Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

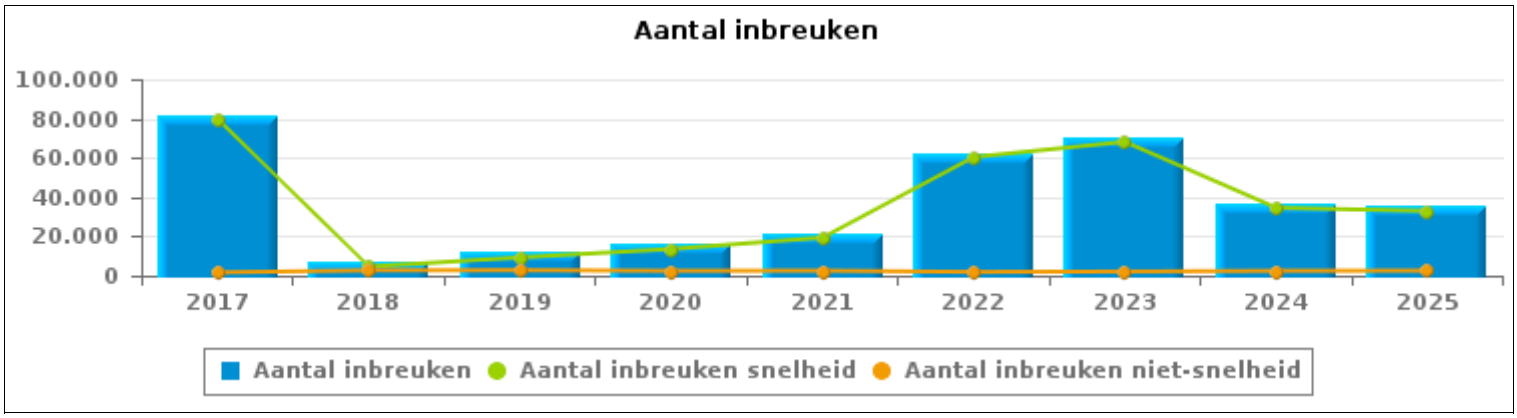
PZ ERPE-MERE/LEDE

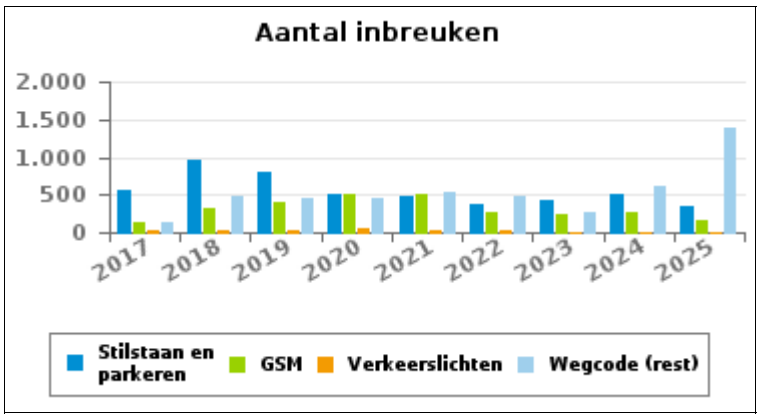
PZ ERPE-MERE/LEDE

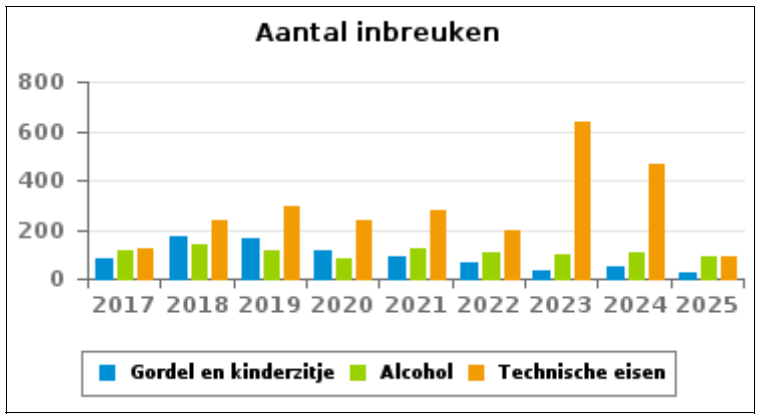
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

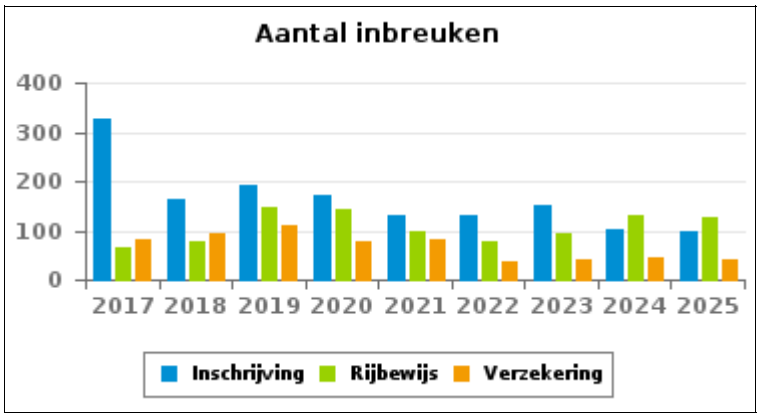
Vergelijking per jaar: 2017-2025

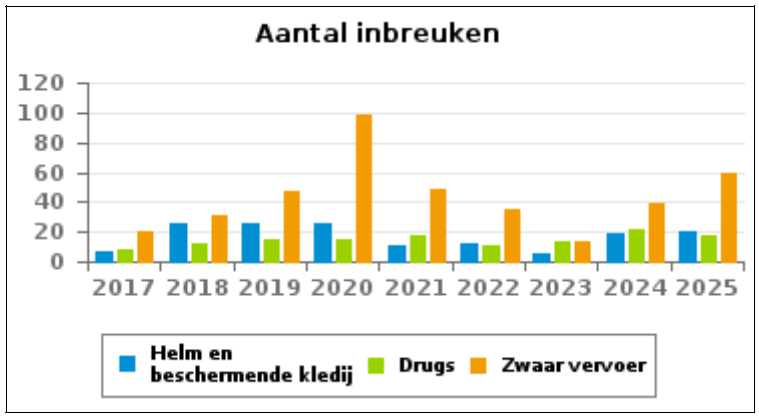
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	81.335	7.306	12.089	16.060	21.919	62.320	70.261	37.034	35.487
INBREUKEN PER THEMA									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Snelheid	79.658	4.600	9.292	13.581	19.380	60.406	68.149	34.577	32.935
Stilstaan en parkeren	564	955	801	519	470	376	432	511	344
GSM	136	312	400	498	519	257	248	260	165
Helm en beschermende kledij	7	26	25	25	11	12	5	19	20
Gordel en kinderzitje	84	168	160	111	89	67	35	52	26
Verkeerslichten	16	22	38	47	21	22	4	11	11
Wegcode (rest)	126	474	444	460	525	477	275	625	1.375
Alcohol	117	135	117	79	124	108	101	103	92
Drugs	8	12	15	15	18	11	13	22	18
Inschrijving	328	164	191	170	130	129	152	102	100
Rijbewijs	67	77	145	142	98	79	93	132	125
Technische eisen	120	236	292	234	279	195	635	465	87
Verzekering	83	92	111	77	80	37	39	44	42
Zwaar vervoer	20	31	47	99	49	35	14	39	60
Andere	0	0	0	1	3	1	1	2	3
Onbekend	1	2	11	2	123	108	65	70	84





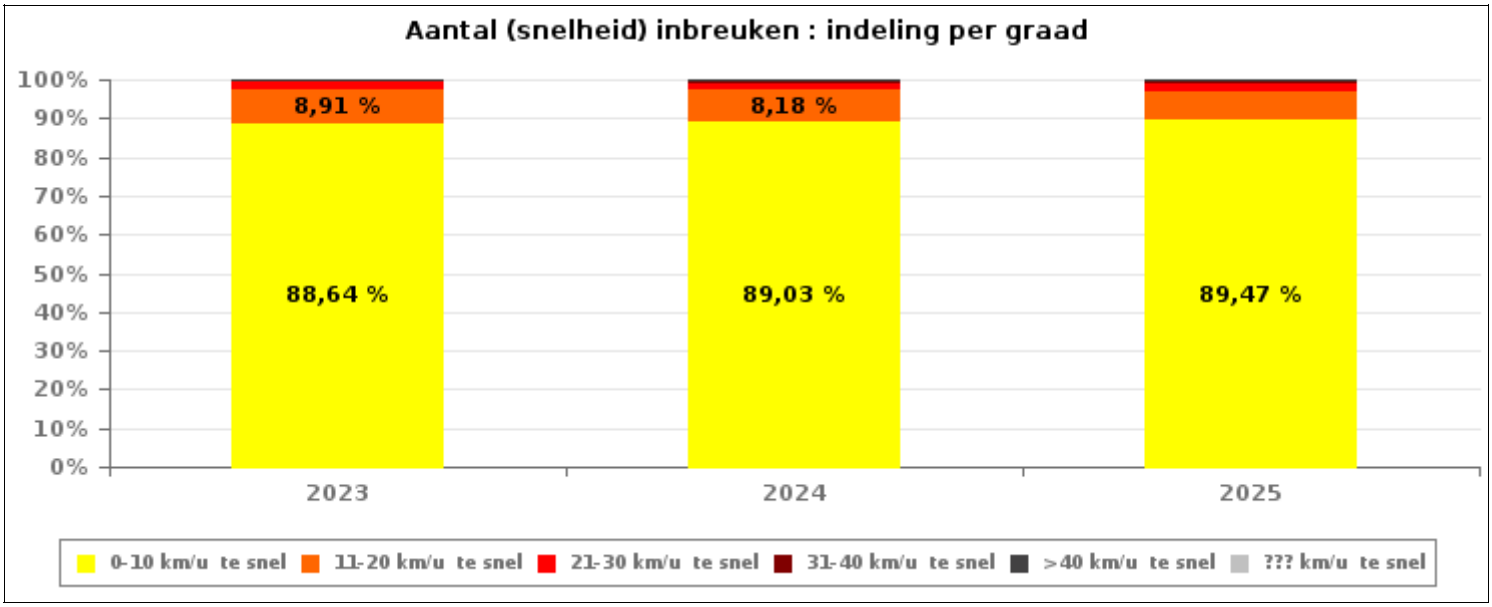




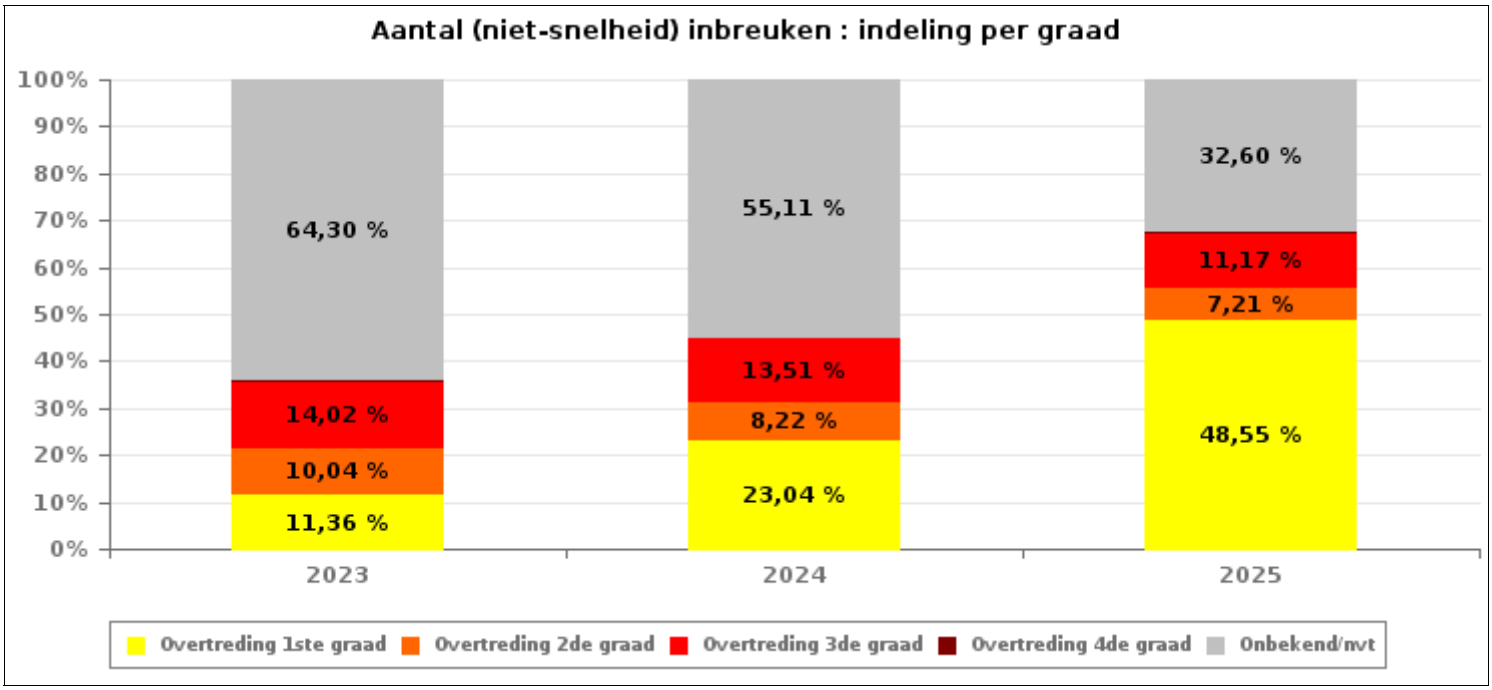


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
Vergelijking per jaar: 2017-2025

SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0-10 km/u te snel	69.151	3.217	6.979	9.982	15.999	51.280	60.405	30.785	29.468
11-20 km/u te snel	7.652	1.047	1.854	2.793	2.745	7.491	6.071	2.827	2.482
21-30 km/u te snel	1.889	242	320	588	451	1.241	1.146	632	635
31-40 km/u te snel	564	36	64	115	95	241	319	162	211
>40 km/u te snel	379	14	31	41	59	123	162	144	108
??? km/u te snel	23	44	44	62	31	30	46	27	31
Subtotaal SNELHEID	**79.658**	**4.600**	**9.292**	**13.581**	**19.380**	**60.406**	**68.149**	**34.577**	**32.935**



NIET-SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1ste graad	440	442	369	335	404	305	240	566	1.239
2de graad	254	567	819	887	823	290	212	202	184
3de graad	39	228	116	119	79	373	296	332	285
4de graad	4	9	7	16	8	6	6	3	12
Onbekend/NVT	940	1.460	1.486	1.122	1.225	940	1.358	1.354	832
Subtotaal NIET-SNELHEID	**1.677**	**2.706**	**2.797**	**2.479**	**2.539**	**1.914**	**2.112**	**2.457**	**2.552**



PZ ERPE-MERE/LEDE

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2025

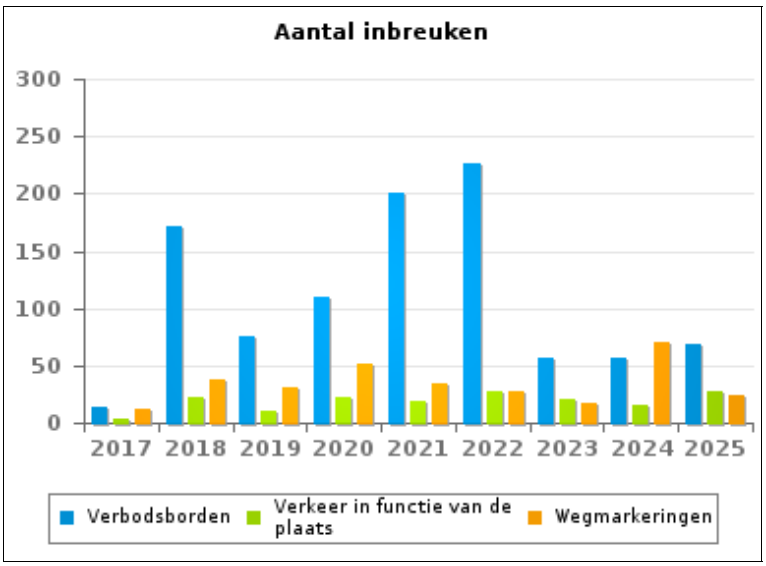
	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	**2.262**	**2.051**	**2.368**	**2.713**	**3.255**	**3.494**	**3.918**	**2.480**	**3.081**	**3.667**	**3.534**	**2.664**	**35.487**
INBREUKEN PER THEMA	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
Snelheid	1.930	1.859	2.083	2.482	3.074	3.309	3.726	2.370	2.898	3.430	3.302	2.472	**32.935**
Stilstaan en parkeren	43	19	28	40	21	9	29	16	30	36	43	30	**344**
GSM	18	28	30	15	9	18	2	3	12	10	14	6	**165**
Helm en beschermende kledij	1	1	1	4	4	0	3	0	4	2	0	0	**20**
Gordel en kinderzitje	5	1	6	2	2	1	1	1	1	2	2	2	**26**
Verkeerslichten	2	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	3	**11**
Wegcode (rest)	225	100	138	116	85	99	115	74	101	131	112	79	**1.375**
Alcohol	4	5	11	6	16	8	8	3	3	6	10	12	**92**
Drugs	0	0	0	1	3	4	0	0	1	1	1	7	**18**
Inschrijving	9	7	9	13	6	10	9	4	10	8	7	8	**100**
Rijbewijs	7	5	20	6	12	12	13	5	9	9	10	17	**125**
Technische eisen	4	3	11	5	8	11	4	1	3	11	12	14	**87**
Verzekering	2	1	5	4	3	6	2	2	4	8	2	3	**42**
Zwaar vervoer	4	2	12	8	2	5	0	0	0	9	8	10	**60**
Andere	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	**3**
Onbekend	8	19	14	9	10	1	5	0	5	3	10	0	**84**
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD													
SNELHEID	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
0-10 km/u te snel	1.726	1.629	1.919	2.191	2.759	2.948	3.355	2.150	2.591	3.011	2.968	2.221	**29.468**
11-20 km/u te snel	157	163	126	212	225	262	278	159	210	281	228	181	**2.482**
21-30 km/u te snel	38	49	28	44	58	70	58	39	57	83	69	42	**635**
31-40 km/u te snel	6	13	4	19	17	17	25	12	22	39	23	14	**211**
>40 km/u te snel	1	1	1	12	15	11	10	9	13	12	13	10	**108**
??? km/u te snel	2	4	5	4	0	1	0	1	5	4	1	4	**31**
Subtotaal SNELHEID	**1.930**	**1.859**	**2.083**	**2.482**	**3.074**	**3.309**	**3.726**	**2.370**	**2.898**	**3.430**	**3.302**	**2.472**	**32.935**
NIET-SNELHEID	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
1ste graad	199	90	103	116	82	94	115	56	94	123	96	71	**1.239**
2de graad	22	10	21	16	8	15	16	6	21	24	10	15	**184**
3de graad	43	34	58	24	11	21	3	18	19	16	25	13	**285**
4de graad	2	0	0	0	2	1	0	1	0	0	4	2	**12**
Onbekend/NVT	66	58	103	75	78	54	58	29	49	74	97	91	**832**
Subtotaal NIET-SNELHEID	**332**	**192**	**285**	**231**	**181**	**185**	**192**	**110**	**183**	**237**	**232**	**192**	**2.552**

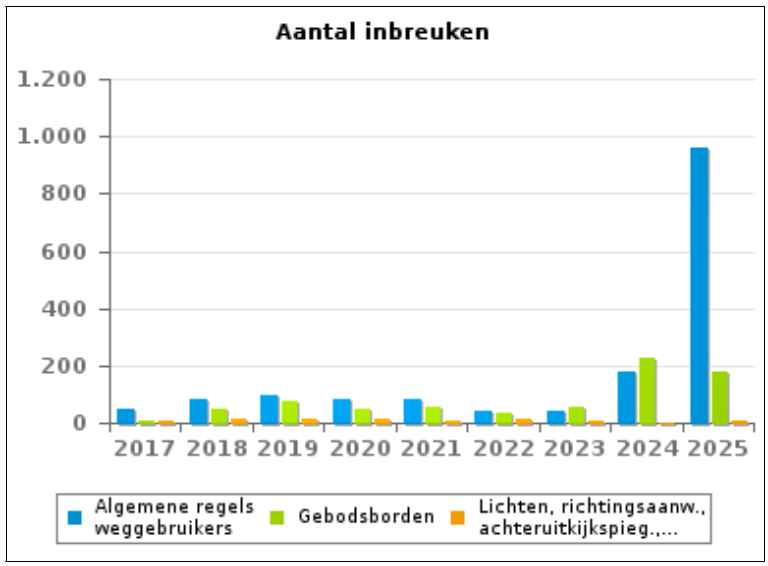
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

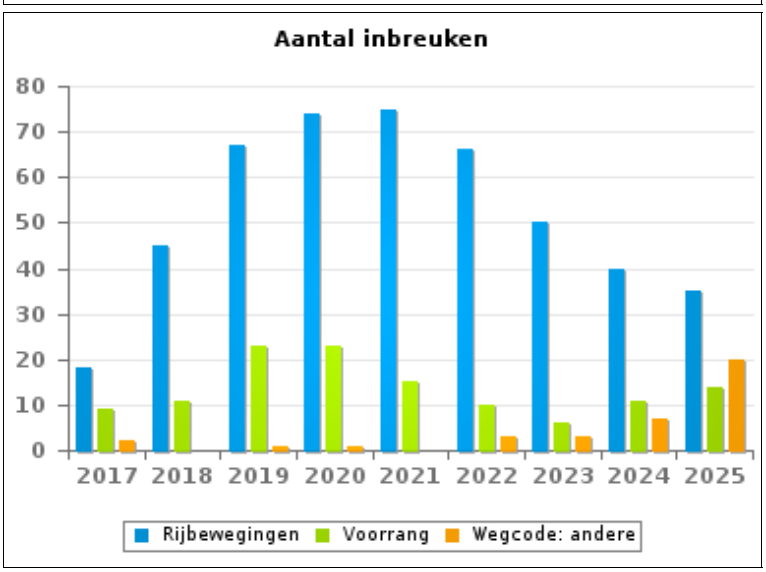
Vergelijking per jaar: 2017-2025

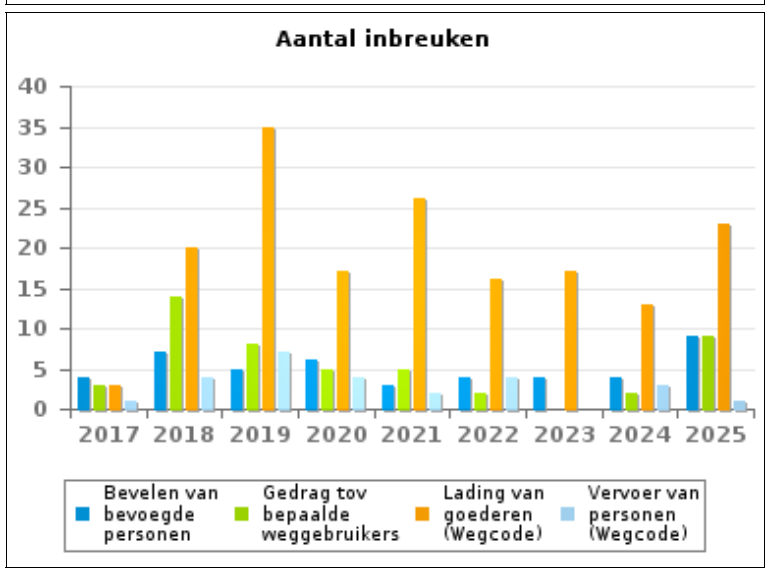
Wegcode(rest)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Algemene regels weggebruikers	47	79	96	85	82	41	42	175	961
Verbodsborden	13	172	76	109	200	227	57	56	68
Gebodsborden	7	51	73	48	57	33	54	226	176
Rijbewegingen	18	45	67	74	75	66	50	40	35
Wegmarkeringen	12	37	31	52	35	28	18	70	24
Lading van goederen (Wegcode)	3	20	35	17	26	16	17	13	23
Verkeer in functie van de plaats	3	22	10	23	19	27	20	15	28
Voorrang	9	11	23	23	15	10	6	11	14
Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...	4	12	12	13	6	16	4	3	7
Gedrag tov bepaalde weggebruikers	3	14	8	5	5	2	0	2	9
Bevelen van bevoegde personen	4	7	5	6	3	4	4	4	9
Wegcode: andere	2	0	1	1	0	3	3	7	20
Vervoer van personen (Wegcode)	1	4	7	4	2	4	0	3	1
TOTAAL	126	474	444	460	525	477	275	625	1.375









VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

Alle inbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Snelheid	Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].	24.849	*70,02 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.	3.700	*10,43 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].	2.264	*6,38 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen. Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...].	1.468	*4,14 %*
Wegcode (rest)	Art. 59.6. Onder voorbehoud van de afwijkingen voorzien in artikel 81.5 van [...] [het] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] en in het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, mag geen enkel voertuig in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, indien het niet beantwoordt aan de bepalingen van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg], en van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.	867	*2,44 %*

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

4de graadsinbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.	6	*0,02 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn.	3	*0,01 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt.	2	*0,01 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting.	1	*0,00 %*

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

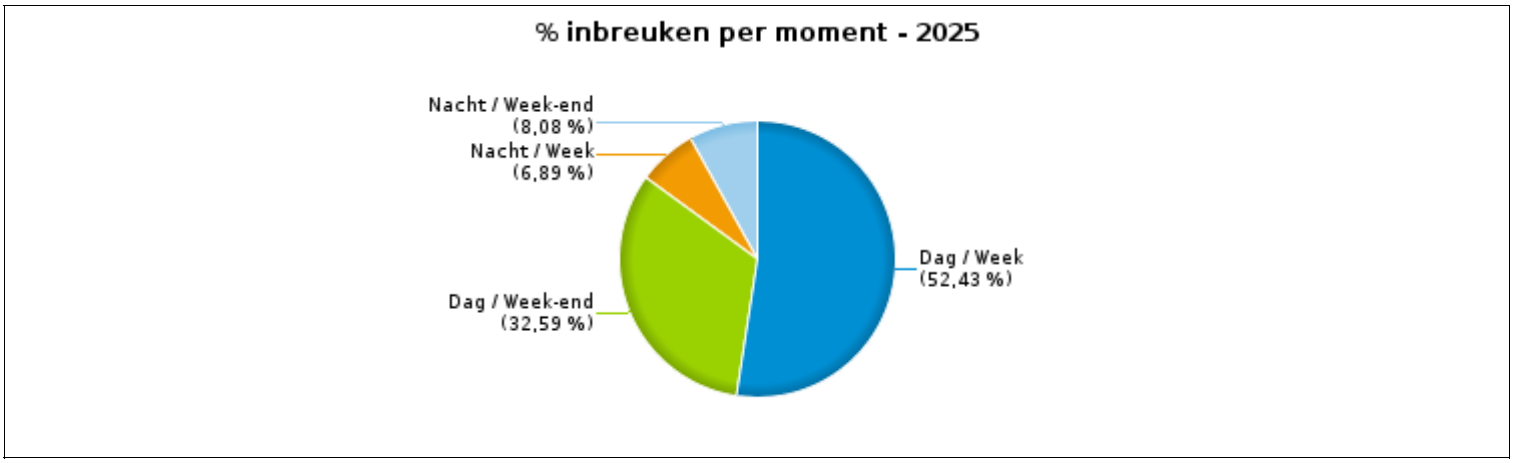
Aantal inbreuken per moment van de week

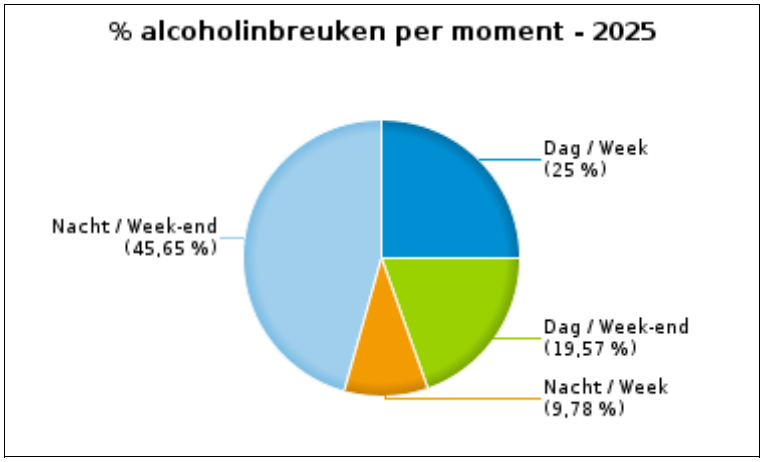
2025

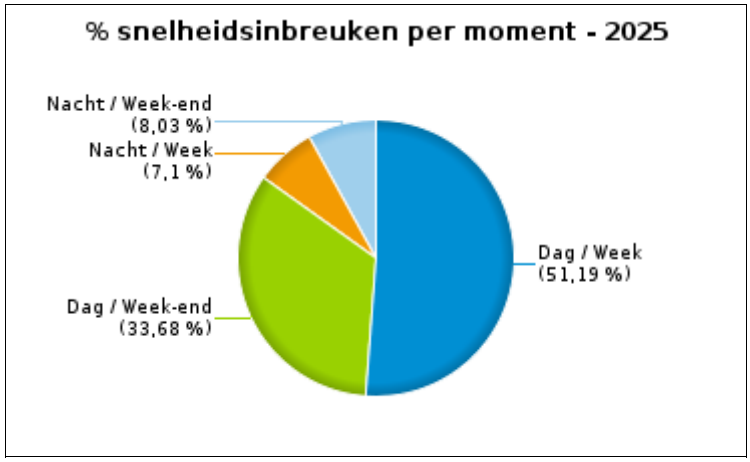
	Week			Week-end			TOTAAL
	Dag	Nacht	Subtotaal	Dag	Nacht	Subtotaal	
Snelheid	16.859	2.338	**19.197**	11.094	2.644	**13.738**	**32.935**
Stilstaan en parkeren	284	7	**291**	45	8	**53**	**344**
GSM	147	2	**149**	12	4	**16**	**165**
Helm en beschermende kledij	18	0	**18**	1	1	**2**	**20**
Gordel en kinderzitje	21	0	**21**	5	0	**5**	**26**
Verkeerslichten	9	0	**9**	2	0	**2**	**11**
Wegcode (rest)	894	59	**953**	319	103	**422**	**1.375**
Alcohol	23	9	**32**	18	42	**60**	**92**
Drugs	7	1	**8**	3	7	**10**	**18**
Inschrijving	66	8	**74**	20	6	**26**	**100**
Rijbewijs	72	8	**80**	14	31	**45**	**125**
Technische eisen	64	0	**64**	14	9	**23**	**87**
Verzekering	26	2	**28**	4	10	**14**	**42**
Zwaar vervoer	53	2	**55**	4	1	**5**	**60**
Andere	2	1	**3**	0	0	**0**	**3**
Onbekend	62	9	**71**	10	3	**13**	**84**
TOTAAL	**18.607**	**2.446**	**21.053**	**11.565**	**2.869**	**14.434**	**35.487**

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u







SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Erpe-Mere

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
A10-E40 Ri Brussel			25	0	1	0	0	1	27
A10-E40 Ri Brussel		23.5	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Brussel		25.8	1	0	0	0	0	0	1
A10-E40 Ri Brussel afrit 18 Erpe - Mere			4	1	0	0	0	2	7
A10-E40 Ri Oostende		23.00	870	143	33	10	0	0	1.056
A10-E40 Ri Oostende			0	0	0	0	0	3	3
A10-E40 Ri Oostende		24.0	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Oostende		24.6	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Oostende		25.0	0	0	0	0	1	0	1
A10-E40 WETTEREN NAAR ERPE-MERE RICHTING BRUSSEL		25.8	21.533	1.558	441	155	97	0	23.784
BAARDEGEMSTRAAT RICHTING RESSEGEM	14		11	0	0	0	0	0	11
BOSKOUTERSTRAAT RICHTING N442	69		4	1	0	0	0	0	5
BOSKOUTERSTRAAT RICHTING N9	69		17	1	0	0	0	0	18
BOTERMELKSTRAAT RICHTING N9	32		18	4	0	0	0	0	22
BOTERMELKSTRAAT RICHTING N9	40		7	0	0	0	0	0	7
Daalbroek			0	0	0	0	0	5	5
DIEPESTRAAT RICHTING AAIGEM	26		19	1	0	0	0	0	20
DIEPESTRAAT RICHTING AALST	26		15	3	1	0	0	0	19
Dikkelindestraat	75		0	2	0	0	0	0	2
DIKKELINDESTRAAT RICHTING MERE	75		14	0	0	0	0	0	14
DIKKELINDESTRAAT RICHTING MERE	35		10	1	0	0	0	0	11
DIKKELINDESTRAAT RICHTING RESSEGEM	75		19	3	0	0	0	0	22
DIKKELINDESTRAAT RICHTING RESSEGEM	35		17	3	0	0	0	0	20
DORPSSTRAAT RICHTING ERPEDORP	25		5	0	0	0	0	0	5
DORPSSTRAAT RICHTING VIJFHUIZEN	185		2	0	0	0	0	0	2
DRIES RICHTING AAIGEM	92		67	9	1	1	0	0	78
DRIES RICHTING N46	92		71	17	2	0	0	0	90

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Erpe-Mere

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
EDESTRAAT RICHTING HAALTERT	25		2	0	0	0	0	0	2
EDESTRAAT RICHTING JERUZALEMSTRAAT	25		8	1	0	0	0	0	9
GENTSESTRAAT RICHTING N46	57		54	8	0	0	0	0	62
GENTSESTRAAT RICHTING N46	144		12	3	1	0	0	0	16
GENTSESTRAAT RICHTING ZONNEGEM	57		66	22	0	0	0	0	88
GENTSESTRAAT RICHTING ZONNEGEM	144		20	4	1	1	0	0	26
GROENSTRAAT RICHTING LEDE	20		1	0	0	0	0	0	1
HAZELBEEK RICHTING DOORSTEEKSTRAAT	5		10	8	2	0	0	0	20
HAZELBEEK RICHTING LANGEMUNT	5		5	0	0	0	0	0	5
HAZELBEEK RICHTING MERE	62		29	2	1	0	0	0	32
HAZELBEEK RICHTING RESSEGEM	62		40	8	0	0	0	0	48
HOLLESTRAAT RICHTING BURST	46		8	1	0	0	0	0	9
HOLLESTRAAT RICHTING HELDERGEM	46		5	0	0	0	0	0	5
IMPESTRAAT RICHTING LEDE	36		14	3	0	0	0	0	17
IMPESTRAAT RICHTING N9	36		10	1	1	0	1	0	13
Industrieweg	31		0	0	0	0	0	1	1
JERUZALEMSTRAAT RICHTING BREMTSTRAAT	44		5	0	0	0	0	0	5
JERUZALEMSTRAAT RICHTING DIEPESTRAAT	44		17	0	1	0	0	0	18
Joseph Cardijnstraat			0	0	0	0	0	1	1
JOSEPH CARDIJNSTRAAT RICHTING DOKKESTRAAT	6		34	15	4	0	0	0	53
JOSEPH CARDIJNSTRAAT RICHTING INDUSTRIEWEG	6		19	5	3	0	1	0	28
Kattelinnestraat			0	0	0	0	0	1	1
KATTELINNESTRAAT RICHTING HONEGEMSTRAAT	16		4	0	0	0	0	0	4
KATTELINNESTRAAT RICHTING N442	16		4	0	0	0	0	0	4
Keerstraat	110		4	1	1	0	0	0	6
KEERSTRAAT RICHTING ERPE	110		21	4	1	0	0	0	26
KEERSTRAAT RICHTING N46	110		25	7	0	0	0	0	32
KEERSTRAAT RICHTING N46	63		22	5	0	0	0	0	27

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Erpe-Mere

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
KEERSTRAAT RICHTING N46	133		22	4	0	0	0	0	26
KEERSTRAAT RICHTING N46	65		18	4	0	0	0	0	22
KEERSTRAAT RICHTING ST-LIEVENS-HOUTEM	133		22	3	0	0	0	0	25
KEERSTRAAT RICHTING VLEKKEM	63		59	9	3	0	0	0	71
KEERSTRAAT RICHTING VLEKKEM	110		38	8	1	0	0	0	47
KEERSTRAAT RICHTING VLIERZELE	110		18	4	0	0	0	0	22
KLEINE OMMEGANGWEG RICHTING LANGE OMMEGANGSTRAAT	15		32	16	2	0	0	0	50
Kraaineststraat	99		0	0	0	0	0	1	1
KRAAINESTSTRAAT RICHTING ERONDEGEM	78		3	1	0	0	0	0	4
KRAAINESTSTRAAT RICHTING HOOGSTRAAT	78		7	2	0	0	0	0	9
KRAAINESTSTRAAT RICHTING N46	78		7	2	0	0	0	0	9
KUILSTRAAT RICHTING ERONDEGEMDORP	102		1	0	0	0	0	0	1
KUILSTRAAT RICHTING N9	102		2	0	0	0	0	0	2
LANGEMUNT RICHTING AAIGEMDORP	36		109	17	2	0	0	0	128
LANGEMUNT RICHTING BAMBRUGGE	107		63	3	0	0	0	0	66
LANGEMUNT RICHTING HAZELBEEK	36		110	13	5	0	0	0	128
LANGEMUNT RICHTING HELDERGEM	107		68	12	2	0	0	0	82
LANGE OMMEGANGSTRAAT RICHTING ERPEDORP	52		10	2	0	0	0	0	12
LANGE OMMEGANGSTRAAT RICHTING NIEUWERKERKEN	52		14	1	1	0	0	0	16
MERELPUTSTRAAT RICHTING JERUZALEMSTRAAT	47		2	0	0	0	0	0	2
MERELPUTSTRAAT RICHTING STEENSTRAAT	47		4	0	0	0	0	0	4
MERESTRAAT RICHTING EDIKSVELDESTRAAT	62		13	1	0	0	0	0	14
MERESTRAAT RICHTING KLOOSTERSTRAAT	62		18	0	0	0	0	0	18
MERESTRAAT RICHTING MEREDORP	62		1	0	0	0	0	0	1
MERESTRAAT RICHTING NIEUWERKERKEN	62		8	2	1	0	0	0	11
N46, OUDENAARDSESTEENWEG RICHTING AALST		1.5	15	3	1	0	0	0	19

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Erpe-Mere

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N46, OUDENAARDSESTEENWEG RICHTING OUDENAARDE		1.5	5	0	1	0	0	0	**6**
N46 Richting Aalst		1.5	44	4	1	0	0	0	**49**
N46 Richting Aalst		0.2	40	0	0	0	0	0	**40**
N46 Richting Aalst		3.7	7	1	0	0	0	0	**8**
N46 Richting Aalst		0.5	2	0	0	0	0	0	**2**
N46 Richting Aalst			0	0	0	0	0	2	**2**
N46 Richting Oudenaarde		0.2	21	3	0	0	0	0	**24**
N46 Richting Oudenaarde		3.7	4	1	0	1	0	0	**6**
N46 Richting Oudenaarde		0.5	2	0	1	0	0	0	**3**
N46 RICHTING ZOTTEGEM		1.5	8	0	1	0	0	0	**9**
N9, GENTSESTEENWEG RICHTING AALST		33.8	48	11	2	0	0	0	**61**
N9, GENTSESTEENWEG RICHTING GENT		33.8	33	3	1	0	0	0	**37**
N9, GENTSESTEENWEG RICHTING WETTEREN		33.8	5	0	0	0	0	0	**5**
N9 RICHTING AALST		33.5	14	0	0	0	0	0	**14**
N9 RICHTING AALST	181	32.2	6	0	0	0	0	0	**6**
N9 RICHTING AALST		34.4	3	1	2	0	0	0	**6**
N9 RICHTING GENT		33.5	12	1	1	0	0	0	**14**
N9 RICHTING GENT		32.2	4	0	0	0	0	0	**4**
N9 Richting Oostende		33.5	0	0	0	1	0	0	**1**
N9 RICHTING WETTEREN		34.4	18	3	2	0	0	0	**23**
OPAAIGEM RICHTING AAIGEM	121		7	2	1	0	0	0	**10**
OPAAIGEM RICHTING BURST	121		6	0	0	1	0	0	**7**
OUDE HEERBAAN RICHTING AALST	20		15	2	2	0	0	0	**19**
OUDE HEERBAAN RICHTING N46	20		91	12	2	0	0	0	**105**
OUDE HEERBAAN RICHTING NIEUWERKERKEN	20		14	1	0	1	0	0	**16**
Oudenaardsesteenweg			1	0	0	0	0	0	**1**
PUTSTRAAT RICHTING BOSSESTRAAT	35		49	7	2	1	0	0	**59**

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Erpe-Mere

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
PUTSTRAAT RICHTING BOSSESTRAAT	57		33	1	0	0	0	0	34
PUTSTRAAT RICHTING N442	57		60	3	0	0	0	0	63
PUTSTRAAT RICHTING N442	35		22	6	1	0	0	0	29
ROOSEVELTLAAN RICHTING DORPSSTRAAT	56		8	1	0	0	0	0	9
ROOSEVELTLAAN RICHTING MERE	56		10	1	0	0	0	0	11
Sint-Pietersstraat	9B		0	0	0	0	0	1	1
STATIONSSTRAAT RICHTING AAIGEM	69		5	0	0	0	0	0	5
STATIONSSTRAAT RICHTING N46	69		9	0	0	0	0	0	9
STEENSTRAAT RICHTING BOSSTRAAT	55		8	0	0	0	0	0	8
STEENSTRAAT RICHTING KERKHOFSTRAAT	55		50	4	0	0	0	0	54
TWEEKERKENSTRAAT RICHTING BAMBRUGGE	12		5	0	0	0	0	0	5
TWEEKERKENSTRAAT RICHTING KERKSTRAAT	12		5	0	0	0	0	0	5
Zevekootstraat	71		0	0	0	0	0	2	2
ZEVEKOOTSTRAAT RICHTING N46	93		38	1	0	0	0	0	39
ZEVEKOOTSTRAAT RICHTING N46	53		4	2	0	0	0	0	6
ZEVEKOOTSTRAAT RICHTING N9	93		23	7	2	0	0	0	32
ZEVEKOOTSTRAAT RICHTING N9	53		6	0	0	0	0	0	6
TOTAAL			**24.577**	**2.030**	**535**	**172**	**100**	**23**	**27.437**

Lede

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
A10-E40 Ri Brussel		30.0	0	0	0	0	0	1	1
A10-E40 Ri Oostende		30.1	0	0	0	0	0	1	1
BELLAERTSTRAAT RICHTING OMMEGANGLAAN	1		37	3	0	0	0	0	40
BROEDER DE SAEDELEERSTRAAT RICHTING HOFSTADE	101		5	0	0	0	0	0	5

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Lede

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
BROEDER DE SAEDELEERSTRAAT RICHTING HOFSTADE	75		2	1	0	0	0	0	3
BROEDER DE SAEDELEERSTRAAT RICHTING LEDE	101		5	0	0	0	0	0	5
BROEDER DE SAEDELEERSTRAAT RICHTING LEDE	75		3	0	0	0	0	0	3
ESSESTRAAT RICHTING IMPEDORP	139		8	1	0	0	0	0	9
ESSESTRAAT RICHTING N9	139		18	0	0	0	0	0	18
Grotekapellelaan	48		0	0	0	0	0	1	1
GROTEKAPELLELAAN RICHTING IMPE	115		14	0	0	0	0	0	14
GROTEKAPELLELAAN RICHTING N442	115		57	6	1	0	0	0	64
GROTEKAPELLELAAN RICHTING REYMERSSTRAAT	115		38	3	0	0	0	0	41
Grote Steenweg	39		0	1	0	0	0	0	1
GUCHTSTRAAT RICHTING BEEKVELDREDE	121		3	1	0	0	0	0	4
GUCHTSTRAAT RICHTING REYMEERSSTRAAT	121		4	1	0	0	0	0	5
HEIPLASSTRAAT RICHTING BARREVOETSEHOEK	49		3	0	0	0	0	0	3
HOGING RICHTING N9	34		19	1	0	0	0	0	20
HOGING RICHTING VLIERZELE	34		46	4	0	0	0	0	50
Julius De Geyterstraat	35		0	0	0	0	0	1	1
KAPELLENHOEK RICHTING MOLENHOEK	108		6	0	0	0	0	0	6
KAPELLENHOEK RICHTING OUD-SMETLEDE	108		13	2	0	0	0	0	15
KLINKAARD RICHTING WETTEREN	148		2	0	0	0	0	0	2
LANGEHAAG RICHTING IMPE	23		34	4	0	0	0	0	38
LANGEHAAG RICHTING OORDEGEM	23		49	5	2	1	0	0	57
Ledestraat	58		3	1	0	0	0	0	4
LEDESTRAAT RICHTING IMPE	58		52	7	2	0	0	0	61
LEDESTRAAT RICHTING IMPEDORP	58		3	0	0	0	0	0	3
LEDESTRAAT RICHTING LEDE	58		46	8	2	1	0	0	57
MOLENHOEK RICHTING OORDEGEMKOUTER	93		16	0	0	0	0	0	16
MOLENHOEK RICHTING SMETLEDEDORP	93		2	0	0	0	0	0	2

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Lede

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N442 Erpe (N9) - Wichelen (N442a)		5.0	1	0	0	0	0	0	1
N442 RICHTING CENTRUM		3.4	1	0	0	0	0	0	1
N442 RICHTING LEDE CENTRUM	95		23	3	0	0	0	0	26
N442 RICHTING LEDE CENTRUM		3.3	7	0	0	1	0	0	8
N442 RICHTING WICHELEN		3.3	36	2	0	0	0	0	38
N442 RICHTING WICHELEN		3.4	17	2	0	0	0	0	19
N442 RICHTING WICHELEN	95		13	1	1	0	0	0	15
N442, WICHELSE STEENWEG RICHTING ERPE		3.3	10	0	0	0	0	0	10
N442, WICHELSE STEENWEG RICHTING LEDE		3.6	6	0	0	0	0	0	6
N442 WICHELSE STEENWEG RICHTING LEDE CENTRUM	95		25	6	1	1	0	0	33
N442 WICHELSE STEENWEG RICHTING WICHELEN	95		31	10	0	1	0	0	42
N442, WICHELSE STEENWEG RICHTING WICHELEN		3.6	18	1	0	0	0	0	19
N442, WICHELSE STEENWEG RICHTING WICHELEN		3.3	4	0	0	0	0	0	4
N9, GROTE STEENWEG RICHTING AALST		39	6	2	0	0	0	0	8
N9 RICHTING AALST		37.1	126	14	0	0	0	0	140
N9 RICHTING AALST		37.0	39	5	0	1	0	0	45
N9 RICHTING AALST		37.4	25	1	0	0	0	0	26
N9 RICHTING AALST		36.3	18	3	0	0	0	0	21
N9 RICHTING AALST		35.2	3	0	0	0	0	0	3
N9 RICHTING GENT		37.1	31	3	2	0	0	0	36
N9 RICHTING GENT		36.3	16	1	0	0	0	0	17
N9 RICHTING GENT		39	7	0	0	0	0	0	7
N9 RICHTING GENT		37.4	4	0	0	0	0	0	4
N9 RICHTING WETTEREN		37.0	27	8	0	0	0	0	35
N9 RICHTING WETTEREN		37.1	10	0	0	0	0	0	10
N9 RICHTING WETTEREN		37	6	0	0	0	0	0	6

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Lede

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N9 WETTEREN, BRUSSELSESTEENWEG NAAR LEDE, GROTE ST	*		3.130	232	82	28	5	0	3.477
NONNENBOSSTRAAT RICHTING BILLEGEM	65		4	3	0	0	0	0	7
NONNENBOSSTRAAT RICHTING WANZELE	65		5	1	0	0	0	0	6
OMMEGANGLAAN RICHTING BELLAERTSTRAAT	49		17	2	0	0	0	0	19
OMMEGANGLAAN RICHTING N442	49		16	1	0	0	0	0	17
Oordegemkouter			0	0	0	0	0	1	1
OORDEGEMKOUTER RICHTING MOLENHOEK	100		7	1	0	0	0	0	8
OORDEGEMKOUTER RICHTING MOLENHOEK	59		4	1	0	0	0	0	5
OORDEGEMKOUTER RICHTING N9	102		12	1	0	0	0	0	13
OORDEGEMKOUTER RICHTING N9	100		6	1	0	0	0	0	7
OORDEGEMKOUTER RICHTING N9	59		4	0	0	0	0	0	4
OUD-SMETLEDE RICHTING KAPELLENHOEK	17		12	1	0	0	0	0	13
OUD-SMETLEDE RICHTING KAPELLENHOEK	76		2	0	0	0	0	0	2
OUD-SMETLEDE RICHTING WETTEREN	17		13	5	0	0	0	0	18
OUD-SMETLEDE RICHTING WETTEREN	76		9	2	0	0	0	0	11
PAPEGEMSTRAAT RICHTING ESSESTRAAT	58		15	2	0	0	0	0	17
PAPEGEMSTRAAT RICHTING N9	58		19	0	0	0	0	0	19
REYMEERSSTRAAT KRUISPUNT WATERMOLENSTRAAT RICHTING	*		85	6	0	4	0	0	95
REYMEERSSTRAAT RICHTING LEDE CENTRUM		1609	32	7	1	0	0	0	40
REYMEERSSTRAAT RICHTING SMETLEDE	42		67	6	0	0	0	0	73
REYMEERSSTRAAT RICHTING SMETLEDE		1609	30	5	0	0	0	0	35
RIJSTSTRAAT RICHTING LEDE CENTRUM	1		9	2	1	0	0	0	12
RIJSTSTRAAT RICHTING OORDEGEM	1		28	3	1	1	1	0	34
RONKENBURGSTRAAT RICHTING POORTENDRIES	82		12	2	0	0	0	0	14
RONKENBURGSTRAAT RICHTING SUIKERSTRAAT	82		4	1	0	0	0	0	5
SCHILDEKENSSTRAAT RICHTING SMETLEDEDORP	62		8	2	0	0	0	0	10

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Lede

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
SCHILDEKENSSTRAAT RICHTING SMETLEDESTRAAT	62		50	5	0	0	0	0	**55**
SMETLEDEDORP RICHTING LEDE CENTRUM	15		36	3	0	0	0	0	**39**
SMETLEDEDORP RICHTING N9	15		51	4	0	0	0	0	**55**
SPEURTSTRAAT RICHTING KLINKAARD	2		3	1	0	0	0	0	**4**
SPEURTSTRAAT RICHTING OORDEGEMDORP	2		6	0	0	0	0	0	**6**
SPOORSTRAAT RICHTING STATION	17		30	5	1	0	1	0	**37**
SPOORSTRAAT RICHTING STEENSTRAAT	17		48	13	2	0	0	0	**63**
Stationsstraat	27		0	0	0	0	0	3	**3**
STEENSTRAAT RICHTING AALST	103		16	4	0	0	0	0	**20**
STEENSTRAAT RICHTING HOFSTADE	103		41	8	0	0	0	0	**49**
STEENSTRAAT RICHTING LEDE	103		34	5	1	0	0	0	**40**
SUIKERSTRAAT RICHTING LEDE	46		1	0	0	0	0	0	**1**
SUIKERSTRAAT RICHTING LEDE CENTRUM	46		1	0	0	0	0	0	**1**
SUIKERSTRAAT RICHTING WICHELEN	46		17	4	0	0	0	0	**21**
Wichelse steenweg	95		1	0	0	0	1	0	**2**
Wijmenstraat	115		1	0	0	0	0	0	**1**
WIJMENSTRAAT RICHTING IMPEDORP	115		2	1	0	0	0	0	**3**
WIJMENSTRAAT RICHTING N9	115		5	1	0	0	0	0	**6**
TOTAAL			**4.891**	**452**	**100**	**39**	**8**	**8**	**5.498**

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2025

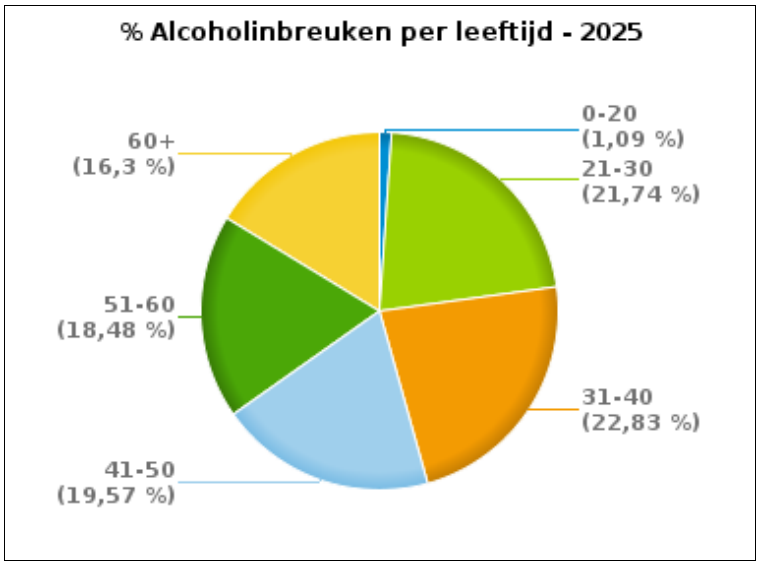
toegelaten snelheid	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
30	377	49	4	0	0	0	**430**
50	3.251	463	61	16	5	0	**3.796**
60	78	25	1	2	0	0	**106**
70	3.332	241	94	28	5	0	**3.700**
90	5	8	2	3	1	0	**19**
120	22.425	1.694	473	162	97	0	**24.851**
Onbekend	0	2	0	0	0	31	**33**
TOTAAL	**29.468**	**2.482**	**635**	**211**	**108**	**31**	**32.935**

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2025

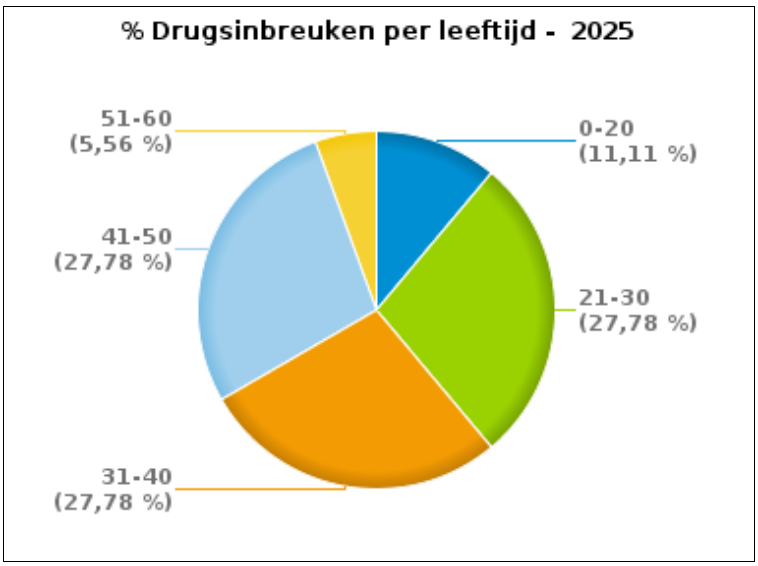
Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	Onbekend	TOTAAL
0-20	1	0	0	1
21-30	17	3	0	20
31-40	13	7	1	21
41-50	11	7	0	18
51-60	13	3	1	17
60+	14	1	0	15
TOTAAL	69	21	2	92



Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	TOTAAL
0-20	2	2
21-30	5	5
31-40	5	5
41-50	5	5
51-60	1	1
TOTAAL	18	18



VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

Begin jaar van de inbreuken	2017
Einde jaar van de inbreuken	2025
Trimester	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
Datum van afsluiting van de gegevensbank	31/03/2026
Politiezone	PZ ERPE-MERE/LEDE
Lokale/federale eenheid	
Op/Buiten snelweg	(autosnelwegen inbegrepen)
Vaststellende politie-eenheid	

Refresh report datum	14/05/2026 07:30:16