# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen)

# 2025

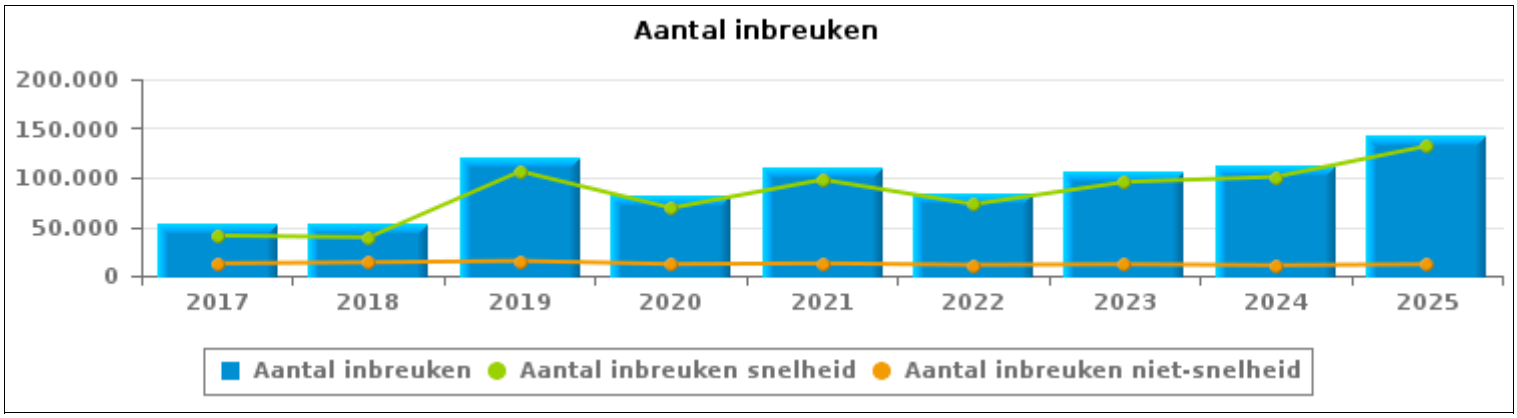
# PZ SCHELDEWAAS

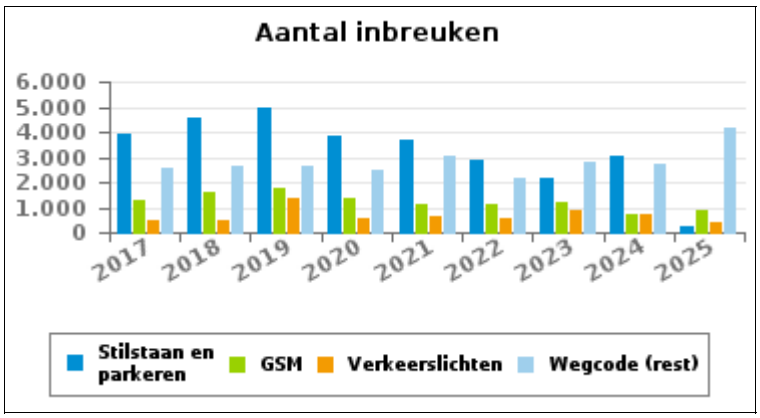
PZ SCHELDEWAAS

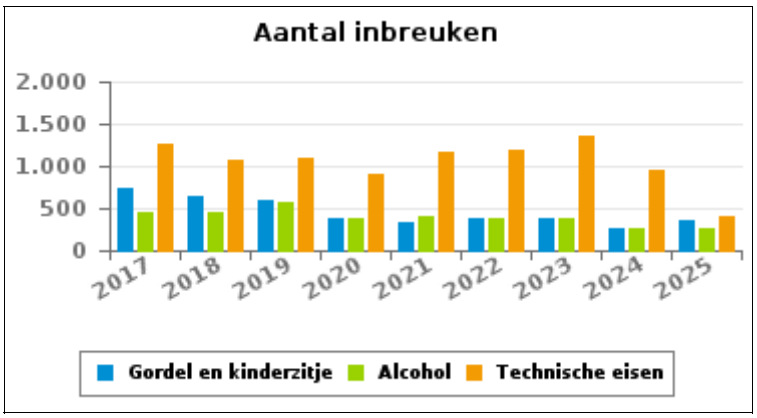
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

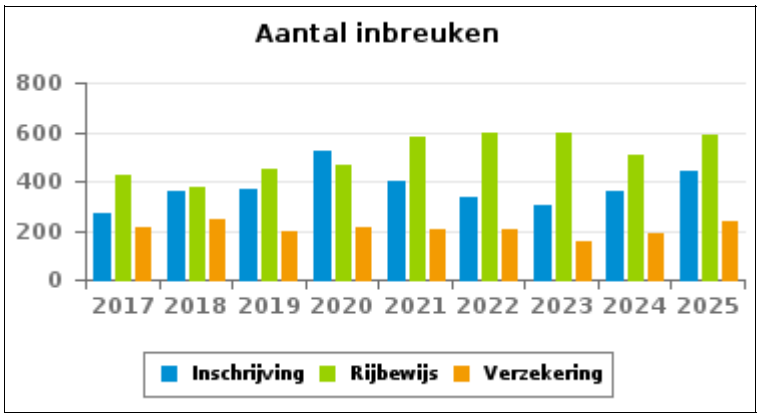
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

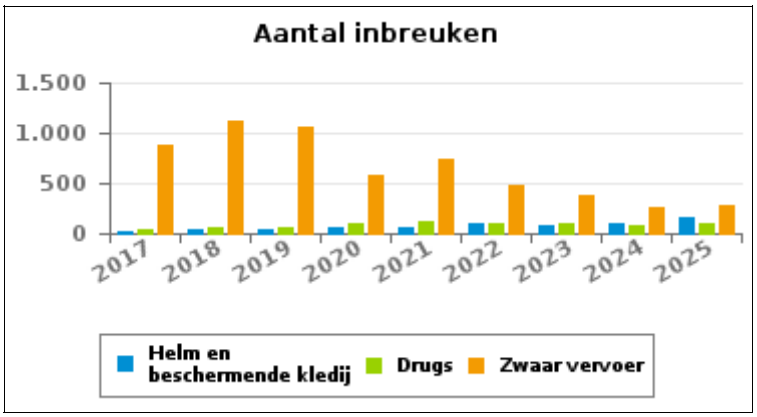
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 53.411 | 52.763 | 121.359 | 80.793 | 110.422 | 83.789 | 107.114 | 111.367 | 143.723 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 40.878 | 39.144 | 106.270 | 68.961 | 97.824 | 72.767 | 95.451 | 100.726 | 132.111 |
| Stilstaan en parkeren | 3.925 | 4.551 | 4.936 | 3.811 | 3.657 | 2.912 | 2.154 | 3.065 | 270 |
| GSM | 1.286 | 1.564 | 1.732 | 1.340 | 1.094 | 1.104 | 1.178 | 709 | 843 |
| Helm en beschermende kledij | 27 | 43 | 44 | 64 | 58 | 99 | 81 | 103 | 170 |
| Gordel en kinderzitje | 742 | 642 | 585 | 380 | 340 | 382 | 385 | 265 | 364 |
| Verkeerslichten | 461 | 478 | 1.333 | 584 | 643 | 541 | 893 | 710 | 391 |
| Wegcode (rest) | 2.528 | 2.645 | 2.630 | 2.479 | 3.028 | 2.173 | 2.770 | 2.709 | 4.123 |
| Alcohol | 448 | 444 | 583 | 375 | 406 | 391 | 377 | 270 | 270 |
| Drugs | 50 | 70 | 70 | 105 | 113 | 98 | 101 | 90 | 99 |
| Inschrijving | 267 | 360 | 365 | 524 | 399 | 336 | 302 | 358 | 442 |
| Rijbewijs | 427 | 375 | 453 | 465 | 579 | 596 | 596 | 503 | 589 |
| Technische eisen | 1.271 | 1.078 | 1.094 | 905 | 1.169 | 1.199 | 1.349 | 958 | 414 |
| Verzekering | 211 | 241 | 193 | 211 | 204 | 208 | 153 | 189 | 239 |
| Zwaar vervoer | 889 | 1.124 | 1.054 | 581 | 734 | 485 | 376 | 252 | 283 |
| Andere | 1 | 4 | 15 | 6 | 15 | 484 | 463 | 278 | 35 |
| Onbekend | 0 | 0 | 2 | 2 | 159 | 14 | 485 | 182 | 3.080 |



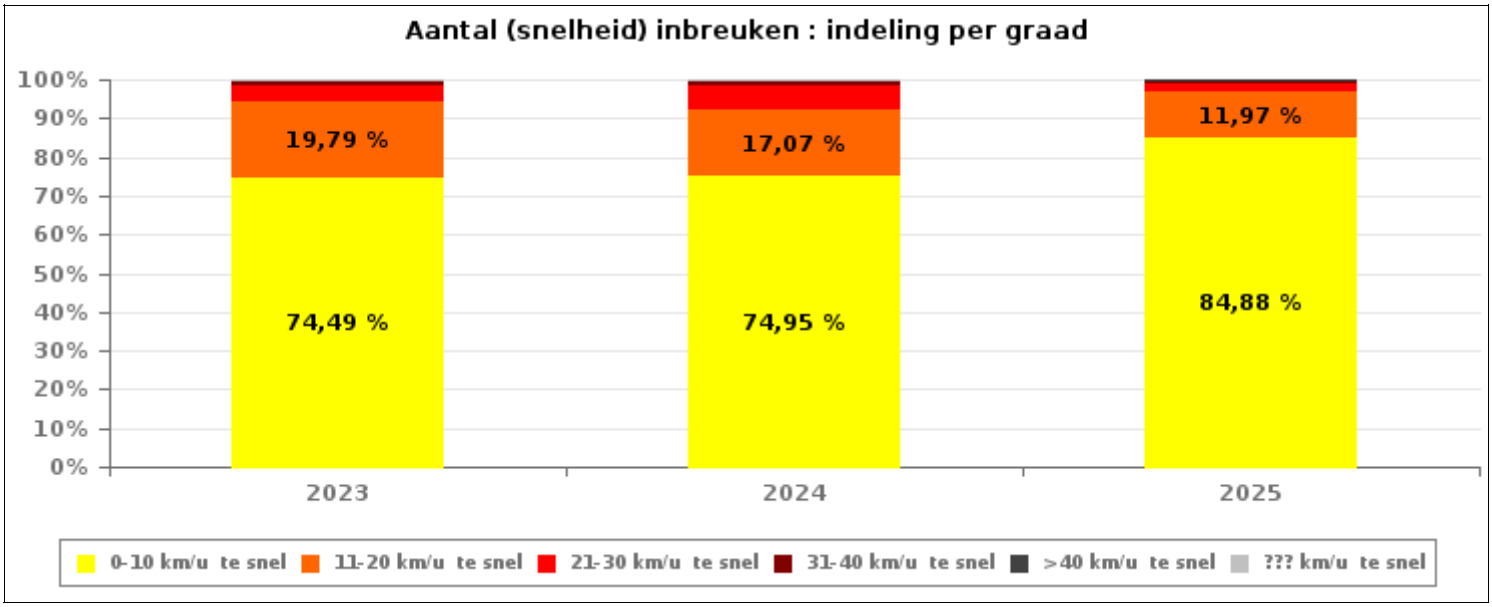



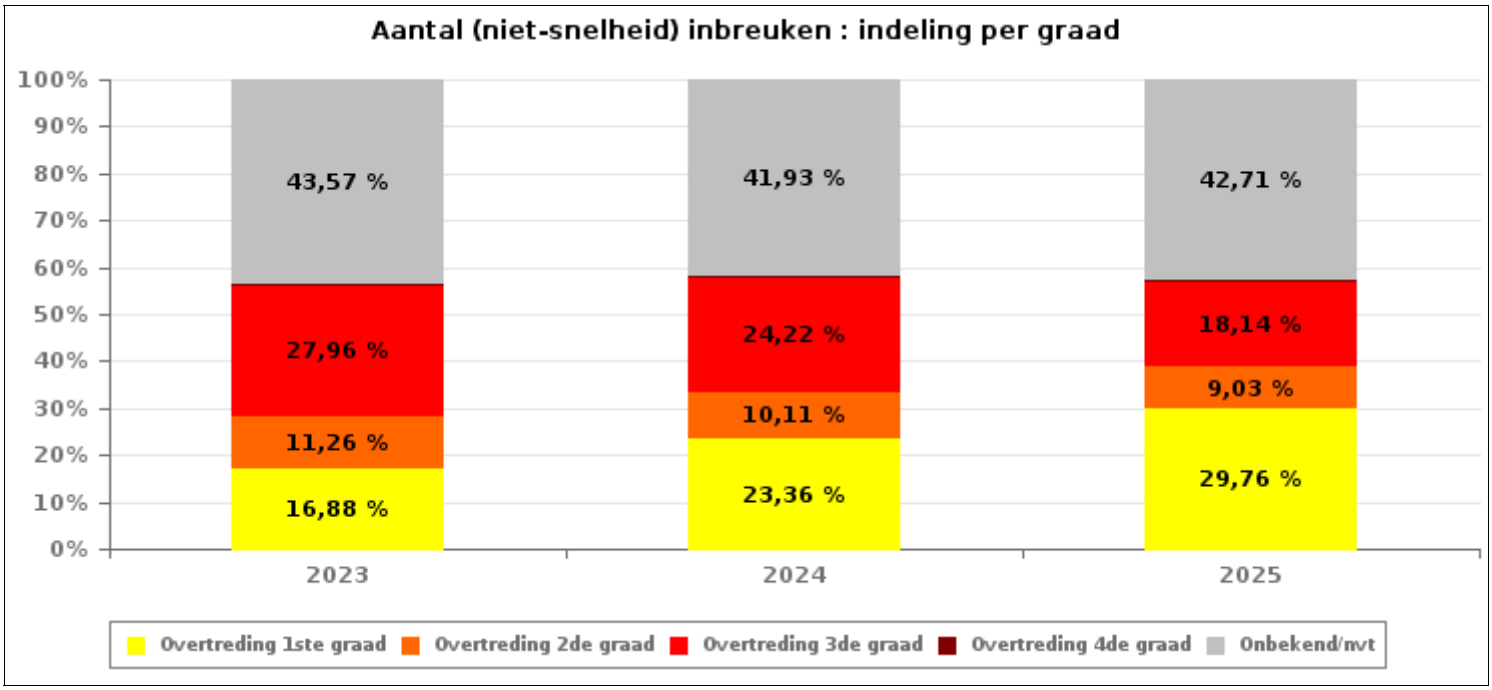



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 25.719 | 25.376 | 53.857 | 34.690 | 59.608 | 52.480 | 71.106 | 75.490 | 112.135 |
| 11-20 km/u te snel | 11.554 | 10.499 | 35.624 | 23.999 | 28.180 | 15.725 | 18.889 | 17.198 | 15.819 |
| 21-30 km/u te snel | 2.568 | 2.341 | 12.044 | 7.280 | 7.072 | 3.430 | 3.951 | 6.374 | 2.823 |
| 31-40 km/u te snel | 554 | 509 | 3.390 | 1.997 | 2.039 | 684 | 908 | 1.036 | 674 |
| >40 km/u te snel | 239 | 225 | 1.152 | 671 | 666 | 274 | 347 | 329 | 332 |
| ??? km/u te snel | 244 | 194 | 203 | 324 | 259 | 174 | 250 | 299 | 328 |
| **Subtotaal SNELHEID** | **40.878** | **39.144** | **106.270** | **68.961** | **97.824** | **72.767** | **95.451** | **100.726** | **132.111** |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 3.850 | 4.501 | 4.585 | 3.468 | 3.228 | 2.093 | 1.969 | 2.486 | 3.456 |
| 2de graad | 3.137 | 3.681 | 4.171 | 3.113 | 2.653 | 1.441 | 1.313 | 1.076 | 1.049 |
| 3de graad | 1.123 | 1.282 | 1.931 | 1.361 | 1.650 | 2.432 | 3.261 | 2.577 | 2.106 |
| 4de graad | 49 | 78 | 91 | 103 | 75 | 57 | 39 | 40 | 42 |
| Onbekend/NVT | 4.374 | 4.077 | 4.311 | 3.787 | 4.992 | 4.999 | 5.081 | 4.462 | 4.959 |
| **Subtotaal NIET-SNELHEID** | **12.533** | **13.619** | **15.089** | **11.832** | **12.598** | **11.022** | **11.663** | **10.641** | **11.612** |



PZ SCHELDEWAAS

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

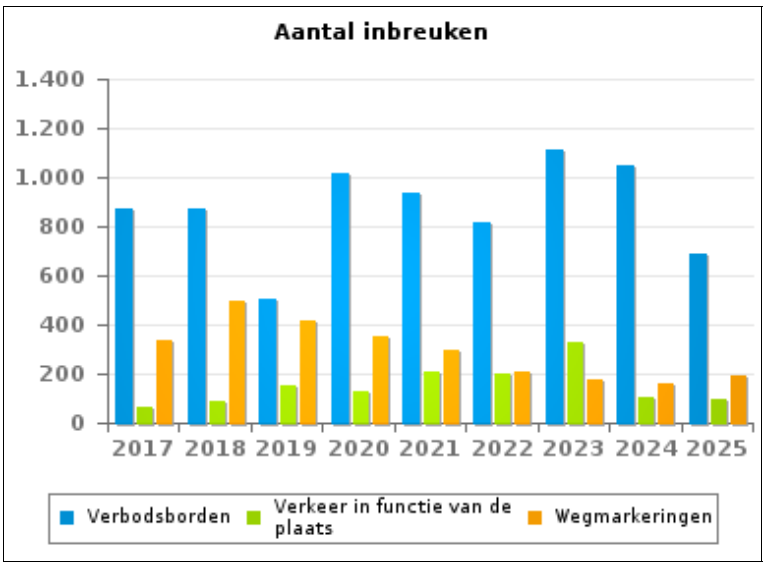
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 6.179 | 6.587 | 8.260 | 8.690 | 14.539 | 26.391 | 15.265 | 19.965 | 17.716 | 9.695 | 5.945 | 4.491 | 143.723 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 5.324 | 5.664 | 7.478 | 7.717 | 13.667 | 25.326 | 14.416 | 19.051 | 16.595 | 8.553 | 4.818 | 3.502 | 132.111 |
| Stilstaan en parkeren | 35 | 22 | 13 | 29 | 18 | 25 | 21 | 19 | 27 | 22 | 22 | 17 | 270 |
| GSM | 57 | 85 | 67 | 56 | 74 | 61 | 50 | 56 | 94 | 113 | 72 | 58 | 843 |
| Helm en beschermende kledij | 8 | 4 | 9 | 13 | 18 | 15 | 21 | 27 | 18 | 12 | 16 | 9 | 170 |
| Gordel en kinderzitje | 35 | 29 | 14 | 31 | 27 | 27 | 32 | 37 | 34 | 37 | 45 | 16 | 364 |
| Verkeerslichten | 34 | 58 | 20 | 28 | 21 | 10 | 32 | 17 | 63 | 41 | 38 | 29 | 391 |
| Wegcode (rest) | 283 | 304 | 283 | 341 | 318 | 535 | 323 | 352 | 444 | 411 | 310 | 219 | 4.123 |
| Alcohol | 25 | 26 | 9 | 6 | 20 | 43 | 21 | 27 | 17 | 26 | 26 | 24 | 270 |
| Drugs | 6 | 6 | 10 | 7 | 9 | 8 | 3 | 7 | 7 | 16 | 9 | 11 | 99 |
| Inschrijving | 21 | 37 | 19 | 38 | 33 | 47 | 48 | 46 | 45 | 35 | 35 | 38 | 442 |
| Rijbewijs | 42 | 36 | 40 | 40 | 50 | 41 | 41 | 62 | 49 | 52 | 73 | 63 | 589 |
| Technische eisen | 50 | 21 | 21 | 30 | 27 | 32 | 32 | 24 | 34 | 32 | 34 | 77 | 414 |
| Verzekering | 13 | 16 | 10 | 17 | 14 | 16 | 21 | 27 | 18 | 25 | 32 | 30 | 239 |
| Zwaar vervoer | 12 | 9 | 35 | 76 | 12 | 17 | 26 | 11 | 14 | 16 | 28 | 27 | 283 |
| Andere | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 | 35 |
| Onbekend | 234 | 268 | 228 | 260 | 230 | 184 | 174 | 201 | 253 | 300 | 381 | 367 | 3.080 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | | | | | | | | | | | | | |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 4.429 | 4.611 | 6.167 | 6.493 | 11.779 | 21.745 | 12.184 | 16.525 | 13.897 | 7.359 | 3.969 | 2.977 | 112.135 |
| 11-20 km/u te snel | 669 | 817 | 1.020 | 964 | 1.511 | 2.835 | 1.753 | 2.087 | 2.181 | 891 | 672 | 419 | 15.819 |
| 21-30 km/u te snel | 145 | 152 | 205 | 181 | 264 | 515 | 327 | 323 | 357 | 182 | 108 | 64 | 2.823 |
| 31-40 km/u te snel | 33 | 35 | 35 | 47 | 57 | 131 | 78 | 73 | 92 | 54 | 23 | 16 | 674 |
| >40 km/u te snel | 18 | 15 | 21 | 18 | 24 | 74 | 36 | 26 | 47 | 36 | 12 | 5 | 332 |
| ??? km/u te snel | 30 | 34 | 30 | 14 | 32 | 26 | 38 | 17 | 21 | 31 | 34 | 21 | 328 |
| Subtotaal SNELHEID | 5.324 | 5.664 | 7.478 | 7.717 | 13.667 | 25.326 | 14.416 | 19.051 | 16.595 | 8.553 | 4.818 | 3.502 | 132.111 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 255 | 213 | 219 | 293 | 285 | 459 | 298 | 323 | 353 | 319 | 238 | 201 | 3.456 |
| 2de graad | 69 | 94 | 52 | 96 | 67 | 103 | 95 | 100 | 102 | 95 | 104 | 72 | 1.049 |
| 3de graad | 167 | 226 | 149 | 146 | 155 | 154 | 125 | 130 | 269 | 250 | 192 | 143 | 2.106 |
| 4de graad | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 4 | 42 |
| Onbekend/NVT | 362 | 389 | 358 | 435 | 363 | 349 | 323 | 358 | 395 | 470 | 588 | 569 | 4.959 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 855 | 923 | 782 | 973 | 872 | 1.065 | 849 | 914 | 1.121 | 1.142 | 1.127 | 989 | 11.612 |

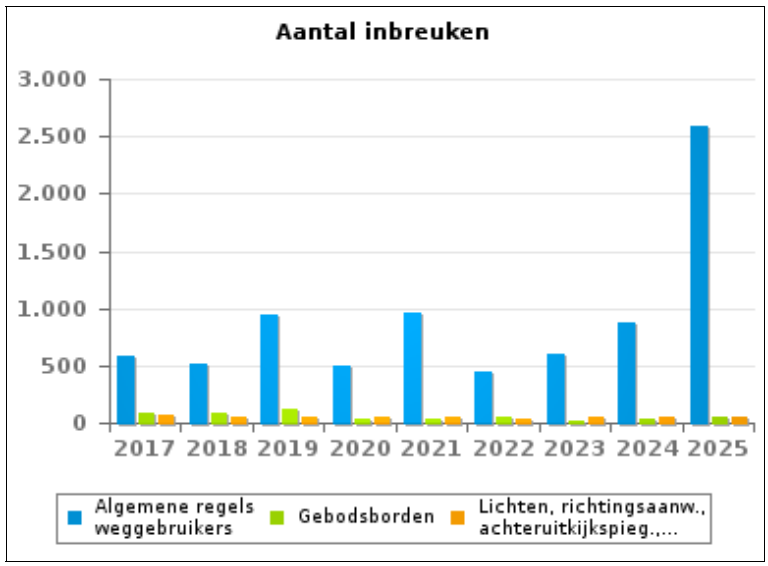
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

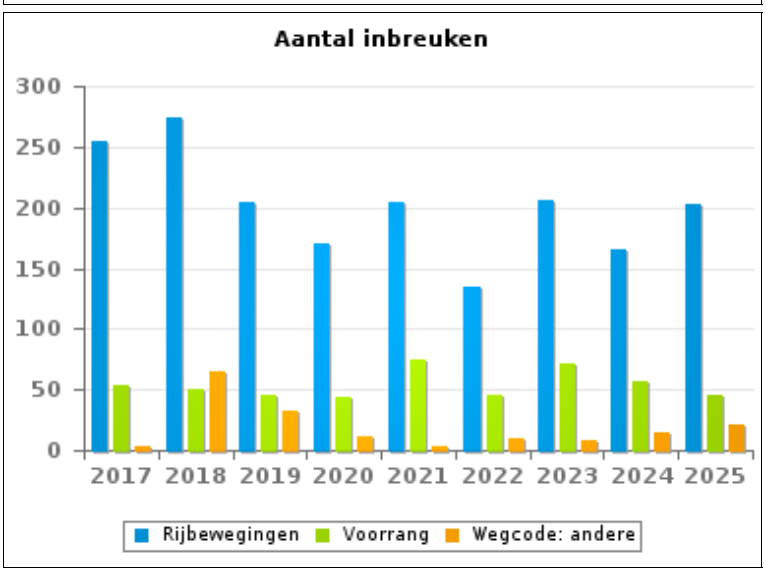
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

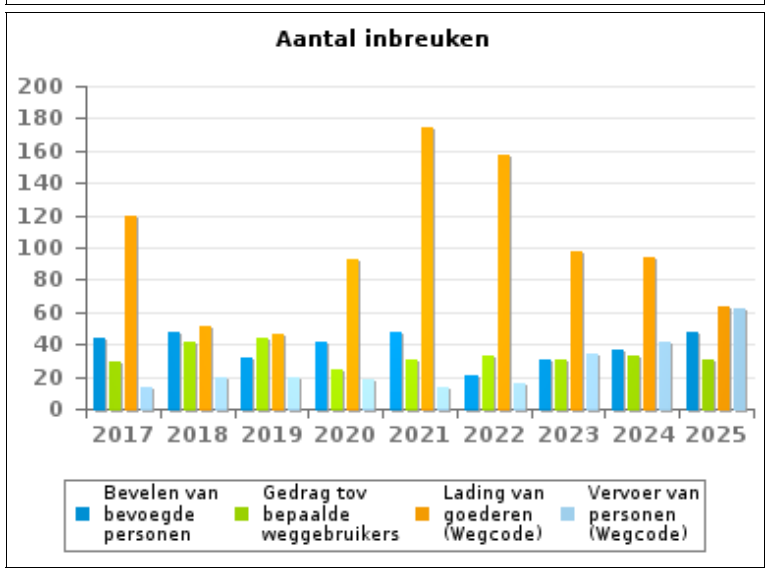
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Algemene regels weggebruikers | 588 | 508 | 950 | 496 | 963 | 441 | 602 | 879 | 2.583 |
| Verbodsborden | 873 | 871 | 508 | 1.020 | 938 | 818 | 1.116 | 1.045 | 686 |
| Wegmarkeringen | 336 | 495 | 415 | 353 | 298 | 212 | 175 | 159 | 191 |
| Rijbewegingen | 255 | 274 | 205 | 171 | 205 | 134 | 206 | 166 | 203 |
| Verkeer in functie van de plaats | 61 | 90 | 153 | 130 | 207 | 204 | 329 | 106 | 95 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 119 | 51 | 46 | 93 | 174 | 157 | 98 | 94 | 64 |
| Gebodsborden | 78 | 82 | 127 | 32 | 29 | 51 | 21 | 32 | 49 |
| Voorrang | 54 | 50 | 45 | 44 | 75 | 45 | 71 | 57 | 45 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 73 | 50 | 54 | 46 | 45 | 32 | 48 | 47 | 45 |
| Bevelen van bevoegde personen | 44 | 47 | 32 | 41 | 47 | 21 | 31 | 36 | 48 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 29 | 42 | 44 | 24 | 31 | 33 | 31 | 33 | 31 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 14 | 20 | 19 | 18 | 13 | 16 | 34 | 41 | 62 |
| Wegcode: andere | 4 | 65 | 32 | 11 | 3 | 9 | 8 | 14 | 21 |
| TOTAAL | 2.528 | 2.645 | 2.630 | 2.479 | 3.028 | 2.173 | 2.770 | 2.709 | 4.123 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Snelheid / In de nabijheid van een werk op een autosnelweg / Bord C43 - 50 km/u.<br>Art. 11.2.1°- a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...].<br>De lagere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit artikel 11.3. blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot [...] [verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 68.519 | *47,67 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 22quater. Binnen de zones afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b is de snelheid beperkt tot 30 km per uur. | 22.274 | *15,50 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 18.792 | *13,08 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Snelheidsbeperking / zone 50 / openbare wegen buiten bebouwde kom, met uitzondering van de autosnelwegen.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met zonale geldigheid en vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord [...] [tot het eindezonebord], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...].<br>Art. 65.5.10. Snelheidszones worden aangeduid door het verkeersbord C43 waaraan overeenkomstig 65.5.3. zonale geldigheid wordt gegeven. Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid [...]. | 5.542 | *3,86 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 5.492 | *3,82 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.3° Op autosnelwegen is het verboden: achteruit te rijden of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting. | 12 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.2°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer de rode knipperlichten branden. | 10 | *0,01 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.4° van KB 30-09-2005 : Art. 20.3.3°. Het is verboden zich op een overweg te begeven wanneer het geluidssein werkt. | 4 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Op autosnelwegen is het verboden te keren. | 4 | *0,00 %* |
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.3° van KB 30-09-2005 :Art. 17.2.3°. Het links inhalen van een gespan [...] of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden bij het naderen van de top van een helling en in bochten, wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt. | 3 | *0,00 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

PZ SCHELDEWAAS

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

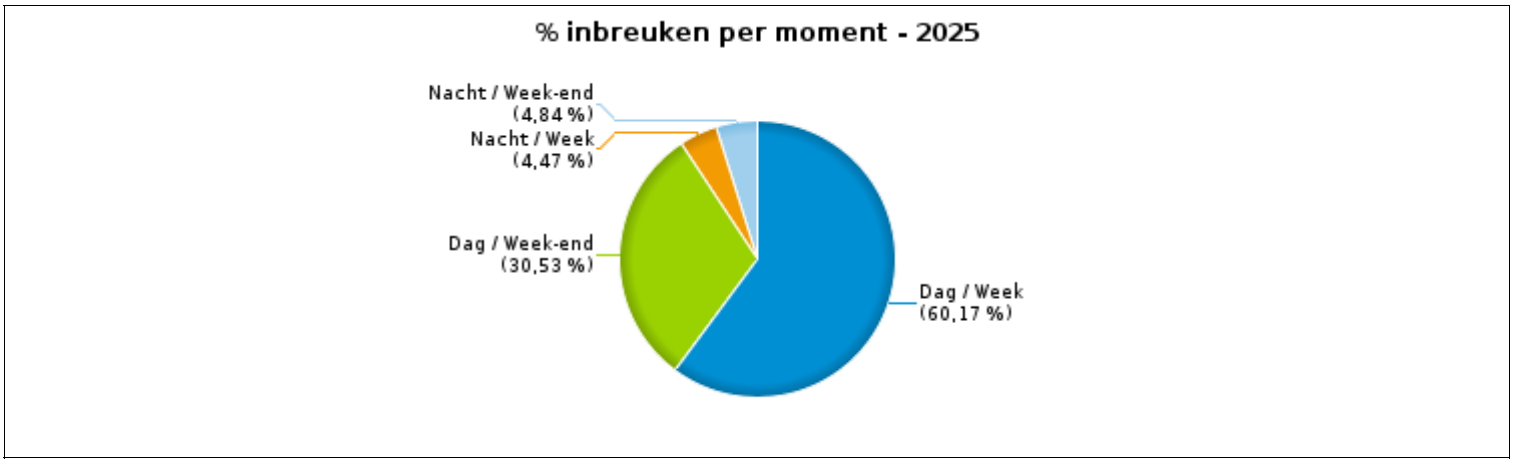
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

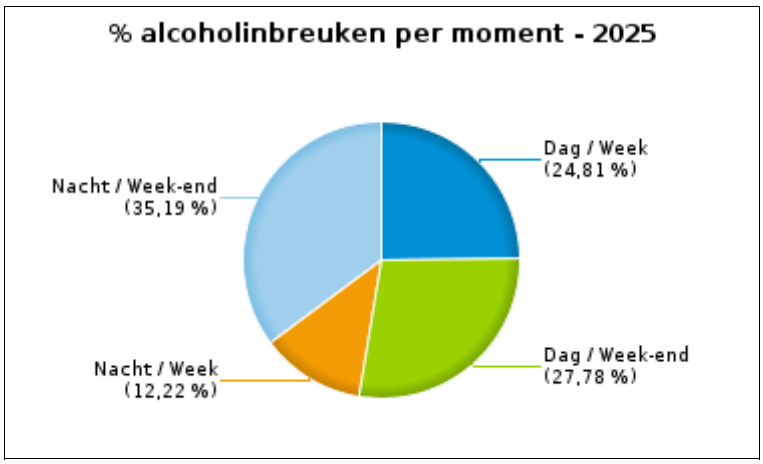
## 2025

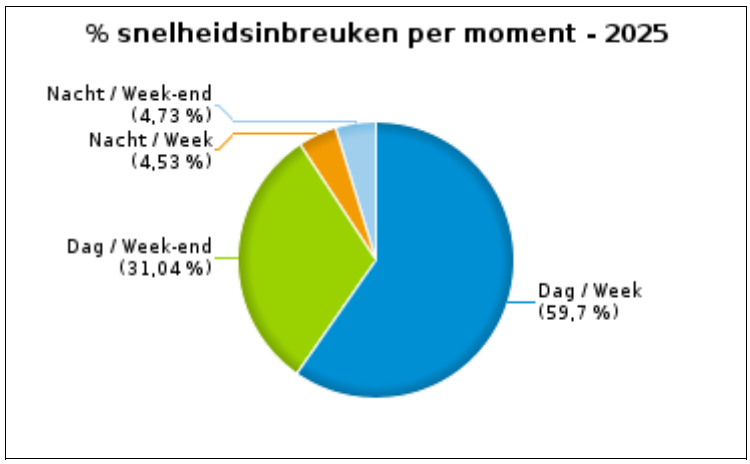
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 78.868 | 5.987 | **84.855** | 41.001 | 6.255 | **47.256** | **132.111** |
| Stilstaan en parkeren | 172 | 9 | **181** | 65 | 24 | **89** | **270** |
| GSM | 725 | 9 | **734** | 101 | 8 | **109** | **843** |
| Helm en beschermende kledij | 111 | 3 | **114** | 41 | 15 | **56** | **170** |
| Gordel en kinderzitje | 257 | 3 | **260** | 91 | 13 | **104** | **364** |
| Verkeerslichten | 285 | 20 | **305** | 68 | 18 | **86** | **391** |
| Wegcode (rest) | 2.751 | 208 | **2.959** | 961 | 203 | **1.164** | **4.123** |
| Alcohol | 67 | 33 | **100** | 75 | 95 | **170** | **270** |
| Drugs | 37 | 11 | **48** | 36 | 15 | **51** | **99** |
| Inschrijving | 282 | 22 | **304** | 115 | 23 | **138** | **442** |
| Rijbewijs | 298 | 35 | **333** | 167 | 89 | **256** | **589** |
| Technische eisen | 269 | 18 | **287** | 93 | 34 | **127** | **414** |
| Verzekering | 126 | 16 | **142** | 70 | 27 | **97** | **239** |
| Zwaar vervoer | 218 | 12 | **230** | 44 | 9 | **53** | **283** |
| Andere | 20 | 2 | **22** | 7 | 6 | **13** | **35** |
| Onbekend | 1.986 | 37 | **2.023** | 937 | 120 | **1.057** | **3.080** |
| TOTAAL | **86.472** | **6.425** | **92.897** | **43.872** | **6.954** | **50.826** | **143.723** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A11-E34 Ri Antwerpen afrit 10 Vrasene | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Ri Antwerpen afrit 9 Melsele | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A11-E34 Ri Antw. langsweg A11/N49 km 0.9 - 66.5 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | * | 77.4 | 1.087 | 263 | 71 | 21 | 8 | 0 | 1.450 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 67.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 67.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 68.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 72.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 73.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 65.9 | 656 | 285 | 53 | 17 | 3 | 0 | 1.014 |
| A11-E34 Richting Brugge | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 75.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Ri Knokke afrit 10 Vrasene | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 93.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 98.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 95.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 99.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 90.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 92.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 93.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 95.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 95.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 95.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 96.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 96.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 96.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 97.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 98.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Richting Antwerpen afrit 17 Zwijndrecht | | 99.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Richting Antwerpen Parking Kruibeke | | 94.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A14-E17 Richting Antwerpen Parking Kruibeke | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Richting Rijsel (F) | | 98.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Richting Rijsel (F) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Richting Rijsel (F) | | 97.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Richting Rijsel (F) | | 99.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Richting Rijsel (F) | | 99.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Richting Rijsel (F) afrit 16 Kruibeke | | 93.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 20 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 94.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 91.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 94.8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 92.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 94.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 95.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 95.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) afrit 15a Haasdonk | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A14-E17 Ri Lille (F) oprit 15a Haasdonk | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bazelstraat | 141 | | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Bazelstraat | 139 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Bazelstraat | 4 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Bazelstraat | 127 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Bazelstraat | 133 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Bazelstraat | 87 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| Bazelstraat | 109 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bazelstraat | 263 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bazelstraat | 72 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bazelstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BEVEREN, SINT-ANTONIUSWEG THV VERLICHTINGSPAAL 145 | | 0.0 | 101 | 55 | 9 | 3 | 3 | 0 | 171 |
| Beverenstraat | 5 | | 55 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| Beverenstraat | 39 | | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Beverenstraat | 7 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Blikken | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| Blikken | 1333 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Blikken | 68 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BLIKKEN THV VERLICHTINGSPAAL 145F20 RICHTING DOEL | * | 0.0 | 22 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| BLIKKEN THV VERLICHTINGSPAAL 145F20 RICHTING KILED | * | 0.0 | 82 | 49 | 15 | 1 | 1 | 0 | 148 |
| BLIKKEN, T.H.V. VERLICHTINGSPAAL 202323 RICHTING V | | | 60 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| Broekdam-Noord | 96 | | 14 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Broekdam-Noord | 18 | | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Broekdam-Noord | 44 | | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| Broekdam-Noord | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Burchtstraat | 200 | | 250 | 28 | 3 | 1 | 0 | 0 | 282 |
| Burchtstraat | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| Churchillstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Daalstraat | 42 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Daalstraat | 61 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Dijkstraat | 75 | | 142 | 56 | 2 | 2 | 1 | 0 | 203 |
| Dijkstraat | 71 | | 79 | 34 | 5 | 0 | 3 | 0 | 121 |
| Dijkstraat | 73 | | 69 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 94 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dijkstraat | 72 | | 47 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | **70** |
| Dijkstraat | 70 | | 43 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | **64** |
| Dijkstraat | 74 | | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | **20** |
| Dijkstraat | 65 | | 12 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | **18** |
| DIJKSTRAAT | 73 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| DIJKSTRAAT | 72 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Donkvijverstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Dorp West | 106B | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| E17 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | **2** |
| Elzestraat | 24 | | 73 | 65 | 10 | 4 | 1 | 0 | **153** |
| Elzestraat | 30 | | 68 | 64 | 13 | 1 | 0 | 0 | **146** |
| Elzestraat | 12 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Elzestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Engelsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Fabriekstraat | | | 529 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | **541** |
| Fabriekstraat | 79 | | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Fortlaan | 34 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Geeraard de Cremerstraat | 118 | | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | **38** |
| Geeraard de Cremerstraat | 91A | | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| Geeraard de Cremerstraat | 112 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Gentseweg | | | 142 | 58 | 19 | 2 | 1 | 3 | **225** |
| Gentseweg | 90 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| Gentseweg | 94 | | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **8** |
| Gentseweg | 71 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Gentseweg | 82 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Gentseweg | 418 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Gentseweg | 323 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gentseweg | 342 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | **1** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gentseweg | 357 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gentseweg | 398 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gentseweg | 73 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gentstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gravenplein | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Gravenplein | 7 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Grote Baan | 125 | | 27 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| Grote Baan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| Grote Baan | 101 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Grote Baan | 129 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Grote Baan | 92 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Grote Kerkstraat | 21 | | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Grote Kerkstraat | 70 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Grote Kerkstraat | 123 | | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Grote Kerkstraat | 25 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Grote Kouterstraat | 144 | | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Grote Kouterstraat | 142 | | 18 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| Grote Kouterstraat | 143 | | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Grote Kouterstraat | 150 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| GROTE KOUTERSTRAAT | 142 | | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Grote Markt | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Grote Markt | 1 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Heirbaan | | | 211 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| Heirbaan | 3A | | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Heirbaan | 324 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Heirbaan | 186 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Heirbaan | 155 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Heirbaan | 113 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heirbaan | 192 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Heirbaan | 76 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heirbaan | ZNR | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Heirstraat | | | 1.371 | 362 | 64 | 11 | 3 | 2 | 1.813 |
| Heirstraat | 17910 | | 52 | 35 | 7 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| Heirstraat | 33 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Hennenneststraat | 10 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| HENNENNESTSTRAAT | 10 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hoefijzersingel | 1 | | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| Hoge Watergangweg | | | 71 | 59 | 19 | 6 | 5 | 1 | 161 |
| Hoge Watergangweg | 46D69 | | 20 | 28 | 10 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Hoogschoorweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogstraat | 96 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Hoogstraat | 109 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Hoogstraat | 107 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Hoogstraat | 82 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Hoogstraat | 122 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Jan Baptist Tassynsstraat | 65 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Julianus Severinstraat | 1 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Kapeldijkstraat | 21 | | 265 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| Kattestraat | 95 | | 59 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| Kattestraat | 99 | | 39 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Kattestraat | 97 | | 30 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Kattestraat | 109 | | 29 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Kattestraat | 62 | | 34 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| Kattestraat | | | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Kattestraat | 94 | | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Kattestraat | 54 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Keetberglaan | | | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| KEETBERGLAAN RICHTING ZWIJNDRECHT THV VP 096A04 | | | 82 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | **101** |
| KEETBERGLAAN RICHTING ZWIJNDRECHT THV VP 096A05 | | | 122 | 35 | 6 | 3 | 0 | 0 | **166** |
| Kerkstraat | 128 | | 36 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **39** |
| Kerkstraat | 140 | | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| Kerkstraat | 117 | | 16 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Kerkstraat | 17 | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Kerkstraat | 77 | | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| Kerkstraat | 30 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Kerkstraat | TO 21 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Kerkstraat | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Kieldrechtsebaan | 44 | | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| Kieldrechtsebaan | 51 | | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | **12** |
| Kieldrechtsebaan | 56 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Kieldrechtsebaan | 57 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Kieldrechtsebaan | 67 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Kieldrechtsebaan | 55 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Kieldrechtsebaan | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | **3** |
| Kieldrechtsebaan | 68 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| KIELDRECHTSEBAAN | 54 | | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Klein Laarstraat | 80 | | 177 | 140 | 28 | 3 | 2 | 0 | **350** |
| Klein Laarstraat | 54 | | 17 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | **25** |
| Klein Laarstraat | 17 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Koningin Astridlaan | 11 | | 71 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | **79** |
| Koningin Astridlaan | | | 47 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | **63** |
| Koningin Astridlaan | 3 | | 39 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | **46** |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Koningin Astridlaan | 4 | | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| Koolputstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kreek | 1F | | 33 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Kreek | 54 | | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Kreek | 1 | | 14 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| Kreek | 108 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Kreek | 86 | | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Kreek | 33 | | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Kreek | | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Kreek | 31 | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Kreek | 37 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| KREEK | 31 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Krijgsbaan | 102 | | 1.323 | 73 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1.411 |
| Krijgsbaan | 421 | | 207 | 51 | 4 | 2 | 1 | 0 | 265 |
| Krijgsbaan | | | 23 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 29 |
| Krijgsbaan | 331 | | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Krijgsbaan | 131 | | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Krijgsbaan | 226 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Krijgsbaan | 108 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Krijgsbaan | 366 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kruibeeksesteenweg | 421 | | 81 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| Kruibeeksesteenweg | 223 | | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Kruibeeksesteenweg | | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Kruibeeksesteenweg | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kruibekesteenweg | 183 | | 44 | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| Kruibekesteenweg | 169 | | 31 | 16 | 2 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| Kruibekesteenweg | | | 26 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| Kruibekesteenweg | 181 | | 11 | 19 | 2 | 1 | 1 | 0 | 34 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kruibekesteenweg | 189 | | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Kruibekesteenweg | 171 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Kruibekesteenweg | 465 | | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| Kruibekesteenweg | 232 | | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Kruibekesteenweg | 185 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KRUIBEKESTEENWEG | 232 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kruibekestraat | 45 | | 30 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Kruibekestraat | 42 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Kruibekestraat | 86 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Kruibekestraat | 90 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Kruibekestraat | 152 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Kruibekestraat | 16 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Kruibekestraat | 82 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kruibekestraat | 85 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kwarikweg | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Kwarikweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Laarstraat | 10 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lange Heihoekstraat | 10 | | 47 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| Langestraat | 43 | | 80 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| Leurshoek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lindenlaan | 206 | | 17 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Lindenlaan | 230 | | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Lindenlaan | | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| Lindenlaan | 184 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Melseledijk(KAL) | 44 | | 2.390 | 38 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2.431 |
| Melseledijk(KAL) | 56 | | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Melseledijk(KAL) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Melseledijk(MEL) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Molenstraat | 237 | | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Molenstraat | 44 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Molenstraat | 70 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Mosselbank | 19 | | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| N70 Richting Gent | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuw-Arenbergstraat | 7 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Nieuw-Arenbergstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwe baan | 71 | | 41 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| Nieuwe Baan | 41 | | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| Nieuwe Baan | 33 | | 16 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Nieuwe Baan | 20A | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Nieuwe Baan | 20 | | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Nieuwe Veldstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwlandstraat | | | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| Nieuwstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Okkevoordestraat | 47 | | 20 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| O.L.Vrouwplein | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Onbekende lokale straat | | 81.9 | 58.881 | 7.711 | 1.373 | 330 | 178 | 0 | 68.473 |
| Oostlangeweg | | | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| Oud Arenberg | 65 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Oud Arenberg | 21 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Oudedijk | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Oude Dorpsstraat | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Oude Gentweg | 69 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Oude Gentweg | 71 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Pastoor Coplaan | 118 | | 68 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| Pastoor Coplaan | 239 | | 24 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Pastoor Coplaan | 278 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pastoor Coplaan | | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Pastoor Coplaan | 35 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Pastoor Coplaan | 97 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Perstraat | 123 | | 53 | 26 | 7 | 2 | 0 | 0 | **88** |
| Perstraat | 119 | | 33 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **39** |
| Perstraat | 117 | | 18 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | **32** |
| Perstraat | 121 | | 4 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| Perstraat | 80 | | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| Perstraat | 62 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Perstraat | | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Ploegweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Prosper Van Raemdonckstraat | 79 | | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| Prosper Van Raemdonckstraat | 51 | | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Provinciale Baan | | | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | **11** |
| Provinciale Baan | 40 | | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| R2 Ri Kallo (A11-E34) | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| R2 Ri Stabroek (A12) | | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| R2 Ri Stabroek (A12) | | 81.9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| R2 Ri Stabroek (A12) | | 819.0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| R2 Ri Stabroek (A12) | | 83.6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| R2 Ri Stabroek (A12) | | 83.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Ruiterstraat | 18 | | 40 | 23 | 8 | 1 | 0 | 0 | **72** |
| Ruiterstraat | 20 | | 14 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | **36** |
| Ruiterstraat | 12 | | 14 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | **29** |
| Ruiterstraat | 27 | | 13 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | **26** |
| Ruiterstraat | 16 | | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | **19** |
| RUITERSTRAAT | 18 | | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| Rupelmondestraat | 42 | | 186 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | **195** |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rupelmondestraat | 55 | | 158 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| Rupelmondestraat | 26 | | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Rupelmondestraat | 16 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Rupelmondestraat | 321 | | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Rupelmondestraat | 240 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Rupelmondestraat | 205 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Rupelmondestraat | 136 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Rupelmondestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Scheldedijk | 50 | | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Scheldelei | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sint-Antoniusweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| Sint-Antoniusweg | KAAI | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Steendorpsebaan | 22 | | 150 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| Steendorpsebaan | 20A | | 60 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 71 |
| Steendorpsebaan | 47 | | 65 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| Steendorpsebaan | 24 | | 54 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| Steendorpsebaan | 49 | | 43 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Steendorpsebaan | 32 | | 42 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Steendorpsebaan | 51 | | 23 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Steendorpsebaan | 43 | | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Steendorpsebaan | 61 | | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Steendorpsebaan | 57 | | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Steendorpsebaan | 20 | | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Steendorpsebaan | 18 | | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Steendorpsebaan | 71 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Steendorpsebaan | 86 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Steendorpsebaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Steenlandlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Beveren-Kruibeke-Zwijndrecht

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Temsestraat | 34 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Temsestraat | 35 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vesten | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Vesten | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Willem Van Doornyckstraat | 70 | | 24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Willem Van Doornyckstraat | 72 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Zandstraat | 242 | | 20 | 13 | 3 | 2 | 0 | 2 | 40 |
| Zandstraat | 69 | | 28 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Zandstraat | 58 | | 22 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Zandstraat | 248 | | 22 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| Zandstraat | 78 | | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Zandstraat | 45 | | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Zandstraat | 126 | | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Zandstraat | 71 | | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Zandstraat | 180 | | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Zandstraat | 60 | | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Zandstraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Zandstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| ZANDSTRAAT | 45 | | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Zillebeek | 108 | | 91 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| Zillebeek | 106 | | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Zillebeek | 16 | | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Zillebeek | 110 | | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Zillebeek | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| **TOTAAL** | | | **72.342** | **10.744** | **1.863** | **444** | **218** | **214** | **85.825** |

## Sint-Gillis-Waas

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Gillis-Waas

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A11-E34 Richting Antwerpen | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | 78.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 80.0 | 2.301 | 671 | 215 | 50 | 34 | 0 | 3.271 |
| A11-E34 Richting Brugge | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A11-E34 Richting Brugge | | 80.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Aststraat | 19 | | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Aststraat | 2867 | | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Aststraat | 31 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Aststraat | 17 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Aststraat | 14 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Baarstraat | 39 | | 32 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| Baarstraat | 30 | | 17 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Beekstraat | 45 | | 49 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| Beekstraat | 33 | | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Beekstraat | TGO62 | | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Beekstraat | TO 62 | | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Beekstraat | 35 | | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Beekstraat | 55 | | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Beekstraat | | | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Beekstraat | 37 | | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Beekstraat | 29 | | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Bosstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Buitenstraat | 132 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Buitenstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bunderstraat | 11 | | 20 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Bunderstraat | 14 | | 15 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Burg.G. Van Landeghemstraat | 28 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Burg.G. Van Landeghemstraat | 26 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Gillis-Waas

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dijkstraat | 75 | | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Doornstraat | 42 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Ettingestraat | 15 | | 5 | 12 | 6 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| Ettingestraat | 11 | | 7 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Ettingestraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gaversstraat | 52 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Gaversstraat | 72 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Geinsteindestraat | 16 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Gentstraat | 18 | | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Gentstraat | 21 | | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Gentstraat | 33 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Grouwesteenstraat | 19 | | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Grouwesteenstraat | 28 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hogewatergangweg | | | 140 | 137 | 40 | 30 | 6 | 1 | 354 |
| Hogewatergangweg | 46D10 | | 10 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Holstraat | 14 | | 11 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| Holstraat | 6 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Holstraat | 6C | | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Holstraat | 22 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Holstraat | 1 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| Holstraat | 16 | | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Holstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houtvoortstraat | 51 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Houtvoortstraat | 25 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Houtvoortstraat | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Houtvoortstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kemphoekstraat | 57 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| KEMPHOEKSTRAAT RICHTING BLOKSTRAAT | 57 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Gillis-Waas

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KEMPHOEKSTRAAT RICHTING HOGEWATERGANGWEG | 57 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kerselarendreef | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kieldrechtstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Klingedijkstraat | 37 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Laarstraat | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Lijkveldestraat | 100 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Loeverstraat | 12 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| MECHELEN-TERNEUZENWEGEL | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molenhoekstraat | 56 | | 24 | 35 | 9 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| Molenhoekstraat | 48A | | 22 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| Molenhoekstraat | 39 | | 17 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| Molenhoekstraat | 53 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nieuwstraat | 20 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Okkevoordestraat | 28 | | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Okkevoordestraat | 42 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Oude Molenstraat | 19 | | 22 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Oude Molenstraat | 148 | | 13 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Oude Molenstraat | 92 | | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Oude Molenstraat | 146 | | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Oude Molenstraat | 154 | | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Oude Molenstraat | 53 | | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| Oude Molenstraat | 101A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Polderstraat | 51 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Polderstraat | 39 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Potterstraat | 122 | | 133 | 49 | 5 | 1 | 0 | 0 | 188 |
| Potterstraat | 124 | | 33 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| Potterstraat | 97 | | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Puyveldestraat | 51 | | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Sint-Gillis-Waas

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Puyveldestraat | 49 | | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Reepstraat | 121 | | 63 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | **83** |
| Reepstraat | 74 | | 25 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | **43** |
| Reepstraat | 160 | | 23 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | **35** |
| Reepstraat | 101 | | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | **28** |
| Reepstraat | 178 | | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| Reepstraat | 84 | | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Reepstraat | | | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Reepstraat | 55 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Reepstraat | 208A | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Reinakkerweg | | | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | **20** |
| Sint-Niklaasstraat | 106 | | 21 | 13 | 2 | 3 | 3 | 0 | **42** |
| Sint-Niklaasstraat | 205 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Spaanskwartier | 34 | | 25 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | **44** |
| Spaanskwartier | 46 | | 19 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | **38** |
| Spaanskwartier | 54 | | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **16** |
| Vosstraat | 13 | | 74 | 60 | 9 | 2 | 0 | 0 | **145** |
| Warmenauwstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Wijnstraat | 25 | | 23 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | **42** |
| Wijnstraat | 25A | | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **3** |
| Wijnstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Zalegemdijk | 691 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Zandstraat | 119 | | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | **21** |
| Zandstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| **TOTAAL** | | | **3.585** | **1.427** | **337** | **95** | **45** | **25** | **5.514** |

## Stekene

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Stekene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A11-E34 Ri Antwerpen oprit 11 Kemzeke | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A11-E34 Richting Antwerpen | | | 22 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 32 |
| A11-E34 Richting Brugge | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| A11-E34 WACHTEBEKE NAAR STEKENE RICHTING ANTWERPEN | | 84.9 | 4.705 | 262 | 69 | 23 | 9 | 0 | 5.068 |
| Bormte | 183 | | 26 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Bormte | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bosdorp | 195 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Bosdorp | 145 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Bosdorp | 123 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Breedstraat | 29 | | 20 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Breedstraat | | | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Brugse Heirweg | 31 | | 33 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Brugse Heirweg | 46 | | 17 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| Brugse Heirweg | 36 | | 17 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| Brugse Heirweg | 48 | | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Brugse Heirweg | 3 | | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Brugse Heirweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Burchtakker | 59A13 | | 9 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Burchtakker | | | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| Dauwstraat | 28 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| De Stropersstraat | 46 | | 254 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| De Stropersstraat | 29 | | 70 | 33 | 7 | 1 | 0 | 0 | 111 |
| De Stropersstraat | 52 | | 40 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| De Stropersstraat | 33 | | 29 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Heistraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hellestraat | 147 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Hellestraat | 269 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Stekene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hellestraat | 140 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hellestraat(KEM) | 142 | | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Hellestraat(STE) | 155 | | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Hellestraat(STE) | 141 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Hellestraat(STE) | 140 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Hellestraat(STE) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kerkstraat | 82 | | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Kerkstraat | 28 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Kerkstraat | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kiekenhaag | 21 | | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Koebrugstraat | 64 | | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Koebrugstraat | 25 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Koewacht | 19 | | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Koewacht | 41 | | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Koewacht | 104 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Kwakkelstraat | 26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Molenbergstraat | 79 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Molenbergstraat | 37 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Molenbergstraat | 33 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nachtegaalstraat | 11A | | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| Nachtegaalstraat | 17 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Nieuwdorp | 77 | | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Nieuwdorp | 60 | | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Nieuwdorp | | | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Nieuwdorp | 74 | | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Nieuwdorp | 86 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Oost-Eindeken | 27 | | 110 | 53 | 3 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| Oost-Eindeken | 23 | | 37 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 59 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Stekene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oost-Eindeken | 36A | | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Oost-Eindeken | 30 | | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Oost-Eindeken | 58 | | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Oost-Eindeken | | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| Polenlaan | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Potaardestraat | 54 | | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Reinakkerweg | 34 | | 22 | 20 | 2 | 3 | 0 | 0 | 47 |
| Reinakkerweg | | | 19 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Sint-Jansteenstraat | 25 | | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Sint-Jansteenstraat | 23 | | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Sint-Jansteenstraat | 53 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Sint-Jansteenstraat | 29 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Sint-Jansteenstraat | 19 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Sparrenhofdreef | 53 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Stationsstraat | 82 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Stationsstraat | 88 | | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Stationsstraat | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Stekenestraat | 19 | | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Stekenestraat | 23 | | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Trompstraat | 33 | | 59 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| Trompstraat | 48 | | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Trompstraat | 29 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Trompstraat | 28 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Trompstraat | 27 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Trompstraat | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Trompstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Vlasrootstraat | 34 | | 20 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| Vlasrootstraat | 83 | | 14 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 33 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Stekene

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Voorhout | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Westakker | 1 | | 42 | 47 | 14 | 2 | 0 | 0 | 105 |
| Zeshoekstraat | 102 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Zeshoekstraat | 58 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Zeshoekstraat | 52 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| TOTAAL | | | 5.894 | 799 | 150 | 36 | 11 | 21 | 6.911 |

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A14-E17 Ri Antwerpen | * | 88.9 | 3.577 | 695 | 174 | 40 | 22 | 0 | 4.508 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 87.60 | 37 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 87.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 85.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 87.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 88.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Antwerpen | | 89.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 89.2 | 2.512 | 492 | 100 | 27 | 12 | 0 | 3.143 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 89.6 | 1.435 | 325 | 74 | 15 | 13 | 0 | 1.862 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 88.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A14-E17 Ri Lille (F) | | 90.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| August Wautersstraat | 18 | | 37 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| August Wautersstraat | 4 | | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| August Wautersstraat | 13 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Beeldstraat | 21 | | 81 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 98 |
| Beeldstraat | 20 | | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Beeldstraat | 3 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| Burgem. Achiel Heymanstraat | 10 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| Burgem. Achiel Heymanstraat | 29A | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Burgem. Achiel Heymanstraat | 96 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Burgem. Achiel Heymanstraat | 24 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Cauwerburg | 5 | | 162 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | **196** |
| Cauwerburg | 26 | | 66 | 11 | 4 | 0 | 1 | 0 | **82** |
| Cauwerburg | | | 67 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | **78** |
| Cauwerburg | 34 | | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | **25** |
| Clemens De Landtsheerlaan | 22 | | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **29** |
| Clemens De Landtsheerlaan | 20 | | 23 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **28** |
| Clemens De Landtsheerlaan | 14 | | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | **25** |
| Clemens De Landtsheerlaan | 6 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Clemens De Landtsheerlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Clement D'hooghelaan | 3 | | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Dijkstraat | 73 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Doornstraat | 221 | | 116 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | **145** |
| Doornstraat | 67A | | 54 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **57** |
| Doornstraat | 223 | | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | **40** |
| Doornstraat | 75 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| Doornstraat | 96 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Doornstraat | 63A | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Doornstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Dorpstraat | 16 | | 2.521 | 38 | 0 | 1 | 0 | 0 | **2.560** |
| Dorpstraat | 109 | | 2.296 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2.336** |
| Eeckhoutdriesstraat | 113 | | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Eeckhoutdriesstraat | 17 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **10** |
| Eeckhoutdriesstraat | 98 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eeckhoutdriesstraat | 29 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| Eigenlo | 10 | | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **13** |
| Eupenlaan | 37 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **15** |
| Eupenlaan | 73 | | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Eurolaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | **4** |
| Frans Boelplein | 41 | | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **29** |
| Frans Boelplein | 5 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **8** |
| Frans Smetstraat | 44 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gasthuisstraat | 72 | | 57 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | **62** |
| Gasthuisstraat | 4 | | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **30** |
| Gasthuisstraat | 5 | | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **20** |
| Gasthuisstraat | 12 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **12** |
| Gasthuisstraat | 131 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gasthuisstraat | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Gebrs. Van Raemdonckstraat | 50 | | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| Gebrs. Van Raemdonckstraat | 61 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gebrs. Van Raemdonckstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Gelaagstraat | 121 | | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **42** |
| Gentstraat | 147 | | 811 | 33 | 3 | 1 | 0 | 0 | **848** |
| Gentstraat | 110 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| Gewestweg N 16 | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | **19** |
| Haasdonksesteenweg | 36 | | 6.503 | 312 | 8 | 1 | 0 | 0 | **6.824** |
| Haasdonksesteenweg | 36A | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| Hendrik Heymanlaan | 23 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **4** |
| Hogenakkerstraat | 157 | | 32 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | **41** |
| Hogenakkerstraat | 16 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Hogenakkerstraat | 25 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Hoogkamerstraat | 264 | | 550 | 29 | 4 | 0 | 0 | 0 | **583** |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hoogkamerstraat | 90 | | 265 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| Hoogkamerstraat | 264A | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hoogkamerstraat | 349 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Hoogkamerstraat | 351 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Houtbriel | 54 | | 24 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| Huis ten Halven | 30 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Huis ten Halven | 36 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Huis ten Halven | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Kapelstraat | 20 | | 344 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 393 |
| Kapelstraat | 18 | | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Karel Van Hoeylandtlaan | 31 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Kasteelstraat | 11 | | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| Kasteelstraat | 84 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Kerkstraat | 113 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Kerkstraat | 126 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Korte Landmolenstraat | 2 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Krijgsbaan | 172 | | 90 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 102 |
| Krijgsbaan | 191 | | 80 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| Krijgsbaan | 182 | | 73 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| Krijgsbaan | 188 | | 46 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| Krijgsbaan | 204 | | 41 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Krijgsbaan | 163 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Krijgsbaan | 171 | | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Krijgsbaan | 169 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Krijgsbaan | | | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| Krijgsbaan | 322 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Krijgsbaan | 133 | | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Krijgsbaan | 108 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Legen Heirweg | 42 | | 1.330 | 69 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1.408 |
| Leie | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Monteerderslaan | 42 | | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| N16, GEWESTWEG ,TEMSEBRUG RICHTING BORNEM | | 23.2 | 1.299 | 29 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1.332 |
| N16 RICHTING HOOGKAMERSTRAAT | | 25.2 | 67 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 83 |
| N16 RICHTING HOOGKAMERSTRAAT | | 25.4 | 24 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| N16 Richting Mechelen | | 25.4 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| N16 Richting Mechelen | | 23.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N16 Richting Mechelen | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| N16 Richting Sint-Niklaas | | 25.2 | 17 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| N16 Richting Sint-Niklaas | | 27.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| N16 Richting Sint-Niklaas | | 26.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| N16 Richting Sint-Niklaas | | 24.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N41 NIEUWE STEENWEG RICHTING E17 | | 26.1 | 422 | 40 | 10 | 3 | 0 | 0 | 475 |
| N41 Richting Aalst | | 23.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| N41 RICHTING DORPSTRAAT | | 25.5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| N41 RICHTING STEENWEG HULST | | 25.5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Nieuwe Steenweg | | | 19 | 8 | 2 | 0 | 0 | 4 | 33 |
| Nieuwe Steenweg | 104 | | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Nieuwe Steenweg | 67 | | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| Nieuwe Steenweg | 129 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Nieuwe Steenweg | 117 | | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Nieuwe Steenweg | 146 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nijsstraat | 13 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Nijverheidstraat | 37 | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Nijverheidstraat | 32 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Nijverheidstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Nijverheidstraat | 60 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oeverstraat | 97 | | 40 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| Oeverstraat | 83 | | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| Oeverstraat | 90 | | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Oeverstraat | 80 | | 29 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| Oeverstraat | 84 | | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Oeverstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pastoor Boelstraat | 30 | | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Pastoor Boelstraat | 24 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Pastoor Boelstraat | 4 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Paterstraat | 42 | | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Philippe Saveryslaan | 70 | | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| Philippe Saveryslaan | 75 | | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Philippe Saveryslaan | 181 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Philippe Saveryslaan | 140 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Philippe Saveryslaan | 64 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Pieter Dierckxlaan | 14 | | 41 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| Pieter Dierckxlaan | 39 | | 17 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Pieter Dierckxlaan | 18 | | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| Pieter Dierckxlaan | 27 | | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Pieter Dierckxlaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Pontweg | | | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Rozenlaan | 32 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Rozenlaan | 53 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Ruisstraat | 95 | | 22 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| Ruisstraat | 89 | | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Schoolstraat | 91 | | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| Schoolstraat | 15 | | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Schoolstraat | 78 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Schoolstraat | 105 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sint-Amelbergalaan | 25 | | 96 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| Sint-Amelbergalaan | 19 | | 42 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Sint-Amelbergalaan | 13 | | 38 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| Sint-Amelbergalaan | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Sint-Jorisstraat | 62 | | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| Sint-Jorisstraat | 42 | | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Sint-Jorisstraat | 54 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Smesstraat | 52 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Smesstraat | 21 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Smesstraat | 48 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Spoorweglaan | 7 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Stationsstraat | 11 | | 64 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| Stationsstraat | 18 | | 44 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| Stationsstraat | 19 | | 41 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| Stationsstraat | 7 | | 32 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Stationsstraat | 9 | | 20 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Stationsstraat | 8 | | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| Stationsstraat | 5 | | 20 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Stationsstraat | 4 | | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| Steendonkstraat | 30 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Tekenaarslaan | 64 | | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| Veldstraat | 359 | | 52 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| Veldstraat | 292 | | 36 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| Veldstraat | 298 | | 15 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| Veldstraat | 282 | | 8 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Veldstraat | 280 | | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| Veldstraat | 212 | | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Temse

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Veldstraat | 163 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **4** |
| Velle | 10 | | 3.117 | 166 | 7 | 1 | 1 | 0 | **3.292** |
| Vlietdam | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Volksplaats | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Vooruitgangstraat | 57 | | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **25** |
| Vooruitgangstraat | 70 | | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **23** |
| Vooruitgangstraat | 35 | | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Vooruitgangstraat | 64 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **11** |
| Vooruitgangstraat | 102 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Vooruitgangstraat | 104 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **9** |
| Vrijheidstraat | 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Vrijheidstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| Vroonhoflaan | 15 | | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **26** |
| Vroonhoflaan | 25 | | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **18** |
| Wilfordkaai | 5 | | 48 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | **51** |
| Wilfordkaai | 16 | | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Wilfordkaai | 4 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **14** |
| Wilfordkaai | | | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | **13** |
| **TOTAAL** | | | **30.314** | **2.849** | **473** | **99** | **58** | **68** | **33.861** |

PZ SCHELDEWAAS

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

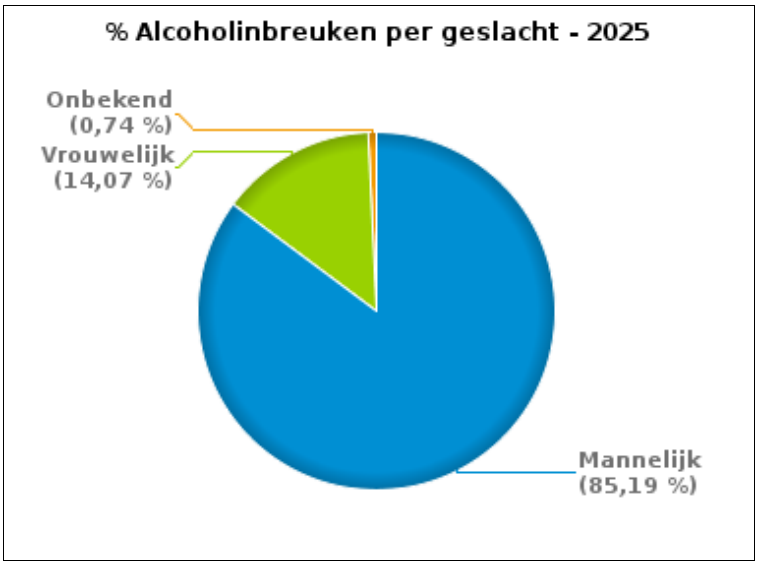
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 21.058 | 1.169 | 88 | 7 | 5 | 0 | 22.327 |
| 50 | 71.825 | 10.849 | 1.768 | 407 | 198 | 0 | 85.047 |
| 60 | 237 | 88 | 13 | 0 | 0 | 0 | 338 |
| 70 | 2.873 | 753 | 200 | 64 | 21 | 0 | 3.911 |
| 90 | 846 | 389 | 72 | 30 | 6 | 0 | 1.343 |
| 100 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120 | 15.291 | 2.570 | 679 | 164 | 99 | 0 | 18.803 |
| Onbekend | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 328 | 341 |
| TOTAAL | 112.135 | 15.819 | 2.823 | 674 | 332 | 328 | 132.111 |

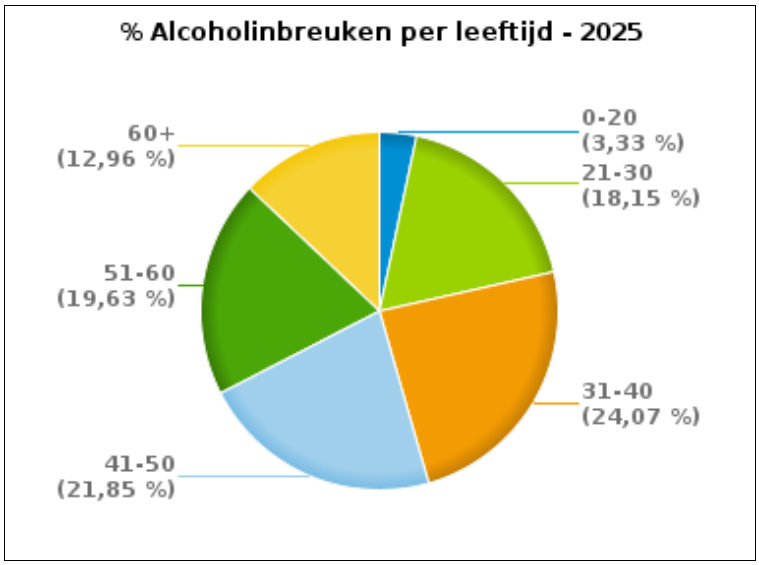
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

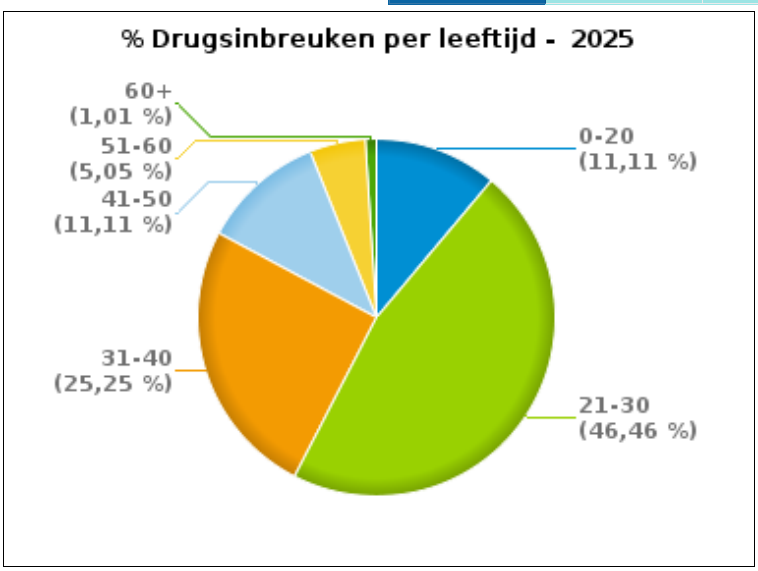
| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 21-30 | 46 | 3 | 0 | 49 |
| 31-40 | 52 | 11 | 2 | 65 |
| 41-50 | 51 | 8 | 0 | 59 |
| 51-60 | 45 | 8 | 0 | 53 |
| 60+ | 28 | 7 | 0 | 35 |
| TOTAAL | 230 | 38 | 2 | 270 |

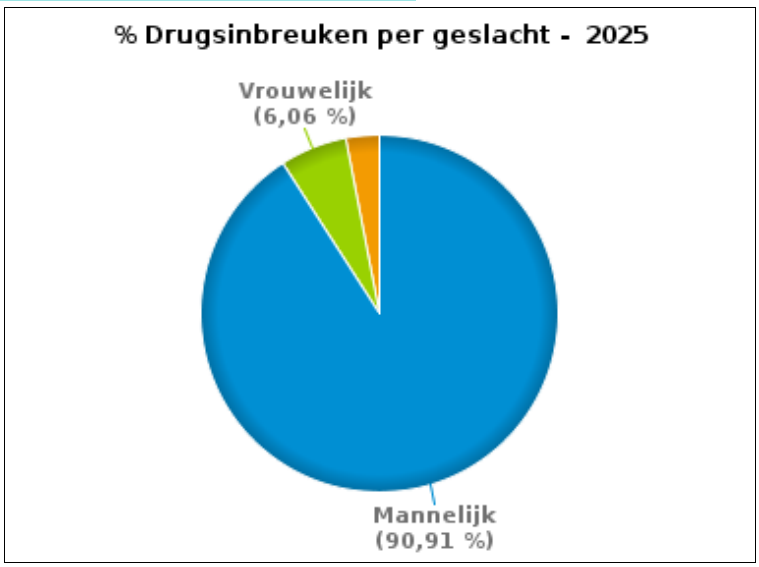



## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|
| 0-20 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| 21-30 | 44 | 2 | 0 | 46 |
| 31-40 | 21 | 1 | 3 | 25 |
| 41-50 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| 51-60 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 60+ | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAAL | 90 | 6 | 3 | 99 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ SCHELDEWAAS |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |