# Overzicht Verkeersinbreuken (autosnelwegen inbegrepen) 2025

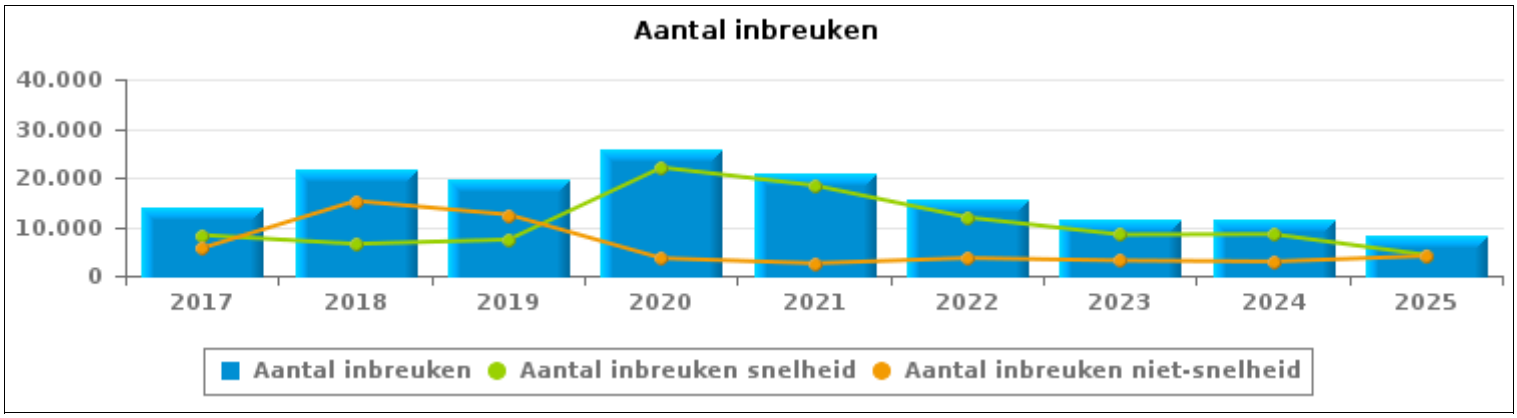
# PZ HERKO

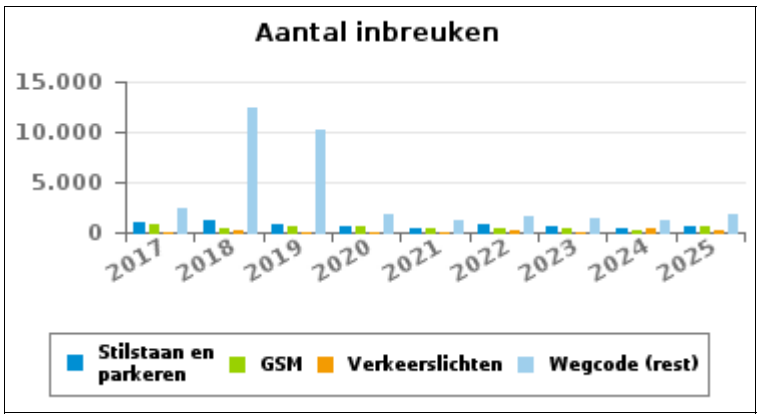
PZ HERKO

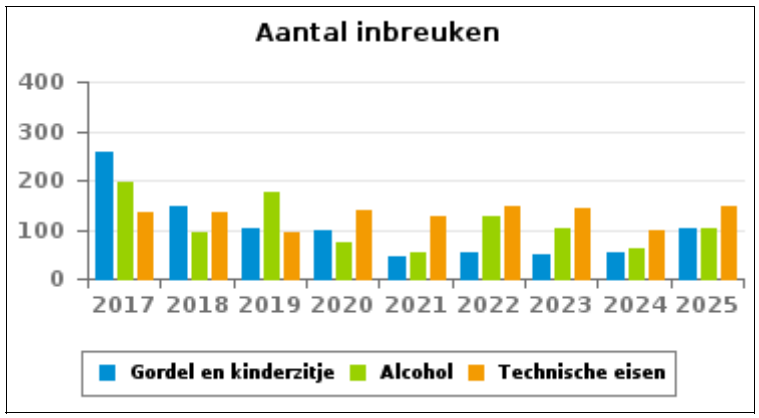
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

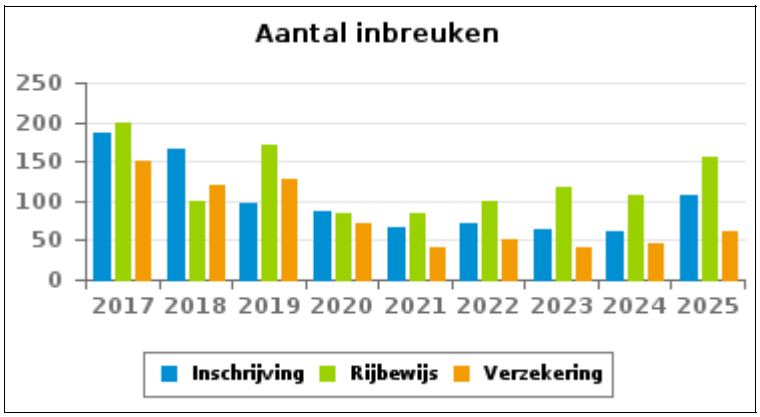
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

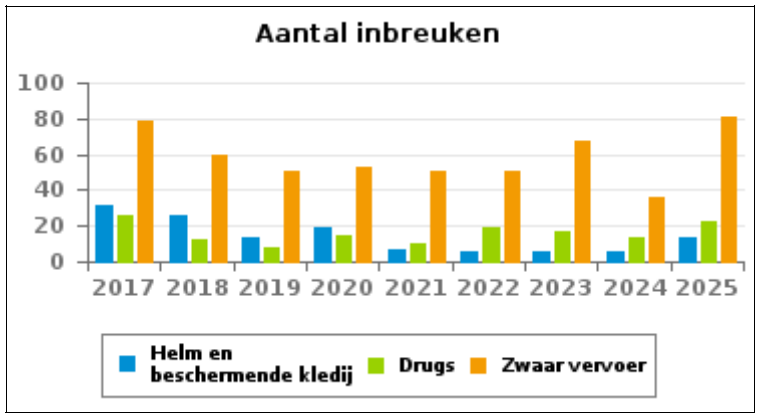
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 13.926 | 21.703 | 19.785 | 25.602 | 20.915 | 15.474 | 11.469 | 11.337 | 8.249 |
| INBREUKEN PER THEMA | | | | | | | | | |
| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Snelheid | 8.272 | 6.472 | 7.352 | 22.040 | 18.387 | 11.876 | 8.371 | 8.448 | 4.227 |
| Stilstaan en parkeren | 1.086 | 1.263 | 886 | 657 | 365 | 852 | 624 | 423 | 528 |
| GSM | 782 | 426 | 546 | 504 | 316 | 312 | 423 | 293 | 600 |
| Helm en beschermende kledij | 32 | 26 | 14 | 19 | 7 | 6 | 6 | 6 | 14 |
| Gordel en kinderzitje | 256 | 145 | 101 | 100 | 45 | 53 | 48 | 52 | 102 |
| Verkeerslichten | 72 | 238 | 34 | 37 | 83 | 136 | 96 | 396 | 254 |
| Wegcode (rest) | 2.438 | 12.430 | 10.120 | 1.720 | 1.270 | 1.673 | 1.344 | 1.291 | 1.840 |
| Alcohol | 196 | 92 | 176 | 72 | 55 | 125 | 102 | 62 | 104 |
| Drugs | 26 | 12 | 8 | 15 | 10 | 19 | 17 | 14 | 22 |
| Inschrijving | 187 | 166 | 96 | 86 | 67 | 72 | 63 | 61 | 106 |
| Rijbewijs | 200 | 99 | 171 | 85 | 83 | 99 | 118 | 107 | 155 |
| Technische eisen | 135 | 136 | 92 | 138 | 126 | 147 | 143 | 99 | 148 |
| Verzekering | 151 | 121 | 127 | 71 | 42 | 51 | 42 | 45 | 62 |
| Zwaar vervoer | 79 | 59 | 51 | 53 | 51 | 51 | 67 | 36 | 81 |
| Andere | 6 | 11 | 6 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| Onbekend | 8 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 |



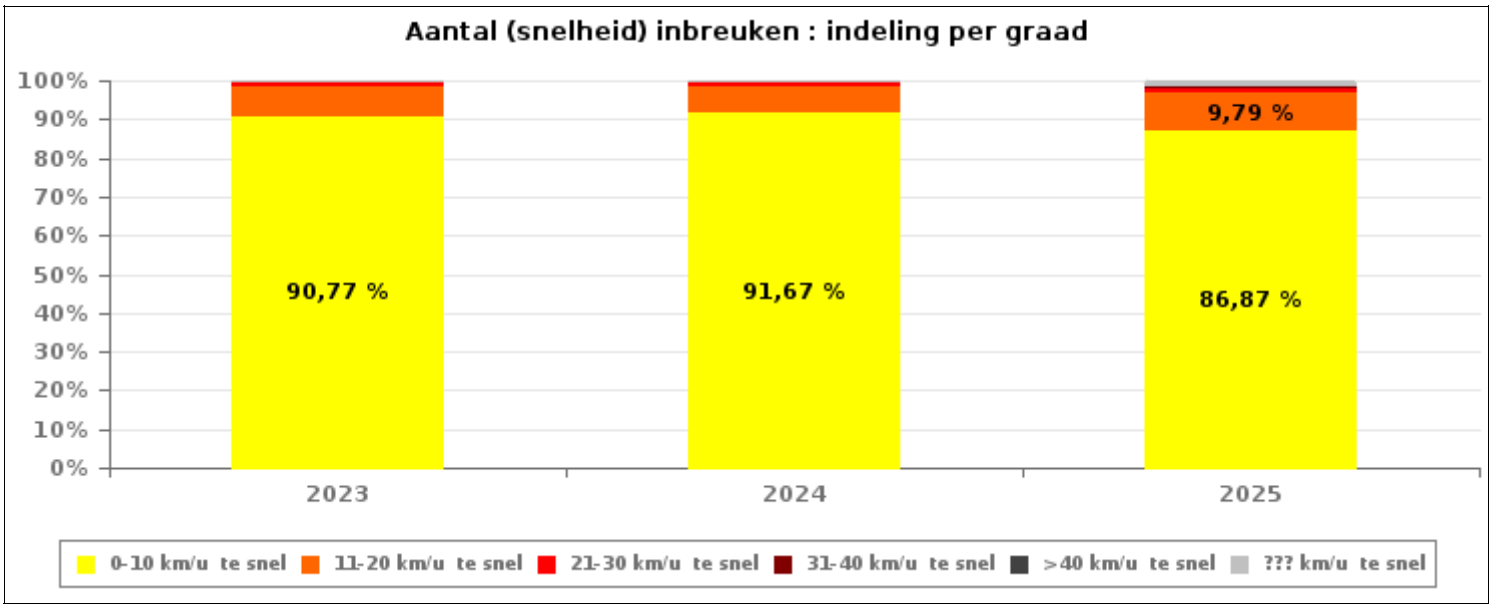



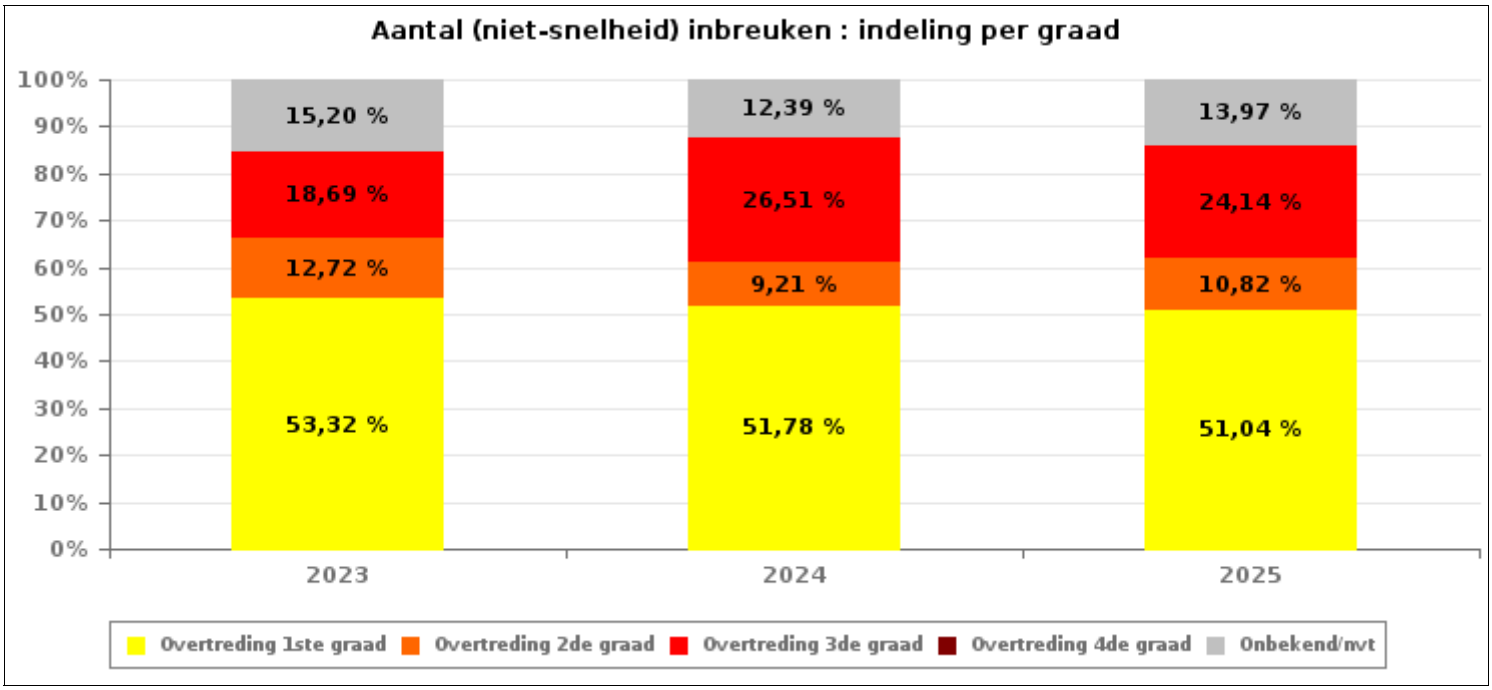



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT
# INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

| SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0-10 km/u te snel | 5.602 | 2.486 | 4.942 | 12.216 | 11.901 | 9.788 | 7.598 | 7.744 | 3.672 |
| 11-20 km/u te snel | 2.162 | 3.153 | 2.031 | 6.615 | 4.734 | 1.732 | 634 | 573 | 414 |
| 21-30 km/u te snel | 365 | 448 | 278 | 2.053 | 1.349 | 247 | 75 | 72 | 64 |
| 31-40 km/u te snel | 88 | 76 | 51 | 715 | 299 | 53 | 14 | 17 | 11 |
| >40 km/u te snel | 34 | 37 | 24 | 400 | 74 | 23 | 6 | 8 | 8 |
| ??? km/u te snel | 21 | 272 | 26 | 41 | 30 | 33 | 44 | 34 | 58 |
| Subtotaal SNELHEID | 8.272 | 6.472 | 7.352 | 22.040 | 18.387 | 11.876 | 8.371 | 8.448 | 4.227 |




| NIET-SNELHEID | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1ste graad | 2.984 | 13.689 | 10.649 | 1.974 | 1.366 | 2.138 | 1.652 | 1.496 | 2.053 |
| 2de graad | 1.622 | 926 | 1.034 | 939 | 566 | 536 | 394 | 266 | 435 |
| 3de graad | 292 | 135 | 150 | 237 | 231 | 443 | 579 | 766 | 971 |
| 4de graad | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Onbekend/NVT | 755 | 479 | 598 | 409 | 364 | 478 | 471 | 358 | 562 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 5.654 | 15.231 | 12.433 | 3.562 | 2.528 | 3.598 | 3.098 | 2.889 | 4.022 |



PZ HERKO

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT

## Vergelijking per maand voor het jaar 2025

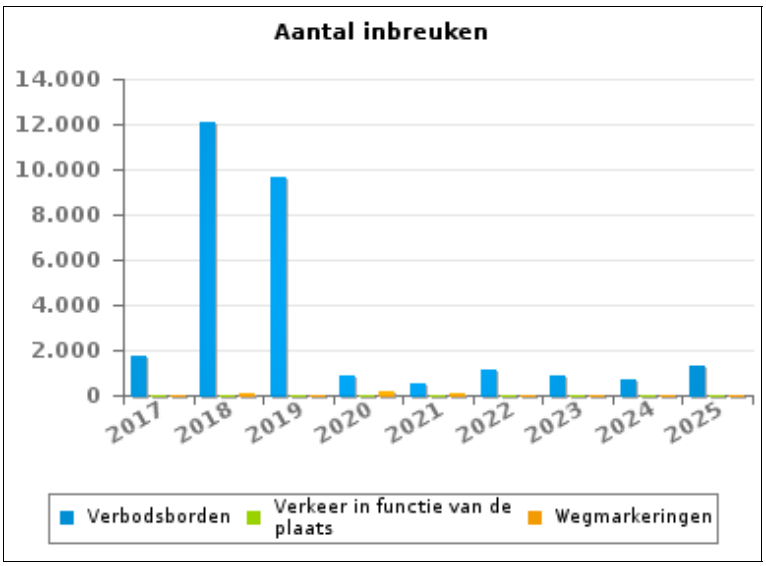
| | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAAL AANTAL INBREUKEN | 734 | 1.088 | 745 | 1.646 | 431 | 583 | 592 | 196 | 624 | 690 | 520 | 400 | 8.249 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| INBREUKEN PER THEMA | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| Snelheid | 467 | 662 | 501 | 1.281 | 104 | 4 | 311 | 18 | 325 | 284 | 251 | 19 | 4.227 |
| Stilstaan en parkeren | 41 | 67 | 57 | 43 | 37 | 31 | 43 | 26 | 49 | 68 | 29 | 37 | 528 |
| GSM | 69 | 83 | 37 | 29 | 26 | 31 | 44 | 43 | 39 | 89 | 51 | 59 | 600 |
| Helm en beschermende kledij | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 14 |
| Gordel en kinderzitje | 7 | 6 | 11 | 9 | 14 | 6 | 9 | 16 | 7 | 3 | 4 | 10 | 102 |
| Verkeerslichten | 13 | 112 | 36 | 68 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 3 | 254 |
| Wegcode (rest) | 62 | 95 | 54 | 161 | 213 | 452 | 128 | 59 | 129 | 159 | 125 | 203 | 1.840 |
| Alcohol | 6 | 4 | 6 | 5 | 11 | 12 | 8 | 5 | 5 | 15 | 8 | 19 | 104 |
| Drugs | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 22 |
| Inschrijving | 17 | 7 | 7 | 12 | 6 | 7 | 10 | 3 | 15 | 11 | 4 | 7 | 106 |
| Rijbewijs | 15 | 14 | 7 | 12 | 11 | 17 | 14 | 8 | 20 | 14 | 12 | 11 | 155 |
| Technische eisen | 15 | 17 | 9 | 14 | 5 | 9 | 9 | 2 | 14 | 13 | 22 | 19 | 148 |
| Verzekering | 11 | 4 | 2 | 5 | 1 | 6 | 6 | 3 | 6 | 9 | 3 | 6 | 62 |
| Zwaar vervoer | 6 | 10 | 13 | 4 | 1 | 0 | 4 | 2 | 8 | 19 | 8 | 6 | 81 |
| Andere | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| INBREUKEN PER ZWAARTEGRAAD | | | | | | | | | | | | | |
| SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 0-10 km/u te snel | 423 | 608 | 465 | 1.062 | 88 | 0 | 276 | 11 | 290 | 249 | 190 | 10 | 3.672 |
| 11-20 km/u te snel | 32 | 37 | 28 | 174 | 6 | 0 | 26 | 5 | 27 | 30 | 48 | 1 | 414 |
| 21-30 km/u te snel | 4 | 5 | 5 | 36 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 64 |
| 31-40 km/u te snel | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| >40 km/u te snel | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ??? km/u te snel | 4 | 11 | 2 | 1 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 7 | 8 | 58 |
| Subtotaal SNELHEID | 467 | 662 | 501 | 1.281 | 104 | 4 | 311 | 18 | 325 | 284 | 251 | 19 | 4.227 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| NIET-SNELHEID | Jan | Feb | Maa | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | TOTAAL |
| 1ste graad | 87 | 88 | 76 | 187 | 230 | 472 | 155 | 66 | 158 | 193 | 122 | 219 | 2.053 |
| 2de graad | 43 | 50 | 50 | 33 | 33 | 24 | 33 | 30 | 37 | 35 | 36 | 31 | 435 |
| 3de graad | 87 | 235 | 83 | 101 | 34 | 37 | 50 | 56 | 48 | 105 | 59 | 76 | 971 |
| 4de graad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Onbekend/NVT | 50 | 53 | 35 | 44 | 30 | 46 | 43 | 25 | 56 | 73 | 52 | 55 | 562 |
| Subtotaal NIET-SNELHEID | 267 | 426 | 244 | 365 | 327 | 579 | 281 | 178 | 299 | 406 | 269 | 381 | 4.022 |

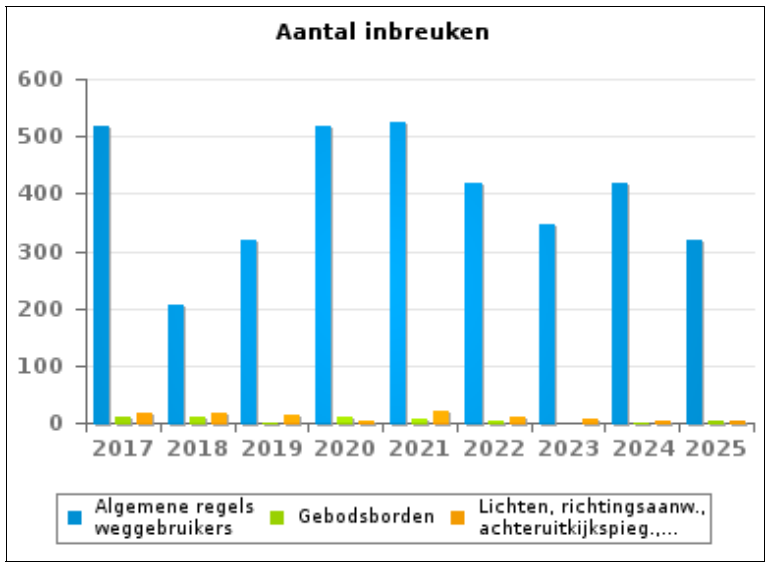
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : ALGEMEEN OVERZICHT (DETAIL)

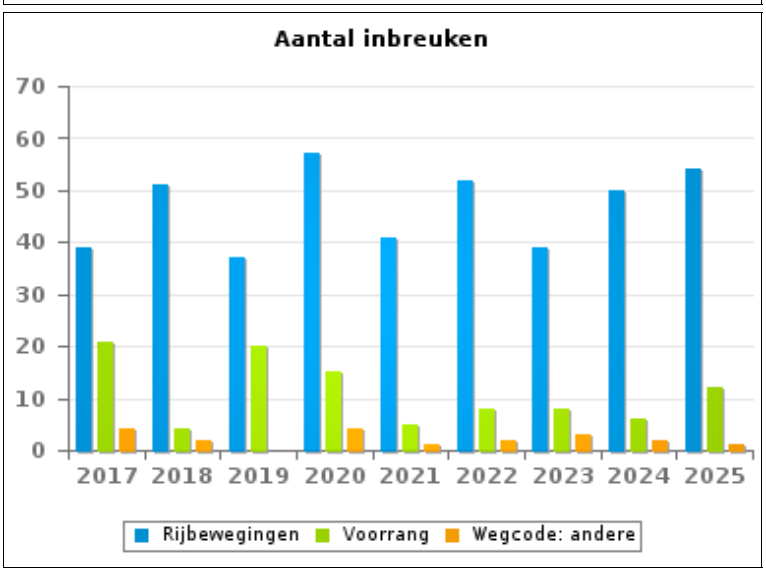
## Vergelijking per jaar: 2017-2025

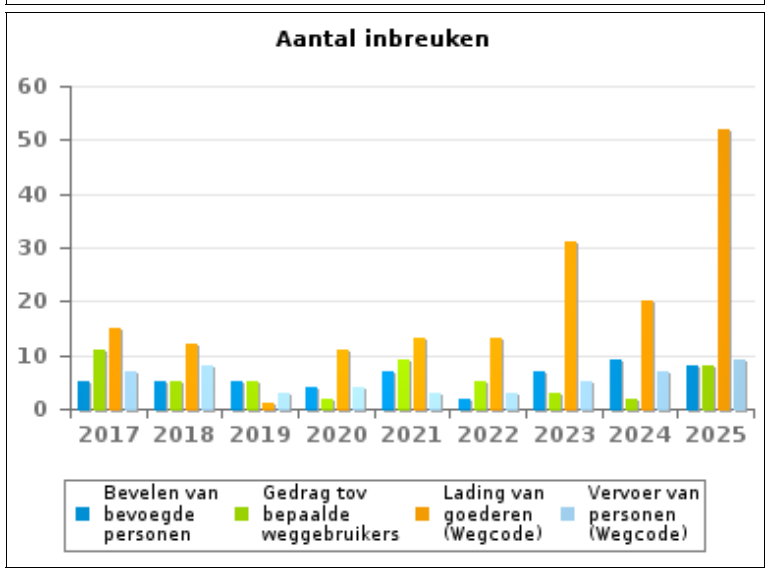
### Wegcode(rest)

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Verbodsborden | 1.749 | 12.054 | 9.678 | 891 | 554 | 1.091 | 863 | 735 | 1.298 |
| Algemene regels weggebruikers | 516 | 207 | 320 | 518 | 523 | 417 | 347 | 417 | 319 |
| Wegmarkeringen | 43 | 48 | 35 | 195 | 84 | 27 | 20 | 26 | 34 |
| Rijbewegingen | 39 | 51 | 37 | 57 | 41 | 52 | 39 | 50 | 54 |
| Lading van goederen (Wegcode) | 15 | 12 | 1 | 11 | 13 | 13 | 31 | 20 | 52 |
| Verkeer in functie van de plaats | 2 | 8 | 1 | 6 | 4 | 40 | 11 | 12 | 37 |
| Voorrang | 21 | 4 | 20 | 15 | 5 | 8 | 8 | 6 | 12 |
| Lichten, richtingsaanw., achteruitkijkspieg.,... | 17 | 16 | 14 | 2 | 20 | 11 | 7 | 4 | 3 |
| Bevelen van bevoegde personen | 5 | 5 | 5 | 4 | 7 | 2 | 7 | 9 | 8 |
| Gedrag tov bepaalde weggebruikers | 11 | 5 | 5 | 2 | 9 | 5 | 3 | 2 | 8 |
| Vervoer van personen (Wegcode) | 7 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 | 7 | 9 |
| Gebodsborden | 9 | 10 | 1 | 11 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| Wegcode: andere | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| TOTAAL | 2.438 | 12.430 | 10.120 | 1.720 | 1.270 | 1.673 | 1.344 | 1.291 | 1.840 |



# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *Alle inbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.1. Binnen de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 50 km per uur [...]. | 2.001 | *24,26 %* |
| Wegcode (rest) | Art. 5. De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C3: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder. | 1.037 | *12,57 %* |
| Snelheid | Art. 11.2.1°.a). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 120 km per uur op de autosnelwegen [...]. | 878 | *10,64 %* |
| Snelheid | [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°- b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.De lagere snelheidsbeperkingen voortvloeiend uit artikel 11.3 blijven van toepassing.<br>Art. 5. De weggebruikers moeten de [...] verkeersborden [...] in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van [...] [het algemeen] reglement [op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg] zijn aangebracht.<br>Art. 68.3. [...] Bord C43 [met de vermelding 50]: Vanaf het verkeersbord tot het volgend kruispunt [of verkeersbord C45], verbod te rijden met een grotere snelheid dan [50 km per uur] [...]. | 746 | *9,04 %* |
| GSM | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 3de graad krachtens artikel 3.2°/2 van KB 30-09-2005:<br>Art. 8.4. Behalve wanneer zijn voertuig stilstaat of geparkeerd is, mag de bestuurder geen mobiel elektronisch apparaat met een scherm [GSM/Smartphone/...] gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. | 600 | *7,27 %* |

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : TOP 5

## 2025

## *4de graadsinbreuken*

| Thema | Wetsartikel | Aantal inbreuken | % (*) |
|---|---|---|---|
| Wegcode (rest) | De overtreding op de hierna vermelde bepalingen wordt beschouwd als overtreding van 4de graad krachtens artikel 4.5° van KB 30-09-2005 :Art. 21.4.2°. Op autosnelwegen is het verboden te keren. | 1 | *0,01 %* |

**(*) % ten opzichte van totaal aantal inbreuken**

# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : MOMENT

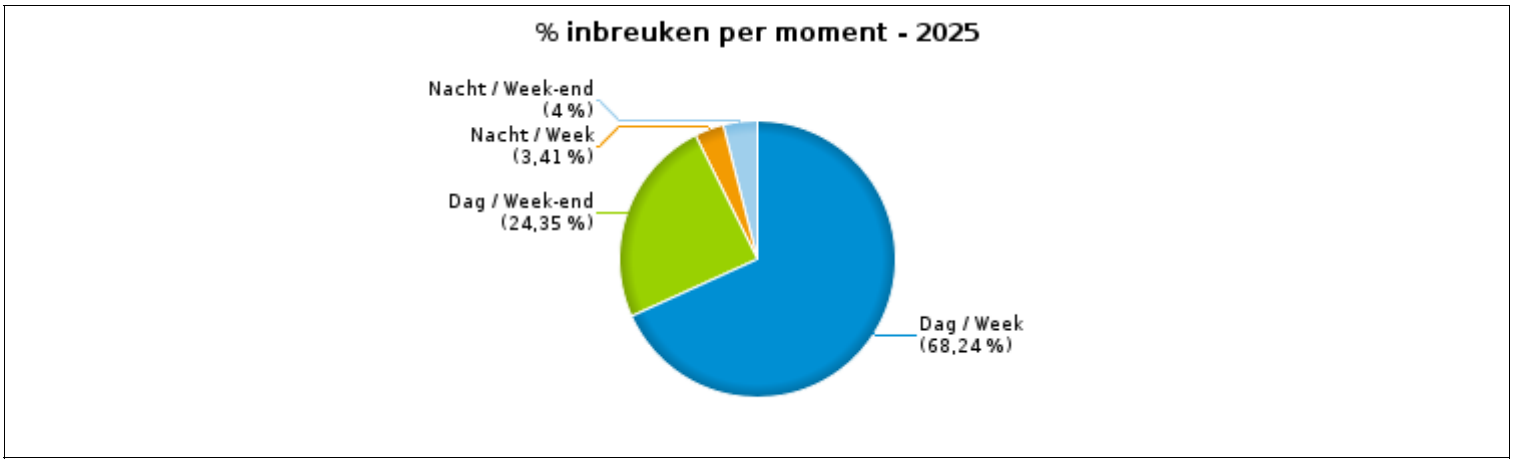
## *Aantal inbreuken per moment van de week*

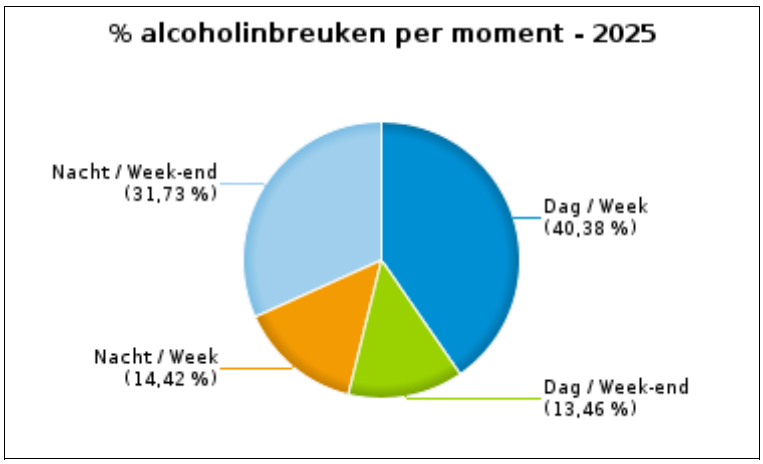
## 2025

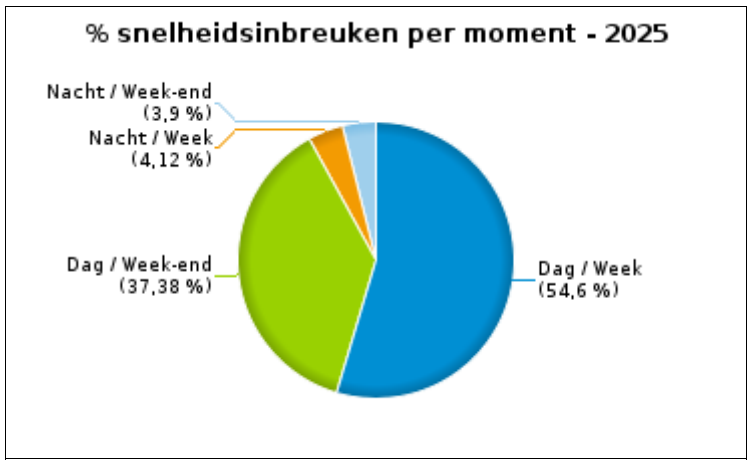
| | Week | | | Week-end | | | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dag | Nacht | Subtotaal | Dag | Nacht | Subtotaal | |
| Snelheid | 2.308 | 174 | **2.482** | 1.580 | 165 | **1.745** | **4.227** |
| Stilstaan en parkeren | 384 | 22 | **406** | 106 | 16 | **122** | **528** |
| GSM | 540 | 3 | **543** | 53 | 4 | **57** | **600** |
| Helm en beschermende kledij | 10 | 0 | **10** | 4 | 0 | **4** | **14** |
| Gordel en kinderzitje | 70 | 4 | **74** | 21 | 7 | **28** | **102** |
| Verkeerslichten | 241 | 4 | **245** | 7 | 2 | **9** | **254** |
| Wegcode (rest) | 1.624 | 25 | **1.649** | 144 | 47 | **191** | **1.840** |
| Alcohol | 42 | 15 | **57** | 14 | 33 | **47** | **104** |
| Drugs | 18 | 2 | **20** | 2 | 0 | **2** | **22** |
| Inschrijving | 76 | 6 | **82** | 17 | 7 | **24** | **106** |
| Rijbewijs | 109 | 11 | **120** | 19 | 16 | **35** | **155** |
| Technische eisen | 114 | 6 | **120** | 17 | 11 | **28** | **148** |
| Verzekering | 42 | 5 | **47** | 9 | 6 | **15** | **62** |
| Zwaar vervoer | 46 | 3 | **49** | 16 | 16 | **32** | **81** |
| Andere | 4 | 1 | **5** | 0 | 0 | **0** | **5** |
| Onbekend | 1 | 0 | **1** | 0 | 0 | **0** | **1** |
| TOTAAL | **5.629** | **281** | **5.910** | **2.009** | **330** | **2.339** | **8.249** |

Weekend: van vrijdag 22.00u tot maandag 06.00u
Week: van maandag 06.00u tot vrijdag 22.00u

Dag: van 06.00u tot 22.00u
Nacht: van 22.00u tot 06.00u



PZ HERKO

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Herent

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A2-E314 Ri Leuven | | 82.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A2-E314 Ri Leuven | | 86.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Bertemsebaan | 21 | | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Bertemsebaan | 15 | | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Bijlokstraat | 72B | | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Brusselsesteenweg | 8 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Brusselsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Eikestraat | 6 | | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| Graafschaplaan | 25 | | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Graafschaplaan | 28 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Graafschaplaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Groenstraat | 29 | | 44 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| Groenstraat | 24 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Grote Molenweg | 101 | | 67 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| Haachtstraat | 122 | | 33 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| Haachtstraat | 144 | | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Karrestraat | 218 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Karrestraat | 35 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kroonstraat | 153 | | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Lipselaan | 19 | | 34 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| Lipselaan | 20A | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Lipselaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Lod. van Veltemstraat | 21 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Maleizenstraat | 18 | | 94 | 23 | 5 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| Mechelsesteenweg | 143 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mechelsesteenweg | 184 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mechelsesteenweg | 482 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mechelsesteenweg | 709 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ HERKO

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Herent

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mechelsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| N26 MECHELSESTEENWEG RICHTING MECHELEN | / | 1.3 | 612 | 39 | 9 | 4 | 0 | 0 | 664 |
| N26 MECHELSESTEENWEG RICHTING MECHELEN | | 1.3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Omleiding | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| Potestraat | 80 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Radioweg | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Stationsstraat | 50 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Tildonksesteenweg | 197 | | 27 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| Tildonksesteenweg | 205 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Vilvoordse baan | 63 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Vilvoordse baan | 1E | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Warotstraat | 13 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Weggevoerdenstraat | 19 | | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Winkselsesteenweg | 20 | | 64 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| Winkselsesteenweg | 52 | | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Winkselsesteenweg | 82 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Wittevrouwestraat | 54 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| **TOTAAL** | | | **1.201** | **142** | **20** | **6** | **1** | **17** | **1.387** |

## Kortenberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 12.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 13.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 10.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 12.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 12.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

PZ HERKO

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Kortenberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 13.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 13.6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) | | 14.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Aachen (D) Parking Everberg | | 11.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 11.5 | 688 | 143 | 35 | 4 | 3 | 0 | 873 |
| A3-E40 Richting Brussel | | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 10.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 10.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 11.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 11.2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 11.3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 13.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel | | 14.0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| A3-E40 Richting Brussel Parking Everberg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Dekenijstraat | 4 | | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| Diestbrugstraat | 121 | | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Diestbrugstraat | 118 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Everslaan | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Frans Mombaersstraat | 156 | | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Frans Mombaersstraat | 191 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hoogveldstraat | 39 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Kerselarenstraat | 53 | | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Kouterstraat | 121 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Kwerpsebaan | 157 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Kwerpsebaan | 130 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leuvensesteenweg | 148 | | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| Leuvensesteenweg | 561 | | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Leuvensesteenweg | 781 | | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |

PZ HERKO

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PLAATS

## 2025

## Kortenberg

| Straat | Huis nr | Km paal | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leuvensesteenweg | 160 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Leuvensesteenweg | 396 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Leuvensesteenweg | 116 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Leuvensesteenweg | 517 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leuvensesteenweg | 639 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leuvensesteenweg | 89 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Leuvensesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Mechelsesteenweg | 50 | | 53 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| Nederokkerzeelsesteenweg | 11 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Nederokkerzeelsesteenweg | 15 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Nederokkerzeelsesteenweg | 34 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Nederokkerzeelsesteenweg | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Schoonaardestraat | 133 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Sterrebeeksesteenweg | 110 | | 1.517 | 90 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1.614 |
| Tervuursesteenweg | 174 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Tervuursesteenweg | 178 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Vissegatstraat | 75 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Wijnegemhofstraat | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| Wolvestraat | 22 | | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| Zavelstraat | 67 | | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ZAVELSTRAAT RICHTING N2 | 67 | | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| **TOTAAL** | | | **2.471** | **272** | **44** | **5** | **7** | **41** | **2.840** |

PZ HERKO

# SNELHEIDSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : SNELHEIDSREGIME

## 2025

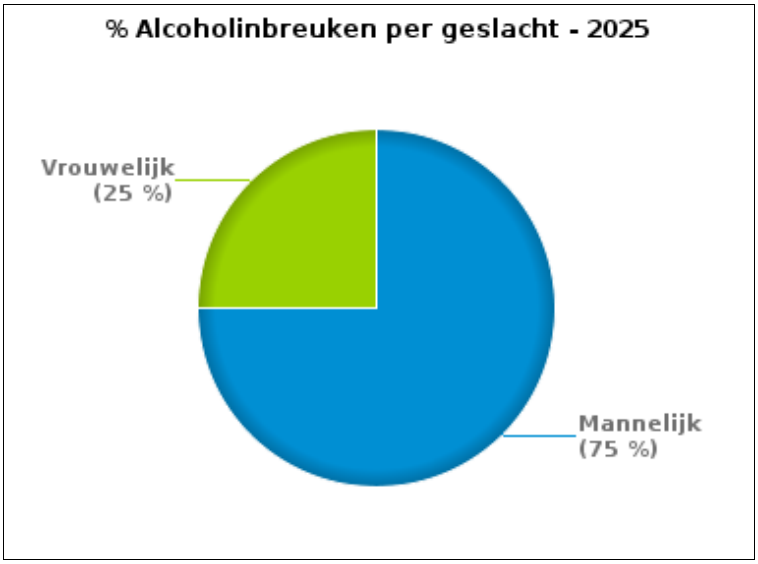
| toegelaten snelheid | 0-10 km/u te snel | 11-20 km/u te snel | 21-30 km/u te snel | 31-40 km/u te snel | >40 km/u te snel | ??? km/u te snel | TOTAAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 371 | 72 | 7 | 1 | 0 | 0 | 451 |
| 50 | 2.594 | 195 | 18 | 6 | 0 | 0 | 2.813 |
| 70 | 19 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 27 |
| 90 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120 | 688 | 144 | 36 | 4 | 6 | 0 | 878 |
| Onbekend | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 57 |
| TOTAAL | 3.672 | 414 | 64 | 11 | 8 | 58 | 4.227 |

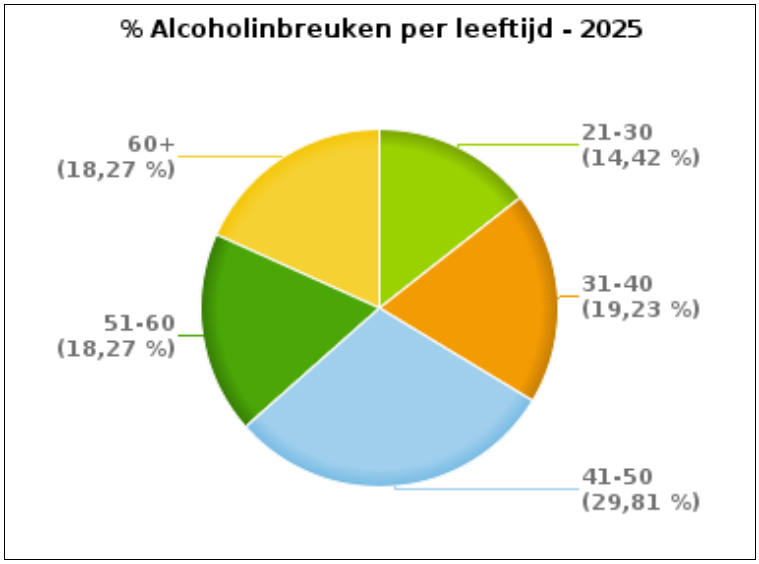
# VERKEERSINBREUKEN (autosnelwegen inbegrepen) : PROFILERING

## 2025

## Aantal inbreuken alcohol per geslacht en per leeftijdscategorie

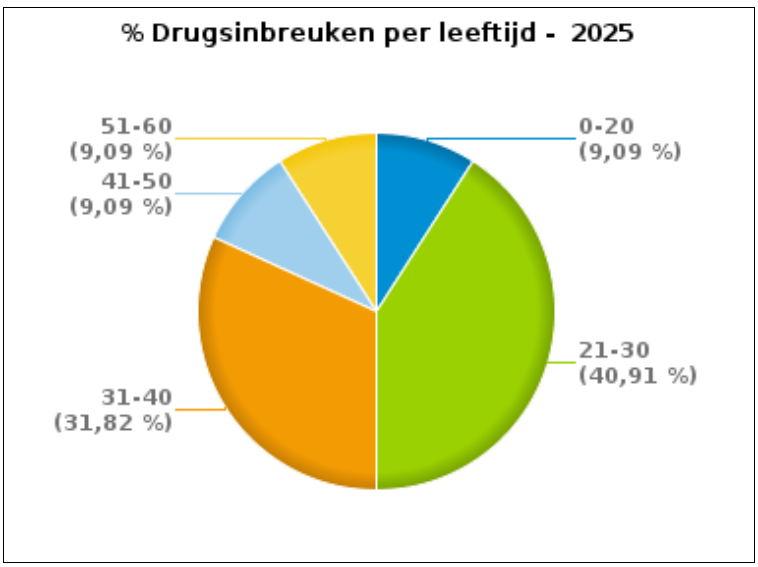
| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 21-30 | 10 | 5 | 15 |
| 31-40 | 13 | 7 | 20 |
| 41-50 | 23 | 8 | 31 |
| 51-60 | 15 | 4 | 19 |
| 60+ | 17 | 2 | 19 |
| TOTAAL | 78 | 26 | 104 |




## Aantal inbreuken drugs per geslacht en per leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | TOTAAL |
|---|---|---|---|
| 0-20 | 2 | 0 | 2 |
| 21-30 | 8 | 1 | 9 |
| 31-40 | 6 | 1 | 7 |
| 41-50 | 2 | 0 | 2 |
| 51-60 | 2 | 0 | 2 |
| TOTAAL | 20 | 2 | 22 |



# VERKEERSINBREUKEN

## REPORT FILTERS

| | |
|---|---|
| **Begin jaar van de inbreuken** | 2017 |
| **Einde jaar van de inbreuken** | 2025 |
| **Trimester** | Trim. 1;Trim. 2;Trim. 3;Trim. 4 |
| **Datum van afsluiting van de gegevensbank** | 31/03/2026 |
| **Politiezone** | PZ HERKO |
| **Lokale/federale eenheid** | |
| **Op/Buiten snelweg** | (autosnelwegen inbegrepen) |
| **Vaststellende politie-eenheid** | |

| | |
|---|---|
| **Refresh report datum** | 14/05/2026 07:30:16 |