **52** | 13 | 14 | **27** | **79** |
| Inschrijving | 52 | 1 | **53** | 32 | 5 | **37** | **90** |
| Rijbewijs | 128 | 21 | **149** | 37 | 47 | **84** | **233** |
| Technische eisen | 67 | 2 | **69** | 29 | 15 | **44** | **113** |
| Verzekering | 41 | 3 | **44** | 18 | 7 | **25** | **69** |
| Zwaar vervoer | 24 | 5 | **29** | 1 | 5 | **6** | **35** |
| Andere | 1 | 0 | **1** | 2 | 0 | **2** | **3** |
| Onbekend | 164 | 21 | **185** | 107 | 19 | **126** | **311** |
| TOTAAL | **10.408** | **289** | **10.697** | **5.308** | **336** | **5.644** | **16.341** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ HAMME/WAASMUNSTER

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ARDOYSTRAAT RICHTING KRUISBEELDSTRAAT | 45 | | 387 | 40 | 7 | 2 | 0 | 0 | 436 |
| ARDOYSTRAAT RICHTING KRUISBEELDSTRAAT | 29 | | 40 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| ARDOYSTRAAT RICHTING N446 | 45 | | 299 | 40 | 4 | 1 | 0 | 0 | 344 |
| ARDOYSTRAAT RICHTING N446 | 29 | | 38 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| AUBROECKSTRAAT RICHTING KASTEELLAAN | 30 | | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| AUBROECKSTRAAT RICHTING KASTEELLAAN | 26 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| AUBROECKSTRAAT RICHTING VRIJBOOMSTRAAT | 30 | | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| AUBROECKSTRAAT RICHTING VRIJBOOMSTRAAT | 26 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| BIEZESTRAAT RICHTING N41 | 116 | | 34 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| BIEZESTRAAT RICHTING N41 | 115 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| BIEZESTRAAT RICHTING NOORDSTRAAT | 115 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| BIEZESTRAAT RICHTING NOORDSTRAAT | 116 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| DAMSTRAAT RICHTING HOSPITAALSTRAAT | 68 | | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| DAMSTRAAT RICHTING HOSPITAALSTRAAT | 70 | | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| DAMSTRAAT RICHTING HOSPITAALSTRAAT | 64 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| DAMSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 70 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| DAMSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 68 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| DAMSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 64 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| DRAPSTRAAT RICHTING CALVARIEBERG | 49 | | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| DRAPSTRAAT RICHTING CALVARIEBERG | 21 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| DRAPSTRAAT RICHTING CALVARIEBERG | 17 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| DRAPSTRAAT RICHTING CALVARIEBERG | 43 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| DRAPSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 49 | | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| DRAPSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 17 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| DRAPSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 21 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| DRAPSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 43 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| EKELBEKE RICHTING KRUISBEELDSTRAAT | 191 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| EVANGELIESTRAAT RICHTING STRIJDERSLAAN | 161 | | 75 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 88 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EVANGELIESTRAAT RICHTING STRIJDERSLAAN | 155 | | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| EVANGELIESTRAAT RICHTING VIERWEEGS | 155 | | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| EVANGELIESTRAAT RICHTING WEVERSTRAAT | 161 | | 118 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| HAMME, N446 RICHTING DENDERMONDE | | 8.0 | 58 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| HAMME, N446 RICHTING WAASMUNSTER | | 8.0 | 68 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| HAMMESTRAAT RICHTING BLOEMENSTRAAT | 107 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HAMMESTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 107 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| HEBBESTRAAT RICHTING MOERZEKE DORP | 110 | | 76 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| HEBBESTRAAT RICHTING MOERZEKE DORP | 19 | | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| HEBBESTRAAT RICHTING MOERZEKE-DORP | 112 | | 55 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| HEBBESTRAAT RICHTING N41 | 110 | | 116 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| HEBBESTRAAT RICHTING N41 | 112 | | 61 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| HEBBESTRAAT RICHTING N41 | 19 | | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Hooirt | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| HOOIRT RICHTING DENDERMONDSE STEENWEG | 240 | | 72 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| HOOIRT RICHTING NEERSTRAAT | 240 | | 102 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| Hospitaalstraat | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 35 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 33 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 31 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING MOERHEIDE | 41 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 35 | | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 33 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 41 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| HOSPITAALSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 31 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Kaaiplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| KASTEELLAAN RICHTING AUBROECKSTRAAT | 34 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KASTEELLAAN RICHTING MOERZEKE DORP | 34 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

PZ HAMME/WAASMUNSTER

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kruisbeeldstraat | 177 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kruisbeeldstraat | 142 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 177 | | 60 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 159 | | 63 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 166 | | 29 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 191 | | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 153 | | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 168 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 179 | | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING ARDOYSTRAAT | 151 | | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 159 | | 52 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 177 | | 47 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 153 | | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 166 | | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 168 | | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 179 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| KRUISBEELDSTRAAT RICHTING KAALDRIES | 191 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Loystraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LOYSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 81 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| LOYSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 63 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| LOYSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 75 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| LOYSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 44 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LOYSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 44 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| LOYSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 63 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| LOYSTRAAT RICHTING TWEEBRUGGENPLEIN | 81 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Marktplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Moerheide | 161 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N41 Richting Aalst | | 20.3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N41 Richting Aalst | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N41 RICHTING DENDERMONDE | | 19.1 | 167 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| N41 RICHTING DENDERMONDE | | 18.2 | 25 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| N41 RICHTING DENDERMONDE | 29 | 19.1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| N41 RICHTING DENDERMONDE | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N41 RICHTING SINT NIKLAAS | | 19.1 | 187 | 38 | 2 | 0 | 0 | 0 | 227 |
| N41 RICHTING SINT NIKLAAS | | 18 | 32 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| N41 RICHTING SINT NIKLAAS | | 18.2 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| N41 RICHTING SINT NIKLAAS | 96 | 19.1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| N41 RIJKSWEG RICHTING DENDERMONDE | | 22.1 | 100 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 106 |
| N41 RIJKSWEG RICHTING DENDERMONDE | | 20.3 | 30 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| N41 RIJKSWEG RICHTING DENDERMONDE | | 20.9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| N41 RIJKSWEG RICHTING SINT-NIKLAAS | | 20.3 | 155 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| N41 RIJKSWEG RICHTING SINT-NIKLAAS | | 22.1 | 51 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| N41 RIJKSWEG RICHTING SINT-NIKLAAS | | 20.9 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| N446 Belsele (N70) - Grembergen (N470) | | 8.0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING DENDERMONDE | 128 | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING DENDERMONDE | | 6.8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING DENDERMONDE | | 6.9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING DENDERMONDE | | 6.6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING GREMBERGEN | | 8.0 | 307 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 344 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING GREMBERGEN | 29 | 8.0 | 28 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING WAASMUNSTER | | 8.0 | 323 | 74 | 13 | 0 | 0 | 0 | 410 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING WAASMUNSTER | 128 | | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING WAASMUNSTER | | 6.9 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING WAASMUNSTER | | 6.6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| N446 HEIRBAAN RICHTING WAASMUNSTER | | 6.8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| N446 RICHTING DENDERMONDE | | 8.0 | 73 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N446 RICHTING WAASMUNSTER | | 8.0 | 62 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| N470 RICHTING DENDERMONDE | | 3.5 | 78 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 95 |
| N470 RICHTING HAMME | | 3.5 | 104 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 117 |
| Neerstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| NEERSTRAAT RICHTING HAMME | 152 | | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| NEERSTRAAT RICHTING MOERZEKE | 152 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Nijverheidstraat | 64 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Noordstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Annastraat | 180 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| SINT-ANNASTRAAT RICHTING N41 | 237 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| SINT-ANNASTRAAT RICHTING N41 | 231 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| SINT-ANNASTRAAT RICHTING N446 | 180 | | 57 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| SINT-ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 180 | | 38 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| SINT-ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 237 | | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| SINT-ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 231 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| SLANGSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 49 | | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| SLANGSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 47 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| SLANGSTRAAT RICHTING DAMSTRAAT | 28 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| SLANGSTRAAT RICHTING MARKTPLEIN | 49 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| SLANGSTRAAT RICHTING MARKTPLEIN | 47 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Strijderslaan | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Theet | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Tweebruggenplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| WEVERSTRAAT RICHTING EVANGELIESTRAAT | 37 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| WEVERSTRAAT RICHTING EVANGELIESTRAAT | 30 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| WEVERSTRAAT RICHTING EVANGELIESTRAAT | 14 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| WEVERSTRAAT RICHTING EVANGELIESTRAAT | 39 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| WEVERSTRAAT RICHTING LIPPEVELD | 37 | | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Hamme

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| WEVERSTRAAT RICHTING N470 | 37 | | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| WEVERSTRAAT RICHTING N470 | 30 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| WEVERSTRAAT RICHTING N470 | 14 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| WEVERSTRAAT RICHTING N470 | 39 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| WIELSTRAAT RICHTING BOOTDIJKSTRAAT | 24 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| WIELSTRAAT RICHTING BOOTDIJKSTRAAT | 19 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| WIELSTRAAT RICHTING BROEKSTRAAT | 24 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| WIELSTRAAT RICHTING BROEKSTRAAT | 19 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| ZWAARVELD RICHTING DENDERMONDE | 20 | | 19 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| ZWAARVELD RICHTING DENDERMONDE | 22 | | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| ZWAARVELD RICHTING DENDERMONDE | 33 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ZWAARVELD RICHTING NEERSTRAAT | 20 | | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| ZWAARVELD RICHTING NEERSTRAAT | 33 | | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| ZWAARVELD RICHTING NEERSTRAAT | 27 | | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| ZWAARVELD RICHTING NEERSTRAAT | 22 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| **TOTAAL** | | | **4.576** | **594** | **86** | **18** | **2** | **15** | **5.291** |

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 74.9 | 3.214 | 604 | 156 | 50 | 21 | 0 | 4.045 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 75.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 78.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 80.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 75.0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 77.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 80.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 81.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 82.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen afrit 13 Waasmunster | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| A14-E17 Ri Antwerpen oprit 13 Waasmunster | | 79.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Richting Lille (F) Parking Waasmunster | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 14 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 78.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 78.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 78.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 79.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 81.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 82.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Autosnelweg E17-Noord | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING SOMBEKEDRIES | 78 | | 40 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING SOMBEKEDRIES | 69 | | 36 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING SOMBEKEDRIES | 67 | | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING SOMBEKEDRIES | 80 | | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING SOMBEKEDRIES | 77 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT | 78 | | 45 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT | 69 | | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT | 67 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT | 80 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| DOMMELSTRAAT RICHTING STATIONSSTRAAT | 77 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Doornijkstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| FORTENSTRAAT RICHTING NIJVERHEIDSLAAN | 52 | | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| FORTENSTRAAT RICHTING NIJVERHEIDSLAAN | 27 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| FORTENSTRAAT RICHTING NIJVERHEIDSLAAN | 36 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| FORTENSTRAAT RICHTING PATOTTERIJSTRAAT | 52 | | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FORTENSTRAAT RICHTING PATOTTERIJSTRAAT | 36 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| FORTENSTRAAT RICHTING PATOTTERIJSTRAAT | 46 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| FORTENSTRAAT RICHTING PATOTTERIJSTRAAT | 27 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING N70 | 64 | | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING N70 | 82 | | 24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING N70 | 76 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING N70 | 72 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING N70 | 58 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 64 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 82 | | 15 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 76 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 58 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| GROENSELSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 72 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| HOOGSTRAAT RICHTING N446 | 201 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| HOOGSTRAAT RICHTING NIJVERHEIDSLAAN | 201 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| KERKSTRAAT RICHTING HOOGSTRAAT | 46 | | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| KERKSTRAAT RICHTING N446 | 46 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| MOLENSTRAAT RICHTING LUCIEN REYCHLERSTRAAT | 41 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N446 RICHTING BELSELE | | 2.9 | 69 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| N446 RICHTING BELSELE | | 2.4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N446 RICHTING HAMME-ZOGGE | | 4.6 | 45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| N446 RICHTING HOOGSTRAAT | | 2.9 | 70 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| N446 RICHTING KERKSTRAAT | | 4.6 | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| N446 RICHTING N70 | | 3.3 | 210 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 232 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N446 RICHTING N70 | | 3.2 | 127 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| N446 RICHTING N70 | 29 | 3.2 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| N446 RICHTING ZOGGE | | 3.3 | 270 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| N446 RICHTING ZOGGE | | 3.2 | 125 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 22.4 | 32 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 22.5 | 24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 25.8 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 25.5 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 25.3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 25.6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 22.7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 23.4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 23.5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 24.2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 23.6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING ANTWERPEN | | 22.6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 25.8 | 73 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 88 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 25.5 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 22.4 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 22.5 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 25.6 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | 52 | 25.6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 23.5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 24.2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 25.3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 22.7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 23.4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 23.8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 23.6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING GENT | | 22.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING LOKEREN | | 25.4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| N70 WAASMUNSTER, N70 RICHTING SINT-NIKLAAS | | 25.4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| NEERSTRAAT RICHTING LOKEREN | 343 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| NEERSTRAAT RICHTING LOKEREN | 321 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| NEERSTRAAT RICHTING NEDERHEIRWEG | 100 | | 93 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| NEERSTRAAT RICHTING NEDERHEIRWEG | 135 | | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| NEERSTRAAT RICHTING NEDERHEIRWEG | 141 | | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| NEERSTRAAT RICHTING NEDERHEIRWEG | 105 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| NEERSTRAAT RICHTING PONTRAVELAAN | 100 | | 126 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 141 |
| NEERSTRAAT RICHTING PONTRAVELAAN | 135 | | 68 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| NEERSTRAAT RICHTING PONTRAVELAAN | 105 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| NEERSTRAAT RICHTING PONTRAVELAAN | 141 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| NEERSTRAAT RICHTING WAASMUNSTER | 343 | | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| NEERSTRAAT RICHTING WAASMUNSTER | 321 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| NEERSTRAAT RICHTING WAASMUNSTER | 347 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| NEERSTRAAT RICHTING WAASMUNSTER | 329 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 43 | | 90 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 221 | | 30 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 142 | | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 143 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 29 | | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 41 | | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 89 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 223 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING N41 | 215 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 43 | | 212 | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 244 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 41 | | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 221 | | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 89 | | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 143 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 29 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 142 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| NIJVERHEIDSLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT | 223 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING FORTENSTRAAT | 49 | | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING FORTENSTRAAT | 72 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING FORTENSTRAAT | 28 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING STATIONSSTRAAT | 49 | | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING STATIONSSTRAAT | 30 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING STATIONSSTRAAT | 72 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| OMMEGANGSDREEF RICHTING STATIONSSTRAAT | 28 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Patotterijstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pontravelaan | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Pontravelaan | 109 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| PONTRAVELAAN THV WATERZUIVERINGSSTATION RICHTING K | | | 274 | 50 | 13 | 0 | 0 | 0 | 337 |
| PONTRAVELAAN THV WATERZUIVERINGSSTATION RICHTING N | | | 390 | 63 | 8 | 1 | 0 | 0 | 462 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING HAMME | 37 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING N446 | 35 | | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING N446 | 49 | | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING N446 | 35-37 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING N446 | 43 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING N446 | 45 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 35 | | 33 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Waasmunster

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SINT ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 35-37 | | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 49 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 43 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 37 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| SINT ANNASTRAAT RICHTING ZELE | 45 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 58A | | 94 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | **106** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 54 | | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **30** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 58 | | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 87 | | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING NEERSTRAAT | 83 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 87 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG RUITER | 83 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG-RUITER | 58A | | 108 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | **118** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG-RUITER | 58 | | 14 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | **22** |
| SOUSBEEKSTRAAT RICHTING OUDEHEERWEG-RUITER | 54 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| STATIONSSTRAAT RICHTING HOOGSTRAAT | 3A | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| STATIONSSTRAAT RICHTING NIJVERHEIDSLAAN | 3A | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| STATIONSSTRAAT RICHTING NIJVERHEIDSLAAN | 42 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **7.136** | **1.073** | **228** | **61** | **26** | **42** | **8.566** |

PZ HAMME/WAASMUNSTER

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

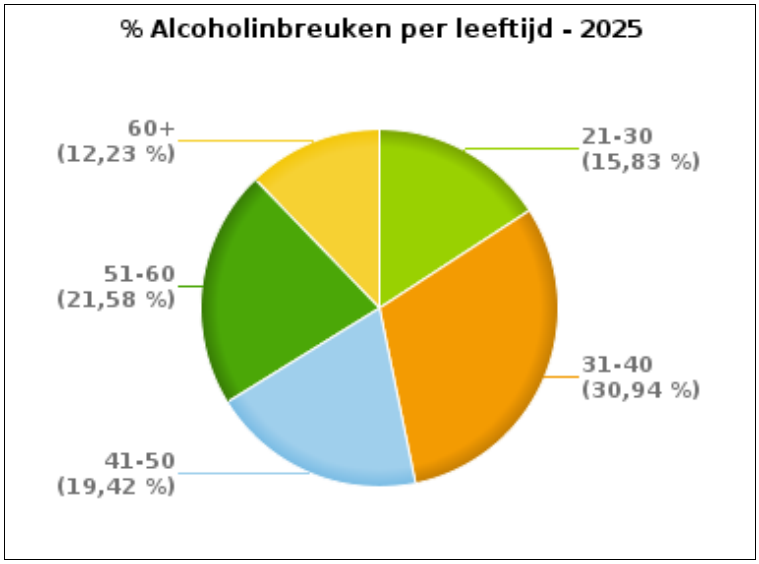
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | 67 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **71** |
| **50** | 6.908 | 882 | 121 | 19 | 3 | 0 | **7.933** |
| **60** | 372 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | **405** |
| **70** | 1.150 | 146 | 32 | 6 | 2 | 0 | **1.336** |
| **90** | 12 | 22 | 5 | 2 | 1 | 0 | **42** |
| **120** | 3.203 | 585 | 151 | 51 | 22 | 0 | **4.012** |
| **Onbekend** | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 | **58** |
| **TOTAAL** | **11.712** | **1.667** | **314** | **79** | **28** | **57** | **13.857** |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

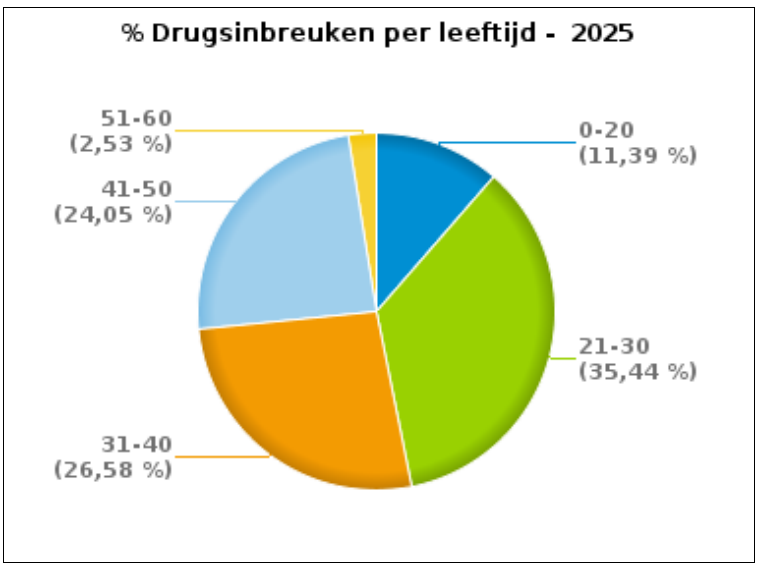
## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

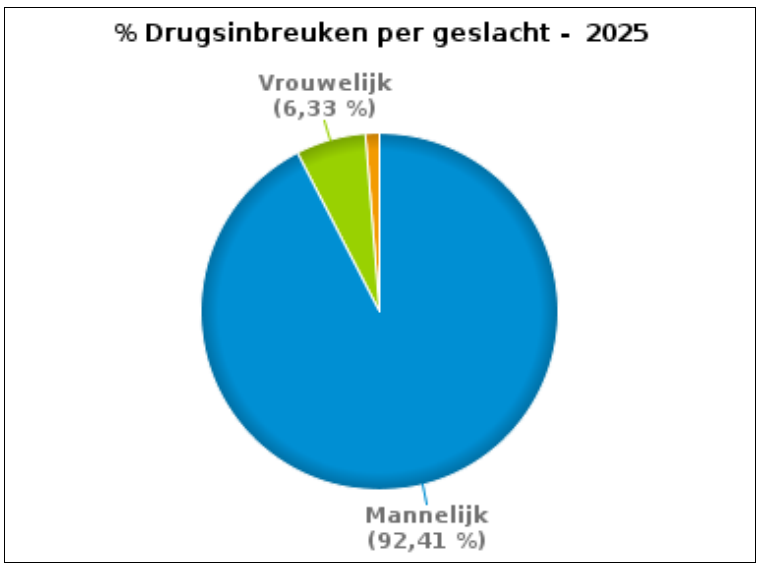
| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 21-30 | 17 | 5 | 22 |
| 31-40 | 34 | 9 | 43 |
| 41-50 | 24 | 3 | 27 |
| 51-60 | 24 | 6 | 30 |
| 60+ | 13 | 4 | 17 |
| TOTAAL | 112 | 27 | 139 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| 21-30 | 25 | 3 | 0 | 28 |
| 31-40 | 19 | 2 | 0 | 21 |
| 41-50 | 18 | 0 | 1 | 19 |
| 51-60 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 73 | 5 | 1 | 79 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ HAMME/WAASMUNSTER |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |