Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

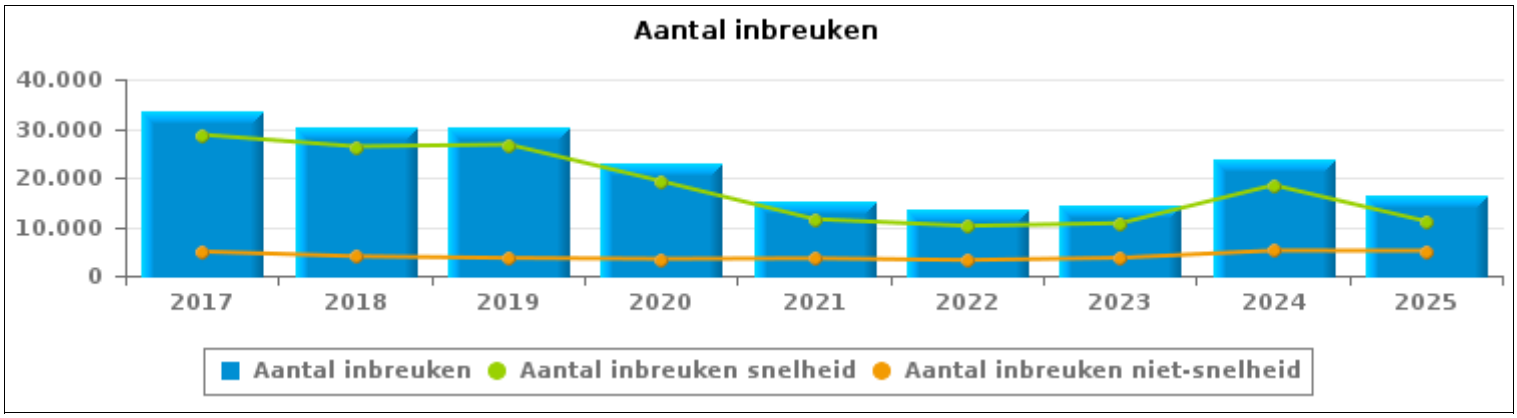
PZ DENDERMONDE

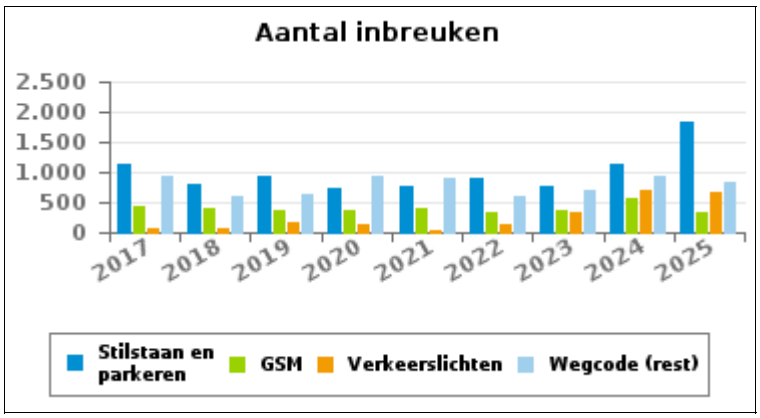
PZ DENDERMONDE

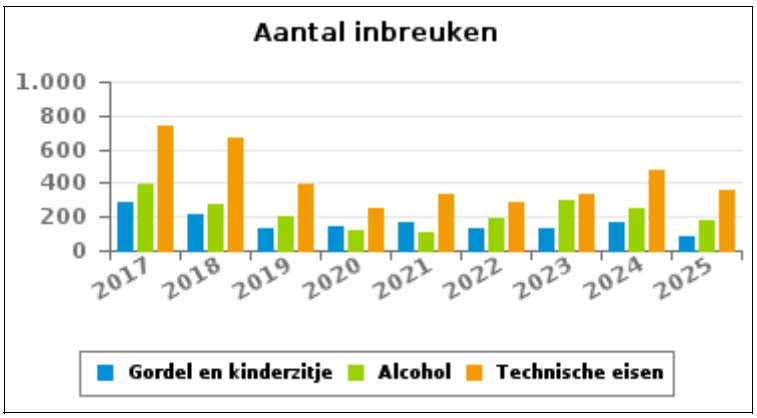
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

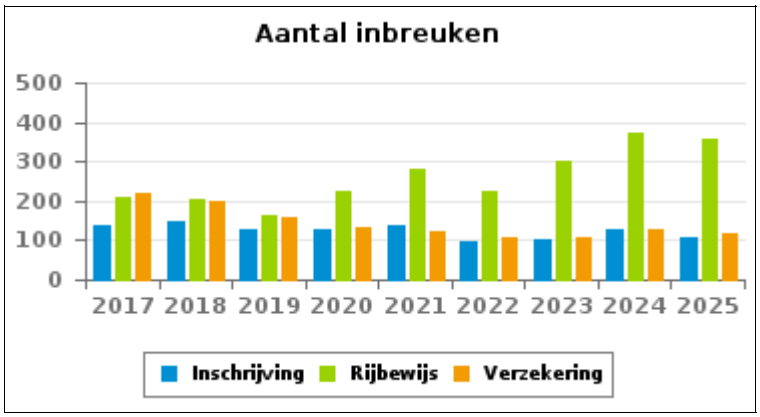
Vergelijking per jaar: 2017-2025

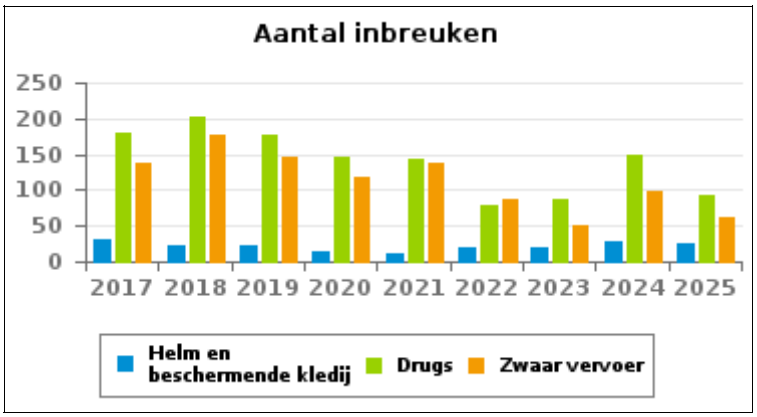
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	33.627	30.278	30.336	22.675	15.062	13.338	14.341	23.578	16.171
INBREUKEN PER THEMA									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Snelheid	28.709	26.325	26.723	19.237	11.529	10.148	10.698	18.454	11.073
Stilstaan en parkeren	1.124	795	922	725	762	887	774	1.123	1.836
GSM	450	397	357	357	385	326	376	562	346
Helm en beschermende kledij	30	22	22	13	11	21	21	29	24
Gordel en kinderzitje	289	215	132	141	162	132	130	169	88
Verkeerslichten	81	70	171	127	36	122	344	693	657
Wegcode (rest)	925	589	630	949	906	608	692	922	818
Alcohol	393	270	206	122	103	192	295	248	181
Drugs	179	202	178	146	142	78	87	149	93
Inschrijving	136	146	128	129	139	99	100	128	109
Rijbewijs	209	204	164	222	281	224	300	370	356
Technische eisen	735	663	392	248	331	286	333	476	360
Verzekering	221	197	160	135	125	108	105	128	119
Zwaar vervoer	137	176	145	117	138	88	50	98	63
Andere	8	7	6	7	10	3	5	1	8
Onbekend	1	0	0	0	2	16	31	28	40





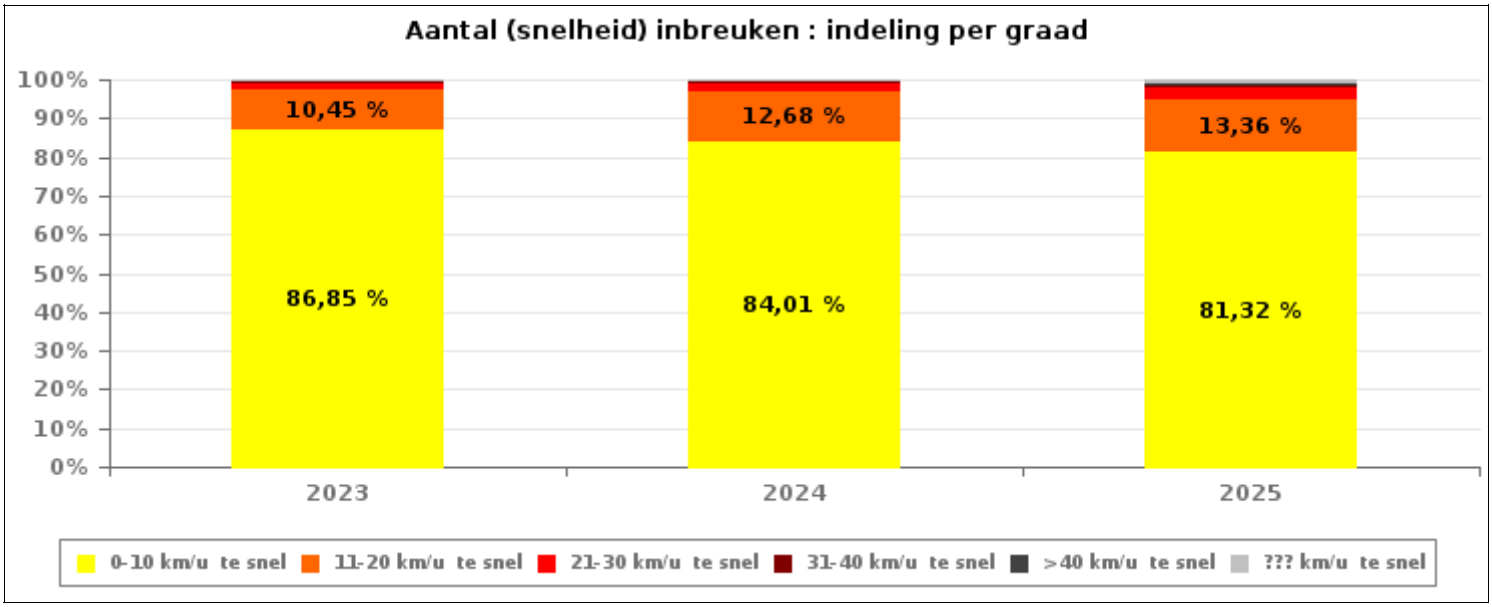




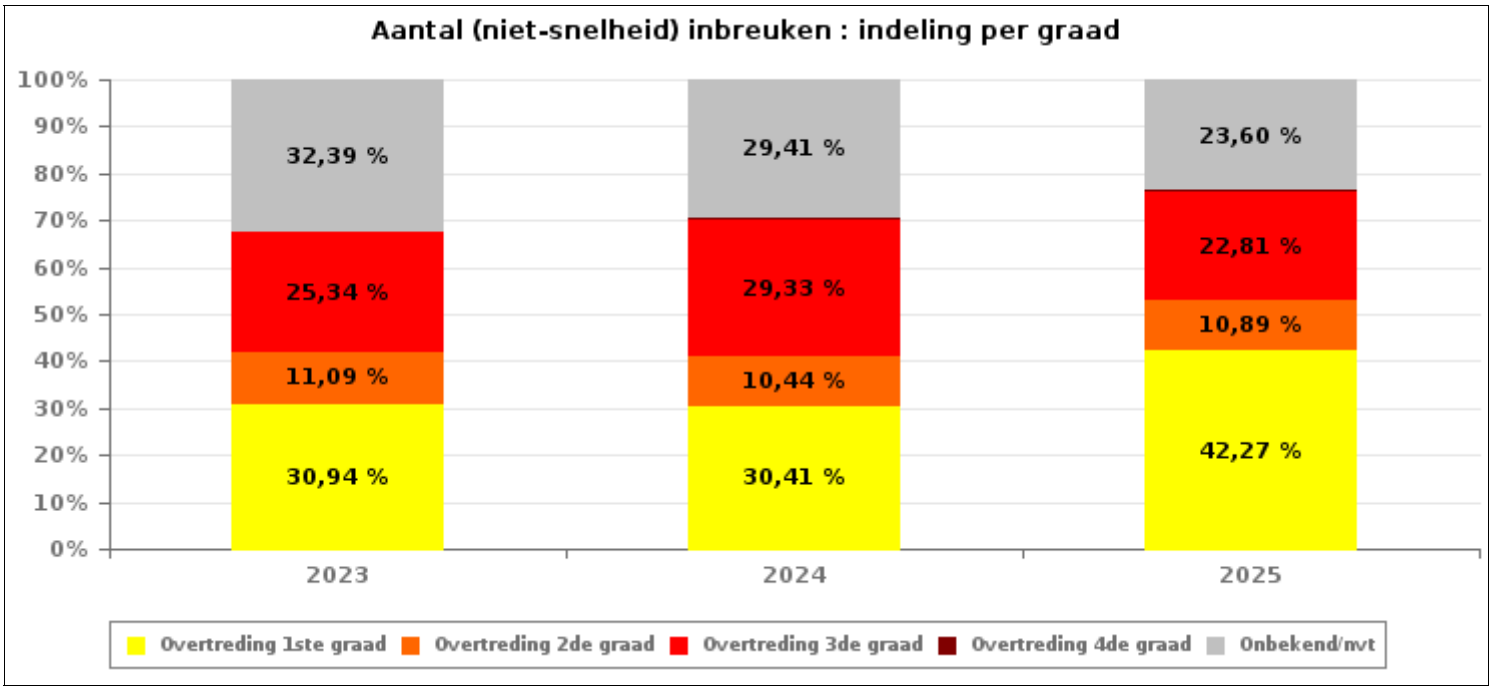


VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
Vergelijking per jaar: 2017-2025

SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
0-10 km/u te snel	24.847	22.566	23.277	16.732	9.804	8.825	9.291	15.504	9.005
11-20 km/u te snel	3.135	3.103	2.856	2.003	1.379	1.027	1.118	2.340	1.479
21-30 km/u te snel	512	455	398	323	230	185	173	378	333
31-40 km/u te snel	104	103	88	87	52	37	44	114	102
>40 km/u te snel	53	48	32	33	21	15	29	54	56
??? km/u te snel	58	50	72	59	43	59	43	64	98
Subtotaal SNELHEID	28.709	26.325	26.723	19.237	11.529	10.148	10.698	18.454	11.073



NIET-SNELHEID	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1ste graad	1.609	1.096	1.031	952	1.006	1.085	1.127	1.558	2.155
2de graad	992	893	993	919	970	491	404	535	555
3de graad	339	239	338	568	404	551	923	1.503	1.163
4de graad	41	9	13	8	10	48	9	21	22
Onbekend/NVT	1.937	1.716	1.238	991	1.143	1.015	1.180	1.507	1.203
Subtotaal NIET-SNELHEID	4.918	3.953	3.613	3.438	3.533	3.190	3.643	5.124	5.098



PZ DENDERMONDE

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

Vergelijking per maand voor het jaar 2025

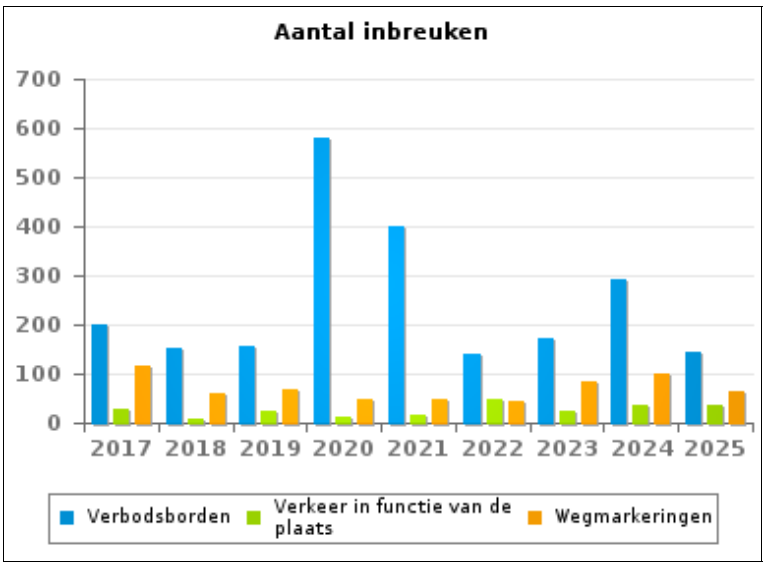
	Jan	Feb	Maa	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	TOTAAL
TOTAAL AANTAL INBREUKEN	**1.744**	**1.733**	**2.420**	**1.155**	**1.915**	**1.401**	**916**	**942**	**653**	**1.461**	**1.182**	**649**	**16.171**
INBREUKEN PER THEMA	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
Snelheid	1.233	1.226	1.855	734	1.459	992	609	620	279	952	834	280	**11.073**
Stilstaan en parkeren	163	149	240	157	132	84	82	75	144	228	167	215	**1.836**
GSM	33	48	34	31	28	30	30	20	41	30	11	10	**346**
Helm en beschermende kledij	2	1	1	1	5	4	3	2	1	3	0	1	**24**
Gordel en kinderzitje	4	12	4	8	7	4	12	12	4	8	6	7	**88**
Verkeerslichten	89	100	59	51	82	94	39	27	4	63	36	13	**657**
Wegcode (rest)	112	65	101	48	77	69	55	58	63	73	54	43	**818**
Alcohol	18	25	16	18	22	13	12	16	11	16	7	7	**181**
Drugs	6	13	13	9	11	3	9	11	6	5	6	1	**93**
Inschrijving	7	6	10	7	12	12	8	10	19	4	5	9	**109**
Rijbewijs	16	34	33	44	26	35	28	36	28	26	26	24	**356**
Technische eisen	40	38	34	27	26	43	16	42	23	33	20	18	**360**
Verzekering	7	10	9	10	12	11	9	9	16	6	8	12	**119**
Zwaar vervoer	9	1	3	7	8	5	0	4	11	6	0	9	**63**
Andere	1	1	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	**8**
Onbekend	4	4	6	3	8	2	2	0	3	7	1	0	**40**
INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD													
SNELHEID	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
0-10 km/u te snel	1.057	1.072	1.517	590	1.144	792	488	506	209	768	654	208	**9.005**
11-20 km/u te snel	145	111	266	86	243	127	77	71	35	120	148	50	**1.479**
21-30 km/u te snel	16	24	40	31	42	40	23	22	28	37	16	14	**333**
31-40 km/u te snel	4	6	13	13	17	17	5	4	2	10	9	2	**102**
>40 km/u te snel	1	4	12	7	4	7	3	5	1	9	3	0	**56**
??? km/u te snel	10	9	7	7	9	9	13	12	4	8	4	6	**98**
Subtotaal SNELHEID	**1.233**	**1.226**	**1.855**	**734**	**1.459**	**992**	**609**	**620**	**279**	**952**	**834**	**280**	**11.073**
NIET-SNELHEID	**Jan**	**Feb**	**Maa**	**Apr**	**Mei**	**Jun**	**Jul**	**Aug**	**Sep**	**Okt**	**Nov**	**Dec**	**TOTAAL**
1ste graad	219	171	261	173	179	129	101	99	149	264	185	225	**2.155**
2de graad	49	47	75	30	41	33	37	41	72	42	39	49	**555**
3de graad	141	160	111	98	122	132	93	68	57	99	54	28	**1.163**
4de graad	3	3	3	5	1	3	0	0	0	3	1	0	**22**
Onbekend/NVT	99	126	115	115	113	112	76	114	96	101	69	67	**1.203**
Subtotaal NIET-SNELHEID	**511**	**507**	**565**	**421**	**456**	**409**	**307**	**322**	**374**	**509**	**348**	**369**	**5.098**

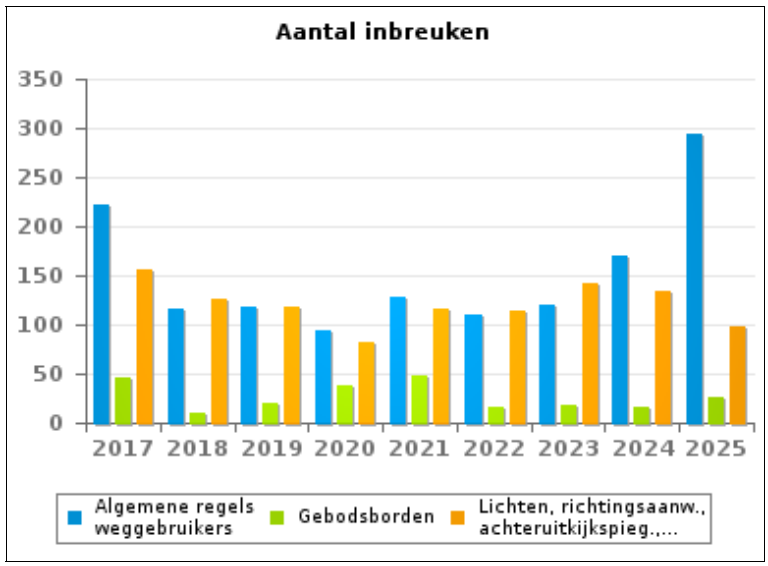
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

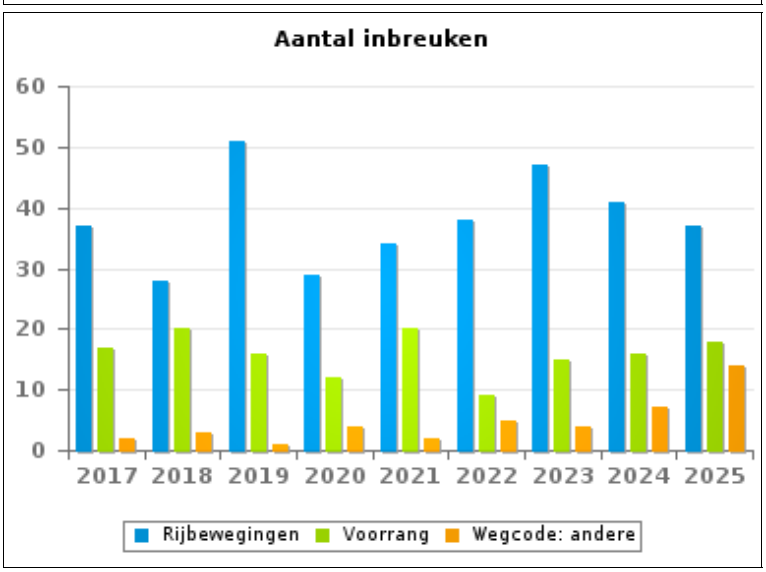
Vergelijking per jaar: 2017-2025

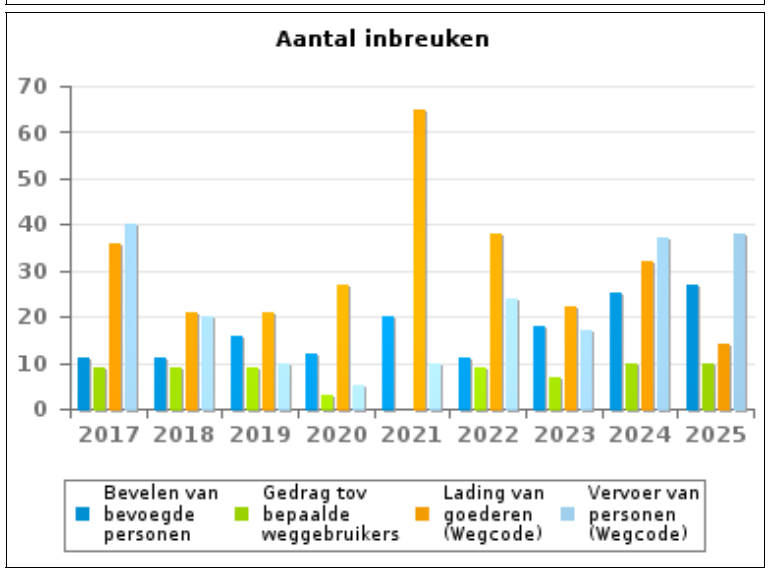
Wegcode(rest)

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verbodsborden	200	154	157	580	400	141	172	294	143
Algemene regels weggebruikers	223	116	119	94	128	111	120	170	294
Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,...	157	127	118	83	116	114	143	135	98
Wegmarkeringen	117	62	69	48	47	43	84	101	64
Rijbewegingen	37	28	51	29	34	38	47	41	37
Lading van goederen (Wegcode)	36	21	21	27	65	38	22	32	14
Gebodsborden	47	10	20	39	48	16	19	17	26
Verkeer in functie van de plaats	29	8	23	13	16	49	24	37	35
Vervoer van personen (Wegcode)	40	20	10	5	10	24	17	37	38
Bevelen van bevoegde personen	11	11	16	12	20	11	18	25	27
Voorrang	17	20	16	12	20	9	15	16	18
Gedrag tov bepaalde weggebruikers	9	9	9	3	0	9	7	10	10
Wegcode: andere	2	3	1	4	2	5	4	7	14
TOTAAL	925	589	630	949	906	608	692	922	818









VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

Alle inbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...].	3.693	*22,84 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].	3.335	*20,62 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.	2.988	*18,48 %*
Snelheid	[Vl. Gew.:] Snelheidsbeperking / andere openbare wegen (buiten bebouwde kom) / voertuigen en slepen > 7,5 ton. Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt [...] tot 70 km per uur [...] op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43. De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing. Art. 11.3.2°. De snelheid van de voertuigen is volgens de aard van het voertuig, beperkt tot 60 km per uur voor andere voertuigen en slepen met luchtbanden en met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton [...].	809	*5,00 %*
Verkeerslichten	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.36° van KB 30-09-2005 : Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht. Art. 61.1.1°. De driekleurige verkeerslichten zijn cirkelvormig en hebben de volgende betekenis: rood licht betekent dat het verboden is de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, het verkeerslicht zelf, voorbij te rijden.	652	*4,03 %*

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

2025

4de graadsinbreuken

Thema	Wetsartikel	Aantal inbreuken	% (*)
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.1°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn.	7	*0,04 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden.	6	*0,04 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt.	3	*0,02 %*
Wegcode (rest)	Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.2°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: de arm of de armen horizontaal uitgestrekt, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.2° van KB 01-12-1975].	2	*0,01 %*
Wegcode (rest)	Art. 4.1. De weggebruikers moeten onmiddellijk gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen. Art. 4.2.3°. Als bevelen worden inzonderheid beschouwd: het overdwars zwaaien met een rood licht, wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is. Art. 4.1°. [...] zijn overtredingen van de vierde graad in de zin van artikel 29§1, eerste lid, van [...] [de] wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968: de [...] bevelen negeren van een bevoegd persoon [vermeld in het artikel 4.2.3° van KB 01-12-1975].	2	*0,01 %*
Wegcode (rest)	De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt.	2	*0,01 %*

(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken

VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

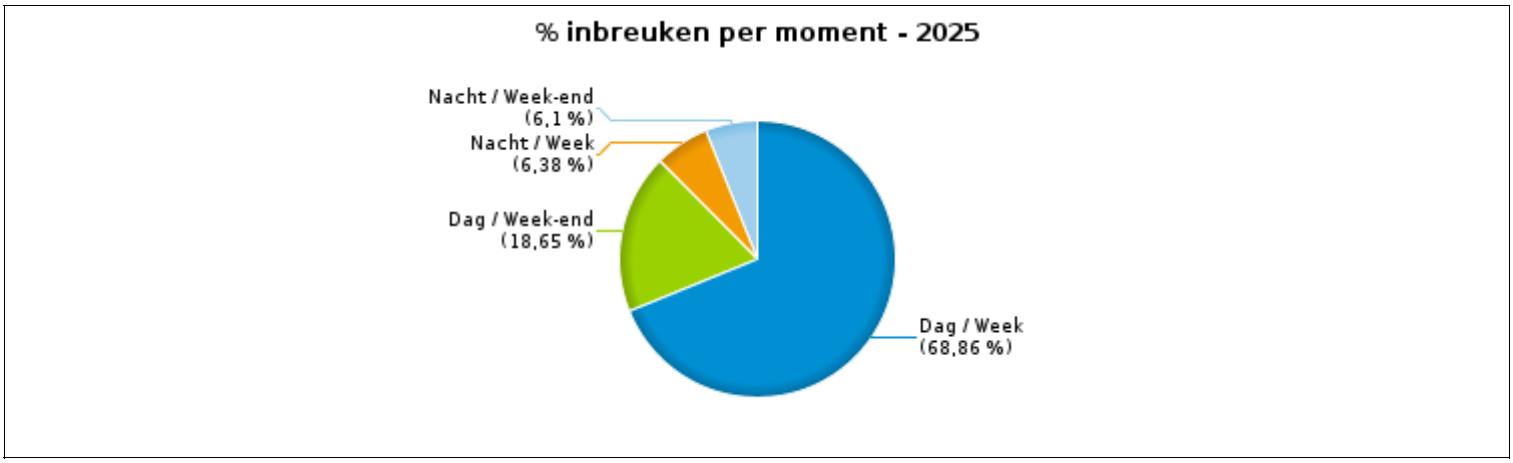
Aantal inbreuken per moment van de week

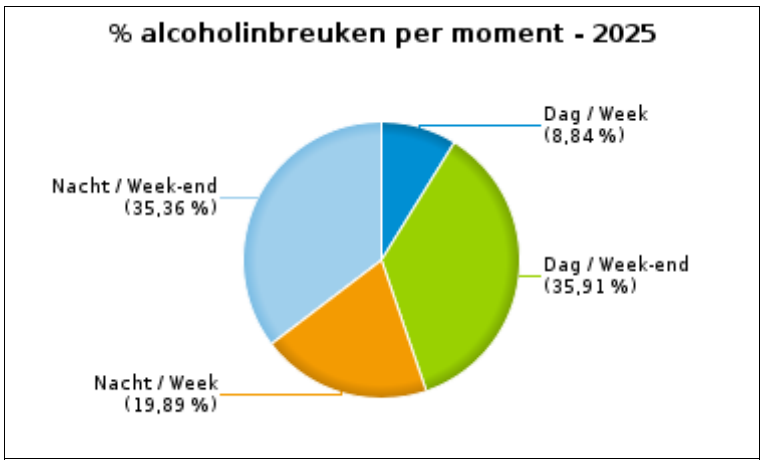
2025

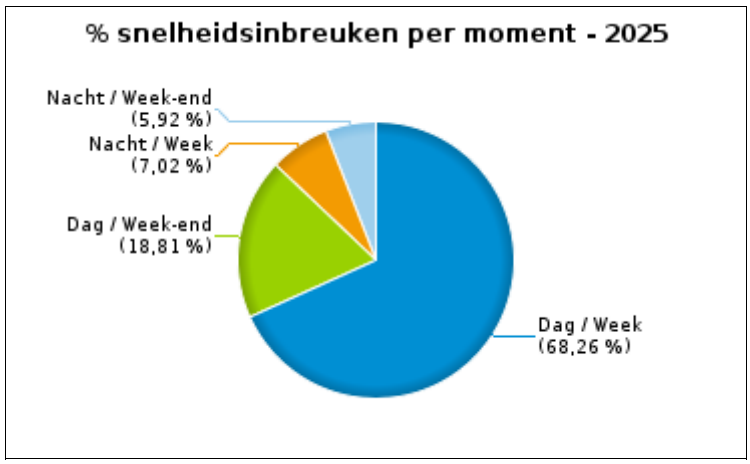
	Week			Week-end			TOTAAL
	Dag	Nacht	Subtotaal	Dag	Nacht	Subtotaal	
Snelheid	7.558	777	**8.335**	2.083	655	**2.738**	**11.073**
Stilstaan en parkeren	1.491	7	**1.498**	327	11	**338**	**1.836**
GSM	314	2	**316**	28	2	**30**	**346**
Helm en beschermende kledij	16	1	**17**	7	0	**7**	**24**
Gordel en kinderzitje	55	2	**57**	27	4	**31**	**88**
Verkeerslichten	407	77	**484**	120	53	**173**	**657**
Wegcode (rest)	572	48	**620**	130	68	**198**	**818**
Alcohol	16	36	**52**	65	64	**129**	**181**
Drugs	51	7	**58**	26	9	**35**	**93**
Inschrijving	70	5	**75**	26	8	**34**	**109**
Rijbewijs	175	35	**210**	73	73	**146**	**356**
Technische eisen	256	14	**270**	65	25	**90**	**360**
Verzekering	69	10	**79**	26	14	**40**	**119**
Zwaar vervoer	45	10	**55**	8	0	**8**	**63**
Andere	2	0	**2**	5	1	**6**	**8**
Onbekend	39	1	**40**	0	0	**0**	**40**
TOTAAL	**11.136**	**1.032**	**12.168**	**3.016**	**987**	**4.003**	**16.171**

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u







PZ DENDERMONDE

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Baasrodestraat	20		0	0	0	0	0	2	2
Baasrodestraat			0	0	0	0	0	2	2
Bakkerstraat	184		19	3	2	0	0	0	24
Bevrijdingslaan	175		0	0	0	0	0	1	1
Bosveld			0	0	0	0	0	3	3
Brusselsestraat	70		0	1	0	0	0	1	2
Brusselsestraat			0	0	0	0	0	2	2
Brusselsestraat	116B		0	0	0	0	0	1	1
Brusselsestraat	46		0	0	0	0	0	1	1
Brusselsestraat	81		0	0	0	0	0	1	1
Burgemeester Potiaulaan	T.H.V		0	0	0	0	0	1	1
De Dammenlaan			0	0	0	0	0	1	1
Denderbellestraat	67		33	3	0	0	0	0	36
Denderbellestraat	99		0	0	0	0	0	1	1
Denstraat	34		26	2	0	0	0	0	28
Denstraat			2	0	0	0	0	0	2
Dijkstraat	10		0	0	0	0	0	1	1
Dokter Haekstraat	4		0	0	0	0	0	1	1
Donckstraat			1	0	0	0	0	0	1
Eegene			0	0	0	0	0	2	2
Geldroplaan			0	0	0	0	0	2	2
Gentsesteenweg	100		1	0	0	0	0	0	1
Gentsesteenweg			0	0	0	0	0	1	1
Hamsesteenweg	15		0	0	0	0	0	2	2
Heirbaan			0	0	0	0	0	6	6
Heirbaan	170		0	0	0	0	0	2	2
Hoogveld	62		220	23	14	4	2	0	263
Hoogveld	16		0	0	0	0	0	1	1

PZ DENDERMONDE

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Hoogveld			0	0	0	0	0	1	1
Kerkstraat	89		13	0	0	0	0	0	13
Kerkstraat			0	0	0	0	0	1	1
Kleinzand	64		13	1	1	0	0	0	15
Koningin Astridlaan			0	0	0	0	0	1	1
Kroonveldlaan	47		23	4	2	1	2	0	32
Kroonveldlaan	39		0	0	0	1	0	0	1
KRUISPUNT N406 NOORDLAAN - DONCKSTRAAT RICHTING AA	*		1.739	222	99	47	17	0	2.124
KRUISPUNT N406 NOORDLAAN - DONCKSTRAAT RICHTING ME	*		547	44	7	1	3	0	602
KRUISPUNT N41 RIJKSWEG - DENSTRAAT RICHTING DENDER	*		568	59	11	1	1	0	640
KRUISPUNT N41 RIJKSWEG - DENSTRAAT RICHTING SINT-N	*		259	33	5	1	3	0	301
Kruisstraat	6		0	0	0	0	0	1	1
Langestraat	20		26	4	1	0	0	0	31
Leugestraat			0	0	0	0	0	1	1
Mandekensstraat	178		23	2	2	2	1	0	30
Mandekensstraat			0	0	0	0	0	2	2
Martelarenlaan			0	0	0	0	0	3	3
Martelarenlaan	8		0	0	0	0	0	1	1
Mechelsesteenweg			0	0	0	0	0	1	1
Migrostraat	66		83	13	6	1	0	0	103
Migrostraat	108		0	0	1	0	0	0	1
Migrostraat	5		0	0	0	0	0	1	1
N17 Richting Dendermonde		16.8	80	11	1	1	1	0	94
N17 Richting Dendermonde		15.4	41	6	3	0	0	0	50
N17 Richting Dendermonde		14.9	24	4	3	0	0	0	31

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N17 Richting Puurs		17.2	182	9	10	4	4	0	**209**
N17 Richting Puurs		12.0	169	20	5	2	0	0	**196**
N17 Richting Puurs		14.4	76	7	0	0	0	0	**83**
N17 Richting Puurs		14.1	10	2	2	0	0	0	**14**
N17 Richting Puurs		12.6	9	0	2	0	0	0	**11**
N17 Richting Puurs		10.8	4	0	1	0	0	0	**5**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		2.9	156	20	3	1	0	0	**180**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		2.1	90	25	7	0	0	0	**122**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		5.5	56	2	8	1	1	0	**68**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		6.2	24	3	3	0	0	0	**30**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		3.6	17	2	1	1	1	0	**22**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		1.0	18	3	0	0	0	0	**21**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		0.7	8	2	1	0	0	0	**11**
N406 Verbinding Centrum (N47) - Oudegem (N41)		0.3	0	0	0	0	0	3	**3**
N416 Dendermonde (N406) - Wetteren (N417)		1.2	291	19	11	2	0	0	**323**
N416 Dendermonde (N406) - Wetteren (N417)		3.7	157	22	5	0	0	0	**184**
N416 Dendermonde (N406) - Wetteren (N417)		2.1	36	3	2	0	0	0	**41**
N416 Dendermonde (N406) - Wetteren (N417)		5.6	12	1	1	0	0	0	**14**
N41 Richting Aalst			2	1	0	0	0	0	**3**
N41 Richting Aalst		16.4	1	0	0	0	0	0	**1**
N41 Richting Aalst		17.5	1	0	0	0	0	0	**1**
N41 Richting Hulst (Nl)		16.4	1.749	281	55	9	4	0	**2.098**
N41 Richting Hulst (Nl)		16.0	125	15	0	2	0	0	**142**
N41 Richting Hulst (Nl)		14.5	27	4	1	0	1	0	**33**
N41 Richting Hulst (Nl)		13.6	20	4	0	0	1	0	**25**
N41 Richting Hulst (Nl)			0	0	0	0	0	2	**2**
N41 Richting Hulst (Nl)		11.6	0	0	0	0	0	1	**1**
N446 Belsele (N70) - Grembergen (N470)		8.7	39	6	2	1	2	0	**50**

PZ DENDERMONDE

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
N467 Schoonaarde (N416) - Overmere (N445)			0	0	0	0	0	1	1
N470 Grembergen (N47) - Hamme (N41)		1.3	35	2	1	0	0	0	38
N470 Grembergen (N47) - Hamme (N41)		0.4	25	5	5	0	0	0	35
N470 Grembergen (N47) - Hamme (N41)		2.9	18	3	0	0	0	0	21
N47 Richting Asse		17.2	58	12	0	1	0	0	71
N47 Richting Lokeren		15.7	54	9	3	1	0	0	67
N47 Richting Lokeren		16.4	58	3	1	0	1	0	63
N47 ZEELSEBAAN RICHTING DENDERMONDE		16.8	1.578	543	40	15	9	0	2.185
Nieuw Kwartier			0	0	0	0	0	2	2
Noordlaan			2	0	0	1	0	2	5
Noordlaan	87		0	0	0	0	0	4	4
Noordlaan	51		0	0	0	0	0	2	2
Noordlaan	306		0	0	0	0	0	1	1
Noordlaan	68		0	0	0	1	0	0	1
Noordlaan	70		0	0	0	0	0	1	1
Oudegemse baan	176		45	6	3	0	0	0	54
Oudegemse baan	70		5	0	0	0	0	0	5
Oude Vest	144		0	0	0	0	0	1	1
Oude Vest			0	0	0	0	0	1	1
Provinciale baan	32		0	0	0	0	0	4	4
Provinciale baan	165		0	0	0	0	0	1	1
Rosstraat	182		17	2	0	0	0	0	19
Schuiteplasstraat	59		30	4	0	0	0	0	34
Schuiteplasstraat			0	0	0	0	0	4	4
Sint-Gillislaan (STG)			0	0	0	0	0	3	3
Sint-Jacobstraat (DEN)			0	0	0	0	0	1	1
Spoorwegstraat			0	0	0	0	0	1	1
Statieplein	38		0	0	0	0	0	1	1

PZ DENDERMONDE

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

2025

Dendermonde

Straat	Huis nr	Km paal	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
Statieplein			0	0	0	0	0	1	1
Steenweg naar Wetteren	20		0	0	0	0	0	1	1
Steenweg van Aalst	69		0	0	0	0	0	1	1
Steenweg van Aalst	85		0	0	0	0	0	1	1
Steenweg van Aalst			0	0	0	0	0	1	1
Vijfbunderstraat	58		0	0	0	0	0	1	1
Volaardestraat	91		57	4	0	0	0	0	61
Weggevoerdenstraat	4		0	0	0	0	0	1	1
Zandstraat	58		3	0	0	0	0	0	3
Zandstraat	40		0	0	0	0	0	1	1
Zeelsebaan			0	0	2	0	2	2	6
Zeelsebaan	83		0	0	0	0	0	1	1
Zwarte Beekstraat	39		0	0	0	0	0	1	1
Zwarte Beekstraat			0	0	0	0	0	1	1
Zwijvickstraat			0	0	0	0	0	1	1
TOTAAL			**9.005**	**1.479**	**333**	**102**	**56**	**98**	**11.073**

PZ DENDERMONDE

SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

2025

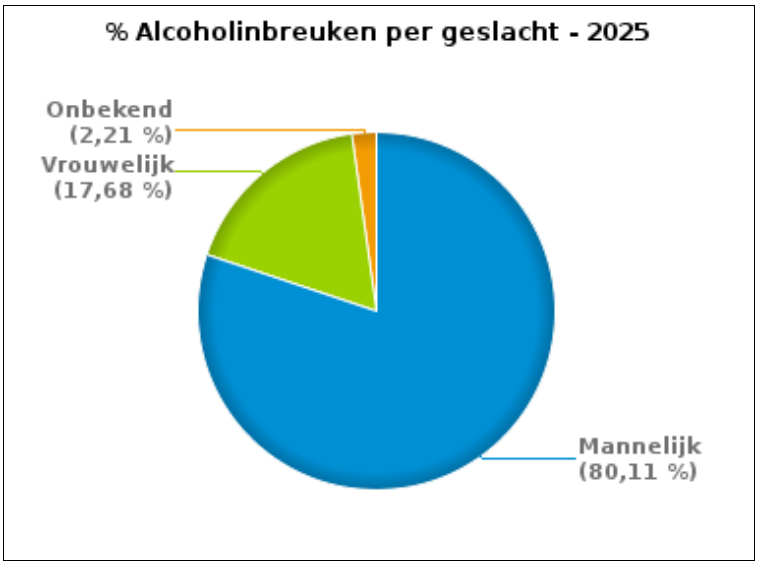
toegelaten snelheid	0-10 km/u te snel	11-20 km/u te snel	21-30 km/u te snel	31-40 km/u te snel	>40 km/u te snel	??? km/u te snel	TOTAAL
30	14	1	0	1	1	0	**17**
50	5.677	989	236	83	42	1	**7.028**
60	803	113	12	0	1	0	**929**
70	2.507	374	85	17	11	0	**2.994**
90	4	1	0	0	1	0	**6**
120	0	0	0	1	0	0	**1**
Onbekend	0	1	0	0	0	97	**98**
TOTAAL	**9.005**	**1.479**	**333**	**102**	**56**	**98**	**11.073**

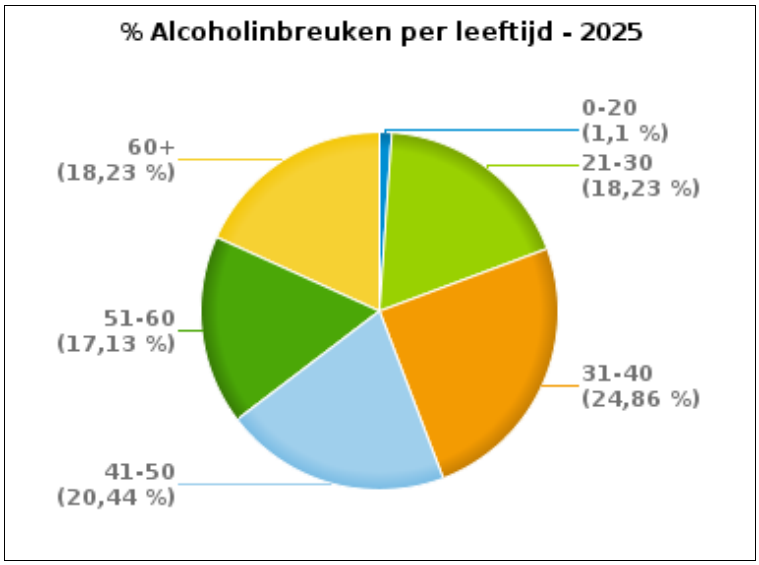
VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

2025

Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

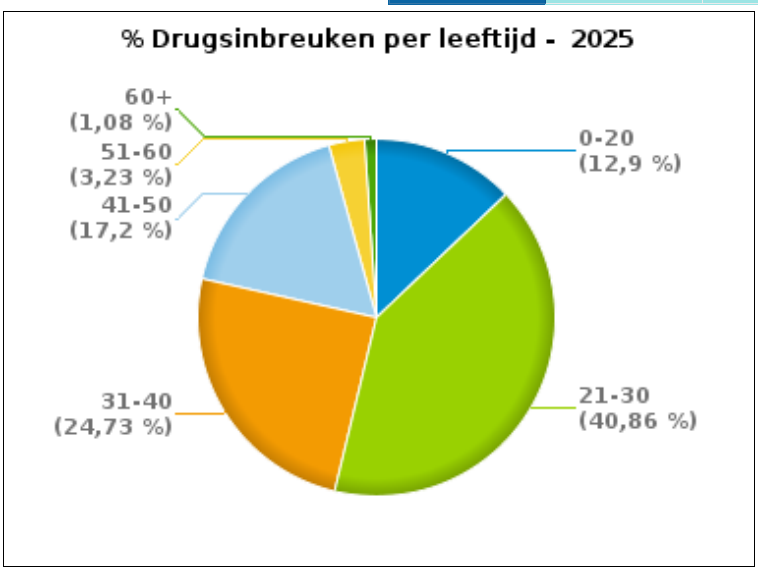
	Mannelijk	Vrouwelijk	Onbekend	TOTAAL
0-20	2	0	0	2
21-30	27	6	0	33
31-40	30	13	2	45
41-50	31	4	2	37
51-60	29	2	0	31
60+	26	7	0	33
TOTAAL	145	32	4	181

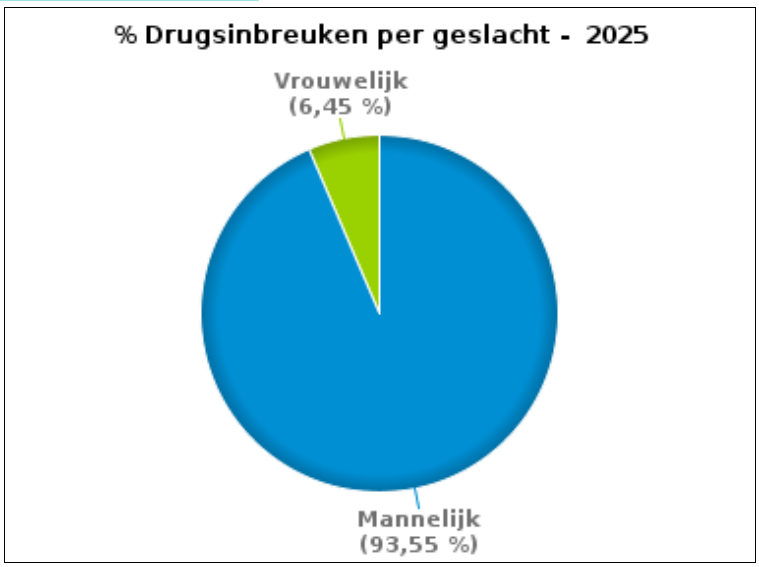




Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

	Mannelijk	Vrouwelijk	TOTAAL
0-20	12	0	12
21-30	35	3	38
31-40	20	3	23
41-50	16	0	16
51-60	3	0	3
60+	1	0	1
TOTAAL	87	6	93





VERKEERSINBREUKEN

REPORT FILTERS

Begin jaar van de inbreuken	2017
Einde jaar van de inbreuken	2025
Trimester	Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4
Datum van afsluiting van de gegevensbank	31/03/2026
Politiezone	PZ DENDERMONDE
Lokale/federale eenheid	
Op/Buiten snelweg	(autosnelwegen inbegrepen)
Vaststellende politie-eenheid	

Refresh report datum	14/05/2026 07:30:16