Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

2025

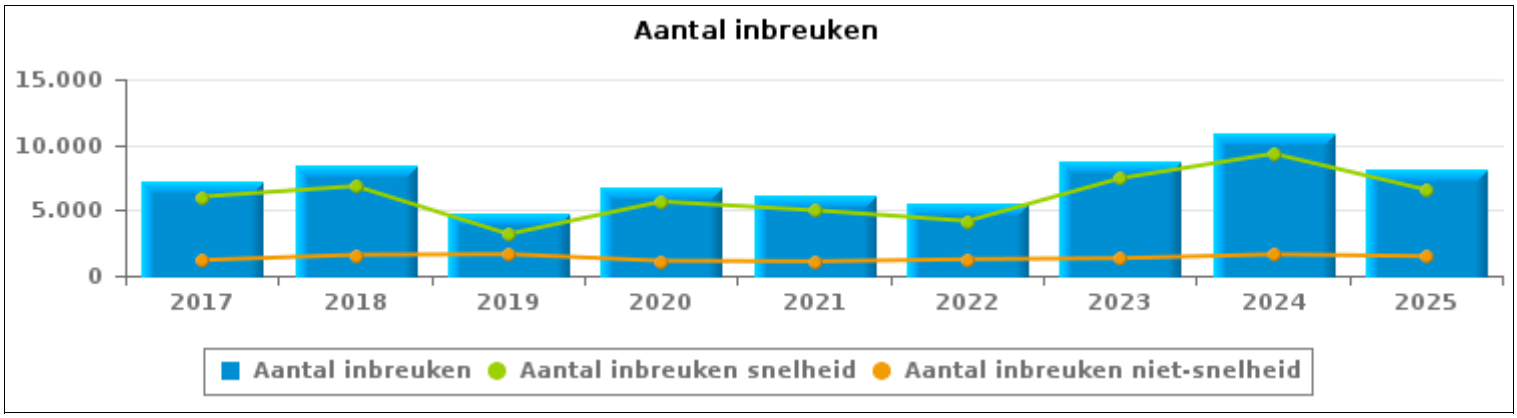
PZ DENDERLEEUW/ HAALTERT

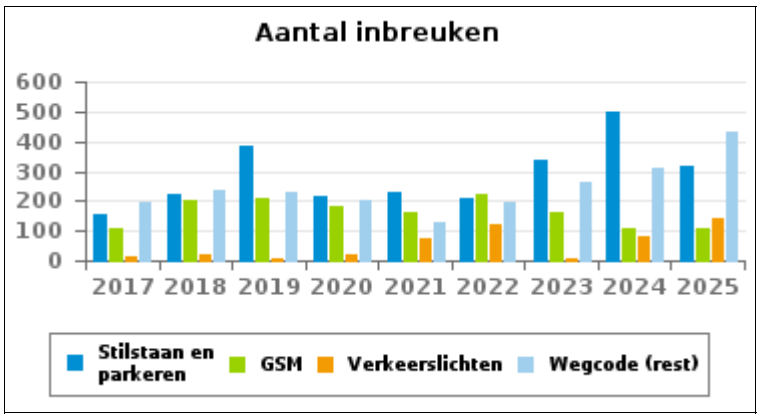
PZ DENDERLEEUW/HAALTERT

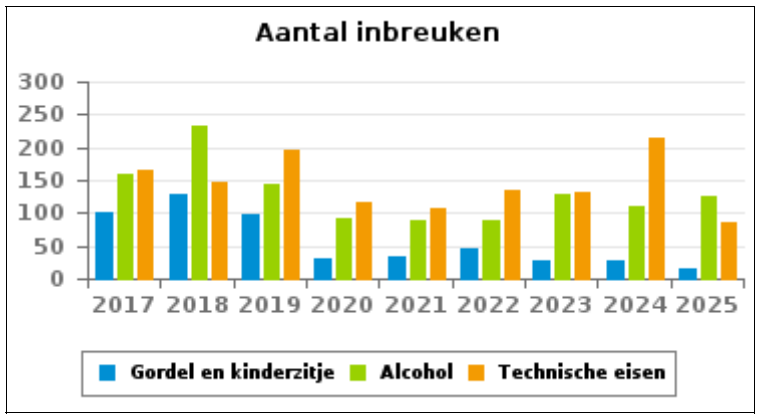
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

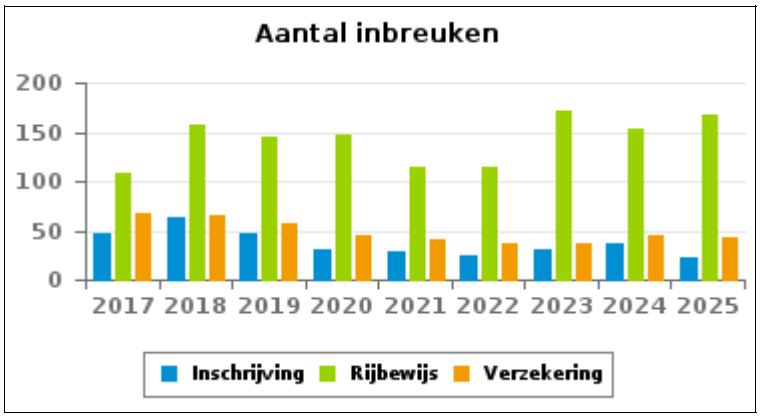
Vergelijking per jaar: 2017-2025

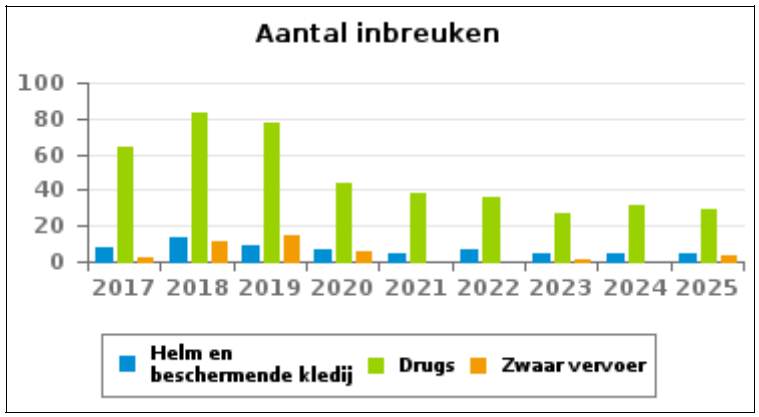
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	7.239	8.437	4.820	6.805	6.088	5.440	8.787	10.942	8.059
INBREUKEN PER THEMA									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Snelheid	6.043	6.842	3.178	5.665	4.995	4.183	7.447	9.317	6.564
Stilstaan en parkeren	155	222	385	218	231	210	336	500	318
GSM	108	203	209	180	162	224	159	110	107
Helm en beschermende kledij	8	13	9	7	4	7	4	4	4
Gordel en kinderzitje	101	128	98	31	34	46	28	28	15
Verkeerslichten	13	19	10	17	74	119	10	79	139
Wegcode (rest)	195	238	229	204	131	198	263	309	431
Alcohol	160	233	145	91	88	88	130	110	125
Drugs	64	83	78	44	38	36	27	31	29
Inschrijving	47	64	46	30	29	25	30	36	23
Rijbewijs	109	158	144	147	114	115	172	153	167
Technische eisen	166	146	196	116	106	135	131	213	86
Verzekering	68	66	58	44	41	37	36	45	43
Zwaar vervoer	2	11	15	6	0	0	1	0	3
Andere	0	8	5	0	3	3	1	4	3
Onbekend	0	3	15	5	38	14	12	3	2







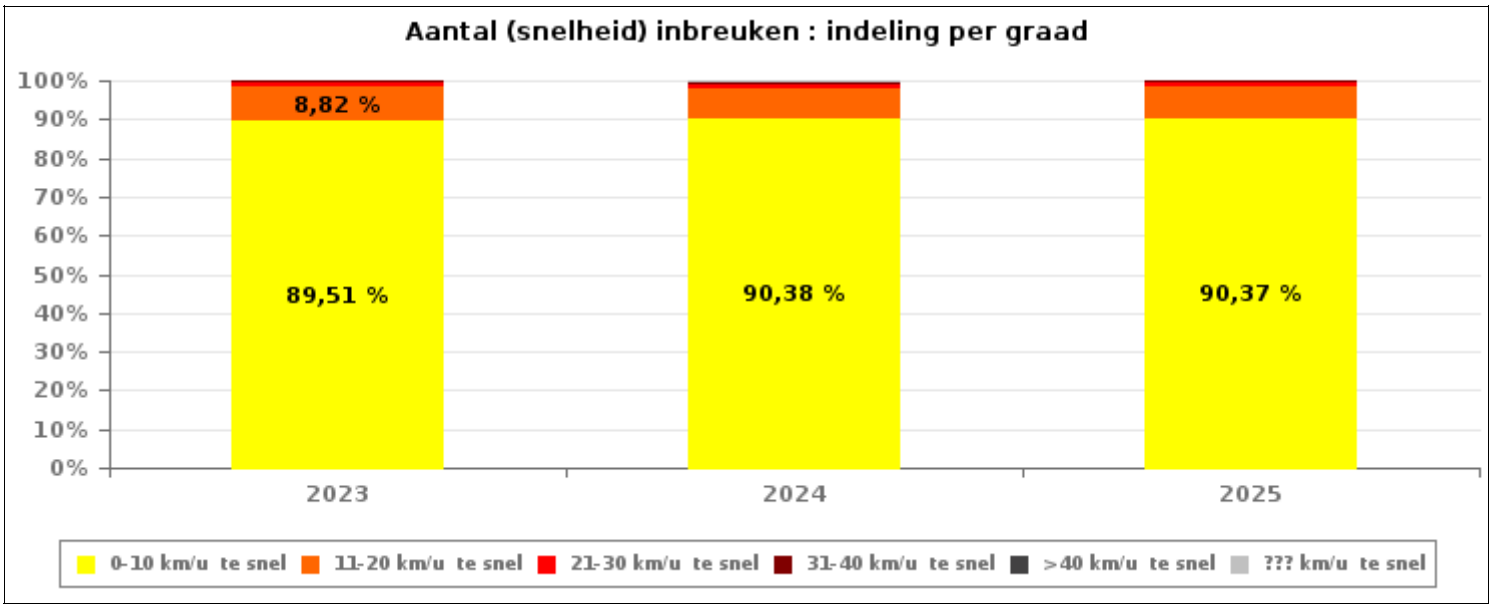




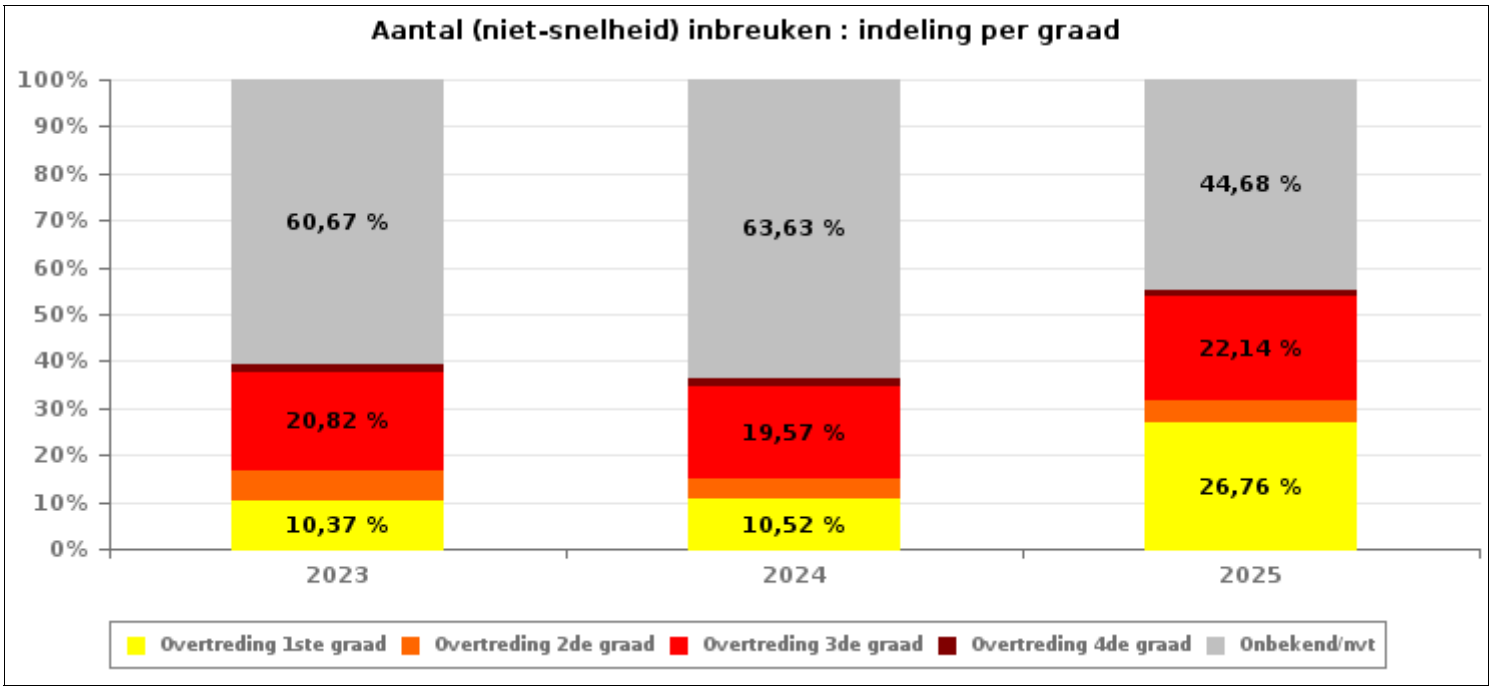
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD

Vergelijking per jaar: 2017-2025

SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0-10 km/u te snel	4.601	5.541	2.729	4.873	4.336	3.648	6.666	8.421	5.932
11-20 km/u te snel	1.116	1.019	367	688	568	462	657	725	521
21-30 km/u te snel	205	212	55	81	63	42	85	98	78
31-40 km/u te snel	67	37	7	12	12	10	20	32	17
>40 km/u te snel	27	16	6	3	5	3	9	12	5
??? km/u te snel	27	17	14	8	11	18	10	29	11
Subtotaal SNELHEID	6.043	6.842	3.178	5.665	4.995	4.183	7.447	9.317	6.564



NIET-SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1ste graad	99	155	99	130	115	119	139	171	400
2de graad	216	364	388	271	250	128	87	73	71
3de graad	76	107	90	69	101	339	279	318	331
4de graad	21	15	5	12	20	19	22	29	25
Onbekend/NVT	784	954	1.060	658	607	652	813	1.034	668
Subtotaal NIET-SNELHEID	1.196	1.595	1.642	1.140	1.093	1.257	1.340	1.625	1.495



PZ DENDERLEEUW/HAALTERT

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2025

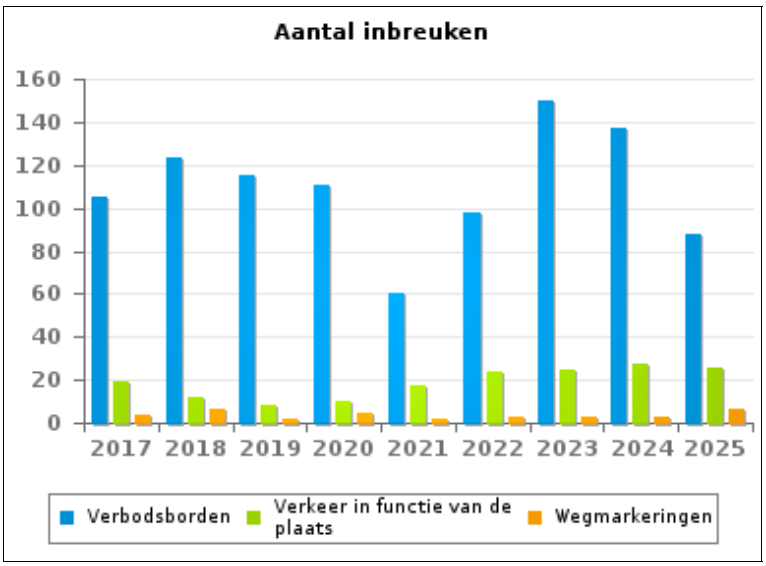
	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	**533**	**1.052**	**388**	**539**	**938**	**741**	**1.072**	**733**	**601**	**562**	**482**	**418**	**8.059**
INBREUKEN PER THEMA	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
Snelheid	372	881	300	454	816	609	931	609	486	442	376	288	**6.564**
Stilstaan en parkeren	25	34	24	22	10	22	23	18	23	37	26	54	**318**
GSM	4	45	5	8	6	1	10	4	5	13	4	2	**107**
Helm en beschermende kledij	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	**4**
Gordel en kinderzitje	2	0	2	0	1	1	2	2	2	2	1	0	**15**
Verkeerslichten	18	13	12	4	21	14	18	13	21	2	3	0	**139**
Wegcode (rest)	47	46	23	19	52	38	41	36	38	39	33	19	**431**
Alcohol	27	3	5	8	2	22	20	18	2	3	6	9	**125**
Drugs	8	2	3	1	1	3	0	2	2	4	2	1	**29**
Inschrijving	1	1	1	2	2	0	2	3	3	1	4	3	**23**
Rijbewijs	14	14	9	13	16	18	18	15	9	10	19	12	**167**
Technische eisen	10	8	4	3	5	9	4	7	3	6	5	22	**86**
Verzekering	3	4	0	4	6	3	2	4	6	3	2	6	**43**
Zwaar vervoer	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	**3**
Andere	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	**3**
Onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	**2**
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD													
SNELHEID	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
0-10 km/u te snel	340	783	273	415	745	561	824	550	447	399	337	258	**5.932**
11-20 km/u te snel	28	88	21	33	64	34	77	48	29	39	33	27	**521**
21-30 km/u te snel	3	9	3	5	7	8	21	8	5	4	2	3	**78**
31-40 km/u te snel	0	1	0	1	0	3	5	2	4	0	1	0	**17**
>40 km/u te snel	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	**5**
??? km/u te snel	1	0	3	0	0	2	2	1	0	0	2	0	**11**
Subtotaal SNELHEID	**372**	**881**	**300**	**454**	**816**	**609**	**931**	**609**	**486**	**442**	**376**	**288**	**6.564**
NIET-SNELHEID	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
1ste graad	37	34	17	20	41	25	33	39	29	38	34	53	**400**
2de graad	6	1	5	6	2	4	7	4	12	11	6	7	**71**
3de graad	39	65	23	13	38	23	35	21	36	19	11	8	**331**
4de graad	2	8	3	0	1	0	3	1	4	2	0	1	**25**
Onbekend/NVT	77	63	40	46	40	80	63	59	34	50	55	61	**668**
Subtotaal NIET-SNELHEID	**161**	**171**	**88**	**85**	**122**	**132**	**141**	**124**	**115**	**120**	**106**	**130**	**1.495**

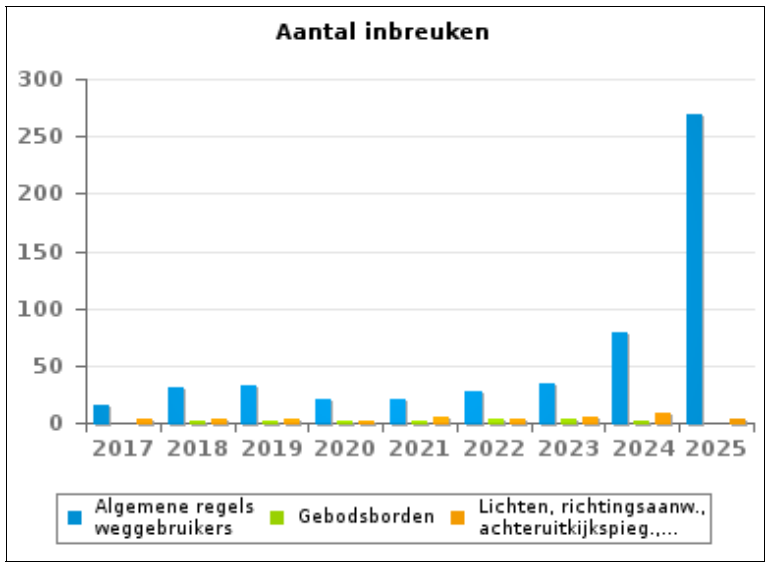
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

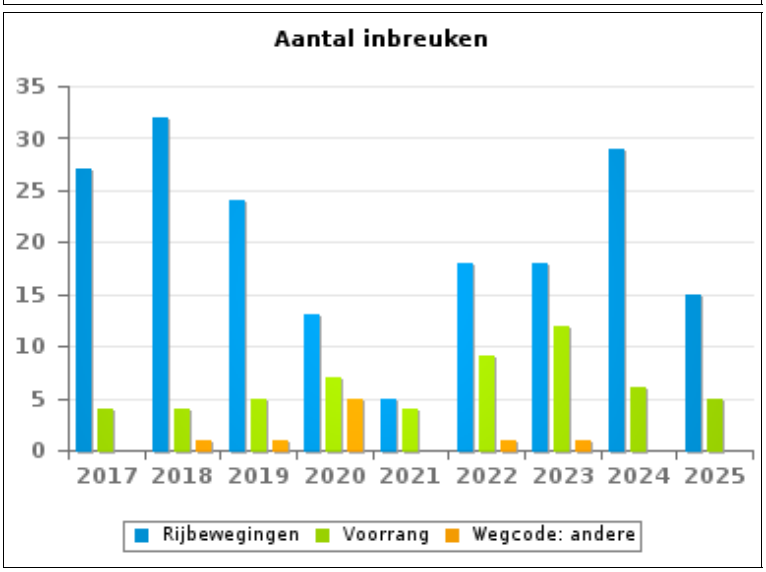
Vergelijking per jaar: 2017-2025

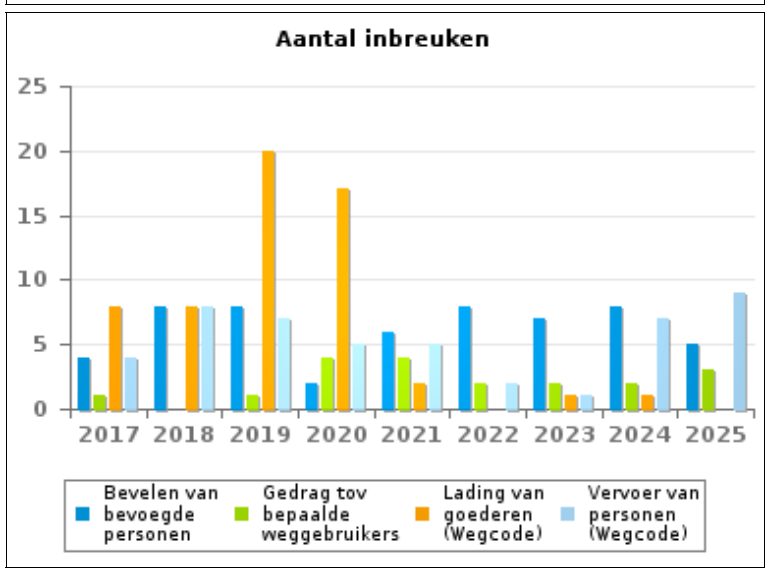
Wegcode(rest)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verbodsborden	105	123	115	111	60	98	150	137	88
Algemene regels weggebruikers	16	31	33	21	20	27	34	79	270
Rijbewegingen	27	32	24	13	5	18	18	29	15
Verkeer in functie van de plaats	19	12	8	10	17	24	25	27	26
Lading van goederen (Wegcode)	8	8	20	17	2	0	1	1	0
Bevelen van bevoegde personen	4	8	8	2	6	8	7	8	5
Voorrang	4	4	5	7	4	9	12	6	5
Vervoer van personen (Wegcode)	4	8	7	5	5	2	1	7	9
Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...	3	4	3	2	5	3	6	9	4
Wegmarkeringen	4	6	2	5	2	3	3	3	6
Gedrag tov bepaalde weggebruikers	1	0	1	4	4	2	2	2	3
Gebodsborden	0	1	2	2	1	3	3	1	0
Wegcode: andere	0	1	1	5	0	1	1	0	0
TOTAAL	195	238	229	204	131	198	263	309	431









VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

Alle inbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].	5.212	*64,67 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur.	506	*6,28 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.2.1°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur [...] op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, voor zover de rijrichtingen anders dan door wegmarkeringen gescheiden zijn [...]. De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 90]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [90 km per uur] [...].	336	*4,17 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.	291	*3,61 %*
Stilstaan en parkeren		224	*2,78 %*
Wegcode (rest)		21	*0,26 %*
Onbekend		2	*0,02 %*

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

4de graadsinbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.	11	*0,14 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt.	7	*0,09 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn.	6	*0,07 %*
Wegcode (rest)	Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975].	1	*0,01 %*

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken

PZ DENDERLEEUW/HAALTERT

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

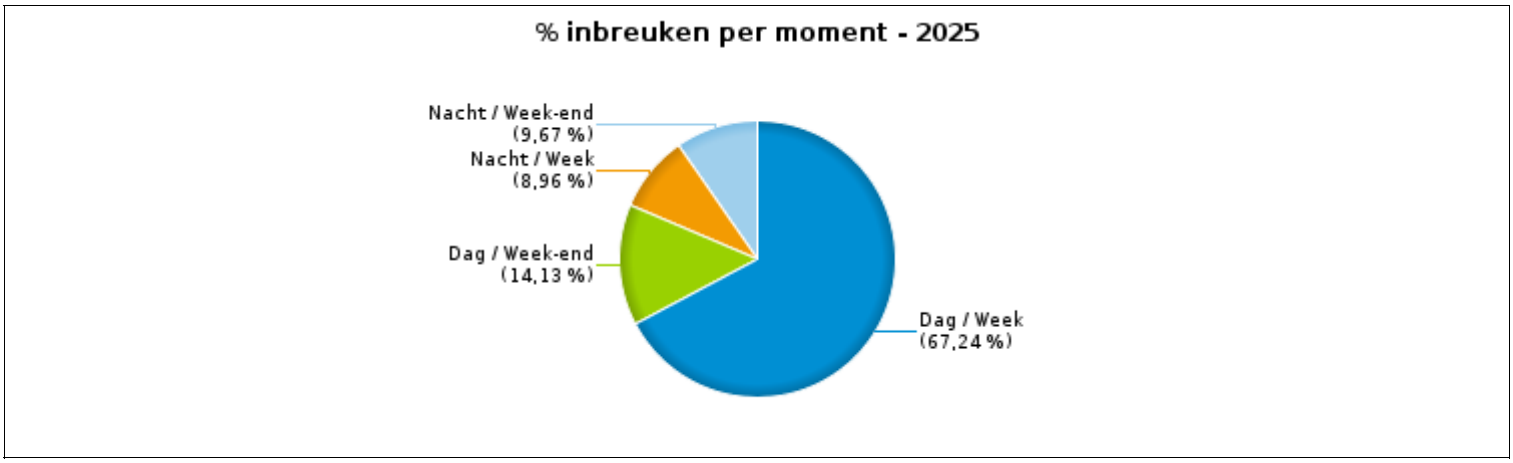
Aantal inbreuken per moment van de week

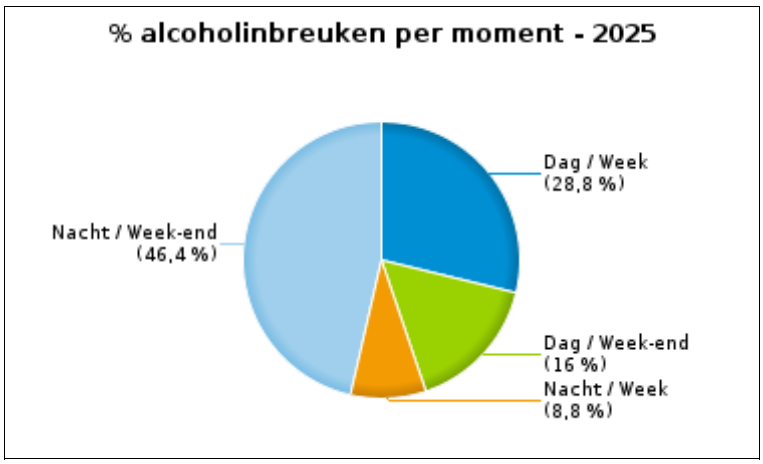
2025

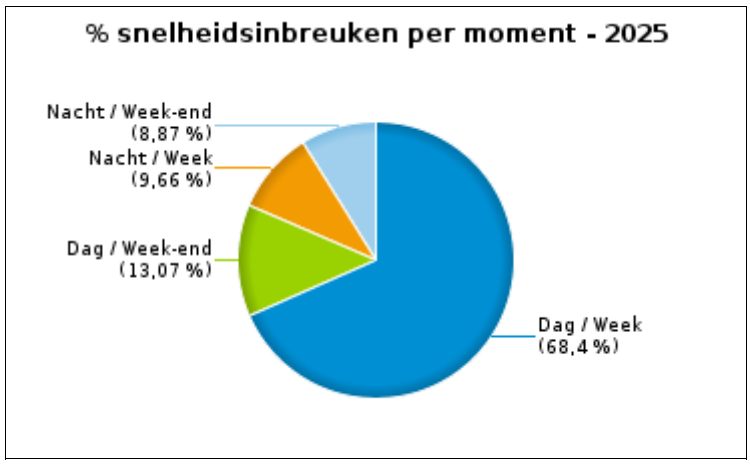
	Week			Week-end			TOTAAL
	Dag	Nacht	Subtotaal	Dag	Nacht	Subtotaal	
Snelheid	4.490	634	**5.124**	858	582	**1.440**	**6.564**
Stilstaan en parkeren	192	15	**207**	84	27	**111**	**318**
GSM	96	1	**97**	10	0	**10**	**107**
Helm en beschermende kledij	2	0	**2**	2	0	**2**	**4**
Gordel en kinderzitje	12	0	**12**	3	0	**3**	**15**
Verkeerslichten	83	8	**91**	32	16	**48**	**139**
Wegcode (rest)	286	39	**325**	63	43	**106**	**431**
Alcohol	36	11	**47**	20	58	**78**	**125**
Drugs	14	1	**15**	11	3	**14**	**29**
Inschrijving	14	2	**16**	5	2	**7**	**23**
Rijbewijs	103	8	**111**	28	28	**56**	**167**
Technische eisen	64	2	**66**	11	9	**20**	**86**
Verzekering	23	1	**24**	10	9	**19**	**43**
Zwaar vervoer	2	0	**2**	0	1	**1**	**3**
Andere	2	0	**2**	1	0	**1**	**3**
Onbekend	0	0	**0**	1	1	**2**	**2**
TOTAAL	**5.419**	**722**	**6.141**	**1.139**	**779**	**1.918**	**8.059**

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u







SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Denderleeuw

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
A. Rodenbachstraat	87		0	0	0	0	0	1	1
Dorp	17		0	0	0	0	0	1	1
HOOGSTRAAT RICHTING N45	143		84	8	2	0	0	0	94
HOOGSTRAAT RICHTING N45	143	3.6	23	2	0	0	0	0	25
HOOGSTRAAT RICHTING STEENWEG	143		81	12	2	0	0	0	95
LINDESTRAAT RICHTING DENDERLEEUW DORP	151		31	2	1	0	0	0	34
LINDESTRAAT RICHTING STEENWEG (DENDERLEEUW)	151		36	3	0	0	0	0	39
N45 EXPRESWEG KRUISPUNT IDDERGEMSESTEENWEG RICHTIN	*		246	38	15	5	1	0	305
N45 Richting Aalst		3.6	22	2	1	0	0	0	25
SPOORWEGLAAN RICHTING STATION	29		155	28	2	0	0	0	185
Stadionlaan			0	0	0	0	0	1	1
Steenveldlaan			0	0	0	0	0	1	1
Steenweg			2	0	0	0	0	0	2
STEENWEG RICHTING AALST	75		330	25	0	0	0	0	355
STEENWEG RICHTING AALST	275		57	2	0	0	0	0	59
STEENWEG RICHTING AALST	585		32	2	0	0	0	0	34
STEENWEG RICHTING NINOVE	75		374	36	6	1	0	0	417
STEENWEG RICHTING NINOVE	275		81	5	2	0	0	0	88
STEENWEG RICHTING NINOVE	585		2	0	0	0	0	0	2
Thontlaan			0	0	0	0	0	1	1
THONTLAAN RICHTING LIEDEKERKE	10		137	24	3	0	1	0	165
THONTLAAN RICHTING STATIONSSTRAAT	10		74	6	0	1	0	0	81
VRIJHEIDSSTRAAT RICHTING TOEKOMSTSTRAAT	34		87	5	3	0	0	0	95
TOTAAL			**1.854**	**200**	**37**	**7**	**2**	**5**	**2.105**

Haaltert

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Haaltert

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
BORREKENT RICHTING DORP-DENDERHOUTEM	53		43	4	1	0	0	0	**48**
BORREKENT RICHTING TERLICHT	53		22	2	0	0	0	0	**24**
Dorp	25		0	0	0	0	0	1	**1**
EIGENSTRAAT RICHTING DORP DENDERHOUTEM	37		30	2	0	0	0	0	**32**
EIGENSTRAAT RICHTING N45	37		26	0	0	0	0	0	**26**
EKENTSTRAAT RICHTING ACHTERSTRAAT	32		6	0	0	0	0	0	**6**
EKENTSTRAAT RICHTING PONTWEG	32		8	2	0	0	0	0	**10**
HELDERGEMSTRAAT RICHTING OUD-DORP	133		308	27	3	0	0	0	**338**
HELDERGEMSTRAAT RICHTING TERLICHT	133		336	25	3	2	0	0	**366**
Hoogstraat	38		2	1	0	0	0	0	**3**
Huytstraat	14		0	0	0	0	0	1	**1**
Lebeke	114		1	0	0	0	0	0	**1**
LEBEKE RICHTING DENDERHOUTEM	114		12	1	0	0	0	0	**13**
LEBEKE RICHTING OUTER	114		32	2	0	0	0	0	**34**
N45 Richting Aalst		5.3	10	4	1	0	0	0	**15**
N45 Richting Aalst			1	0	1	0	0	0	**2**
N460 HAALTERT HOOGSTRAAT 38 NAAR TERLICHT 117 RICH	*		1.373	62	6	0	0	0	**1.441**
N460 NINOVE GERAARDSBERGSESTEENWEG 154 NAAR TERLIC	*		270	20	5	3	0	0	**298**
N460 TERLICHT 117 NAAR HOOGSTRAAT 38 RICHTING HAAL	*		1.106	110	17	4	3	0	**1.240**
NINOOFSESTEENWEG RICHTING DORP-DENDERHOUTEM	85		34	7	1	0	0	0	**42**
NINOOFSESTEENWEG RICHTING NINOVE	85		18	1	0	0	0	0	**19**
Ninovestraat			0	0	0	0	0	1	**1**
PONTWEG RICHTING HOOGKOUTERBAAN	20		34	8	1	0	0	0	**43**
PONTWEG RICHTING KERKSKENHOEK	20		35	3	2	1	0	0	**41**
SCHOOLSTRAAT RICHTING DENDERLEEUW	34		234	22	0	0	0	0	**256**

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Haaltert

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
SCHOOLSTRAAT RICHTING EIGENSTRAAT	34		137	18	0	0	0	0	**155**
Stationsstraat	153		0	0	0	0	0	2	**2**
Stationsstraat	100		0	0	0	0	0	1	**1**
TOTAAL			**4.078**	**321**	**41**	**10**	**3**	**6**	**4.459**

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2025

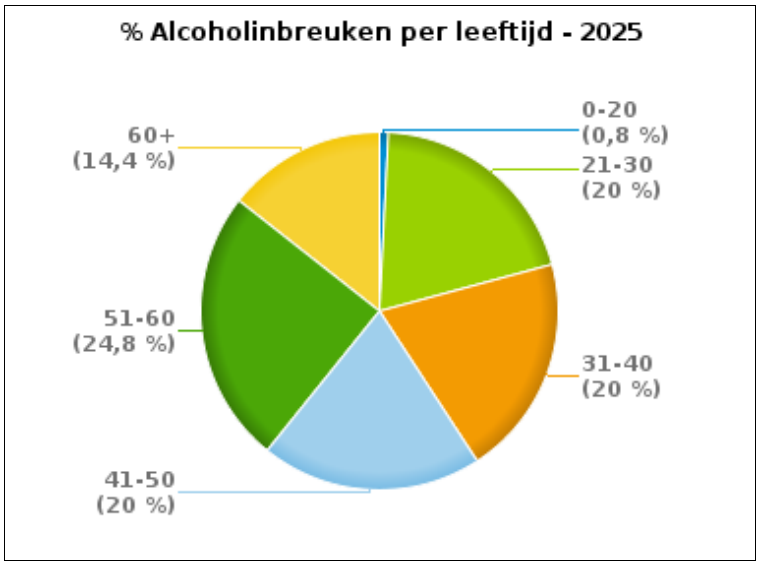
toegelaten snelheid	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
30	613	73	5	0	0	0	**691**
50	4.770	383	50	9	4	0	**5.216**
60	7	1	0	0	0	0	**8**
70	263	20	5	3	0	0	**291**
90	279	44	18	5	1	0	**347**
Onbekend	0	0	0	0	0	11	**11**
TOTAAL	**5.932**	**521**	**78**	**17**	**5**	**11**	**6.564**

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2025

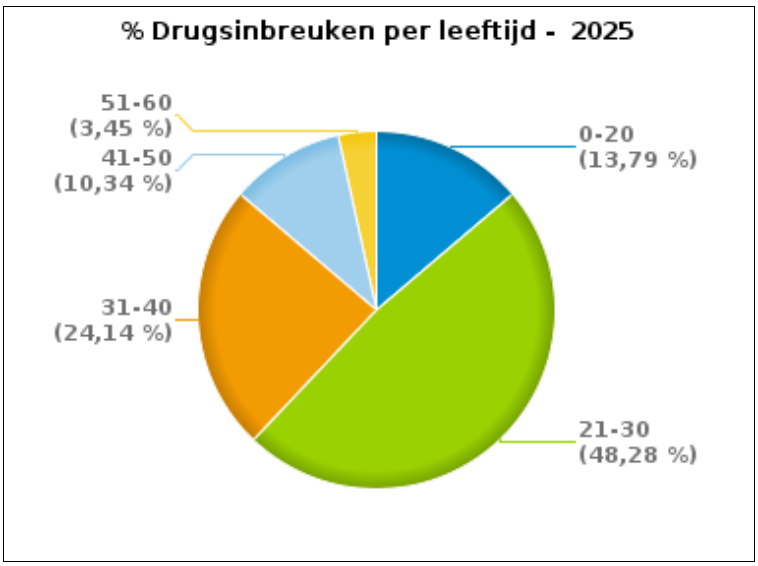
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	TOTAAL
0-20	1	0	1
21-30	19	6	25
31-40	19	6	25
41-50	15	10	25
51-60	24	7	31
60+	14	4	18
TOTAAL	92	33	125



Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	TOTAAL
0-20	4	0	4
21-30	13	1	14
31-40	6	1	7
41-50	3	0	3
51-60	1	0	1
TOTAAL	27	2	29



VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

Begin jaar van de inbreuken	2017
Einde jaar van de inbreuken	2025
Trimester	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
Datum van afsluiting van de gegevensbank	31/03/2026
Politiezone	PZ DENDERLEEUW/HAALTERT
Lokale/federale eenheid	
Op/Buiten snelweg	(autosnelwegen inbegrepen)
Vaststellende politie-eenheid	

Refresh report datum	14/05/2026 07:30:16